Printed in Germany, Finnland fmk 15,–; Italien Lit 4 000, Niederlande hfl 4,50; Österreich öS 33,– (inkl. MwSt.); Schweiz sfr 4,20; Spanien Ptas 350.

16. April 1987 DM 4,-

9

mot

DIE AUTOZEITSCHRIFT

Neuer Audi 90:
Von 115 bis
170 PS mit Kat

AUDI 90: SPORT UND LUXUS

● Starke Fünfzylinder ● Toller Quattro ● 20-Ventiler

Start in die Oberklasse:
Honda Legend V6

SONDERTEIL: ALLES ÜBER HONDA

VERGLEICHSTEST:
BMW 325i – MERCEDES 190 E 2.6

20 SEITEN AUTO-URLAUB '87

Sie reisen –
wir helfen

ÖLSCHLAMM:
Schwarzer
Motor-Tod

NEU: RENAULT 19
Golf aus Paris

TEST

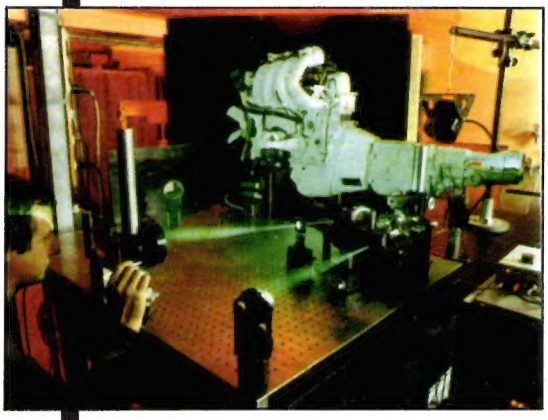
- Subaru Super-Justy
- Fiat Croma TD
- VW Variant Syncro 1.8
- Nissan Patrol TD
- Toyota Carina Kat

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

INHALT

NUMMER 9

Zwar haben BMW 325i und Mercedes 190 E 2.6 viel gemeinsam. Doch deswegen geriet der Vergleichstest nicht zur Love-Story. Vielmehr zur harten Abrechnung nach Punkten. Seite 24



Eine Reise ins phantastische Reich der Holografie; mit ihr kommt man unerwünschter Materialverformung leichter auf die Spur. Seite 132

Für eine geräumige Reiselimousine ist ein starker Turbo-Diesel keine schlechte Wahl. Dennoch: Erreicht der Fiat Croma auch als Selbstzünder wirklich Oberklasse-Niveau? Seite 44

mot

DIE ANDERE AUTOZEITSCHRIFT

REDAKTION:
TELEFON: (0711) 2043-299/411
POSTFACH 1042, 7000 STUTTGART 1
TELEX 722036, Btx * 34200 #

IM BLICKPUNKT

NEUER RENAULT 19
Golf aus Paris 6

NEUER AUDI 90
Luxus und Leistung 10

REVISION DES VOLVO 760
Überfällig 16

NEUER MAZDA 929
Ab in die Oberklasse 64

TEST

VERGLEICHSTEST BMW 325i GEGEN MERCEDES 190 E 2.6
Zwei mit sechs 24

AUS DER TESTFLOTTE
Toyota Carina II Kat 34

TEST VW PASSAT VARIANT SYNCRO
Sichere Fracht 36

TEST FIAT CROMA TURBODIESEL
Selbst-Läufer? 44

AUS DER TESTFLOTTE
Nissan Patrol TD 52

TEST SUBARU SUPER JUSTY 1200 ALLRAD
Kletter-Maxe 56

AUS DER TESTFLOTTE
Die Dauerläufer im mot-Testprogramm 68

AUTO-JOURNAL

NEUE MODELLE
Neuer Alfa 164 20

MANAGER UND MÄRKTE
50 Millionen Volkswagen 70

TECHNIK
Behindert mobil sein 130

TECHNIK

MIT HOLOGRAFIE AUF FEHLERSUCHE
Laser-Detektive 132

ELEKTRONISCHE VERGASER PLUS KAT
Saubere Mischung 140

GEFAHR DURCH SCHWARZSCHLAMM
Motor-Tod 144

SERVICE-MAGAZIN

URLAUB '87: SIE REISEN – WIR HELFEN
3 x Italien und zurück 156
Dachträger 162
Autofähren 168
Hund im Auto 172
Kat-Praxis 174
Diebesleid 178
Deutsche Auto-Museen 182

RUBRIKEN

MEINUNG
Brems-Frust 5

PFLEGEPASS
Saab 900 Turbo 16 129

LESERFORUM
Briefe 150
Impressum 151
Quiz Nr. 15 151

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

Im großen Urlaubs-Extra werden Autofahrer handfest beraten – auch zur Reise über Nord- und Ostsee mit der Fähre. Seite 168

Handelt für Honda: Jürgen Voss

SONDERTEIL

ALLES ÜBER HONDA

Legend: Varianten, Preise und Empfehlungen 83
Interview mit Vertriebschef Jürgen Voss 90
Honda in Deutschland 94
Technik: Aktiv an allen Fronten 100
Vom Flugmotor zur Formel 1 106

mot-MARKT

1922 ATTRAKTIVE GEBRAUCHTWAGEN
Erfolgreich und schnell:
Verkaufen, Suchen, Tauschen 72

Mensch ärgere Dich nicht.

Einen Schaden zu haben ist ärgerlich. Aber noch viel ärgerlicher ist es, nicht angemessen versichert zu sein oder zuviel zu zahlen.
Sind Sie z. B. sicher, daß Ihre Kfz-Versicherung stimmt?
Als einer der ganz großen Kfz-Versicherer können wir Sie vor Unfällen oder Schäden zwar leider nicht bewahren. Doch wir können dafür sorgen, daß sich Ihr Ärger in Grenzen hält.
Weil Sie bei uns Ihrem Bedarf entsprechend versichert werden. Dabei bieten wir Ihnen nicht nur Sicherheit zu niedrigen Beiträgen, sondern gewähren seit vielen Jahren hohe Beitragsrückerstattungen. Warum sich also ärgern?
Wenn Sie mit uns so gut fahren können.

HDI. Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

HDI

Haftpflichtverband der Deutschen Industrie Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit
Riethorst 2, 3000 Hannover 51, Telefon (05 11) 6 45 - 45 44

Friedhelm Fiedler

BREMS-FRUST

Antiblockiersysteme und Antriebshilfen für schwierige Straßenverhältnisse, heute noch ein teures Extra, sollten bald zum Serienstandard unserer Autos gehören.

„Winter ade, scheiden tut weh." – Wirklich?

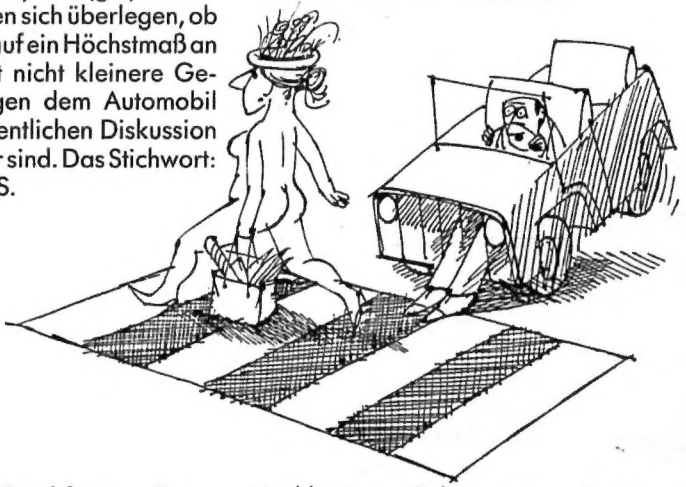
Als Kind, als ABC-Schütze habe ich diesen Vers, diese Ode auf Väterchen Frost mit seinen Unbilden immer wieder singen müssen. Zugegeben: Zu jener Zeit fiel mir der Abschied vom Winter noch relativ schwer. Winter, das war gleichbedeutend mit vielen Freuden: Rodeln, Schneeballschlacht, Schlittschuhlaufen. Im Stadium des Erwachsenseins sind diese Winterfreuden auf Wochenenden und Urlaub zusammengeschmolzen. Ansonsten wäre ich eigentlich heilfroh, wenn Schnee und Eis auf Alaska oder Grönland beschränkt blieben. Dieser Wunsch gilt wohl für die meisten Autofahrer.

Zieht man heute eine Bilanz des langen und grimmigen Winters 1986/87, so läßt sich feststellen: Ob es wirklich immer klug war, auf unseren Straßen so geizig mit glättelösendem Streumaterial zu hantieren, darf beim Blick auf die Unfallstatistik mit Fug und Recht bezweifelt werden.

Zwar sind unsere Autos in den zurückliegenden Jahren sparsamer und schneller geworden. Damit haben Traktionsvermögen und Bremsanlagen aber nicht Schritt gehalten – jedenfalls das, was uns in Serie von den meisten Herstellern angeboten wird. Brems-Frust ist die Folge.

Ich möchte deshalb an dieser Stelle einige Forderungen und Überlegungen zur Diskussion stellen:

Ein Antiblockiersystem sollte in nicht mehr allzu ferner Zukunft zum Serienstandard gehören. Experten gehen zwar davon aus, daß ab Anfang 1990 etwa 25 Prozent aller Neuwagen mit einem ABS-System ausgerüstet sein werden. Doch das werden wohl vor allem Autos mit über zwei Liter Hubraum sein. Warum nicht auch verstärkt die Kleinwagen? ABS-Hersteller und Autoproduzenten, die beide an diesem System (gut) verdienen, sollten sich überlegen, ob mit Blick auf ein Höchstmaß an Sicherheit nicht kleinere Gewinnmargen dem Automobil in der öffentlichen Diskussion dienlicher sind. Das Stichwort: Volks-ABS.



Zeichnung: Stanber

Der Frankfurter Firma Teves, neben Bosch in Sachen ABS weltweit führend tätig, scheint hier ein wichtiger Schritt gelungen zu sein. Das vor kurzem in Schweden vorgestellte Antiblockiersystem MK IV (mot 8/87) ist von erstaunlicher Bremsqualität und soll zudem vom kommenden Jahr an zu einem günstigen Preis angeboten werden.

Hier noch ein Wort zur Klarstellung, weil viele es immer noch nicht begriffen haben: ABS verhindert bei starkem Bremsen, daß die Räder blockieren. Deshalb bleibt das Fahrzeug auch auf glatter Fahrbahn richtungsstabil und lenkbar. Nur in wenigen Fällen ist jedoch mit ABS der Bremsweg kürzer. Gerade das aber scheinen viele ABS-Fahrer noch immer nicht zu wissen. Beleg: Nach neuesten Erfahrungsberichten aus der Versicherungswirtschaft gibt es erschreckend viele Unfälle mit ABS-Fahrzeugen, deren Fahrer ganz offensichtlich viel risikoreicher fahren – eben, weil sie ja ABS haben. Ein lebensgefährlicher Irrtum.

Jetzt diskutieren Versicherer darüber, aus einem Bonus für ABS einen Malus in Form höherer Versicherungsbeiträge zu machen. Dabei ist ABS, richtig verstanden, ein Stück zusätzlicher Sicherheit.

Mit einem optimalen Bremssystem sollte auch ein verbesserter Antrieb einherrollen. Permanenter Allradantrieb ist gut, aber sehr teuer – in Anschaffung und Unterhalt. Er hat vor allem bei Hochleistungs-Fahrzeugen Sinn. Der Durchschnittsautofahrer braucht viel eher einfache Antriebs- und Anfahrhilfen, um auch bei Schnee und Eis voranzukommen. Deshalb die zweite Forderung: Auch solche Fahr-Hilfen müssen billiger, das heißt für jedermann erschwinglich werden.

Im Interesse von mehr Sicherheit auf unseren Straßen wäre es gut, wenn in den Diskussionen von Experten und an den Stammtischen mehr über Bremssicherheit und bessere Traktion als über c_W-Wert und Styling von Leichtmetallrädern gesprochen würde. □

NEUER RENAULT 19
GOLF AUS PARIS

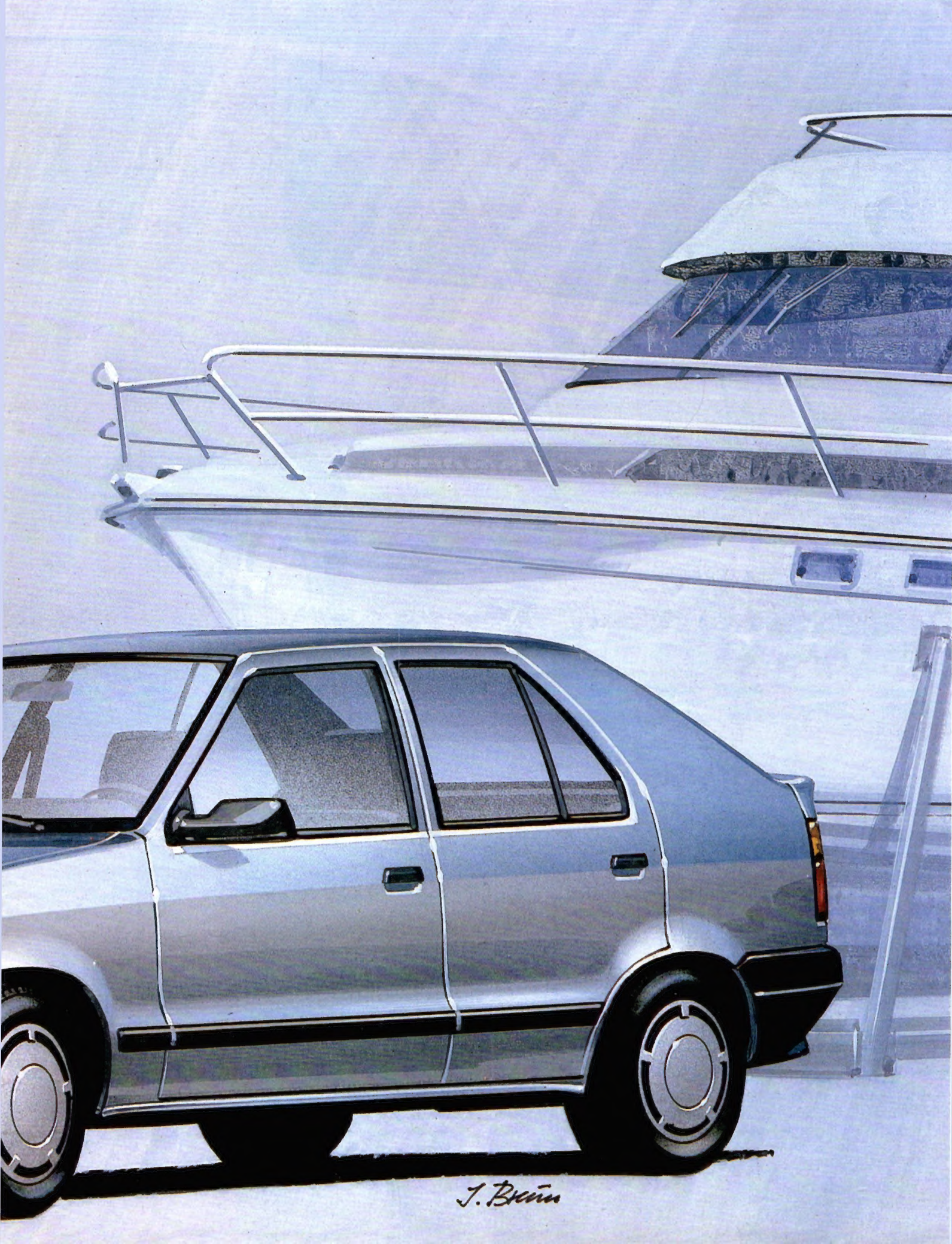
Von Engelbert Männer

Wenn eine Autofirma immer tiefer in die roten Zahlen gerät, dann beginnt ein verhängnisvoller Kreislauf. Nur neue Modelle können zusammen mit rationeller Produktion wieder den Aufschwung bringen. Beides kostet zusammen jedoch viele Milliarden.

Renault war in den letzten Jahren Minusrekordler unter allen Autokonzernen der Welt; die Riesenverluste konnten und können nur mit Hilfe des französischen Staates aufgefangen werden. Für 1987 besteht die Möglichkeit, im laufenden Geschäft wieder in die schwarzen Zahlen zu kommen; für 1988 wird bereits ein Gewinn erwartet, der freilich nicht zur Schul-

Mit einer flachen Frontpartie und rechteckigen Scheinwerfern erinnert der Renault stark an den Citroen BX. Die Scheibenwischer sind teilweise versenkt; Türbreiten wie Golf.

Zeichnungen: Jürgen A. Breun


J. Bravo

Zeichnungen: Breun

dendeckung in einigermaßen absehbarer Zeit ausreicht.

Auf dem deutschen Markt hat Renault eine Talfahrt und riesige Marktverluste hinter sich, vor allem gegen die vordrängenden Japaner. Das beweisen die Zulassungszahlen und Marktanteile:

1980 ..... 113 995 = 4,7 %
1981 ..... 100 701 = 4,3 %
1982 ..... 83 927 = 3,9 %
1983 ..... 89 652 = 3,7 %
1984 ..... 85 169 = 3,5 %
1985 ..... 76 737 = 3,2 %
1986 ..... 90 925 = 3,2 %

Für die beiden letzten Jahre ist hier der Espace enthalten, der in der offiziellen Statistik getrennt unter Matra (für die Herstellerfirma) läuft.

Auch die beiden ersten Monate 1987 geben noch keinen Anlaß zum Optimismus. Die gesamten Renault-Verkaufszahlen beliefen sich auf 11 705 Stück (3,5 Prozent Marktanteil); im gleichen Zeitraum von 1986 waren es noch 13 418 Stück = 3,4 Prozent gewesen.

Dabei fällt auf, daß drei Modellreihen praktisch das ganze Geschäft im Bundesgebiet bestreiten:

Renault 5 .... 3 539 = 31,0 %
Renault 21 ... 2 895 = 25,3 %
Renault 11 ... 2 765 = 24,2 %
Renault 9 ..... 688 = 6,0 %
Renault 25 ..... 537 = 4,7 %
Espace ..... 382 = 3,3 %
Renault 4 ..... 277 = 2,4 %

Der Rest entfällt auf den erfolgreichen Rapid (Kleinlieferwagen auf R 5-Basis), den Trafic-Lieferwagen, den Alpine-Sportwagen sowie den Cherokee-Geländewagen.

Es wird also allerhöchste Zeit für neue Modelle; der Achtungserfolg des Renault 21, vor allem des Nevada-Kombi (Test in mot 3/87), allein bringt die Marke in Deutschland nicht entscheidend weiter. Alle Hoffnungen ruhen für 1988 auf dem Renault 19, einer neuen Kombi-Limousine in Golf-Größe.

Die Weltpremiere soll im Januar oder Februar stattfinden, die Lieferung fürs Bundesgebiet zum Frühjahr 1988 beginnen. Selbstverständlich planen die hohen Chefs in Paris gleich eine ganze Modellreihe. Der Renault 19 – er wird keineswegs mit der Unglückszahl 13 versehen, die eigent-

Offensichtlich nahmen die Renault-Designer bei der Gestaltung Maß am großen Vorbild, dem Golf. Große Abweichungen sind bei einer Kombi-Limousine mit knapp vier Meter Länge nicht möglich, weil zum Beispiel die Anordnung von Türen, Heckklappe und Leuchten festliegt. Besondere Merkmale des Renault 19 sind die starke Seiten-Blechsicke, die sich in den Stoßleisten fortsetzt, sowie bündige Tür-Außenhebeklinken.

J. Braun

lich logischer wäre – startet mit diversen Benzin-Motoren von 1,4 bis 1,7 Liter Hubraum, mit Leistungen voraussichtlich von 51 bis 96 kW (70 bis 130 PS). Das Spitzenmodell hat 16 Ventile; die insgesamt wenig glückliche Zeit der vielen Turbo-Modelle geht für Renault also vorüber. Außerdem steht für 1989 der 1,7 Liter-Diesel auf der Liste, in Sauger- und Turboversion.

Das neue Modell greift den Golf in voller Breite an; gleiches gilt natürlich gegenüber Peugeot 309, Kadett, Escort und dem künftigen Ritmo-Nachfolger von Fiat. Zur Form des Renault 19 fällt vor allem die ausgeprägte Seitensicke in den Türen auf, die von Stoßfläche zu Stoßfläche eine Trennlinie zieht – also den Wagen von Bug bis Heck optisch auflockert.

Für 1987 kann die französische Staatsfirma keine wesentlichen Neuheiten bieten. Das schließt die zahlreichen Programm-Erweiterungen für das Modelljahr 1987/88 nicht aus, die im Mittelpunkt des Renault-Stands auf der Frankfurter IAA (11. bis 20. September) stehen werden.

Dazu gehört zunächst einmal der überfällige Renault 5 als 1,6 Liter-Turbodiesel mit einer Ladeluftkühlung, der 55 kW (75 PS) leisten soll. Ferner arbeiten die französischen Techniker an einem 5 und 11 GT mit 1,7 Liter-16V-Einspritzmotor, der als Vorläufer des kommenden R 19 ebenfalls mit 96 kW (130 PS) antritt. Deutschland-Chef Luc Menard bestätigte zudem, daß ein Renault 21 Turbo (Kat mit etwa 100 kW/136 PS) und der Allradantrieb für den Nevada-Kombi fertig werden.

Außerdem besteht fürs neue Modelljahr eine Möglichkeit, die Großraum-Limousine Espace ebenfalls mit vier angetriebenen Rädern zu bekommen. Statt des immer stärker abfallenden Renault 4, dessen Produktion und Verkauf sich – im Gegensatz zum Fiat Panda oder Citroen 2 CV – schon längst nicht mehr lohnen, kommt eine Einfachversion des viertürigen R 5 für etwa 12 000 Mark.

Am oberen Ende der Modellskala fehlt noch für lange Zeit eine große Stufenheck-Limousine. Die noch vorhandenen Verkaufschancen für das Schrägheck soll ein noch stärkerer Renault 25 V6-Einspritzer als 2,8 Liter (Kat mit etwa 118 kW/160 PS) ausschöpfen. Der Renault 25 Turbo – siehe Testflotte in mot 9/1986 – war in Deutschland ein Flop; die Limousine mit verlängertem Radstand verschwand sang- und klanglos. Das Hin und Her im Programm der großen Klasse konnte nicht dazu beitragen, daß sich die Verkaufszahlen nachhaltig stabilisierten.

Mit dem neuen Renault 19 planen die deutschen Verkaufsmanager wieder einen Höhenflug; für das restliche Jahr 1988 sind rund 15 000 Stück für das Bundesgebiet

Der Neuling soll Spitzenreiter werden

eingeplant, für 1989 gar 28 000. Ob diese Rechnung aufgehen wird, hängt nicht zuletzt davon ab, ob der „Golf von der Seine" hierzulande früher als der neue Fiat – siehe Titelgeschichte in Heft 2/1987 – antritt. Außerdem litten die Renault-Modelle in den letzen Jahren unter anhaltenden Qualitätsproblemen, die zum Beispiel für den R 25 die Verkaufszahlen absacken ließen.

Es nützt eben gar nichts, wenn zu jedem Neuling vom Werk immer wieder versprochen wird, daß alles besser werde. Qualität muß zuerst konstruiert und erprobt, dann gebaut und auch gegenüber den vielen Zulieferfirmen durchgedrückt werden. Wegen der anhaltenden Verkaufsschwäche – Renault wurde 1986 in Deutschland von Toyota von der zweiten an die dritte Stelle unter den Importmarken verdrängt – besteht auch viel Unsicherheit im Händlernetz. Der neue Renault 19 bleibt die Hoffnung auf Rückkehr zu früheren Glanzzeiten, als unter dem Rhombus-Zeichen die erfolgreichste Ausländermarke im Bundesgebiet antrat. □

LUXUS UND LEISTUNG

Von Engelbert Männer

Schon vor einem Jahrzehnt fanden die Audi-Modellplaner einen fast genialen Weg, aus einer Modellreihe zwei zu machen. Sie veränderten an einer vorhandenen Karosserie die Optik, verstärkten die Motoren, verfeinerten die Ausstattung und gaben dem neuen Produkt einfach eine neue Modellziffer.

Diese Serien-Doubletten begannen 1969/70 mit dem ersten Audi 100/200, setzten sich dann mit dem 80/90 und schließlich mit der zweiten Auflage des 100/200 fort. Ganz nach Programm folgt im Mai 1987 die zweite Serie des Audi 90. Sie verzögerte sich gegenüber den

NEUER AUDI 90

ursprünglichen Planungen vor allem dadurch, daß die Marke mit den vier Ringen von einer wahren Auftragsflut für den Audi 80 überrollt wurde; eine weitere Aufspaltung der ohnehin zu knappen Ingolstädter Produktion (bei gegenwärtig immerhin 1100 Wagen pro Tag) hätte dabei nur eine weitere unzumutbare Verlängerung der Lieferzeiten bedeutet.

Wegen der anhaltend eingeschränkten Stückzahlen startet der neue Audi 90 für den deutschen Markt mit nur zwei Motoren, deren Staffelung mit 85 kW (115 PS) und 100 kW (136 PS) voll den Hauptkonkurrenten Mercedes 190 und BMW 3er-Reihe entspricht. Hierzulande gibt es – vernünftigerweise – den Neuling nur mit Lambda-Sonde und voll geregeltem

Der Audi 90 unterscheidet sich vom 80 durch breite Scheinwerfer, lackierte Stoßflächen und breite Seitenleisten. Quattro-Schriftzüge jeweils rechts im Grill und am Heck.

Kat. Aber für die europäischen Exportländer stehen weiterhin ungereinigte Einspritzmotoren zur Verfügung, deren Leistung und maximale Zugkraft den Kat-Versionen entspricht. Damit entfällt auch ein manchmal noch angeführter Weigerungsgrund, einen Wagen mit maximaler Abgasreinigung zu kaufen – nur weil etwas weniger Leistung mit Kat geboten wird. Audi hat dieses Problem, wie im übrigen auch Porsche, technisch gelöst.

Mit aufwendiger Technik sind die Audi 90-Fünfzylinder auf Bleifrei-Super mit 95 ROZ abgestimmt. Darauf basieren die vom Werk genannten Zahlen für Motor- und Fahrleistungen sowie der Verbrauch nach DIN. Dank der Klopfregelung vertragen beide Motoren auch Bleifrei-Normal mit 91 ROZ, jedoch sinkt dann die Leistung um drei bis fünf Prozent, während der Verbrauch um den gleichen Betrag steigt.

Zu den Audi 90-Preisen rechnen die dafür verantwortlichen Finanzstrategen in Wolfsburg noch eifrig. Aber große Überraschungen sind dabei nicht zu erwarten. Am Maßstab des Audi 80 und 100 betragen die ungefähren Richtpreise ab Werk Ingolstadt:

- Audi 90 2.0 E Kat mit Fünfganggetriebe und serienmäßiger Servolenkung, 195/60-Reifen .... etwa 34 000 Mark
- Audi 90 2.3 E Kat mit gleicher Ausrüstung ..... etwa 35 000 Mark
- Audi 90 2.3 E Quattro Kat mit serienmäßiger ABS-Bremsanlage, jedoch ab Werk serienmäßig mit den 195/70-Reifen ..... etwa 45 000 Mark

Hier fängt später das große Rechnen an. Gegenüber dem Spitzenmodell in der 80-Reihe, dem 1.9 E-Vierzylinder-Kat mit 83 kW (113 PS), beträgt der Preisaufschlag für den Basis-90 rund 5 100 Mark. Das geht auf das Konto der Optik, des Fünfzylinders, der besseren Serienausstattung und natürlich der Servolenkung, die für alle 80-Varianten mit immerhin 990 Mark zu Buche schlägt. Aber ein Fünfzylinder ohne Lenkhilfe wäre für den Luxus-Charakter des Audi 90 nur eine halbe Sache gewesen.

Ob die äußerlichen Unterschiede eine solche Differenz rechtfertigen, muß persönlich entschieden werden. Jedenfalls wirkt der Audi 90 im Vergleich zum Mercedes 190 E (auch als 2.3) und BMW 320i/325e nicht überteuert. Im Vergleich zum Audi 100 zählen das handlichere Format und die insgesamt günstigeren Werte bei Fahrleistungen und Verbrauch. Aber der Audi 90 ist im Innen- und vor allem Gepäckraum auch erheblich enger.

Alle Audi 90-Modelle werden ab Werk mit 195-Reifen bestückt. Leichtmetallräder mit sechs Zoll Breite kosten auch beim 90 Quattro einen Aufpreis von 1 031 Mark.

Von einer Automatik ist bei den ersten Werksunterlagen noch keine Rede. Sie fehlt bei der Anfangsserie, die sich auf 2,3 Liter-Modelle als Fronttriebler und Quattro beschränkt. Bis Jahresmitte 1987 folgt der 2,0 Liter-Fronttriebler. Eine komplett neue Vierstufen-Automatik soll nach inoffiziellen Angaben fürs Modelljahr 1987/88, also bis zur Frankfurter IAA, starten. Das bedeutet einen – bisher noch nicht bestätigten – Produktionsstart nach den diesjährigen Werksferien. Audi braucht die neue Automatik dringend für den US-Markt, wo das Parallel-Modell als 4000 S Anfang 1988 erscheint. Interessenten für die Kombination von Quattro und Vierstufen-Automatik müssen allerdings noch bis Herbst 1988 warten – vielleicht sogar bis 1989.

Den Ingolstädter Designern unter Hartmut Warkuss muß das Kompliment gemacht werden, daß der Audi 90 zum Beispiel durch die lackierten Stoßflächen größer aussieht als der 80. Dabei stimmen die Außenmaße genau überein. Breite Scheinwerfer (innen mit Zusatzfernlicht) und das Heckleuchtenband strecken eben das Wagenformat.

Zu einer serienmäßigen ABS-Bremsanlage konnten sich die allmächtigen VW/Audi-Modellplaner nur beim 90 Quattro durchringen. Beim Fronttriebler beträgt der ABS-Mehrpreis weiterhin 3 025 Mark. Das lobenswerte Scorpio-Beispiel macht also in der oberen Mittelklasse leider noch keine Schule.

Da schielt jeder Konkurrent auf den anderen. Weil Mercedes das ABS nur für den 190 E 2.3-16 und 2.6 und BMW für den 325i, 325iX und M 3 anbietet, sehen auch die Audi-Strategen keinen Anlaß, die gesamte 90-Serie damit auszurüsten. Zur Begründung, nicht zur Entschuldigung muß freilich auch gesagt werden, daß die Bosch-Kapazitäten gegenwärtig noch nicht ausreichen, schon jetzt alle 190- oder 3er- oder 90-Modelle damit auszurüsten. Dennoch bleiben alle drei Firmen aufgefordert, zur ABS-Offensive gerade bei technisch so hochwertigen Autos zu blasen, sobald Bosch nach den laufenden Produktions-Erweiterungen das optimale Bremssystem zügiger liefern kann. Die Kombination Quattro mit ABS ist jedenfalls uneingeschränkt zu begrüßen.

Das Mehrgewicht Fünf- zu Vierzylinder läßt sich leicht ausrechnen. Der neue 90 2.0 E wiegt 50 Kilogramm mehr als der 80 1.9 E. Erstaunlicherweise nennt Audi für den größeren Fünfzylinder offiziell kein Mehrgewicht, so daß auch die erlaubte Zuladung mit 460 Kilogramm übereinstimmt. Mit Quattro-Technik drücken gegenüber dem Fronttriebler zusätzlich 120 Kilogramm auf die Waage.

Das führt hier wieder in der Praxis zu einem Straßen-Mehrverbrauch von rund einem Liter. Einen Anhaltspunkt dafür liefert die Differenz von 0,8 Liter im DIN-Stadtzyklus, während bei konstant 120 km/h im fünften Gang 0,5 Liter pro 100 Kilometer angegeben werden.

Da spielen freilich auch die unterschiedlichen Getriebe- und Achsübersetzungen eine Rolle. Der Audi 90 2.3 E-Fronttriebler hat folgende Kennzahlen: vierter Gang = 1,029, fünfter = 0,943, Achse = 3,700. Demgegenüber tritt der 2.3 E Quattro mit ganz anderen Werten an, die auf Abstimmung in Richtung Zugkraft (als Ausgleich für das Mehrgewicht) hindeuten: vierter Gang = 0,838, fünfter

PSSST. ES GEHT WEITER.

SPRINGER & JACOBY DIREKT

Wir haben ja schon einiges für Sie getan, liebe Autofahrer. Zum Beispiel als erste Tankstellenmarke die Bleifrei-Preise gesenkt. Als einzige die unbegrenzte Qualitäts-Garantie vergeben. Und Sie können sich darauf verlassen: Auch in Zukunft werden wir mit unseren vernünftigen Preisen und guten Produkten für Ihre Interessen eintreten. Jetzt gehts erst richtig los!

JET

Wo Qualität weniger kostet.

= 0,769, Achse = 4,111. Daraus ergeben sich für die Autobahnen beachtenswerte Drehzahl-Unterschiede. Für 160 km/h benötigt der Fronttriebler im fünften Gang 4400/min, während beim gleich starken Quattro dafür schon 4700/min notwendig sind.

Was spricht dann eigentlich für den permanenten Allradantrieb, der rund 7 200 Mark mehr kostet? In der offiziellen Höchstgeschwindigkeit liegen beide mit 206 km/h innerhalb der Meßtoleranzen nach der unvermeidlichen Serien-Leistungsstreuung. Als Standard-Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h mit halber Zuladung werden für beide Wagen 8,9 Sekunden genannt – trotz des Quattro-Mehrgewichts. Da drücken sich schon die Vorteile von vier angetriebenen Rädern aus. Vom Start weg hat nach allen Erfahrungen mit starken Fronttrieblern der „normale" Audi 90 2.3 E reichlich Mühe, die Motorzugkraft ohne allzusehr quietschende Vorderräder auf den Boden zu bringen. Beim Quattro drückt sich die gleiche Kraft ohne akustische Begleitmanöver aus.

Die Modellplaner rechnen jedenfalls damit, daß in Deutschland – wie bisher – jeder vierte Audi 90 ein Vierradler ist, in der Schweiz und in Österreich sogar jeder zweite. Der stärkere Audi 90-Motor soll in allen drei Ländern im Verkauf klar dominieren, wohlgemerkt gegen den Audi 100 und 100 Quattro.

Daß der Quattro beste Voraussetzungen für hohe Anhängelasten bietet, ist längst Allgemeinwissen. In den erlaubten Gewichtsgrenzen – 1400 Kilogramm beim 2.0 E, 1500 beim 2.3 E – drückt sich das nur teilweise aus. Was der eine nur mit Mühe wegzieht, schafft der andere über alle viere fast mühelos. Eigentlich müßte im Interesse der Fahrsicherheit und Traktion der vom Werk festgelegte Anhängelast-Unterschied deutlich größer sein. Für den Audi 90 stehen ab Werk zwei Anhängekupplungen zur Wahl: starr und mit abnehmbarem Kugelkopf.

Für hohe Beanspruchung sorgen auch die innenbelüfteten Scheibenbremsen an der Quattro-Vorderachse vor. Bei den Serien-Reifen gibt es einen beachtenswerten Unterschied. Zu beiden Fronttrieblern innerhalb der 90-Reihe gehört die Größe 195/60, während der Quattro auf der gleichen Reifenbreite, aber im 70er Format rollt. Grund: Daraus ergibt sich eine bessere Wintertauglichkeit mit den Normalreifen – obwohl gerade zum Quattro auf Schnee, Matsch und Eis unbedingt Winterreifen gehören.

Wo bleiben die so lange erwarteten Fünfzylinder-Motoren mit 20 Ventilen? Vorläufig noch auf der Warteliste, zumindest bis zur IAA im Herbst. Hier fahren die Audi-Techniker mit den Vierventil-Einspritzern zweigleisig. Für Exportländer wie Frankreich und Italien, wo sich vorläufig die Käufer um viele Dinge, aber nicht um den Kat kümmern, geht die Power-Version des Audi 90 mit zwei Liter Hubraum und 118 kW (160 PS) an den Start – wohlgemerkt ohne Kat. Das gilt leider sogar längerfristig, weil die verschärften europaweiten Abgasvorschriften ab 1988 erst oberhalb dieser Grenze dann einen voll geregelten Kat erzwingen.

Für Deutschland, die Schweiz und Österreich befindet sich ein 2,3 Liter-20V-Motor in der Enderprobung, der mit Kat auf 125 kW (170 PS) kommt. Ein solcher Audi 90 2.3-20V erreicht eine Spitze von 220 km/h und hat natürlich serienmäßig den Vierradantrieb. Für den Erfolg im Rallyesport reicht das bei weitem nicht aus. Hier soll für 1988 der Super 90-20V antreten, der mit Kat auf rund 140 kW (190 PS) kommt – siehe Ankündigung im vorigen Heft.

Der serienmäßige Habitus des Audi 90, wie er auf diesen Seiten zu sehen ist (die Leichtmetallräder kosten Aufpreis, zur Grundausstattung gehören Radvollblenden aus Kunststoff), spricht sicher nur einen Teil der Käufer an, die zwischen 34 000 und 45 000 Mark für die Grundmodelle ausgeben können. Als Teil einer neuen Audi-Strategie wird ab Werk künftig ein „Sport-Kit" angeboten, zu dem beispielsweise ein aufgesetzter Heckspoiler zählt. Auch die sportliche Innen-Optik, etwa besondere Sitze und Innenbezüge, steht auf dem Werks-Speisezettel. Das Geschäft mit allerlei Ausrüstungsteilen soll eben künftig schon mit dem Neukauf abrollen; den zahlreichen Nachrüstern im Lande, in erster

Die Nebelleuchten sind zusammen mit den Blinkern in die Stoßfläche eingefügt. Der Audi 90 ist auf den Zentimeter genau so lang wie der 80 (4,39 Meter).

DAS AUDI 90-PROGRAMM

Für den deutschen Markt gibt es die Luxus-Variante des Audi 80 vorläufig nur mit zwei Kat-Einspritzmotoren:

- 2,0 Liter-Fünfzylinder mit 85 kW (115 PS), gleiche Leistung ohne/mit Kat
- 2,3 Liter-Fünfzylinder mit 100 kW (136 PS), ebenfalls gleiche Leistung

Zum Quattro-Modell gehört ausschließlich der stärkere Motor und serienmäßig die ABS-Bremsanlage. Für Auslandsmärkte mit starkem Diesel-Anteil (vor allem Frankreich und Italien) ist auch – wie beim Vorgänger – der 1,6 Liter-Turbo-Diesel-Vierzylinder vorgesehen, der mit einer Ladeluftkühlung – wie beim 80 TD – 59 kW (80 PS) leistet.

Über den 2,3 Liter-Hochleistungsmotor mit 20 Ventilen in Verbindung mit Quattro wurde bereits im vorigen Heft berichtet. Diese Neuheit soll als Audi Super 90 erst zur Frankfurter IAA im September 1987 vorgestellt werden und die Grundlage für ein Rallye-Wettbewerbsmodell ab Anfang 1988 bilden.

Linie der zum Konzern gehörenden Firma Votex, wird das viel weniger gefallen.

Ein dringender Wunsch erfüllt sich vorläufig zum Audi 90 nicht. Das Gepäckraum-Volumen entspricht praktisch dem 80, was im Klartext bedeutet: klein beim Fronttriebler, sehr klein beim Quattro. Abhilfe ist erst für Frühjahr 1988 in Sicht. Das neue Coupé aus Ingolstadt erhält eine Karosserie-Bodengruppe mit geändertem Tank. Das schafft Platz für eine durchgehende Lademöglichkeit zum Innenraum, was eine große Heckklappe – und damit ein umwandelbares Kombi-Coupé – erst sinnvoll macht.

Die neue Bodengruppe wird selbstverständlich gleichzeitig für die 80/90-Limousine angeboten. Hinter den Kulissen ist von einem Aufpreis in der Größenordnung von tausend Mark die Rede. Das mildert das Gepäckraum-Dilemma des 80/90, allerdings aufpreispflichtig und nur für jeden Fall, daß die Rücksitzbank nicht oder nicht ganz ausgenutzt werden muß. Die Durchlademöglichkeit nach innen und damit eine geteilte Rücksitzlehne soll erst beim neuen Audi 100 – Modell C 4, geplant für Herbst 1989 – zum Serienstandard werden.

Mittlerweile ist der für Audi so typisch gewordene Skisack als Extra lieferbar, allerdings zunächst nur für den 80 oder 90 als Quattro. Dafür war ein spezieller Tank mit einem Einschnitt notwendig, worunter jedoch das Tankvolumen nicht leidet. Der Quattro-Tank faßt auch mit Skisack maximal 68 Liter. Für den Fronttriebler sind es zwei Liter mehr.

Zur Rangordnung innerhalb der Firmen-Hierarchie gelang den Audi-Meßtechnikern ein haarfeiner Unterschied. Der Audi 80 1.9 E Kat als Top-Vierzylinder kommt nach der Werksangabe auf eine Spitze von 195 km/h; für den 90 2.0 E Kat werden 196 km/h angegeben. Ob dieser gewünschte Minimalzuschlag nicht schon vorher auf dem Papier festgelegt worden war? In der Beschleunigung besteht ein Vorteil von nur 0,2 Sekunden zugunsten des stärksten Vierzylinders.

Wer einen Fünfzylinder-Diesel – wie im Audi 100 ja vorhanden – im neuen 90 vermißt, kann noch lange warten. In dieser Richtung soll sich zumindest in den nächsten beiden Jahren nichts ändern. Das größere Modell muß ja noch Produktvorteile behalten. Auf dem Dieselsektor hinkt Audi hinter der erstarkten Konkurrenz – vor allem Mercedes und BMW – auf breiter Front her.

Auf dem Sektor Einspritzung blieb ebenfalls alles beim alten. Auch der neue 90 beherbergt die mechanische K-Jetronic von Bosch. Beide Motoren sind jedoch mit Schubabschaltung und einer Leerlauf-Füllungsregelung (wichtig vor allem bei Klimaanlage) ausgerüstet. Der 2,3 Liter verfügt zusätzlich über eine Beschleunigungs-Anreicherung, die einen weichen Übergang bei abruptem Vollgas sichert. Hoffentlich gehören bei dem Neuling die leidigen Heißstart-Probleme endlich der Vergangenheit an. Die Hydro-Ventilstößel zählen längst zum Standard aller Audi-Fünfzylinder.

Eine Turbo-Version als Fünfzylinder-Benziner wird es in der 90-Reihe mit Sicherheit nicht mehr geben. Die 20 Ventile erfüllen mit reichlich Hubraum auch hochgesteckte Leistungswünsche. Immerhin übertrifft der künftige 2.3-20V Kat den vorhandenen 2.2-Turbo Kat in der Leistung und bietet dabei das deutlich bessere Zugkraftverhalten quer durch den gesamten Drehzahlbereich.

Der neue Audi 90 bildet die Basis für das Coupé mit großer Heckklappe, dessen Premiere für Anfang 1988 geplant ist. Später kommt ein Cabrio ohne Überrollbügel.

Über die Marktchancen des Audi 90 kann erst dann mehr gesagt werden, wenn die genauen Preise vorliegen. Der Audi 100/200 gerät dadurch nur vorübergehend noch stärker in Bedrängnis. Zum Herbst 1987 steht auch für den großen Bruder eine umfassende Überarbeitung an; alle Einzelheiten standen bereits in mot 3/1987.

Wie sich der neue Audi als Fronttriebler und Quattro fährt, wird mot in den nächsten Wochen ausgiebig probieren. Das Motto „Luxus und Leistung" erfordert jedenfalls eine hochgesteckte Meßlatte. Wer an einen 90 Quattro denkt, kann sich auch einen Mercedes 190 E 2.6 mit dem automatischen Sperrdifferential (ASD) leisten. BMW bietet den praktisch gleich teuren 325iX ebenfalls mit permanentem Allradantrieb und jetzt sogar mit Automatik an. Audi erreichte in der Konkurrenz zu BMW und Mercedes längst die obere, gerade noch mögliche Preisschwelle. Das macht Gewinne, beschneidet jedoch vom 80 bis zum 200 Quattro die weiteren Verkaufschancen.

In der gesamten Audi-Produktionsplanung soll der 90 einschließlich des US-4000 S für 1988 einen Anteil von 15 Prozent erreichen. Das wären immerhin rund 60 000 Autos, ein Drittel davon für den deutschen Markt. Die Zeichen in Ingolstadt stehen jedenfalls auf Optimismus. Der Audi 90 soll jenes Geld in die Firmenkassen leiten, das der 4000 S wegen des abgestürzten Dollarkurses nicht mehr bringt. □

TECHNISCHE DATEN: AUDI 90 (NUR KAT-MODELLE)

Modell		2.0 E	2.3 E	2.3 E Quattro
Zylinderbohrung	mm	81,0	82,5	82,5
Kolbenhub	mm	77,4	86,4	86,4
Hubraum effektiv	cm^3	1994	2309	2309
Hubraum Steuerformel	cm^3	1985	2300	2300
Verdichtung		10,0	10,0	10,0
Kraftstoff		BS(BN)	BS(BN)	BS(BN)
Leistung	kW/PS	85/115	100/136	100/136
	bei 1/min	5400	5700	5700
Maximales Drehmoment	Nm	172	190	190
	bei 1/min	4000	4500	4500
Leergewicht	kg	1110	1110	1220
Zuladung	kg	460	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1570	1570	1680
Gebremste Anhängelast	kg	1400	1500	1500
Spitze	km/h	196	206	206
0– 80 km/h	s	6,6	6,0	5,9
0–100 km/h	s	9,8	8,9	8,9
Stadtzyklus	L/100 km	10,9	11,1	11,9
90 km/h	L/100 km	6,1	6,3	6,7
120 km/h	L/100 km	7,8	8,3	8,8
Länge/Breite	cm		439,3/169,5	
Höhe (unbelastet)	cm		139,7	
Radstand	cm		253,7	

BS = Bleifrei-Super; BN = Bleifrei-Normal mit Leistungsminderung möglich.

ÜBERFÄLLIG

Alle Wortkunststücke mit der „geteilten Hinterachse" können beim Volvo 740/760 nicht darüber hinwegtäuschen, daß die starre Radführung in der oberen Mittelklasse längst nicht mehr konkurrenzfähig ist. Nur mit harter, beim Kombi sogar sehr harter Federabstimmung kann die Straßenlage noch halbwegs befriedigen.

Die zuständigen Modellexperten und Techniker in Göteborg kennen natürlich dieses Dilemma. Der vor allem für eine wirklich moderne Volvo-Palette verantwortliche und auch sehr engagierte Vizepräsident Dan Werbin setzte sich endlich durch. Zum Herbst 1987 (internationale Vorstellung bei der Frankfurter IAA) kommt die 760-Reihe in einer gründlichen Überarbeitung.

Dann taucht für die Hinterräder eine Schräglenker-Hinterachse auf, die guten Fahrkomfort und tadellose Fahreigenschaften sicher unter einen Hut bringt. Das erfordert eine weitgehende Änderung der Karosserie-Bodengruppe. Die Volvo-Achse schließt sich vermutlich sehr eng an die traditionelle BMW-Bauweise an; eine allzu komplizierte Hinterachse mit Raumlenkern à la Mercedes kam für diese Marke nicht in Frage. Schließlich müssen die Volvo-Techniker stets an die harten Anforderungen des Weltmarkts denken. Auch in Ländern wie Malaysia oder Australien mit teilweise sehr schlechten Straßenverhältnissen werden solche Autos verkauft. Wer soll dort eine Raumlenker-Hinterachse wieder in Ordnung bringen, wenn in einem tiefen Schlagloch ein filigraner Lenker gründlich verbogen wurde?

Die vorläufige Eingrenzung der neuen Schräglenker-Hinterachse auf die großen 760-Modelle ist aus der Sicht von Volvo durchaus zu verstehen. Sie soll dem V6-Zylinder-Einspritzer, dem Vierzylinder-Turbo-Einspritzer und auch dem Sechszylinder-Turbodiesel mindestens für ein Baujahr jene technische Exklusivität geben, die in der 50 000 Mark-Klasse notwendiger ist als je zuvor.

Gleichzeitig erhalten die Top-Varianten eine neue Optik und eine geänderte Innenausstattung. Der neue Grill, geglätteter und damit aerodynamisch etwas besser, wahrt jedoch die Volvo-Tradition. Auch ein Abschied vom Chrom im eigentlichen Kühlergitter mit dem Schrägstreifen – werksintern nach dem ersten Modell von 1926 als „Jakob" bezeichnet – findet nicht statt. Die schwedischen Modellplaner dürfen vor allem ihre konservativ an Chrom denkenden US-Kunden nicht verprellen.

Wuchtige Kunststoff-Stoßflächen an Bug und Heck beweisen, daß bei der Revision des Volvo 760 auch die Neigung der Göteborger Designer zu vielen Winkeln und Klüften im Blech verschwindet. Oben befinden sich innen zusätzliche Fernleuchten, unten serienmäßige Nebelleuchten. Zur Überarbeitung gehören breitere Seitenschutzleisten, die den Wagen optisch strecken.

Das neue 760-Cockpit lehnt sich – und das ist gewiß kein Zufall – ebenfalls an das BMW-Vorbild an. Die ausgeprägte Mittelkonsole wird zum Fahrer hin angewinkelt. Zur neuen Optik zählen ferner weniger zerklüftete Leichtmetallräder, die sich in Schnellwaschanlagen besser reinigen lassen. Ob dieses Facelifting ausreicht, um den großen Volvo wirklich zu einem hochmodernen Auto werden zu

REVISION DES VOLVO 760

lassen, kann erst im August/September 1987 beurteilt werden. Die neue Hinterachse fordert künftig sehr kritische Maßstäbe heraus; dieses Modell muß sich zum Beispiel mit der 7er-Limousine von BMW auseinandersetzen.

Die Änderungen gelten – wohlgemerkt – nur für die 760-Reihe einschließlich Kombi und Coupé. Die 740-Modelle behalten mindestens bis Herbst 1988 die alte Starrachse; sonst wäre ja die gewünschte Exklusivität im oberen Programmsektor in Gefahr.

Wie geht es sonst in der Modellpolitik von Volvo weiter? Das Kombi-Coupé mit Frontantrieb 480 ES läßt für den deutschen Markt weiter auf sich warten. Das liegt daran, daß aus der Produktion im niederländischen Werk Born immer noch keine Kat-Version zur Verfügung steht. Und für das Bundesgebiet soll es unbedingt die Kombination von Turbo und Kat mit rund 85 kW (115 PS) aus 1,7 Liter Hubraum werden. Die deutsche Vorstellung des 480 ES findet frühestens zur Jahresmitte 1987 statt, wahrscheinlicher jedoch erst zur Frankfurter IAA im September. Dann sind fast zwei Jahre seit der Premiere des Modells vergangen – eine zu lange Spanne für Kunden, die sich für dieses Auto interessieren.

Bei solchen Coupé-Verzögerungen kann von der ebenfalls in mot angekündigten 460-Limousine (ein Schrägheck-Viertürer mit einem angedeuteten Stufenheck) noch lange keine Rede sein. Dieses Modell kommt frühestens im Sommer 1988, wahrscheinlicher erst 1989. Von einer raschen Modell-Erneuerung wie bei den Japanern kann bei Volvo wahrlich nicht gesprochen werden; da geht in Schweden und in den Niederlanden eben vieles viel langsamer.

Dennoch setzt die Marke in der Mittelklasse bis zwei Liter Hubraum für die 90er Jahre ganz auf Frontantrieb. Die mittlerweile arg bejahrten 340/360-Modelle laufen in Born weiter, bleiben auch im deutschen Angebot; doch spielen sie hierzulande nur eine bescheidene Rolle. In den ersten beiden Monaten von 1987 kam die 300-Reihe auf 534 Neuzulassungen; im Vergleich dazu verbuchte die 700-Reihe mit 1059 fast die doppelte Menge. Die 200-Modelle spielten mit 221 Stück längst eine Randrolle.

Nach vielen Jahren der Stagnation zeigten die Volvo-Verkäufe im Bundesgebiet wieder eine Tendenz nach oben (in Klammern der Marktanteil):

1980	17 065 (0,7 Prozent)
1981	14 200 (0,6 Prozent)
1982	12 511 (0,6 Prozent)
1983	15 261 (0,6 Prozent)
1984	15 335 (0,6 Prozent)
1985	14 226 (0,6 Prozent)
1986	17 325 (0,6 Prozent)

Erst viele Jahre später kletterten also die Volvo-Zulassungen zwischen Flensburg und Berchtesgaden wieder auf jene Höhe, die schon 1980 geschafft worden war. Fernziele von Deutschland-Chef Dieter Laxy bleiben 25 000 Wagen und rund ein Prozent Marktanteil.

Das bei Bertone in Turin gebaute Volvo 780-Coupé kommt auch für das Modelljahr 1987/88 noch nicht zu den deutschen Händlern. Grund: Es gibt dafür keinen passenden Motor im Programm, der es bei den Luxus-Viersitzern etwa mit dem neuen Mercedes 300 CE aufnehmen könnte. Und einen Turbo-Diesel will Laxy seinen deutschen Coupé-Interessenten nicht zumuten.

Aber auch das Motoren-Problem für Volvo wird sich lösen. Ein 2,3 Liter-Vierzylinder-Turbo mit 16 Ventilen befindet sich in der Entwicklung. Auch verfeinerte V6-Einspritzer werden getestet. Außerdem könnte Volvo längerfristig mit einem neuen V8-Triebwerk – vor allem für den US-Markt – antreten.

Die 200-Reihe erhält an der Schwelle zu den 90er Jahren ebenfalls einen Nachfolger, der im Design stark an den 740/760 erinnert – also reichlich kantig ausfällt. Hier zieht sich quer durch das Volvo-Programm ein harter Styling-Kontrast: rundlich bei den Wagen aus den Niederlanden, kantig für die schwedischen Markengenossen. Unter dem Strich bleibt die Erkenntnis, daß nach langen Jahren einer allzu gemächlichen Modellpolitik in Göteborg und Born endlich Dampf hinter diversen Entwicklungen steckt. Und Geld für Neulinge ist reichlich vorhanden. Volvo gehörte auch 1986 zu den bestverdienenden Autokonzernen der Welt. *EM*

Zur geglätteten Front des Volvo 760 für das Modelljahr 1988 gehören sauber eingefügte Nebelleuchten in der Kunststoff-Stoßfläche

Zeichnung: Jürgen A. Breun

Bringen Sie uns den wir nicht ke

Einen Diesel kennt man dann, wenn man sein Herzstück kennt: das Einspritzsystem. Auf diesem Gebiet ist Bosch seit 60 Jahren führend, und hier ist der Bosch-Dienst schon traditionell Spezialist. Über 100 Motorenhersteller in aller Welt haben sich für Dieseleinspritz-Systeme von Bosch entschieden. Und den Bosch-Diensten stehen über 15.000 Prüfdaten zur Verfügung, um komplette Anlagen optimal zu warten. Dazu kommt z.B. die Einspritzpumpe auf einen Prüfstand, wo wir die Ist- mit den Soll-Werten vergleichen und, falls erforderlich, korrigieren. Auch diese Diagnosegeräte hat Bosch entwickelt und ge-

mal einen Diesel, nnen.

baut. Bevor wir damit arbeiten, werden wir schon auf Schulungen daran ausgebildet. So können wir mit unserer Erfahrung, unserem Wissen und unseren Geräten jeden Diesel perfekt warten und einstellen. Damit sorgen wir dafür, daß er seinem Ruf treu bleibt: nämlich sparsam, robust und zuverlässig zu sein.

BOSCH
DIENST

Wir helfen mit System

NEUER ALFA 164

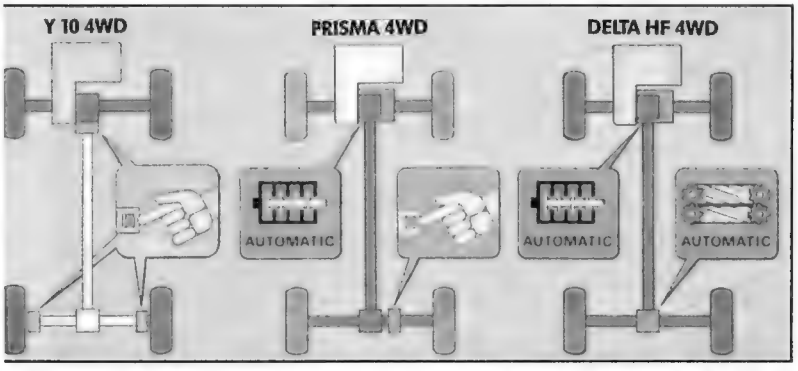
Flaggschiff mit Frontantrieb

Im September 1987 wird Alfa den 164 präsentieren. Die geräumige Frontantriebs-Limousine ist dann mit vier und sechs Zylindern zu haben, Leistung zwischen 150 und 190 PS. Auch ein Turbodiesel fehlt nicht. Alle Alfa 164 sollen schneller als 200 km/h sein.

LANCIA-ALLRADTECHNIK MASSGESCHNEIDERT

Lancia ist der einzige Hersteller, der sich den Luxus von vier verschiedenen Allrad-Antriebssystemen leistet.

- Beim Lancia Y 10 4WD ist die Hinterachse zuschaltbar.
- Beim Prisma 4WD sorgt ein Planeten-Ausgleichgetriebe mit automatischer Sperre für permanenten Allradantrieb. Das hintere Ausgleichgetriebe kann per Knopfdruck gesperrt werden.
- Beim Delta HF 4WD erfolgt der Allradantrieb ebenfalls permanent über Zentraldifferential und Visko-Kupplung. Nur gibt es auch an der Hinterachse ein automatisch selbstsperrendes Torsen-Differential.
- Beim Delta S4 schließlich, dem Rallye-Renner, wurde der permanente, mit automatischen Sperren versehene Allradantrieb auf den quer eingebauten Mittelmotor abgestimmt.



Lancia: Jedem Auto sein Allrad-System

FORD: HÖHERE PREISE

Ford erhöhte vor kurzem die Preise für einige Modelle. Scorpio und Sierra blieben unverändert. Der Fiesta Holiday kostet jetzt 13 070 Mark (+370 Mark), der Escort C 15 035 Mark (+400 Mark).

Die Orion-Modelle werden jetzt ausschließlich mit schadstoffarmen Motoren, Fünfganggetriebe und verbesserter Ausstattung geliefert. Preise:

Orion CL 1.4. . . . 17 855 DM
Orion CL 1.6i . . . 21 450 DM
Orion 1.6 D. . . . . 18 910 DM

Für die Ghia-Versionen werden beim 1,4 Liter-Modell und beim Diesel 2 750 Mark, beim 1.6i-Modell 4 810 Mark mehr verlangt.

mot meint

CHRYSLER FÜR EUROPA?

Der Markt in Europa ist eng. Beinhart ist er zudem. Das gilt für die Bundesrepublik ganz besonders. Doch hierzulande wird auch gut verkauft und gut verdient. Vor diesem Hintergrund ist es nicht verwunderlich, daß nun, nach Jahren weitgehender Abstinenz, auch die amerikanischen Autobauer die Alte Welt wiederentdecken. Spektakulärstes Beispiel ist Chrysler, drittgrößter US-Automobilhersteller. Dessen frischgekürter Executive Vice President Robert A. Lutz will jetzt den Angriff auf Europa und damit auch gegen die Hersteller in der Bundesrepublik wagen. Lutz, europageschult durch Opel, BMW und Ford, will „im oberen Drittel des Marktes gegen Audi und BMW antreten". Bis Mitte der 90er Jahre sollen 100 000 Chrysler allein in Europa verkauft werden. Doch wie Smart-Boy Lutz das machen will, bleibt vorerst sein Geheimnis. Denn ohne exzellentes Händler- und Service-Netz läuft gerade im gehobenen Marktsegment nichts. Deutsche Autos in den USA? Ja! Aber US-Autos auf dem deutschen Image-Markt? *fie*

Starlet auch als Diesel: klein und spritzig

Toyotas kleinster Vertreter, der Starlet, ist jetzt auch mit einem Dieselmotor zu haben: 1,5 Liter groß, 40 kW (54 PS) stark und 150 km/h schnell. Von null auf hundert beschleunigt er in 14,5 Sekunden und fühlt sich auch so an: ungeheuer spritzig. Der Verbrauch im DIN-Drittelmix: 5,2 Liter/100 km. Bei allen Starlet wurden Innenraumausstattung, Sitze, Gurtsystem, Armaturen und Fahrwerk verbessert. Die Preise für das neue Diesel-Modell: zweitürig 15 790 Mark, viertürig 16 290 Mark.

NEUER MAZDA RX-7: TURBO OHNE „LOCH"

Vom Mazda RX-7, dem 110 kW (150 PS) starken Wankelmotor-Sportwagen, wurden 1986 in Deutschland genau 934 Exemplare zugelassen. Im April 1987 startet die ausschließlich mit Kat (zwei hintereinandergeschaltete Dreiweg-Katalysatoren) erhältliche Turbo-Ausführung, die den Gesamtverkauf des RX-7 auf 1000 Einheiten (je 50 Prozent mit und ohne Turbolader) bringen soll. Ein zweiflutiger Turbolader mit flüssigkeitsgekühlten Lagern und Ladeluftkühlung sorgen hier für 133 kW (180 PS) bei 6500/min und für ein maximales Drehmoment von 247 Nm bei 3500/min. Die Spitze: 230 km/h. Die Beschleunigung von null auf hundert: 7,2 Sekunden.

Der Turbo RX-7 verfügt über eine größere Kupplung und ein verstärktes Getriebe. ABS (Bosch-Lizenz), elektrisches Stahlschiebedach, Leichtmetallräder, Tempomat und elektrische Fensterheber (nicht aber Sitzhöhenverstellung) gehören zum Serienumfang des 48 400 Mark teuren Wankel-Turbos, der sich gegenüber den meisten Hubkolben-Turbos besonders durch seine „lochfreie" Beschleunigung auszeichnet.

mot TELEX

***DIE IAA** findet 1987 vom 11. bis 20. September statt. Es ist die 52. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt. Sie wird nicht wie bisher am Donnerstag, sondern erst am Freitag für den Publikumsbesuch geöffnet.*

***DOMRÖSE,** bekannt als Tuner von BMW-Diesel-Modellen (BMW 324d, 173 PS, 220 km/h) hat sich jetzt auch dem Golf und dem Jetta-Diesel gewidmet, um sie schneller zu machen (105 bis 115 PS). Der Ausbau des Händlernetzes – ausgesuchte BMW- und VAG-Händler – führte Anfang 1987 zur Umwandlung der Firma Domröse in eine GmbH.*

***OPEL** bietet den aus dem Kadett GSi bekannten Zweiliter-Motor mit 95 kW (130 PS) auch im Ascona GT an. Spitze 193 km/h. Preis 23 950 Mark als Zweitürer, 24 745 Mark als Viertürer. Auf Wunsch gibt es auch ABS – für 2 163 Mark.*

MERCEDES 190 E 2.5-16 zur IAA

Auf der Frankfurter Ausstellung stellt Daimler-Benz im September 1987 die hubraumgrößere Version des Vierzylinder-16V-Einspritzmotors vor. Dieser 190 E 2.5-16 – eine bessere Bezeichnung ist in Stuttgart-Untertürkheim niemandem eingefallen – leistet in der Kat-Version 132 kW (180 PS). Zu den wichtigsten technischen Änderungen gehört eine neue Einspritzanlage. Der 2,5 Liter-Motor soll sich im unteren Drehzahlbereich durch deutlich besseren Anzug vom 2,3 Liter-Motor unterscheiden.

MONROE®

Gas-Matic® Stoßdämpfer

Neu waren eigentlich nur seine Stoßdämpfer. Sie heißen Monroe und haben einen überraschend festen Zugriff. Das ist mehr Sicherheit beim Bremsen wie in den Kurven. Und nach vielen Kilometern fühlt man sich noch komfortabel. Es geht eben nichts über Monroe. Und Monroes Beste heißen Gas-Matic.

KENNZEICHEN: D

DER DRITTE W

DER NEUE ALFA 75 2,0 TWIN SPARK.

DA SPRINGT DER FUNKE GLEICH DOPPELT: PRO ZYLINDER ZÜNDEN GLEICHZEITIG ZWEI KERZEN, RÄUMLICH VONEINANDER GETRENNT. NEBEN TURBO- UND MEHRVENTILTECHNIK IST DIE DOPPELZÜNDUNG DER DRITTE WEG ZU MAXIMALER LEISTUNG. ZUSAMMEN MIT DER MOTRONIC UND DEM VON ALFA ROMEO ENTWICKELTEN PHASENREGLER ZUR VENTILSTEUERUNG WIRD SO EINE OPTIMALE LEISTUNGSAUSNUTZUNG ERZIELT. WAS DABEI HERAUSKOMMT? VOLLE 200 KM/H SPITZE AUS 109 KW/148 PS. EIN DREHMO-

*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AB AUSLIEFERUNGSLAGER.
ALFA 75 1,8 85 KW/115 PS, ALFA 75 2,5 V6 110 KW/150 PS, ALFA 75 1,8 TURBO INTERCOOLER 110 KW/150 PS. ALFA ROMEO EMPFIEHLT Agip.

OPPELZÜNDUNG

EG DER KRAFT.

MENT VON 18 MKP, DAS BEREITS BEI 3.000 U/MIN ERREICHT WIRD, UND ÄUSSERST BESCHEIDENE VERBRAUCHSWERTE: 6,0 L SUPER BEI 90 KM/H, 8,4 L BEI 120 KM/H UND IM STADTZYKLUS LEDIGLICH 9,9 L (DIN 700 30 AUCH BLEIFREI). SEIN KRAFTVOLLER AUFTRITT IST SERIENMÄSSIG: HECKSPOILER, KOTFLÜGEL-VERBREITERUNG UND SCHWELLERLEISTEN SOWIE EIN 25%IGES SPERRDIFFERENTIAL UND SERVOLENKUNG. SEIN PREIS: DM 29.800,–*. SOVIEL KRAFT MÜSSEN SIE ERLEBEN. BEI EINER PROBEFAHRT. BEI JEDEM HÄNDLER MIT DEM KENNZEICHEN: ALFA ROMEO.

ALFA ROMEO

Alfa Romeo. Fahren aus Leidenschaft

ZWEI MIT

VERGLEICHSTEST BMW 325i

GEGEN MERCEDES 190 E 2.6

Von Holger Glanz

Die Zeiten, in denen gewitzte Leute wie ein gewisser Chef-Verkäufer namens Paul Hahnemann einfach eine Marktlücke entdeckten, um BMW-Aktionäre Freudentänze aufführen zu lassen, sind längst vorbei. Heute sind für BMW und alle anderen Firmen Marktlücken so rar wie weiße Flecken auf der Landkarte, und wo noch welche waren, da ist es jetzt so voll wie am Strand von Rimini im Juli oder August.

Ellbogen-Mentalität ist gefragt, wenn man erfolgreich Autos verkaufen will. Man scheut sich darum nicht, die Konkurrenz madig zu ma-

SECHS

BMW und Mercedes sind in eine neue Runde gegangen. Es boxt das Mittelgewicht – BMW 325i gegen Mercedes 190 E 2.6

VERGLEICH BMW GEGEN MERCEDES

chen, drückt den Händlern mehrseitige Argumentationshilfen in die Hand, in denen wenig über das eigene Fabrikat steht, aber sehr viel darüber, was an der Konkurrenz schlechter ist.

Und wenn eine Automarke ein Modell herausbringt, für das es bei der Konkurrenz kein Pendant gibt, dann bedeutet das für die dortige Entwicklungsabteilung schlicht und einfach: Überstunden.

So geschehen vor der IAA 1985 – BMW hatte gerade seinen neuen Top-Dreier, den 325i, präsentiert, da stellte Mercedes in fieberhafter Eile einen gleich starken 190 auf die Räder, den 190 E 2.6.

mot hätte sich die beiden Konkurrenten aus München und Stuttgart sehr gern gleich für einen Vergleichstest gesichert. Doch: Fehlanzeige, der Mercedes-Schnellschuß ließ in der Serienauslieferung ein Jahr auf sich warten.

Zwei starke Kompaktautos unterwegs – ihre Fahrleistungen sichern ihnen einen Platz in der Kategorie Sportwagen

Jetzt endlich ist er lieferbar, sogar – wie der BMW – mit Katalysator. Sein Motor ist für Bleifrei-Super verdichtet, kann aber auch auf Bleifrei-Normal umgestellt werden, wenn man sich die Mühe macht, einen Stecker im Motorraum zu verdrehen. Mit Euro-Super im Tank erreicht er eine Höchstleistung von 118 kW (160 PS) bei 5800/min. Mit Normal sollen es ungefähr zehn Prozent weniger sein.

Da hat BMW etwas stärker agiert. Der 325i Kat-Motor stellt immerhin 125 kW (170 PS) bei 5800/min zur Verfügung und verlangt dabei nur nach Normalbenzin (Bleifrei-Normal ist bei uns fast überall und im Ausland viel häufiger zu erhalten als Bleifrei-Super). Dabei tritt der BMW mit kleinerem Hubraum an als der Mercedes (2494 cm³ gegen 2599 cm³) und kann dennoch ein besseres Drehmoment vorweisen (222 Nm bei 4300/min statt 220 Nm bei 4600/min).

Fallen auch die Meßwerte zugunsten des BMW aus? Natürlich. Dafür ist aber nicht nur sein stärkerer Motor, sondern auch sein geringeres Gewicht und (bei den Elastizitätsmessungen) seine sportliche Getriebeabstufung verantwortlich. Wog der getestete 190 E 2.6 immerhin 1325 kg, so ließ der BMW 325i das Zünglein an der Waage schon bei 1226 kg stoppen.

Geringes Fahrzeuggewicht kommt stets den Beschleunigungswerten zugute. Darum rannte der BMW dem Mercedes beim Prestigesprint von null auf hundert auch davon. Seine Bestzeit lag bei 8,1, die des Mercedes bei 9,2 Sekunden. Freilich sind nicht alle 190 E 2.6 so schwer wie der Testwagen, bei dem Schiebedach, elektrische Fensterheber, elektrische Sitzverstellung und einiges mehr auf das Leistungsgewicht drückten. Dennoch erreichte er die Werksangabe (9,2 s) ohne Probleme.

Auch daß die BMW-Werksangabe (8,3 s) unterboten wurde, spricht für einen besonders potenten Testwagen. Schließlich war auch er mit einigen Extras, zum Beispiel einem elektrischen Schiebedach, ausgestattet.

So erfreulich die Beschleunigungsmessungen ausfielen,

UMWELT UND STEUERN

Der Kat-325i ist drei Jahre und einen Monat steuerfrei, der Kat-190 E 2.6 zwei Jahre und elf Monate. Gegenüber den Nicht-Kat-Versionen spart man also mit dem BMW etwa 1665 Mark, mit dem Mercedes etwa 1640 Mark an Steuern. Danach sind für den BMW pro Jahr 330 Mark, für den Mercedes pro Jahr 343 Mark Steuern zu entrichten.

so bedauerlich war (aber nur, wenn man's ganz genau nimmt) die Differenz zwischen Dichtung und Wahrheit bei der Höchstgeschwindigkeit. Mercedes läßt 212 km/h in die Kraftfahrzeugpapiere drukken. Die Hoffnung, diese Spitze zu erreichen, mußte indes nach längerer Fahrt mit Tempo 209,2 km/h aufgegeben werden – mehr war einfach nicht drin. Dabei wurde, wie es ratsam ist, konstant der vierte Gang bemüht, der die

GRUNDPREISE UND EXTRAS

Ausstattung	BMW 325i Kat	Mercedes 190 E 2.6 Kat
Preis zweitürig	38 300	○
Preis viertürig	39 250	44 289
Automatik	2 350	2 599
Fünfganggetriebe	●	●
Servolenkung	1 100	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●
Zentralverriegelung (Viert.)	545	●
Elektrische Fensterheber (4)	1 950	1 596
Geschwindigkeitsregelanlage	620	621
Drehzahlmesser	●	●
Bordcomputer	690	○
Sportsitze vorn	980	○
Lederlenkrad	270	308
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●
Durchlade-Einrichtung (Skisack)	270	○
Airbag	2 310[1]	2 280
Sperrdifferential	780	1 573[2]
Beheizbare Vordersitze	485	718
Schiebe-/Ausstelldach mech.	1 130	1 180[3]
Schiebe-/Ausstelldach elektr.	1530	1522[3]
Verglasung getönt (grün)	370	399
Metallic-Lack	875	1 169
Nebelscheinwerfer	●	●
Scheinwerferwascher	640	496
Elektr. Außenspiegel rechts	185	291
Leichtmetallräder	1 230	1 123
Anhängekupplung	825	1 026
Klimaanlage	2 950	4 047
Kopfstützen hinten	220	228
Niveauregulierung hinten	○	1 169

● = serienmäßig, ○ = ab Werk nicht lieferbar; [1] = einschl. Lederlenkrad, [2] = hydraulisches Sperrdifferential, [3] = Preis für Schiebedach ohne Hubeinrichtung. Alle Preise in DM. Stand: 26. März 1987.

4 x greifen Regenreifen!

Neu.
Rallye 4 x 4.

Der Regenreifen für Allrad-Antrieb.

Der Regenreifen.

UNIROYAL

VERGLEICH BMW GEGEN MERCEDES

Drehzahlmesser-Nadel dabei um etwa 6100/min pendeln ließ. In dem als Schongang übersetzten fünften Gang schlug die Nadel auf sparsamere 4750/min zurück, die Geschwindigkeit sank aber ebenfalls rapide ab.

Der BMW rannte dem Mercedes zwar davon, mußte aber bei 212 km/h die Segel streichen und erreichte damit die Werksangabe (215 km/h) ebenfalls nicht. Sein enger gestuftes Getriebe, bei dem der fünfte Gang als reiner Fahrgang ausgelegt ist, sichert ihm aber spürbar bessere Elastizitätswerte. Gibt man beim Mercedes im langen fünften Gang bei 4000 Umdrehungen Vollgas, so ist der dann folgende Schub nur ein sehr müder. Beim BMW hingegen tut sich richtig was. Den endgültigen Beweis dafür liefert das Peiseler-Rad. Von 60 auf 140 km/h benötigt der Mercedes im vierten Gang 24,1 und im fünften Gang 38,9 Sekunden. Der BMW aber erledigt das in 19,3 beziehungsweise 31,1 Sekunden.

Der ellenlange fünfte Gang des Mercedes hat aber nicht nur Nachteile. Wer zum Beispiel nicht darauf erpicht ist, auf der Autobahn dauernd Höchstgeschwindigkeit zu fahren, der kann mit der drehzahlschonenden Getriebestufe ordentlich Benzin sparen. Beim BMW hingegen liegen bei gleicher Geschwindigkeit stets etwas höhere Drehzahlen an, und entsprechend höher ist der Verbrauch. Bei Autobahnfahrten mit 130 bis 150 km/h verbraucht der Mercedes nur um die 10,8 Liter, der BMW aber knapp 11,6 Liter.

Nur bei forciertem Autobahntempo nützt der lange fünfte Gang dem Mercedes nichts. Will sein Fahrer mit dem BMW mithalten, muß er unbedingt im vierten Gang bleiben und verbraucht auf diese Weise bis über 17 Liter. Der BMW hingegen, dessen letzte Getriebestufe zwar als Fahrgang, aber dennoch leicht drehzahlsenkend übersetzt ist, begnügte sich bei völlig gleicher Fahrweise mit etwa 16 Litern.

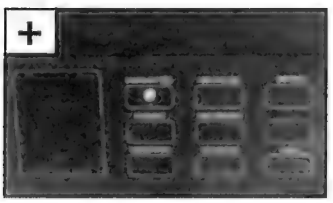
Der Testverbrauch, ermittelt auf Stadt-, Land-, Paßstraßen und Autobahnen, betrug 12,8 Liter für den BMW und 12,6 Liter für den Mercedes. Da der Mercedes aber möglichst nach Bleifrei-Super verlangt und der BMW mit Bleifrei-Normal auskommt, reist der Mercedes-Fahrer am Ende jedoch teurer.

Auf jeden Fall aber – das ist unbestritten – reist er komfortabler. Und nicht nur, wenn sein Fahrzeug wie der Testwagen mit Velourspolstern (Aufpreis 2075 Mark) oder elektrisch verstellbaren orthopädischen Sitzen (Aufpreis zusammen 3192 Mark) ausgerüstet ist. Das Auto unterscheidet sich im Abrollverhalten nur wenig von seinen größeren Brüdern aus der W 124-Reihe, es federt satt ein, schaukelt sich auf Bodenwellen nicht auf und vermag trotzdem kleine und kleinste Unebenheiten sanft und stoßfrei auszufiltern. Die Fahrgastzelle wurde so gründlich von den Räderabroll- und Motorgeräuschen abgekapselt, daß es hier zu keiner Zeit ungemütlich wird.

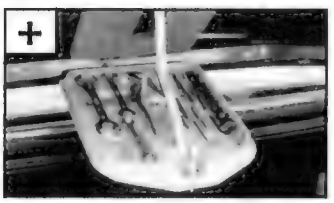
Doch wirkt der Mercedes trotz seines starken Motors und seiner kompakten Abmessungen nicht so kräftig, handlich und leichtfüßig wie der BMW. Er verfügt zwar über ungeheure Fahrwerksreserven und verzeiht auch sehr grobe Fahrfehler, doch verlangt er bei hohem Tempo wesentlich mehr Konzentration. Und das sogar in schnell gefahrenen, langgezogenen Autobahnkurven: Während der BMW-Fahrer hier mühelos den richtigen Einschlag findet und ihn ohne weiteres mit zwei Fingern kontrollieren könnte (was natürlich nicht zu empfehlen ist), läßt der Mercedes-Pilot automatisch beide Hände am Lenkrad (ohne daß ihn jemand dazu auffor-

PLUS- UND MINUSPUNKTE IM DETAIL

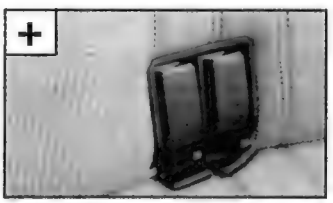
BMW 325i KAT



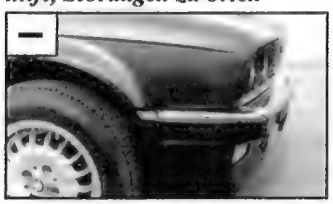
Die Check-Control am Dach hilft, Störungen zu orten



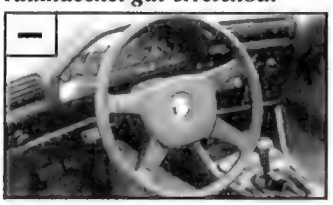
Das Werkzeug ist am Gepäckraumdeckel gut erreichbar



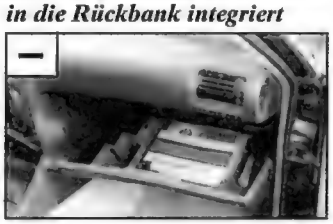
Die Gurtpeitschen sind sauber in die Rückbank integriert



Blinker in der Stoßstange – von der Seite nicht zu sehen

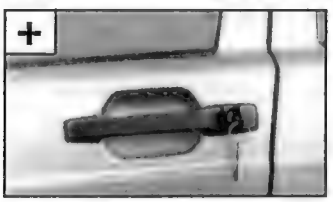


Die Huptasten in den Lenkradspeichen sind zu klein



Das Handschuhfach ist vom Fahrerplatz schlecht erreichbar

MERCEDES 190 E 2.6 KAT



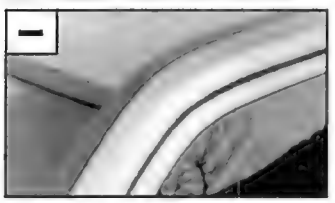
Die Zentralverriegelung kostet keinen Aufpreis

Der Haubenzapfen erspart viel Fummelei beim Öffnen

Für Wartungsarbeiten läßt sich die Haube senkrecht stellen

Der Einarmwischer zieht meist Schlieren über die Scheibe

Der Lenksäulen-Hebel ist mit Funktionen überladen



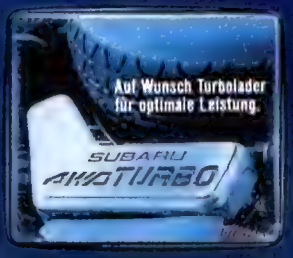
An die Regenrinnen passen nur teure Spezial-Dachträger

SUBARU Allrad

Hochkarätige Technik – erschwinglicher Preis

SUBARU hat als erster Hersteller Pkw mit Allrad-Antrieb in Großserie gebaut – bis heute über 1.6 Millionen. SUBARU ist damit weltweit führend in der Produktion von Allrad-Pkw. Jeder SUBARU bietet zusätzlich zum Sicherheitsplus der Allrad-Technik eine Fülle von Ausstattungsdetails, die Fahrern und Beifahrern das Leben leichter machen. Zum Beispiel der hier abgebildete Allrad-Kombi: Es gibt ihn in vier Modell-Varianten:
1. SUBARU Super-Station 1800 Allrad mit Getriebeuntersetzung (= 10 Gänge).
2. SUBARU Super-Station 1800 Allrad mit Automatik. 3. SUBARU Super-Station 1800 Turbo-Allrad mit Getriebeuntersetzung (=10 Gänge). 4. SUBARU Super-Station 1800 Turbo-Allrad mit Automatik. Und jedes Modell mit einer individuellen Komplett-Ausstattung, die keine Wünsche offen läßt: High-Tech – serienmäßig und ohne Aufpreis. Überzeugen Sie sich selbst – auf einer Probefahrt bei Ihrem SUBARU-Händler.

Für alle 1800er-Modelle:
3,9% p.a.
effektiver Jahreszins
Laufzeit 12, 24 oder 36 Monate.
Anzahlung 30%,
über AKB. Hamburg



SUBARU SUPER-STATION 1800 ALLRAD
ab DM **25.950.-**
Unverbindliche Preisempfehlung. Mit Teroson-Terotex-Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung. Ab Bremerhaven, zuzüglich Überführungskosten.

SUBARU

Der meistgekaufte Allrad-Pkw der Welt

VERGLEICH BMW GEGEN MERCEDES

dert), um ständig den korrekten Lenkeinschlag zu suchen – die Signale über die Seitenführungsarbeit der Vorderräder kommen einfach zu sehr verstümmelt bei ihm an.

Der BMW hingegen, offenbar mit härteren Gummielementen in Rad- und Motoraufhängungen versehen, läßt sich in jeder Situation ungeheuer exakt und zielgenau dirigieren. Und wenn er – wie der Testwagen – nicht mit den serienmäßigen 195/65er-Reifen, sondern mit breiteren 200/60er-Pneus bestückt ist, scheint er sich in Kurven förmlich in den Asphalt zu krallen.

Die Kehrseite der Medaille: Die strafferen Radaufhängungen lassen Motor- und Abrollgeräusche stärker ins Cockpit dringen, als es beim Mercedes zu bemerken ist. Im 325i meint man sogar, im Lenkrad leichte Vibrationen zu spüren. Dafür gibt man aber auch gleich ganz anders Gas.

Wer zuviel Gas gibt, sollte allerdings dann auch damit rechnen, daß sich die Hinterhand selbständig macht – jedenfalls ab und zu, vor allem in feuchten und nassen Kurven. Der 325i besitzt zwar eine sehr gute Gewichtsverteilung – 52 Prozent lasten auf der Vorder-, 48 Prozent auf der Hinterachse – und bleibt darum über weite Bereiche angenehm neutral, doch ist erst einmal der Grenzbereich überschritten, setzt ein gnadenloses Übersteuern ein.

Der Mercedes, bei dem die Einpflanzung des langen Sechszylinder-Motors einige Umbauten an Kühler und Quertraverse erforderlich machte, läßt erstaunlich wenig spüren, daß 57 Prozent seines Gesamtgewichts von der Vorderachse getragen werden. Wenn er auch über weite Kurvenbereiche eine leichte Untersteuerneigung zeigt, so berechtigt das keineswegs, ihn als kopflastig zu bezeichnen. Mit höherem Tempo gewinnt er an Neutralität, um dann – aber weniger abrupt als der BMW – in eine Übersteuerphase zu gelangen. Sie zu kontrollieren, ist im 190 des Jahrgangs 1987 etwas leichter als bei früheren Jahrgängen. Denn das Lenk-

So urteilen die mot-Testfahrer

Claus-Peter Elberth, mot-Technik-Chef

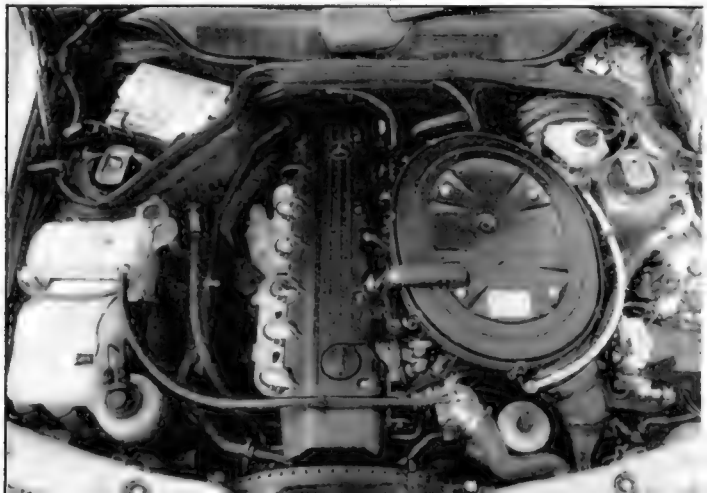
Beide Autos sind auf ihre Art fast perfekt. Meinen Favoriten würde ich von der Tagesform abhängig machen. Überkäme mich morgens Dynamik, würde ich zum BMW greifen. Sieht die Sache eher relaxed und ruhig aus, würde ich den Tag weiter so gestalten – mit dem Mercedes. Denn der strahlt auf mich wenig Dynamik aus – er beruhigt mehr.

Holger Glanz, mot-Test-Chef

Ich würde mir keinen von beiden kaufen – weil ich nicht wüßte, für welchen ich mich entscheiden sollte. Sitze ich im BMW, habe ich das Gefühl: Einen Besser'n find'st du nicht. Lenke ich den Mercedes, frage ich mich, was ich eigentlich vermisse. BMW und Mercedes, das ist ein Glaubenskrieg, aus dem ich mich tunlichst heraushalten werde.

Der BMW hat einen vorbildlichen Arbeitsplatz, aber im Mercedes lebt es sich nicht schlechter

Der BMW verträgt Bleifrei-Normal, der Mercedes braucht Bleifrei-Super, kann aber im Motorraum auf Bleifrei-Normal umgestellt werden

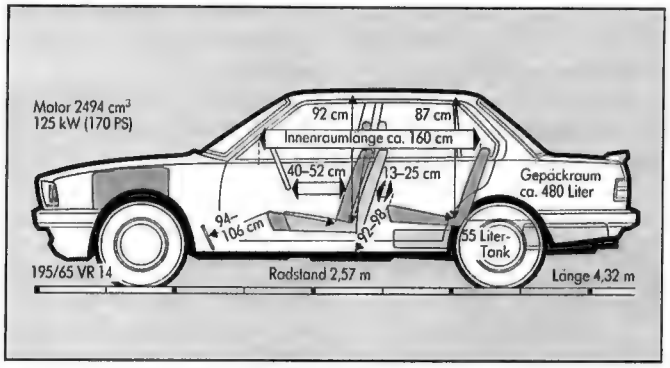


DATEN UND MESSWERTE

BMW 325i KAT

Motor
Sechszylinder-Motor mit Bosch-Motronic, 125 kW (170 PS) bei 5800/min, 222 Nm bei 4300/min, Verdichtung 8,8, Bohrung/Hub 84/75 mm, effektiver Hubraum 2494 cm³.
Maße und Gewichte
Radstand 257,0 cm, Länge 432,5 cm, Breite 164,5 cm, Höhe 138,0 cm, Leergewicht vollgetankt 1226 kg, zul. Gesamtgewicht 1605 kg, Zuladung 379 kg. HUK: VK 32, TK 36.
Fahrleistungen

0– 60 km/h	3,9 s
0– 80 km/h	5,6 s
0–100 km/h	8,1 s
0–120 km/h	11,4 s
0–140 km/h	15,9 s
0–160 km/h	22,1 s
Spitze	212 km/h



Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	4,8/ 6,9 s
60–100 km/h	9,6/13,6 s
60–120 km/h	14,3/21,9 s
60–140 km/h	19,3/31,1 s

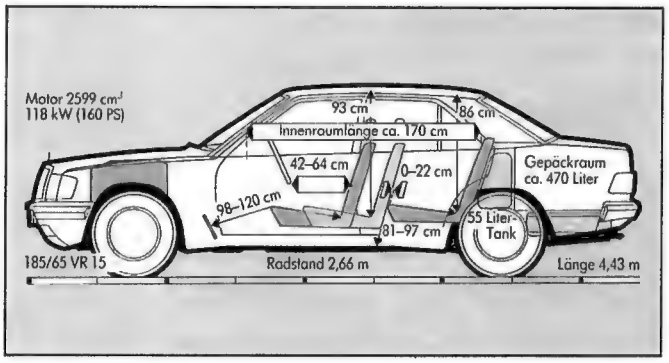
Innengeräusche
im 4./5. Gang

80 km/h	65/64 dB(A)
100 km/h	67/67 dB(A)
120 km/h	71/70 dB(A)
140 km/h	72/71 dB(A)
160 km/h	76/75 dB(A)

MERCEDES 190 E 2.6 KAT

Motor
Sechszylinder-Motor mit KE-Jetronic, 118 kW (160 PS) bei 5800/min, 220 Nm bei 4600/min, Verdichtung 9,2, Bohrung/Hub 82,9/80,25 mm, effektiver Hubraum 2599 cm³.
Maße und Gewichte
Radstand 266,5 cm, Länge 442,8 cm, Breite 167,8 cm, Höhe 139,0 cm, Leergewicht vollgetankt 1325 kg, zul. Gesamtgewicht 1700 kg, Zuladung 375 kg. HUK: VK 27, TK 33.
Fahrleistungen

0– 60 km/h	4,5 s
0– 80 km/h	6,5 s
0–100 km/h	9,2 s
0–120 km/h	12,7 s
0–140 km/h	17,5 s
0–160 km/h	24,2 s
Spitze	209,2 km/h



Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	5,8/ 8,4 s
60–100 km/h	11,6/16,9 s
60–120 km/h	17,3/26,9 s
60–140 km/h	24,1/38,9 s

Innengeräusche
im 4./5. Gang

80 km/h	65/65 dB(A)
100 km/h	67/68 dB(A)
120 km/h	70/70 dB(A)
140 km/h	71/71 dB(A)
160 km/h	75/75 dB(A)

UNTERHALTSKOSTEN DER BEIDEN TESTWAGEN

Modell	BMW 325i Kat	Mercedes 190 E 2.6 Kat
Steuer	0,– DM	0,– DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	1062,– DM	968,– DM
Sonstige Kosten	1178,– DM	1333,– DM
Fixkosten pro Jahr	2240,– DM	2310,– DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	5300,– DM	4650,– DM
Laufende Kosten pro 100 km	24,10 DM	24,40 DM
Betriebskosten*	3610,– DM	3660,– DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	11 150/5850 DM	10 620/5970 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	929/488 DM	885/498 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	74,3/39,0 Pf	70,8/39,8 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

rad hat einen ganzen und tatsächlich auch spürbaren Zentimeter von seiner Riesenhaftigkeit verloren.

Insgesamt ist der Mercedes aber nicht funktioneller eingerichtet als der BMW, dessen Armaturentafel trotz ihres mittlerweile schon recht lange bestehenden „Layouts" immer noch als vorbildlich gilt. Mit einigen Ausnahmen: Das Handschuhfach liegt zu tief und für den Fahrer zu schlecht erreichbar. Und die Huptasten in den Lenkradspeichen sind zu klein, um sie im dringenden Fall schnell genug zu treffen. Beim Mercedes hingegen findet man im Notfall – zum Beispiel in einem plötzlichen Wasserschwall neben einem Lkw – den Scheibenwischer-Schalter nicht schnell genug, denn er sitzt als Drehgriff in dem Hebel, der auch Blinker und Fernlicht bedient.

Beide mit hohen Ladekanten, der BMW trägt einen Spoiler

Überhaupt der Scheibenwischer: Das lange Einzelstück ist so angebracht, daß es immer gut im Wind liegt und nie abhebt. Damit es alle Ekken erreicht, macht es bei jeder Querbewegung auch eine Hubbewegung. Der Hopser bekommt der Wischqualität aber offenbar nicht; er produziert Schlieren auf der Scheibe und gewährt zumindest bei Schmuddelwetter keine völlig ungetrübte Durchsicht. Bei strömendem Regen arbeitet der Wischer recht gut, kommt allerdings dann zu selten am Fahrer vorbei. Bei dieser Gelegenheit wünscht man sich die beiden ganz nor-

malen Wischer des BMW. Sie sind flink genug, um auch mit Sintfluten fertig zu werden.

Die Sitze der 3er-BMW bekamen schon 1986 eine stärkere Konturierung und halten seitdem Fahrer und Beifahrer in Kurven besser fest. Leider hat man noch immer keine Möglichkeit gefunden, die Lehne stufenlos verstellbar zu machen oder die Sitzhöhenverstellung zu vereinfachen. Indessen ist letzteres beim Mercedes auch noch nicht gelungen: Um hier die Fahrersitzhöhe zu variieren, bedarf es immer noch recht umständlicher Handgriffe. Doch läßt sich bei ihm wenigstens die Rücklehne mit einem griffigen Handrad stufenlos verstellen.

Betrüblich ist, daß beide Autos noch keine Gurthöhenverstellung haben. Selbst beim Golf gibt's die schon – wenn auch gegen geringen Aufpreis. Hinten geht es bei beiden Konkurrenten recht eng zu, sowohl vor den Knien als auch über den Scheiteln. Die Gepäckräume sind ebenfalls nur durchschnittlich groß. 470 Liter Fassungsvermögen beim Mercedes und 480 Liter beim BMW (nach mot-Messung) warten hinter einer recht hohen Ladekante auf Zuladung. Fronttriebler wie der Honda Accord oder der Opel Ascona sind da wesentlich aufnahmefähiger: 550 Liter lautet ihr Maßstab.

Beide haben einen 55 Liter-Tank. Da das Reservoir beim BMW unter der Rücksitzbank liegt, fanden die BMW-Macher Platz für einen Skisack. Er kostet 270 Mark und spart das Gestell auf dem Dach. Dabei gibt es dort für jeden normalen Skiträger einen Halt, denn der BMW hat noch richtige Regenrinnen. Am Mercedes-Dach hingegen lassen sich nur Spezialträger anbringen – unter 500 Mark läuft da nichts.

Überhaupt muß der Mercedes-Fahrer einen etwas besseren finanziellen Background haben. Sein Auto kostet immerhin die Kleinigkeit von knapp 44 300 Mark, weist freilich Servolenkung, ABS, Zentralverriegelung und Gurtstraffer auf den Vordersitzen serienmäßig auf. Der BMW hingegen ist zweitürig für „nur" 38 300 Mark, viertürig für 39 250 Mark zu haben. Doch müssen bei ihm Servolenkung und Zentralverriegelung extra bezahlt werden, nicht aber das wichtige ABS.

In der Endabrechnung liegt der BMW vorn – allerdings mit einem so knappen Vorsprung, daß man eigentlich von zwei gleich guten Autos sprechen kann – die aber nur scheinbar die gleichen Ansprüche erfüllen. In Wirklichkeit sind sie trotz identischer Innenmaße und ähnlicher Fahrleistungen recht unterschiedlich. Der BMW ist das Auto für den Fahrer, der ständig flott unterwegs sein will, der Mercedes der Untersatz für den komfortbewußten Lenker, der nur ab und zu mal schnell fahren möchte. Es wird schwer sein, den einen ins Lager des anderen zu ziehen. Darum wird der Kampf an der Verkaufsfront für beide Hersteller kein bißchen leichter werden. Einem ehrlichen Verkäufer bleibt eigentlich nur zu sagen: „Unser Auto ist toll, schlecht daran ist nur seine gute Konkurrenz." □

Die BMW-Sitze sind straff und besitzen eine nicht besonders leicht zu handhabende Höhenverstellung am Fahrersitz

Die Mercedes-Sitze gibt es gegen Aufpreis mit Veloursbezug (2 075 DM) und elektrischer Höhen- und Lehnenverstellung (1 055 DM)

VERBRAUCHSWERTE IM VERGLEICH

Modell			BMW 325i Kat	Mercedes 190 E 2.6 Kat
Tankinhalt		Liter	55	55
Tankreichweite[1]		km	420	430
Motorölinhalt		Liter	4,8	6,0
DIN-Werte	Stadt	L/100 km	13,2 (BN)	13,0 (BS)
	90 km/h	L/100 km	7,1 (BN)	7,0 (BS)
	120 km/h	L/100 km	8,9 (BN)	8,9 (BS)
	Drittelmix	L/100 km	9,7 (BN)	9,6 (BS)
Langstrecke zügig		L/100 km	11,6 (BN)	10,8 (BS)
Langstrecke scharf		L/100 km	16,3 (BN)	16,9 (BS)
Langstrecke verhalten		L/100 km	10,4 (BN)	10,2 (BS)
Testverbrauch		L/100 km	12,8 (BN)	12,6 (BS)

[1] unter Berücksichtigung des Testverbrauchs; BN= Bleifrei-Normal, BS= Bleifrei-Super

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN NACH PUNKTEN

Modell	BMW 325i Kat	Mercedes 190 E 2.6 Kat
Preis	7	5
Serienausstattung	8	10
Innenraum vorn	8	8
Innenraum hinten	7	6
Vordersitze/Gurte	8	8
Heizung/Lüftung	8	10
Gepäckraum	8	8
Sicht	10	10
Licht	7	10
Bedienbarkeit	10	9
Servo-Lenkung	10	7
Getriebe	10	9
Federung/Dämpfung	8	10
Straßenlage	9	10
Fahrgeräusche	8	10
Beschleunigung	10	7
Elastizität	10	7
Spitze	10	8
Verbrauch	9	10
Verarbeitung	9	10
Gesamtpunktzahl	**174**	**172**

Punktwertung: 10 = sehr gut, 8+9 = gut, 6+7 = befriedigend, 4+5 = mangelhaft, unter 4 = ungenügend.

Das neue Castrol GTX3. Die fließende Technik.

Mit X3 Wirkstoff-Kombination.

Die neuartige X3 Wirkstoff-Kombination verbindet die zukunftsweisenden Forderungen nach reduziertem Phosphoranteil und verbessertem Verschleißschutz.

- GTX3 enthält neue Verschleißschutz-komponenten für lange Ölwechselintervalle.
- GTX3 sorgt dafür, daß der Wirkungsgrad des Katalysators länger erhalten bleibt.
- GTX3 für alle PKW-Motoren mit und ohne Turbolader. Ideal für die kraftstoffsparenden und schadstoffarmen Otto- und Dieselmotoren.

Sag: Ich will...
Castrol
... nichts anderes.

Castrol Btx ✶ 444 22 #
„Aktuelles rund ums Auto" Btx ✶ 444 20 #

Von Johannes Reifenrath

IN TREUE FEST

TOYOTA CARINA II KAT

Bisher hatte der Toyota Carina beste Aussichten, im Jahr 2000 als eines der wenigen Produkte japanischer Massenfertigung in deutschen Fan-Kreisen als echte Rarität gehandelt zu werden. Die fernöstliche Limousine der unteren Mittelklasse rollte hierzulande in 16 Jahren nämlich gerade so oft aus den Verkaufsräumen wie der Klassenprimus Audi 80 in einem einzigen fetten Jahr.

Trotzdem hielten die Toyota-Oberen ihrem Export-Bonsai drei Serien lang unverbrüchlich die Treue. Als die zarten Verkaufszahlen 1983 völlig einzugehen drohten, düngten die Autobauern mit Frontantrieb intensiv nach – der Carina II reifte. 1986 schließlich sollte ein Lifting innen und außen sowie neuerdings ein Katalysator-Motor der Modellreihe endlich auf die Sprünge helfen.

Der 1,6 Liter mit geregeltem Dreiweg-Kat und Registervergaser basiert auf der weiterhin lieferbaren 84 PS-Variante und leistet unter Einhaltung der US-Abgasgrenzwerte 55 kW (75 PS). Dabei gibt er sich mit bleifreiem Normalbenzin zufrieden und konsumiert davon im Testbetrieb durchschnittlich 9,1 Liter pro 100 Kilometer. Der 55 Liter-Tank im aufprallsicheren Bereich vor der Hinterachse ermöglicht somit eine Reichweite von rund 600 Kilometern.

Das laufruhige Triebwerk gibt seine Kraft währenddessen an ein gut abgestimmtes und hervorragend schaltbares Fünfganggetriebe weiter und verhilft dem Carina zu klassenüblichen Fahrleistungen. Beim Testwagen trübte aber ein ausgeprägtes Magerruckeln in der Warmlaufphase und beim Übergang von Teillast zu voller Motorleistung den ansonsten überzeugend kräftigen Auftritt.

Nicht in jeder Hinsicht kann das Fahrwerk überzeugen. Ist der Federungskomfort bei wenig beladenem Fahrzeug noch mit dem einer wesentlich größeren Limousine vergleichbar, so leidet dieser gute Eindruck bei zunehmender Beladung deutlich. Denn dann dringen kurze Fahrbahn-Unebenheiten filterlos zu den Passagieren durch.

Zwiespältig zeigt sich auch das Fahrverhalten. Neigt der Carina im Normalfall zum harmlosen Untersteuern, so verkehrt sich diese Eigenschaft bei abrupten Ausweichmanövern und Lastwechseln in forsch angegangenen Kurven zum krassen Gegenteil. Der weniger routinierte Pilot ist im Notfall vom tückisch ausbrechenden Heck überfordert, obwohl und weil der alltägliche Fahrbetrieb kaum in diese Regionen führt.

Alltäglichen Kraftsport fördert die Zahnstangenlenkung, die ohne Servohilfe beim Rangieren nach einer fest zupakkenden Hand verlangt. Einmal in Bewegung, läßt sich der Carina dagegen mühelos und exakt lenken.

Lenkend wirkten die Modell-Strategen bei der Überarbeitung 1986 auch auf Karosserie und Innenraum ein. So mußten sich Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßfänger aerodynamische Feinarbeit gefallen lassen, deren Erfolg die Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h unter Beweis stellt. Auch der c_W-Meister Audi 80 kann hier nicht wesentlich zulegen.

Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßfänger mit aerodynamischem Feinschliff ermöglichen jetzt 165 km/h Spitze.

Fotos: Binder

Im Innenraum, der bis zu fünf Personen gute Bein- und Kopffreiheit bei befriedigender Breite bietet, fallen vor allem die neuen Sitze mit integrierten Gurtschlössern ins Auge. Die Sessel sind deutlicher konturiert als beim Vorgänger und vermitteln einen besseren Seitenhalt. Im Sitzkomfort hat Toyota allerdings auch beim neuen Modell noch nicht das hohe Niveau zum Beispiel eines Volkswagen-Sitzes erreicht.

Die Rückbank ist bequem und mittig teilbar. Die ungeteilte Sitzfläche läßt sich allerdings nicht vorklappen, weshalb keine waagrechte Ladefläche eingestellt werden kann.

Überhaupt ist bei der Karosserieausstattung, zumindest bei der getesteten XL-Version, nicht der pure Luxus geboten. Als Serienbonbons gibt es durchweg nützliche Dinge wie die Fahrersitz- und Lenkrad-Höhenverstellung, getönte Scheiben, zwei von innen manuell einstellbare Außenspiegel, die Fernentriegelung für Tankdeckel und Heckklappe sowie eine verstellbare Scheibenwischer-Intervallschaltung. Regelrechte Komfort-Extras wie Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber sind nur für die teurere GL-Ausstattung und gegen Aufpreis lieferbar. Rein funktionell präsentieren sich auch das Armaturenbrett und die überarbeitete Heizungsbetätigung. Dort fallen nur die unbeleuchteten Schalter für Heckscheibenwischer und heizbare Heckscheibe dadurch unangenehm auf, daß sie nachts eben nicht auffallen. Wahrhaft aufdringlich blendend setzt sich dafür des Nachts die Economy-Leuchte in Szene. Sie zerrt im Verein mit dem knisternden Armaturenbrett an den Nerven und ist im Toyota Carina so überflüssig wie in vielen anderen Automobilen auch.

Als überarbeitungswürdig erweist sich das Defrostersystem der Heizung. Beim Testwagen konnte auch bei höchster Gebläseleistung und bei voller Defrosterstellung nur ein laues, schlecht trocknendes Lüftchen auf die Frontscheibe geleitet werden. Die Folge: ein viertelstündiges Blindekuhspiel nach jedem morgendlichen Kaltstart. So lange dauert es schon bei Temperaturen um den Gefrierpunkt, bis endlich der Durchblick gewährleistet ist.

PLUSPUNKTE

- *Motor mit optimaler Abgasreinigung*
- *Günstiger Verbrauch, große Reichweite*
- *Akzeptabler Kaufpreis*
- *Ordentliche Fahrleistungen*
- *Funktionelle Ausstattung*

MINUSPUNKTE

- *Schlechte Heizung (Defroster)*
- *Magerruckeln in der Warmlaufphase und bei Teillast*
- *Abnehmender Komfort bei Beladung*
- *Starke Lastwechsel-Reaktionen*

Obwohl der Toyota Carina Liftback mit Katalysator auch in seiner jüngsten Variante das geblieben ist, was er immer war – durchschnittlich, aber seriös –, gibt es durchaus Gründe, sich für ihn zu erwärmen. Der 20 490 Mark teure Japaner bietet sich heute vor allen Dingen deshalb an, weil er in der traditionellen 75 PS-Klasse mit seinem optimal umweltfreundlichen geregelten Katalysator tatsächlich nur wenige Konkurrenten hat. Da ist zum Beispiel der hubraumgleiche Opel Ascona als Fünftürer, der aber entweder schlechter ausgestattet oder aufgerüstet um 2 000 Mark teurer ist. Eine andere Alternative heißt Fiat Regata 75 i.e. Kat; sie konkurriert mit dem noch einmal 1 000 Mark billigeren Stufenheck-Bruder des Carina und kostet 20 550 Mark.

Insgesamt gesehen hat der Toyota Carina II heute die schlechtesten Chancen, im Jahr 2000 eine Rarität zu werden. □

SICHERE FRACHT

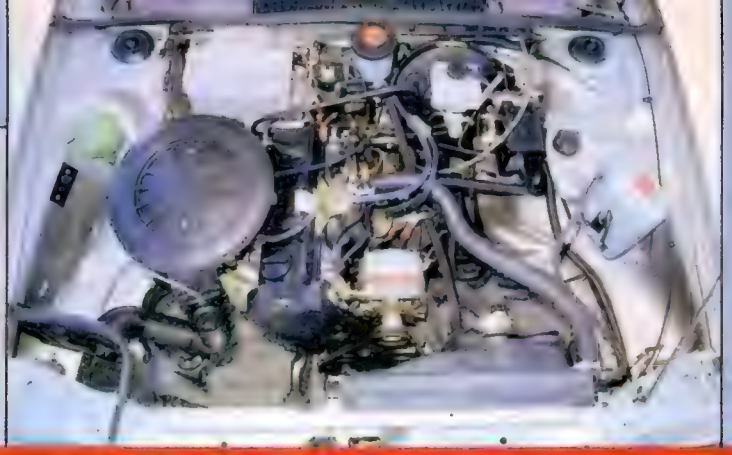
Von Rudolf Sander

Deutschlands meistgekaufte Kombi-Limousine ist erneut um einige Variant(en) reicher geworden. Kein Wunder, denn auf der Beliebtheitsskala rangiert der mit der großen Klappe ganz oben.

König Kunde hat die Qual der Wahl. VW offeriert mittlerweile 72 Variant-Varianten, 45 davon bereits in schadstoffarmer Ausführung. Mehr als 60 Prozent aller Passat-Zulassungen entfielen im zweiten Halbjahr 1986 auf den Variant, der sich anschickt, den Limousinen die Schau zu stehlen.

Sicherheitszuwachs, das läßt sich bei VW auf die For-

TEST
VW PASSAT
VARIANT SYNCRO



Kennzeichen C am Syncro-Heck: permanenter Allradantrieb und bewährter 1,8 Liter-Vierzylindermotor

mel bringen: Syncro – ein Begriff, zwei Inhalte. Was beim Golf als Visco-Kupplung für Traktion in allen Lebenslagen sorgt, ist im Passat Variant der permanente Allradantrieb à la Audi Quattro.

Nach der Devise „Weniger ist mehr" gibt es den Variant Syncro neuerdings auch mit Vier- statt mit Fünfzylindermotor, aber – und das ist das Entscheidende – eine Handbreit unter der 30 000 Mark-Schwelle.

Exakt 29 240 DM sind zu überweisen, dafür erhält man als Gegenleistung den Allradler mit 1,8 Liter-Vergasermotor und 66 kW (90 PS) unter

TEST VW PASSAT VARIANT SYNCRO

der Haube. Reicht das noch im Vergleich zu den um 19 und 22 kW (25/30 PS) stärkeren GT-Modellen?

mot meint ja, durchaus. Denn mit dem sportlich gestuften Fünfganggetriebe und der geänderten Achsübersetzung wird das Leistungsmanko etwas kompensiert, ohne dabei die Fahrleistungen übermäßig zu schmälern.

Das große Plus für den Syncro-Einsteiger: Er hat gegenüber dem Käufer des nächststärkeren Syncro GT siebeneinhalb Tausender mehr auf der Hand, die sich interessenabhängig in Ski- und Surfausrüstung, viele Fahrkilometer und nützliche Sonderausstattung umsetzen lassen.

Als erstes zu nennen wäre da das Antiblockiersystem, zu haben für 3 075 Mark. Ob trockener Asphalt, morastiger Landweg oder verschneite Bergstraße, der Syncro wird dank bester Traktion so unspektakulär schnell, daß manch einer über die kritische Fahrbahnbeschaffenheit erst dann aufgeklärt wird, wenn es ans Anhalten geht oder in Kurven Schulerinnerungen an Fliehkraft und Grenzbereich wach werden.

Im normalen Straßenalltag gilt für den Variant Syncro das, was für alle anderen Variant auch selbstverständlich ist: gutmütiges Fahrverhalten, einwandfreier Geradeauslauf, in Kurven weitestgehend neutral, erst im Extrem leicht untersteuernd, aber problemlos über Gaspedal und präzise Lenkung zu beherrschen.

Der zweite Vorschlag zur Güte heißt Servolenkung und kostet 990 DM. Denn immerhin hat der Syncro – ohne Aufpreis – Breitreifen der Dimension 195/60 R 14, und das bedeutet ohne hydraulische Lenkhilfe kräftig Kurbeln beim Rangieren.

Wie es sich für einen soliden Kombi im allgemeinen und für den Syncro im besonderen gehört, wurde das Fahrwerk mit 30 Prozent härteren Federn und strafferer Dämpfung auf den Allradantrieb und die Fahrleistunen abgestimmt. Für die Insassen bedeutet das aber keineswegs einen Härtetest, mit dem Variant-Allradler ist man auch auf Langstrecken komfortabel unterwegs.

Eigentlich gibt es am Heiz-/Lüftungssystem kaum etwas zu bemängeln, aber

PLUSPUNKTE

- *Bewährtes Basistriebwerk*
- *Angemessene Fahrleistungen*
- *Gute Abstimmung von serienmäßigem Fünfganggetriebe und Achsübersetzung*
- *Solide Verarbeitung*

MINUSPUNKTE

- *Servolenkung nur gegen Aufpreis*
- *Motor ab Werk für verbleites Super ausgelegt*
- *Anstelle Reserverad nur Notrad*

Nachts sind alle Katzen grau.
VDO cockpit Nachtdesign hellt auf.

Zusatzinstrumente müssen klar ablesbar sein. Bei allen Lichtverhältnissen. VDO cockpit Nachtdesign ist der Lichtblick im Auto. Klar, deutlich, hell. Wie ein Katzenblick in der Nacht.
Das Besondere: Ziffern und Skala lichtdurchlässig, Zeiger ausgeleuchtet, Angleichmöglichkeit an Serienbeleuchtung.

Die Vorteile: Höherer Kontrast bei Nachtbetrieb, keine störenden Lichtreflexe, harmonische Ausleuchtung.
Die Instrumente: Drehzahlmesser, Öldruck, Öltemperatur, Voltmeter, Amperemeter, Außentemperatur mit Eiswarner, Quarzuhr, Wassertemperatur.

VDO Vertriebsgesellschaft mbH, Rüsselsheimer Str. 22, 6000 Frankfurt am Main 1, Tel. (069) 7586-136

VDO

Dachreling, Servolenkung und kleineres Lenkrad (rechtes Foto) sind aufpreispflichtig

Leider serienmäßig: das Notrad, eine Zumutung für einen Allrad-Kombi mit Breitreifen

VW PASSAT VARIANT SYNCRO

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREISE AB WERK

Kombi viertürig, 1,8 Liter, 66 kW (90 PS)	29 240 DM
Kombi viert., ger. Dreiweg-Kat, 1,8 Liter, 66 kW (90 PS)	31 245 DM
Kombi GT viertürig, 2,0 Liter, 85 kW (115 PS)	36 750 DM
Kombi GT viertürig, geregelter Dreiweg-Kat, 2,2 Liter, 88 kW (120 PS)	38 790DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** H4-Hauptscheinwerfer, integrierte Nebelscheinwerfer und -schlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten, Seitenschutzleisten, zwei Außenspiegel (von innen einstellbar), Kunststoffstoßfänger mit Spoiler, Heckwischer/-wascher, Räder 6 J x 14, Reifen 195/60 R 14.

● **Innen:** Vierspeichenlenkrad, Fünfganggetriebe, Drehzahlmesser, geteilte Rücksitzbank, verschließbares Handschuhfach, Türablageschalen vorn, Wassertemperaturanzeige, Digitaluhr, Warnleuchte für Handbremse, Heckscheiben-Heizdrähte als Syncro-Schriftzug.

EXTRAS AB WERK

Antiblockiersystem (ABS) 3075 DM, Servolenkung 990 DM, elektrisches Schiebe-/Ausstelldach 1679 DM (mechanisch 850 DM), Dachreling 400 DM, vier Tragestäbe und zwei Begrenzungsstäbe für Dachreling 373 DM, grüne Wärmeschutzverglasung 400 DM, Anhängevorrichtung 589 DM, Scheinwerfer-Reinigungsanlage 330 DM, Zentralverriegelung 433 DM, elektrische Fensterheber 1498 DM, Klimaanlage 2399 DM, Metallic-Lackierung 495 DM.

KOSTEN

Steuer	388,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	590,00 DM
Sonstige Kosten	882,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 860,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	4 600,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	20,10 DM
Betriebskosten*	3 010,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	9 470/4 870 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	789/406 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	63,1/32,5 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

besondere Komfortansprüche lassen sich mit der 2399 Mark teuren Klimaanlage befriedigen – sogar die wäre aus den Ersparnissen für den „kleinen" Syncro noch drin.

Von klein kann ansonsten keine Rede sein. Bei umgeklappter Sitzbank (geteilte Rücksitzlehne serienmäßig) stehen 2,1 m² Ladefläche zur Verfügung, 530 kg darf der Kleinlaster an Zuladung aufnehmen. Und als Schlepper ist er ebenfalls nicht zu unterschätzen, 1500 kg sind es bei gebremstem Anhänger, noch 200 Kilo mehr dürfen es bei amtlicher Unbedenklichkeitsbescheinigung sein.

Mit dem permanenten Allradantrieb und den zwei zuschaltbaren Differentialsperren ist der Variant Syncro ein willkommenes Zugpferd für Campinganhänger, Bootstrailer und Pferdetransporter.

In den Fahrleistungen ist der Syncro zwar kein Galopper, aber zu den flotten Trabern gehört er unbedingt. 13,6 Sekunden vergehen, bis aus dem Stand das 100 km/h-Ziel erreicht ist, und dies, obwohl mit „permanenten Zusatzpfunden" 1240 kg auf Trab zu bringen sind.

Im gemessenen mot-Mittel rannte der Allradler 171 km/h Spitze; und 16,1 Sekunden Zwischenspurt von 60 auf 120 km/h können sich im Vergleich mit der GT-Version, die nur knapp die Nase vorn hat, durchaus sehen lassen.

Daß sich der Motor des Syncro C schon bei mittleren Drehzahlen markanter zu Wort meldet, wird ihm keiner verübeln; kultiviert benimmt sich das bewährte 1,8 Liter-Triebwerk allemal. Der größere Tank (70 Liter) steht allerdings als Indiz für gehobenen Trinkanspruch. Hier handelte sich der Vergasermotor (der obendrein noch verbleites Super verlangt) mit dem durchschnittlichen Testverbrauch von 11,2 Liter/100 km keine besondere Empfehlung ein.

Doch mot weiß Rat: Es gibt ihn, den VW Passat Variant Syncro, auch mit 66 kW (90 PS), allerdings mit modernem 1,8 Liter-Einspritzmotor, schadstoffarm mit geregeltem Dreiweg-Kat, das Stück zu 31 245 Mark. □

UMWELT UND STEUERN

Für Bleifrei-Super muß beim 66 kW-Motor die Zündeinstellung geändert werden. Kat-Nachrüstung (1 095 Mark ohne Montagekosten) nach Euro-Norm möglich; Steuereinsparung bei Zulassung 1987 dann 1 656 Mark.

DATEN UND MESSWERTE SIEHE SEITE 41

SIE SUCHEN IHR AUTORADIO JA AUCH NICHT IM HANDSCHUHFACH.

Cassetten im Auto sind eine Sache für die fischer CBOX. Dieses maßgeschneiderte System ist harmonisch im Cockpit integriert. Und genauso leicht zu bedienen wie das Autoradio: mit einer Hand auf Tastendruck. Das ist sicherer für Sie und gut für Ihre Cassetten. Welche CBOX in Ihr Cockpit paßt sagen wir Ihnen, wenn Sie uns Typ und Baujahr schreiben: fischerwerke, 7244 Tumlingen/Waldachtal.

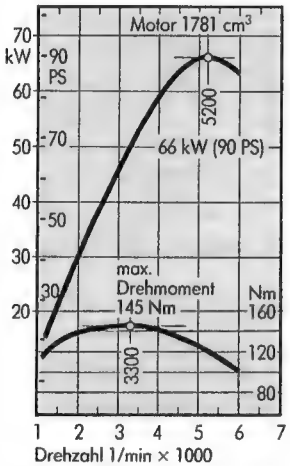
CBOX

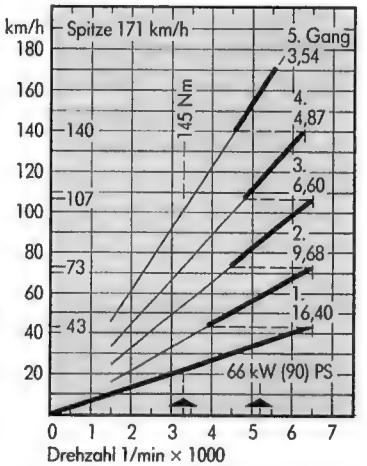
Integrierte Cockpit-Harmonie. Wieder eine gute Idee in bester Qualität, made by fischer.

VW PASSAT VARIANT SYNCRO

DATEN UND MESSWERTE

MOTOR





66 kW (90 PS) bei 5200/min, 145 Nm bei 3300/min, Verdichtung 10,0 (Super verbleit). Bohrung/Hub 81,0/86,4 mm, Hubraum Steuerformel 1760 cm³, effektiv 1781 cm³. Wassergekühlter Reihen-Vierzylinder vorn längs vor der Vorderachse, fünffach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, hydraulischer Ventilspielausgleich, Kühlsysteminhalt 6,0 Liter, Motorölinhalt 3,0 Liter. Fallstrom-Registervergaser mit Schubabschaltung, 70 Liter-Tank über der Hinterachse. Batterie 45 Ah, Generator 65 A, elektronische Zündanlage.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen 3,60 – 2,13 – 1,45 – 1,07 – 0,78 – R. 3,50. Permanenter Vierradantrieb. Achsübersetzung 4,56.

FAHRWERK

Radführung vorn an Dreiecksquerlenkern und Federbeinen, Stabilisator. Radführung hinten an Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern, Stabilisator. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Übersetzung: 21,0, Reifen 195/60 HR 14 (Testwagen Pirelli P6) auf 6 J x 14-Stahlrädern. Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten, Zweikreisbremssystem mit Bremskreisaufteilung vorn und hinten. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 171,4 km/h
Werksangabe. . . . . 169 km/h
Messungen bei km-Stand 8862.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h. . . . . 2,9 s
0 bis 60 km/h. . . . . 5,3 s
0 bis 80 km/h. . . . . 9,1 s
0 bis 100 km/h. . . . . 13,6 s
0 bis 120 km/h. . . . . 20,8 s
0 bis 140 km/h. . . . . 32,8 s
1 km stehender Start . . . . . 35,2 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h. . . . . 4,7/ 7,0 s
60 bis 100 km/h. . . . . 9,6/14,4 s
60 bis 120 km/h. . . . . 16,1/23,8 s
60 bis 140 km/h. . . . . 29,4/38,5 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2. . . . . bei 44 km/h
2 in 3. . . . . bei 79 km/h
3 in 4. . . . . bei 110 km/h
4 in 5. . . . . bei 140 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 56 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 77 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 96 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 116 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 136 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf . . . . . 49 dB(A)
60 km/h . . . . . 65/68 dB(A)
80 km/h . . . . . 71/72 dB(A)
100 km/h . . . . . 75/72 dB(A)
120 km/h . . . . . 77/74 dB(A)
140 km/h . . . . . 77/78 dB(A)
160 km/h . . . . . – /80 dB(A)
Spitze . . . . . – /83 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

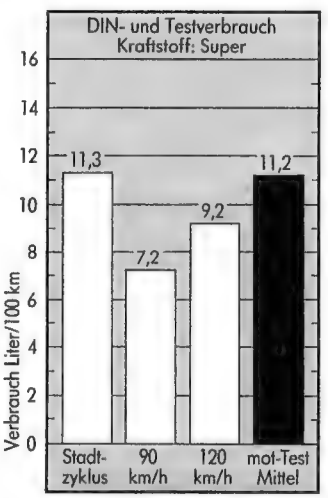
Verbrauch Superkraftstoff:
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 9,3 – 11,1
scharf . . . . . 11,0 – 13,3
Kurzstrecke. . . . . 10,5 – 12,6
Testverbrauch/Mittel. 11,2
Tankreichweite . . . . . 625 km

Ölverbrauch: Im Test nicht meßbar.

Wartung: Inspektion und Ölwechsel alle 15 000 km oder einmal im Jahr.

HUK-Typklassen:
13/14 (Voll-/Teilkasko).

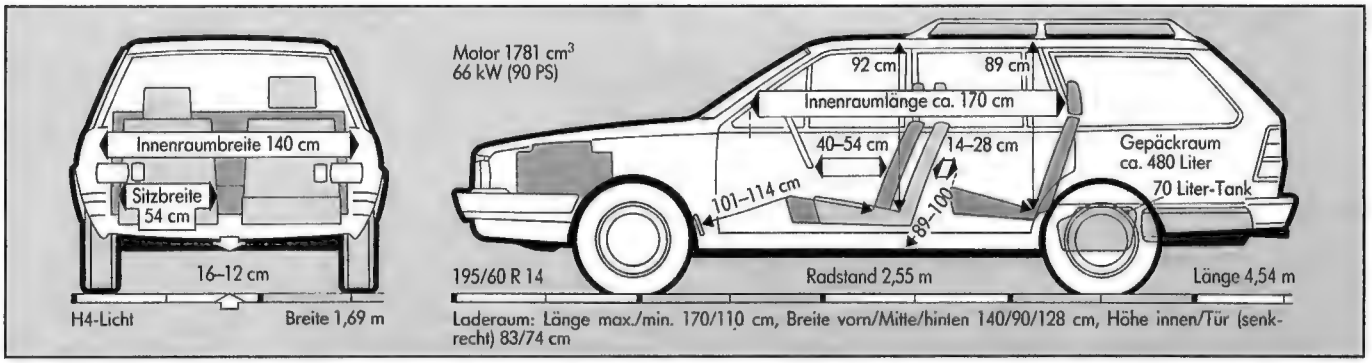
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung, drei Jahre Lackgarantie, sechs Jahre gegen Durchrosten.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 454,5/169,5/146,5 cm, Radstand 255,5 cm, Spurweite vorn/hinten 141,3/143,6 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1180/530/1710 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1240/470 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 1500/620 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,5. Wendekreis links/rechts 10,7/11,3 m, Spurkreis links/rechts 9,9/10,5 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 76/80 je Minute.



Daten und Meßwerte: R. Sander und K. Groetzner; Zeichnungen: M. Schmid

Der neue GTI. 128 PS,

Mit 1905 cm^3 Hubraum, 94 kW (128 PS) gibt der PEUGEOT 309 in der Klasse der kompakten GTIs einen Einstand, wie er vielversprechender kaum sein kann.
Aber die kraftvolle Motorisierung und das damit verbundene Leistungsvermögen – 205 km/h Höchstgeschwindigkeit; in nur 8 Sekunden auf Hundert – sind nicht das einzige, was eine Probefahrt mit diesem neuen GTI zu einem einzigartigen Erlebnis werden läßt.
So dokumentiert der PEUGEOT 309 GTI seine ausgeprägte Sportlichkeit bereits auf den ersten Blick: durch Front- und Heckspoiler, vier Zusatzscheinwerfer, markante Rammschutzleisten, vier Leichtmetallfelgen mit Breitreifen 185/55 R 15 V, veloursbezogene Schalensitze vorn, Vierspeichen-Sportlenkrad und elektronischen Drehzahlmesser.
Doch nicht nur Sportlichkeit, auch Komfort wird bei diesem Ausnahme-GTI großgeschrieben und zum Beispiel durch Colorverglasung und seitliche Ausstellfenster hinten, die sich vom Fahrersitz aus öffnen und schließen lassen, durch einzeln umklappbare Rücksitze und zwei beheizte und von innen verstellbare Außenspiegel belegt. Ebenso wie durch

Dynamik mit Flair

RALLYE WELTMEISTER
1985 UND 1986

die man erleben muß.

die aufwendige technische Ausrüstung, die vom Fünfgang-Getriebe bis zur Servolenkung, von der Bosch-L-Jetronic mit Schubabschaltung bis zu innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne ein Höchstmaß modernster Sportwagentechnologie bietet.
Statt den neuen PEUGEOT 309 GTI noch detaillierter zu beschreiben, laden wir Sie lieber zu einer Probefahrt ein. Denn über diesen wie auch über die beiden anderen neuen GTI-Versionen des PEUGEOT 309 mit 72 kW (98 PS) bzw. 76 kW (104 PS) sagen ein paar Kilometer Testfahrt einfach mehr, als sich in Worten ausdrücken läßt. Finanzierung und Leasing über die PEUGEOT Partnerbank, die P.A. Creditbank.

18 schadstoffarme bzw. bedingt schadstoffarme PEUGEOT 309-Modelle. Steuerersparnis zwischen DM 561,- und DM 1.670,–.

PEUGEOT 309
DER LÖWE UNTER DEN KOMPAKTEN

Metalliclackierung gegen Aufpreis.

Der aufgeladene Dieselmotor verhilft dem großen Fiat zu erstaunlichen Fahrleistungen, Kurven nimmt er leicht untersteuernd

TEST FIAT CROMA TURBODIESEL

SELBST-LÄUFER?

Fotos: Binder

Von Rüdiger Baun

Zwei Seelen wohnen, ach, in seiner Brust. Der Fiat Croma Turbo-Diesel stößt mit seinen flotten Fahrleistungen in Bereiche eines Benziners vor, doch im Leerlauf rüttelt und schüttelt er sich wie ein kräftiger Lkw-Jumbo der Fiat-Tochter Iveco, und beim Start rußt er aus dem Auspuff wie ein Ölbrenner aus der Nachkriegszeit.

Seit der großen Abgas-Verwirrung wurde der Diesel zum Selbst-Läufer, zumal unser Finanzminister den Trend zum Selbstzünder mit großzügiger Steuerfreiheit subventioniert. Ein Blick auf die gewachsene Zunft moderner Dieselmotoren zeigt, daß der Trend auch technisch durchaus auf soliden Füßen steht. Dank aufwendiger Motorkapselung schnurren die Selbstzünder sonor dahin, ausgeklügelte Einspritzanlagen verringern den Rußausstoß trotz der bisher fehlenden gesetzlichen Partikel-Grenzwerte drastisch, und auch das Hosenträger-Image schütteln die modernen Diesel locker ab. Nach der Trendwende paßt ein Diesel, zumal mit prestigeträchtigem Turbo, durchaus gut in die Landschaft.

Auch Fiat will mit dem sehr geräumigen Croma Turbo-Diesel in diesem wachsenden Markt jetzt kräftig mitmischen. Die technischen Daten lassen aufhorchen: Aus 2445 cm^3 Hubraum entwickelt das mit einem Ladeluftkühler ausgestattete Turbo-Aggregat 74 kW (100 PS) bei 4100/min. Das maximale Drehmoment von stattlichen 217 Nm steht bei 2300/min zur Verfügung.

Damit gehört der Croma zu den schnellsten Diesel-Modellen. Dank guter Aerodynamik lief unser Testwagen 189 km/h. Der Turbolader setzt sanft, aber kräftig bereits bei knapp 2000/min ein und treibt den immerhin 1340 Kilogramm schweren Testwagen zügig voran. Um von 60 auf

UMWELT UND STEUERN

Der Croma Turbo-Diesel ist als schadstoffarm anerkannt. Er ist somit für ein Jahr und sieben Monate von der Steuer befreit. Die Ersparnis in dieser Zeit beträgt 855 Mark. Danach gilt der ermäßigte Steuersatz von 13,20 Mark pro 100 cm^3 Hubraum.

Der große Fiat bietet sowohl auf den vorderen Sitzen als auch auf der Rückbank reichlich Raum...

TEST FIAT CROMA TURBO-DIESEL

120 km/h zu beschleunigen, braucht er im 4. Gang rund zwanzig Sekunden, im 5. Gang zehn Sekunden länger. Exakt 13 Sekunden für den Sprint auf 100 km/h sind zwar kein Traumwert, reichen aber im Normalfall völlig aus. Der Eindruck guter Motorisierung wird ohnehin durch das bullige Drehmoment und die praktisch verzögerungsfreie Ansprache des KKK-Turboladers bestimmt.

So weit, so gut. Das zweite Gesicht des Croma Turbo-Diesel zeigt sich beim morgendlichen Kaltstart und im Stadtverkehr. Nach acht bis zehn Sekunden Vorglühzeit beginnt er unter heftigen Vibrationen zu laufen. Immerhin verteilen sich hier 2,5 Liter Hubraum auf nur vier Zylinder. Bei einem derartigen Großkolben-Aggregat bringen die ungebändigten Massenkräfte zweiter Ordnung zwangsweise mehr Unruhe als bei einem Sechszylinder, der harte Diesel-Verbrennungsablauf steuert seinen Anteil noch bei. Der Croma verfügt zwar über eine manuell einstellbare Leerlauf-Anhebung, womit sich beim Kaltstart einiges übertünchen läßt, doch so geschmeidig und vibrationsarm wie ein Selbstzünder von BMW oder Mercedes läuft der Croma nie. Selbst wenn er Hunderte von Kilometern auf der Autobahn unterwegs war, bemerkt der Fahrer beim ersten Stopp im Leerlauf sogleich wieder das lästige Kribbeln im Lenkrad.

Bei der Geräuschisolierung gaben sich die Fiat-Techniker große Mühe. Wer

...und auch das Gepäckabteil ist üppig dimensioniert

FIAT CROMA TURBO-DIESEL

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREISE AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Limousine 4-türig Croma Turbo-Diesel	32 100 DM
Limousine 4-türig Croma Turbo-Diesel mit ABS (TW)	34 900 DM
Limousine 4-türig Croma i.e. Kat	28 490 DM
Limousine 4-türig Croma i.e. Kat mit ABS	31 290 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Zentralverriegelung einschließlich Heckklappe und Tankverschluß, Verbundglas-Frontscheibe, getönte Scheiben, Scheinwerfer-Wisch- und -Waschanlage, Heckscheiben-Wischer und -Waschanlage, Kunststoff-Stoßfänger, zwei von innen verstellbare Außenspiegel, Flankenschutzleisten.

◐ **Innen:** Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, höhenverstellbares Lenkrad, Fahrersitz höhenverstellbar, Rücksitzbank geteilt umklappbar, Mittelarmlehne vorn und hinten, Kopfstützen vorn und hinten, Check-Control, elektronischer Drehzahlmesser, Digital-Uhr, Öldruck- und Öltemperatur-Anzeige, Kühlwasser-Fernthermometer, Sonnenschutzrollos an Heckscheibe, Zündschloß- und Gepäckraumbeleuchtung.

EXTRAS AB WERK

Leichtmetallfelgen und Breitreifen 1250 DM, elektrisches Schiebe-Hubdach 1250 DM, Klimaanlage (nicht in Kombination mit Schiebedach) 2980 DM, elektrische Fensterheber hinten 500 DM, zwei elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel 265 DM, beheizbarer Fahrersitz 410 DM, elektrisch höhenverstellbare und beheizbare Vordersitze 1050 DM.

KOSTEN

Steuer	155,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	659,00 DM
Sonstige Kosten	1 046,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 860,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	5 650,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	19,70 DM
Betriebskosten*	2 950,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	10 460/4 810 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	872/401 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	69,7/32,1 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

Starker Typ ... ContiContact

Die Instrumente sind übersichtlich, Lenkrad etwas klebrig

TEST FIAT CROMA TURBO-DIESEL

die schwere Motorhaube öffnet, entdeckt reichlich Dämmmaterial unter dem Deckel und an der Spritzwand. In der Tat belästigt das Nageln während der Fahrt kaum. Beim Vergleich mit einem früher getesteten Croma i.e. Kat (siehe Spezial-Test in mot 16/1986) sind die Innengeräusche beim Diesel über 100 km/h etwa gleich. Im Leerlauf gibt es allerdings große Differenzen: Mit 59 dB(A) ist der Turbo-Diesel hier deutlich lauter als der mit 50 dB(A) gemessene Benziner.

Auch die Rußentwicklung ist ein leidiges Diesel-Thema. Der Croma erscheint in dieser Disziplin nicht sehr zeitgemäß. Nachdem die Bürokraten den Termin zur Festlegung der Partikel-Grenzwerte immer weiter auf die lange Bank schieben, bleibt die Hoffnung, daß unsere Herren Umwelt- und Finanzminister einmal, eingekeilt zwischen Brummis, über längere Distanz hinter einem Croma Turbo-Diesel herfahren müssen.

Diesel sind sparsam. Hier liegt der Croma voll im Trend. Angesichts der gebotenen und auch häufig genutzten Fahrleistungen ist ein durchschnittlicher Testverbrauch von 9,2 Liter/100 km günstig. Selbst bei scharfer Autobahnfahrt, nicht gerade eine Diesel-Domäne, bleiben die Trinksitten des Croma mit etwa 10,5 Liter/100 km gemäßigt. Im Teillastbereich, also hauptsächlich im Kurzstreckenverkehr, haben die ohne Drosselklappe arbeitenden Diesel ohnehin Verbrauchsvorteile. Etwa neun Liter in der Stadt und acht Liter bei zügiger Langstreckenfahrt runden das Kapitel Verbrauch mit einem Pluspunkt ab, zumal auch das Tankvolumen mit stattlichen 70 Litern Fassungsvermögen recht groß ist.

Dies gilt auch für das üppige Raumangebot. Da der Motor vorn quer eingebaut ist, nutzt der große Fiat den Raum vorzüglich. Sowohl auf den Vordersitzen als auch auf der Rücksitzbank gibt es reichlich Bewegungsfreiheit. Der nach mot-Messung 550 Liter fassende Gepäckraum ist dank großer Heckklappe gut zugänglich, bei Bedarf läßt sich die Rücksitzbank auch geteilt umklappen.

Einer guten Fiat-Tradition folgend, ist der Croma komplett ausgestattet: Servolenkung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber vorn, um nur die wichtigsten Ausstattungsdetails zu nennen, sind bei ihm serienmäßig.

Auch ein Bord-Computer ziert das Armaturenbrett. Er sorgte im Testbetrieb für einige Aufregung: Immer wieder signalisierte er mangelnden Ölstand und zu wenig Kühlflüssigkeit. Da eine Sichtprüfung das Gegenteil ergab, wurden die Computer-Warnungen allerdings bald nicht mehr ernstgenommen. Zwei angesehene Fiat-Reparaturbetriebe konnten den Bord-Computer mangels Teilen nicht ersetzen. So mußte der Testbetrieb mit ständig rot leuchtender Warnlampe absolviert werden. Fazit: Solange das Computer-Ding vorwiegend durch Fehlmeldungen glänzt, würden wir gerne darauf verzichten.

Mit dem schweren Dieselmotor schiebt der Croma zwar etwas stärker über die eingeschlagenen Vorderräder als der Kat-Kollege, doch auch der Diesel ist leicht zu beherrschen und stellt seinen Fahrer vor keine Probleme. Die straffe Federung und Dämpfung ist nicht besonders schluckfreudig, Unebenheiten kommen ziemlich deutlich in den Fahrgastraum durch. Die Abstimmung unterstreicht eher den sportlichen Charakter des schnellen Diesels. Komfort ist auch beim Fahrwerk nicht seine Stärke.

Seit dem 1. April 1987 gelten neue Preise. Mit ABS kostet der komplett ausgestattete Croma Turbo-Diesel 35700 Mark, ohne 32 900 Mark. Wer eine schnelle, sparsame Reiselimousine mit viel Platz benötigt und bereit ist, im Komfort gewisse Abstriche in Kauf zu nehmen, könnte den Croma Turbo-Diesel in die engere Wahl ziehen. Der Umweltfreund greift aber besser zum Kat-Croma. Der verbraucht zwar etwas mehr, kostet dafür aber mit ABS nur 31 290 Mark, ist noch schneller und bietet zudem um einiges mehr Fahrkomfort. □

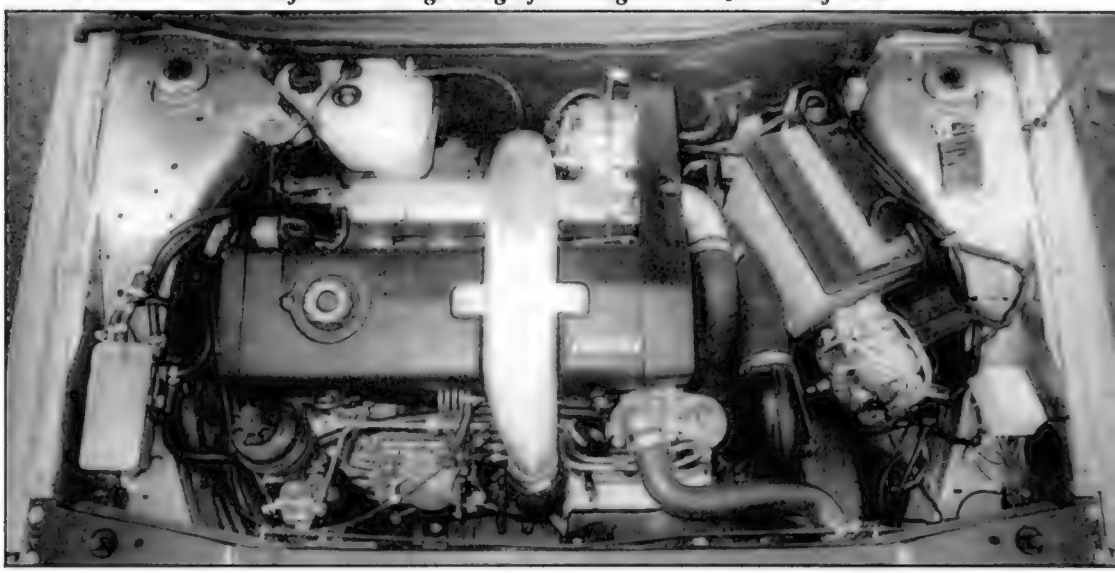
PLUSPUNKTE

- *Gute Fahrleistungen*
- *Großzügiges Raumangebot*
- *Geringer Verbrauch*
- *Komplette Ausstattung*
- *Sichere Fahreigenschaften*

MINUSPUNKTE

- *Motor rußt stark*
- *Unkultiviert bei niedrigen Drehzahlen*
- *Hakelige Schaltung*
- *Schalter für Warnblinkanlage ungünstig plaziert*
- *Bordcomputer ziemlich anfällig*

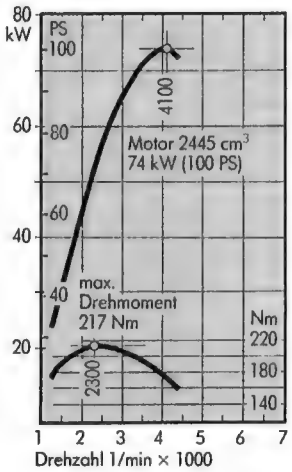
Ein Turbolader mit Ladeluftkühler bringt den großvolumigen Selbstzünder auf Trab

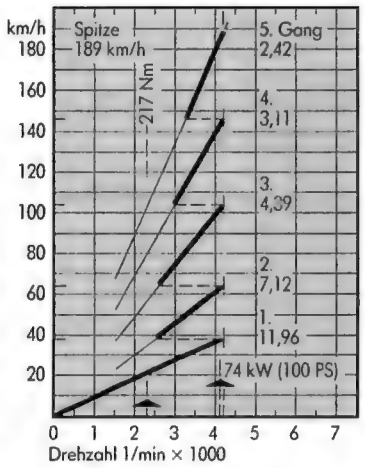


FIAT CROMA TURBO-DIESEL

DATEN UND MESSWERTE

MOTOR





74 kW (100 PS) bei 4100/min, 217 Nm bei 2300/min, Verdichtung 22,0 (Diesel). Bohrung/Hub 93/90 mm, Hubraum Steuerformel 2428 cm³, effektiv 2445 cm³. Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut, fünffach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 9,0 Liter, Motorölinhalt 6,4 Liter, Bosch Verteiler-Einspritzpumpe, KKK-Abgasturbolader mit Ladeluftkühler, 70 Liter-Tank vor der Hinterachse, Batterie 70 Ah, Generator 900 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,750 – 2,235 – 1,379 – 0,976 – 0,761 – R. 3,583. Antrieb auf die Vorderräder. Übersetzung 3,190.

FAHRWERK

Radführung vorn einzeln an unteren Querlenkern, hinten Einzelradaufhängung an Quer- und Längslenkern, McPherson-Federbeine vorn und hinten, Drehstab-Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung (Übersetzung 15,6), Reifen 185/65 R 14 H (Testwagen Michelin MXV) auf 5 ½ J x 14-Stahlrädern; Scheibenbremsen vorn und hinten, Zweikreis-Bremssystem mit Verstärker und Regler.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 189 km/h
Werksangabe. . . . . 185 km/h
Messungen bei km-Stand 10 340.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h. . . . . 2,8 s
0 bis 60 km/h. . . . . 5,3 s
0 bis 80 km/h. . . . . 8,8 s
0 bis 100 km/h. . . . . 13,0 s
0 bis 120 km/h. . . . . 19,5 s
0 bis 140 km/h. . . . . 28,3 s
0 bis 160 km/h. . . . . 56,0 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h. . . . . 7,1/12,6 s
60 bis 100 km/h. . . . . 13,4/21,8 s
60 bis 120 km/h. . . . . 20,3/31,4 s
60 bis 140 km/h. . . . . 30,7/45,2 s
60 bis 160 km/h. . . . . –/68,3 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2. . . . . bei 40 km/h
2 in 3. . . . . bei 67 km/h
3 in 4. . . . . bei 107 km/h
4 in 5. . . . . bei 153 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 66 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 84 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 102 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 119 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 137 km/h
Tacho 160 km/h . . . eff. 154 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf . . . . . 59 dB(A)
60 km/h . . . . . 68/67 dB(A)
80 km/h . . . . . 70/70 dB(A)
100 km/h . . . . . 71/71 dB(A)
120 km/h . . . . . 74/73 dB(A)
140 km/h . . . . . 75/74 dB(A)
160 km/h . . . . . –/77 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

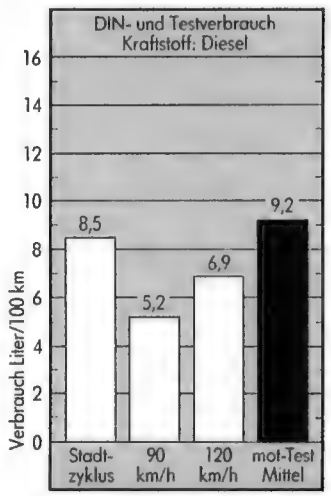
Verbrauch (Dieselkraftstoff):
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 7,5 – 8,9
scharf . . . . . 8,9 – 10,9
Kurzstrecke. . . . . 8,5 – 10,2
Testverbrauch/Mittel. 9,2
Tankreichweite . . . . . 750 km

Ölverbrauch: Im Test nicht meßbar.

Wartung: Alle 20 000 km oder einmal jährlich Inspektion, Ölwechsel alle 7 500 km.

HUK-Typklassen:
21/20 (Voll-/Teilkasko).

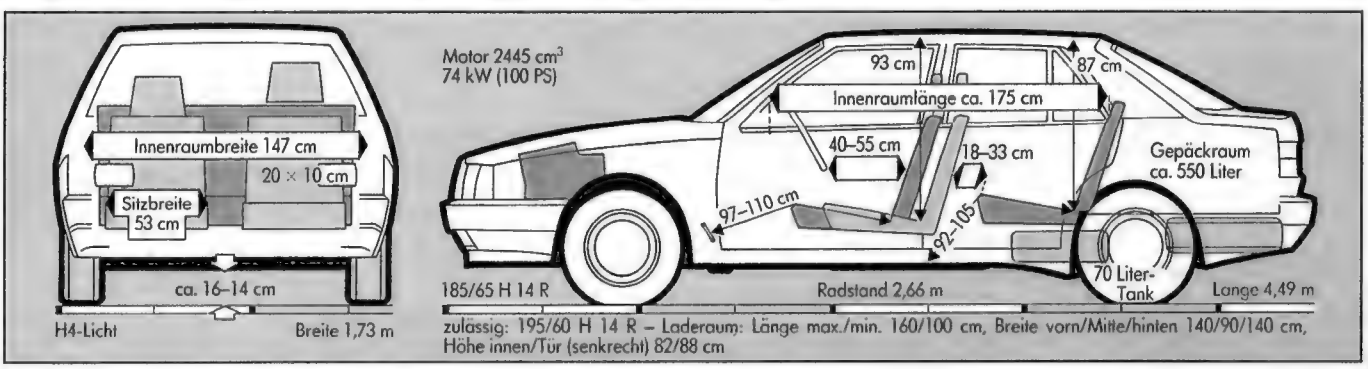
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbeschränkung, sechs Jahre gegen Durchrosten (ohne kostenpflichtige Nachbehandlung).



MASSE UND GEWICHTE

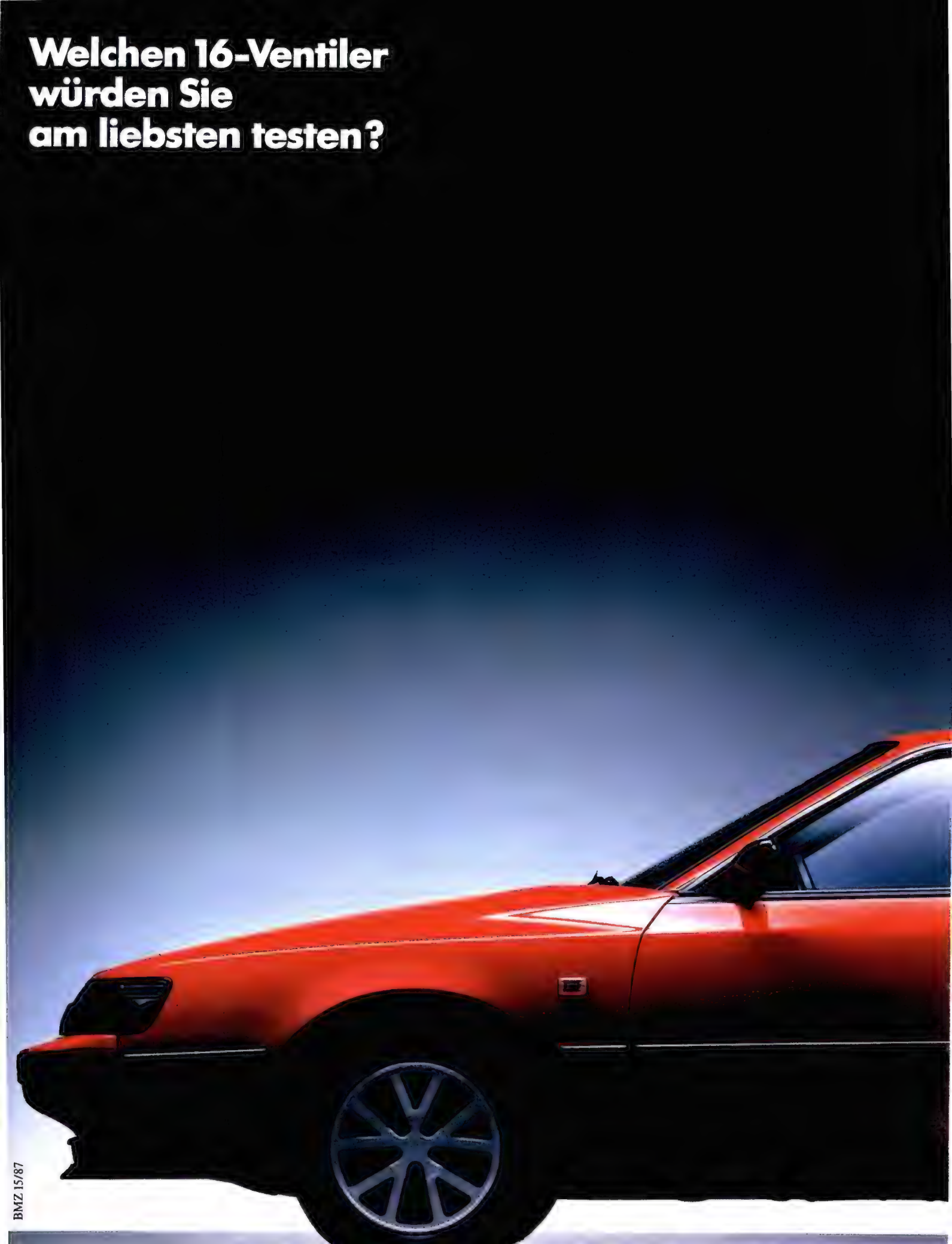
Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 449,5/173,6/143,0 cm, Radstand 266,0 cm, Spurweite vorn/hinten 148,2/147,2 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1240/500/1740 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1340/400 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 1500/600 kg, Dachlast 100 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,25. Wendekreis links/rechts 11,8/11,8 m, Spurkreis links/rechts 11,0/11,0 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 84/116 je Minute.



Daten und Meßwerte: R. Baun und K. Groetzner; Zeichnungen: M. Schmid

Welchen 16-Ventiler würden Sie am liebsten testen?



BMZ 15/87

Wenn es ein Sportcoupé sein soll, lesen Sie am besten zuerst die Presse durch, dann wird Ihnen die Entscheidung bestimmt leichtfallen. Der Celica überzeugt durch „gelungene Frontantriebs- und Vierventiltechnik" (FAZ, 10.5.1986) und „vermittelt einen ungeheuer drehwilligen Eindruck" (mot, 12. 7. 1986). „Der angenehme Kompromiß aus guter Straßenlage und Federungskomfort" (mot, 12. 7. 1986) macht selbst längere Reisen zum Vergnügen. Das Fazit: „Er geizt nicht mit sportlichen Qualitäten und ist im Preis-/Leistungsverhältnis unschlagbar" (mot, 12. 7. 1986). Was sollen wir noch dazu sagen? Im Grunde genommen nur eines:

TOYOTA

Nichts ist unmöglich

Celica 2,0 GT, 150 PS/110 kW, ab DM 33.190,– unverbindliche Preisempfehlung + Überführung. Toyota Btx: *40063#

NISSAN PATROL TD

DER KERNIGE

Von Engelbert Männer

Rund 25 000 Patrol wurden von 1981 bis Ende März 1987 in Deutschland verkauft – ein stolzer Erfolg gegen die immer umfangreicher werdende Geländewagen-Konkurrenz. Und der Beweis, daß solche robusten Vielzweckautos hierzulande längst mehr als einen Nischenmarkt besetzen. 1986 fanden im Bundesgebiet sechsmal so viele Geländewagen einen Käufer wie alle Cabrios, Roadster und Spider zusammen – ein neuer Zulassungsrekord für die Off-road-Autos.

Was kann jemanden dazu veranlassen, gerade den Patrol TD zu kaufen? Zunächst einmal überzeugt der bullige 3,3 Liter-Sechszylinder-Diesel, der mit 81 kW (110 PS) bei 4000/min selbst mit 2,5 Tonnen Gesamtgewicht fertig wird. Der Turbolader sorgt für eine maximale Zugkraft von 255 Nm bei nur 2000/min, das erspart häufiges Zurückschalten.

Etwa 95 Prozent aller Patrol fahren mit einer Anhängekupplung durch die Gegend. Die optimale Eignung als Zugwagen steht für viele Käufer sogar im Vordergrund. Maximal 2400 Kilogramm können geschleppt werden. Und selbst bei der zulässigen Deichsellast von 100 Kilogramm sinkt das sehr hart gefederte Heck praktisch nicht ein.

Für den Nissan-Geländewagen spricht außerdem die inzwischen erreichte Ausreifung im Detail. Zwei Minuspunkte aus dem Test des Patrol TD Station (Heft 5/1986) gelten nicht mehr. Die Vordersitze bekamen bessere Auflage und Seitenstützung. Ferner sorgt eine Schnell-Vorglühanlage dafür, daß der Sechszylinder-Diesel bei normalen Außentemperaturen schon nach sieben bis zehn Sekunden anspringt – im kalten Zustand zwar reichlich laut und nagelnd, aber kaum aus dem Auspuff qualmend.

Den Charakter eines robusten Gesellen behielt der Patrol bei; wer ihn als Schaustück für das Flanieren durch Skiorte oder über Großstadt-Boulevards „mißbraucht", wird zum Beispiel durch die überaus knochige Federung und kräftiges Durchschütteln der Insassen auf groben Bodenwellen bestraft. Wie hoch trotzdem der Vorzeige-Status von Geländewagen ist, beweisen die vielen Patrol TD mit überbreiten Reifen, Frontbügeln und meist viel zu knalligen Zierstreifen.

Speziell bei den Breitreifen gilt es, Nutzen und Schau

Der Patrol TD wird vor allem als Zweitürer mit Hardtop verkauft. Groß in Mode, aber mit einigen Nachteilen verbunden: Breitreifen auf 7 Zoll-Rädern. Die Instrumente überzeugen durch klare Skalen, sportliches Lenkrad mit Huptasten.

PLUSPUNKTE

- *Sehr robuster Geländewagen, sehr hohe Anhängelast*
- *Turbo-Dieselmotor zuverlässig und sparsam*
- *Modellpflege im Detail, tadellose Ausreifung*

MINUSPUNKTE

- *Federung sehr hart*
- *Breitreifen verschlechtern den Geradeauslauf*
- *Hohe Windgeräusche auf der Autobahn*

abzuwägen. Nur auf Sonderwunsch gibt es die 205 R 16-Reifen und – das andere Extrem – 10 R 15 LT-C (eine US-Größe) auf 7 Zoll-Rädern. Serienmäßig wird dieses Modell mit 205 SR 16-Reifen und Geländeprofil bestückt. Sie bieten ohne Zweifel den besten Kompromiß zwischen Traktion abseits von guten Straßen, langer Lebensdauer, ordentlichem Geradeauslauf und befriedigender Rutschfestigkeit auf Nässe.

Die Breitreifen verschlechtern vor allem die Spurstabilität bei Autobahn-Geschwindigkeiten über 120 km/h; der breitbesohlte Patrol läuft allen Spurrillen nach, reagiert empfindlicher auf Seitenwind und muß deshalb mit feinfühliger Hand auf Kurs gehalten werden. Das gilt für den Nissan wie für alle anderen Geländewagen – ob Mitsubishi Pajero (Test in mot 1/1987) oder Toyota Land Cruiser (Test in mot 8/1987).

Über rund 2000 Kilometer schluckte der Patrol TD Hardtop im Mittel 12,3 Liter Diesel pro 100 Kilometer, mit erreichten Spannen von 9,6 bis 14,9 Liter. Das waren 0,7 Liter weniger als beim langen „Station"-Viertürer – beide dürfen für Wagenformat und -gewicht als mustergültig sparsam gelten.

Als TD kostet der Zweitürer ab Auslieferungslager 33 595 Mark; das sind genau 1600 Mark mehr als beim viel weniger gefragten „normalen" Sechszylinder-Diesel, der 70 kW (95 PS) leistet. Mit dem langem Radstand (297,0 statt 235,0 Zentimeter) beträgt der TD-Richtpreis ohne Zubehör 38 195 Mark.

Das wirft Zweifelsfragen auf. Lohnen sich die vier Türen und die erheblich gewachsene Gesamtlänge (472,5 statt 410,5 Zentimeter) für umgerechnet 2 600 Mark? Darauf gibt es im klassischen Juristen-Deutsch nur eine vieldeutige Antwort: „Das kommt ganz darauf an." Als Reisewagen ist der Station entschieden angenehmer; er bietet durch die hinteren Türen einen ordentlichen Zugang zu den Rücksitzen und seitlich zum sehr großen Laderaum.

Aber im Stadtverkehr und noch mehr im Gelände werden 4,7 Meter Außenlänge fast schon hinderlich. Der Hardtop-Zweitürer mit 4,1 Metern paßt in engere Parklücken, hat zudem rund einen Meter weniger Wendekreis – was sich im alltäglichen Rangieren und Einparken als mehr als nur angenehm erweist. Aber der knappe Rücksitzraum und noch mehr der enge Durchstieg über relativ schmale Türen nach hinten (für ältere Personen eine Zumutung!) schränken die Eignung des Zweitürers als vielseitig nutzbarer Großraumwagen deutlich ein. Die 2600 Mark Mehrpreis beim Viertürer sind als Familien- und Transportwagen jedenfalls gut angelegt.

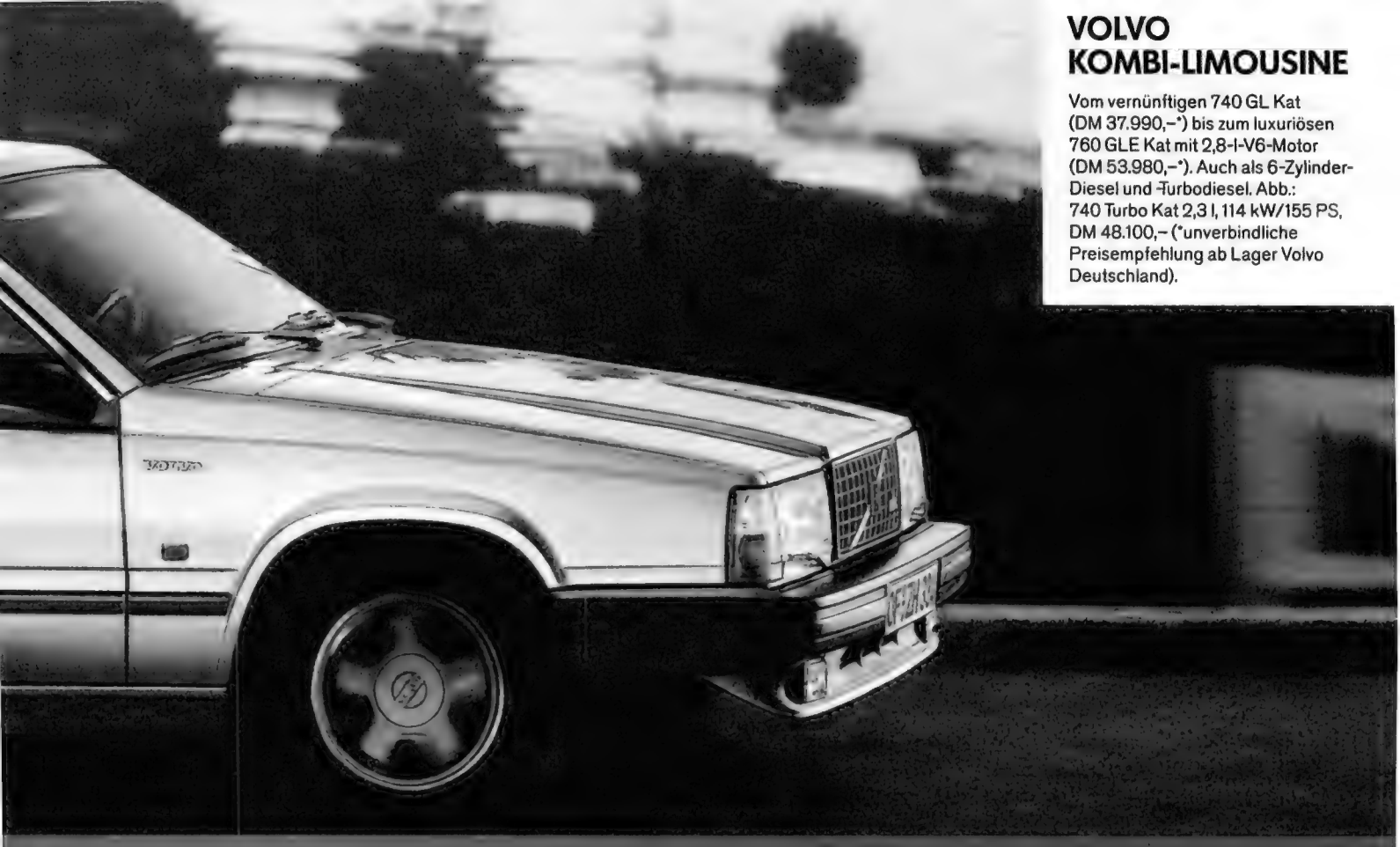
Zum 3,3 Liter-Sechszylinder-Diesel sind in der Saugerversion Laufzeiten von über 200 000 Kilometern ohne größere Reparaturen zuverlässig bekannt. Und es spricht nichts dagegen, daß dies auch für den Patrol TD gilt, der aus den reichlichen Hubraum-Reserven seine Kraft holt und nur milde aufgeladen wird. Frühere Beanstandungen mit dem schwergängigen Fünfganggetriebe (keine Automatik lieferbar) gelten schon seit 1984 nicht mehr.

Auf dem Genfer Salon zeigte Nissan Anfang März 1987 den Terrano; mot-Leser kennen ihn bereits aus Heft 2/1987. Dieser Zweitürer mit Heckklappe wird ein Mittelpunkt des IAA-Stands im September 1987. Verkaufsstratege Harald Wulff in der Neusser Importzentrale sieht den Terrano als Ergänzung zum Patrol im unteren Geländewagen-Segment, aber schon gar nicht als Ablösung.

Die weichen, abgerundeten Terrano-Linien, vor allem am Bug, stehen in Gegensatz zum kantigen Patrol. Dieser sieht so aus, wie er ist: ein kerniges Arbeitsgerät. □

Abgebildete Metallic-Lackierung auf Wunsch gegen Mehrpreis.

KANN EIN KOMBI LIMOUSINE SEIN?



VOLVO KOMBI-LIMOUSINE

Vom vernünftigen 740 GL Kat (DM 37.990,–*) bis zum luxuriösen 760 GLE Kat mit 2,8-l-V6-Motor (DM 53.980,–*). Auch als 6-Zylinder-Diesel und -Turbodiesel. Abb.: 740 Turbo Kat 2,3 l, 114 kW/155 PS, DM 48.100,– (*unverbindliche Preisempfehlung ab Lager Volvo Deutschland).

VOLVO IST VOLVO.

Es gibt Kombis, bei denen man schlicht vergißt, daß man Kombi fährt. Den Volvo 740 Turbo Kat beispielsweise.

Zwar ist er der geborene Kombi – mit aufrechtem Heck, damit kein Platz verschenkt wird. Doch nichts an ihm wirkt kombiniert. Er ist formal eine Einheit – so bestechend elegant, daß er manche Limousine in den Schatten stellt. Das gilt auch für die Ausstattung.

Der Volvo 740 Turbo Kat bietet Extras wie Edelvelourspolster mit Ledereinfassung, Stahl-Kurbelhubdach und Leichtmetall-Felgen, die erfreulicherweise nicht extra bezahlt werden müssen. Die serienmäßige Servolenkung samt Niveauregulierung sorgt dafür, daß Sie auch vollgepackt noch Limousine fahren.

Zum souveränen Reisewagen aber macht den Volvo 740 Turbo Kat das dynamische Triebwerk. Mit hohen Sicherheits-Reserven bei allen Geschwindigkeiten. Daß ein Volvo auch ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bietet, versteht sich von selbst.

Es ist also wirklich keine Frage: Ein Kombi kann Limousine sein. Volvo ist eben Volvo.

VOLVO

Sicher. Zuverlässig. Langlebig.

KLETTER-MAXE

TEST SUBARU SUPER JUSTY 1200

Von Friedbert Holz

Was ist denn das für ein Auto: Es hat mehr Antriebsräder als Zylinder, kann auf Knopfdruck klettern wie eine Gemse und trägt als Firmensymbol ein Sternbild zur Schau? Ein kleiner Tip: Seine Mutter heißt Heavy Duty Industries, wohnt in Tokio und stellt unter anderem Lokomotiven und Flugzeuge her. Alles klar? Schweizer und Österreicher tun sich leichter bei des Rätsels Lösung, denn ein Subaru Justy gehört in der Alpenregion

ALLRAD
B-EA 914
4WD

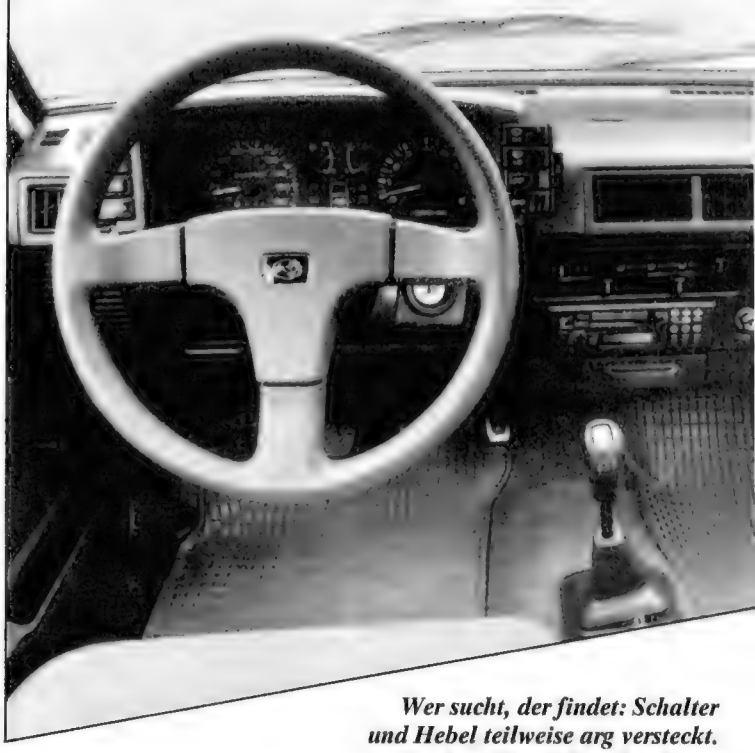
TEST SUBARU SUPER JUSTY 1200 ALLRAD

eher zum Straßenbild als in der Bundesrepublik.

Wer fernab von fein asphaltiertem Geläuf sein Domizil aufgeschlagen hat, wer sich im Winter durch Massen von Schnee kämpfen muß, der schätzte früher schon die Vorteile eines fernöstlichen Kraxlers namens Subaru. Damals – vor rund einem Jahrzehnt – sahen diese Autos nicht viel anders aus als heute, etwas konservativ-biederer vielleicht. Aber sie besaßen einen Riesenvorteil gegenüber allen anderen Schönlingen auf den Straßen: Sie hatten damals schon einen zuschaltbaren Allradantrieb.

Der Subaru Justy, seit 1984 auf dem Markt, ist nicht nur der jüngste Vertreter seiner Familie, sondern auch der

Wer hoch hinaus will, findet dazu im Subaru Super Justy dank Hochdach drei Zentimeter mehr Kopffreiheit als in der Basisversion.



Fotos: Richter

Wer sucht, der findet: Schalter und Hebel teilweise arg versteckt. Für den Allrad-Knopf auf dem Schaltknüppel genügt ein Griff.

Nehmen und geben: Die Federung nimmt Schläge hin und gibt sie nach innen weiter.

kleinste. Immerhin läßt sich auf seiner Grundfläche von gut fünf Quadratmetern einiges unterbringen. Vorn sitzt quer der Motor, dahinter finden vier erwachsene Fahrgäste Platz, ganz hinten bleibt noch ein kleiner Stauraum.

Seit Herbst 1986, das Modell heißt angeblich nur deswegen „Super", stehen für die Fond-Passagiere dank eines etwas erhöhten Daches im Vergleich zum Justy-Basismodell drei Zentimeter mehr Kopffreiheit zur Verfügung. Außerdem hebt sich der Super-Justy vom Schwesterauto durch einen leicht modifizierten Kühlergrill ab.

Doch das ist nur der kleinste Teil der Information. Hervorzuheben beim aktuellen Justy ist vor allem sein stärkerer Motor. Zwei Einlaßventile und eines für den Auslaß der verbrannten Gase sorgen nun pro Zylinder für einen zügigeren Gaswechsel und damit für eine optimale Verbrennung.

Der langhubige Neunventiler schöpft jetzt aus 1,2 Liter Hubraum immerhin 50 kW (68 PS), kommt mit unverbleitem Normalbenzin aus. Für günstiges Abgasverhalten sorgt zudem eine serienmäßig installierte Abgasrückführung.

Das klingt alles sehr modern und der Zeit entsprechend. Tatsächlich jedoch fährt sich der Subaru Justy Super gar nicht so sehr komfortabel, wie man das zunächst noch meinen mag.

In erster Linie ist dafür wohl der zweistufige Fallstrom-Registervergaser verantwortlich, dessen Einstellung keinen optimalen Kompromiß zwischen Sparen und Spurten bietet. Befindet sich die Maschine noch im kalten Zustand, nimmt sie nur zögernd und heftig ruckelnd Gas an. Selbst bei ganz zurückgeschobenem Choke und angenehmer Motortemperatur fällt diese Maschine ständig in „Vergaser-Löcher". So als würde sie sich permanent verschlucken, arbeitet sie mühsam vor sich hin und verlangt einen sensiblen Gasfuß.

Nur wer den Subaru Justy Super ständig unter Vollast hält, bekommt so etwas wie kontinuierliche Vorwärtsbewegung geliefert. Dann freilich dreht der agile Motor bis fast an die 7000/min-Marke, ohne kläglich zu wimmern

PLUSPUNKTE

- *Leicht zuschaltbarer Allradantrieb*
- *Präzise Schaltung*
- *Günstiger Preis*
- *Komplette Ausstattung*
- *Sicheres Fahrverhalten*

MINUSPUNKTE

- *Unelastischer, lauter Motor*
- *Harte Federung*
- *Sehr kleiner Gepäckraum*
- *Schalter und Hebel liegen teilweise ungünstig*
- *Schwammige Vordersitze*
- *Hoher Verbrauch*

Eine neue Mineralöl-Generation von FUCHS

Manchmal kann man große Fortschritte nicht mit bloßem Auge sehen.

Weil auf den ersten Blick *ein Öl dem anderen gleicht. MC macht den Unterschied. Es ist ein neues Basisöl von FUCHS. In ihm steckt der Fortschritt von morgen: die neue Leistung für Motoren, Getriebe und Hydrauliken.*

Der zweite Blick ***klar:*** *MC verleiht den bewährten Produktreihen TITAN, RENOGEAR, RENEP und RENOLIN neue Dimensionen. Es hat*

Fordern Sie ausführliches Informationsmaterial.

MC
MOLECULARLY CONVERTED
Die Mineralöl-Formel der Zukunft

FUCHS

MINERAL
Friesenheimer Str. 15
6800 Mannheim 1
Tel. (0621) 3701-409

oder mechanisches Unwohlsein zu verkünden.

Untermalt von einer für Dreizylinder-Motoren typischen Geräuschkulisse, die alles andere als leise ist (aber nicht unsympathisch klingt), bietet der quirlige Justy annehmbare Fahrleistungen. Dabei ist es auf trockener Straße unerheblich, ob der Fahrer den berühmten roten Allrad-Knopf im Schalthebel gedrückt hat oder nicht: Stets gefällt der spontane Antritt.

Viel zu schalten gehört im übrigen zur ständigen Übung. Denn das maximale Drehmoment von 97 Newtonmetern, das erst bei 3600/min wirkt, verlangt nach fleißiger Knüppelarbeit. Nur so kann der kleine Japaner halbwegs passable Elastizitätswerte aufbauen, nur so sind Überholmanöver ohne Probleme zu überstehen.

So laut und phlegmatisch sich der Motor zeigt, so angenehm läßt sich das Fünfganggetriebe des Subaru-Mini bedienen. Bis auf den abseits liegenden fünften Gang „flutschen" sämtliche Fahrstufen nach leichtem Druck durch des Fahrers Handballen lokker und leicht in die gewünschte Position.

Selbst wenn der Subaru Justy nur mit fein profilierten Sommerreifen ausgestattet ist, imponieren doch die dank Allrad gewachsenen Größen wie Seitenführungskraft, Traktion und Spurtreue. Es ist immer wieder erstaunlich, mit welcher Mühelosigkeit das kleine, unscheinbare Auto Steigungen erklimmt oder vereiste Garagenauffahrten quasi ignoriert.

Schon bei regennasser Straße kann der Subaru ein erhebliches Gefühl von zusätzlicher Sicherheit vermitteln; das Auto scheint dann wie auf den vielzitierten Schienen zu laufen. Sein problemlos zuschaltbarer, praktisch ständig verfügbarer Allradantrieb macht sicher den Hauptreiz dieses Gefährts aus, denn ansonsten hat der Justy aus Japan eher Durchschnittliches zu bieten.

Er ist zwar in Relation zu Preis und Klassenanspruch gut ausgestattet, doch alles an ihm wirkt dann doch eher nüchtern. So als sei Autofahren lediglich ein unumgänglicher Vorgang für bedauernswerte Zeitgenossen, blickt einem im kleinen Subaru eine Welt aus nacktem Blech und billig dreinschauendem Kunststoff

UMWELT UND STEUERN

Der kleine Japaner mit dem zuschaltbaren Allradantrieb wurde in die Gruppe der bedingt schadstoffarmen Autos (C) eingeordnet. Damit ist er genau 26 Monate lang von der Steuer befreit, was einer Ersparnis von maximal 516,60 Mark gleichkommt.

Weichheit vor dem Feind: Vor anstürmenden Seitenkräften weichen die schwammigen Polster zerknautscht zurück. Der Gepäckraum reicht allenfalls fürs Sturmgepäck, es sei denn, die symmetrisch geteilte Rücksitzbank wird umgelegt.

SUBARU SUPER JUSTY 1200 ALLRAD

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREISE AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Limousine zweitürig . . . . . 16 250 DM
Limousine viertürig (Testwagen) . . . . . 16 750 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Halogen-Licht, eine Nebelschlußleuchte, ein Rückfahrscheinwerfer, automatische Verriegelung der Heckklappe, zusätzlich von innen aus zu öffnen; Seiten-Schutzleisten, Schmutzfänger vorn und hinten; abschließbarer Tankverschluß; Verbundglas-Frontscheibe; Heckspoiler; Erdwall- und Unterbodenschutz; Antenne; zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Dachspoiler.

● **Innen:** Tachometer bis 180 km/h, Drehzahlmesser bis 8000/min (roter Warnbereich ab 6000/min); Tageskilometerzähler, Sicherheitsmonitor mit Allradanzeige, zwei Lautsprecher; geteilte Rücksitzlehnen, getrennt umlegbar; Teppichboden, Digitaluhr.

EXTRAS AB WERK

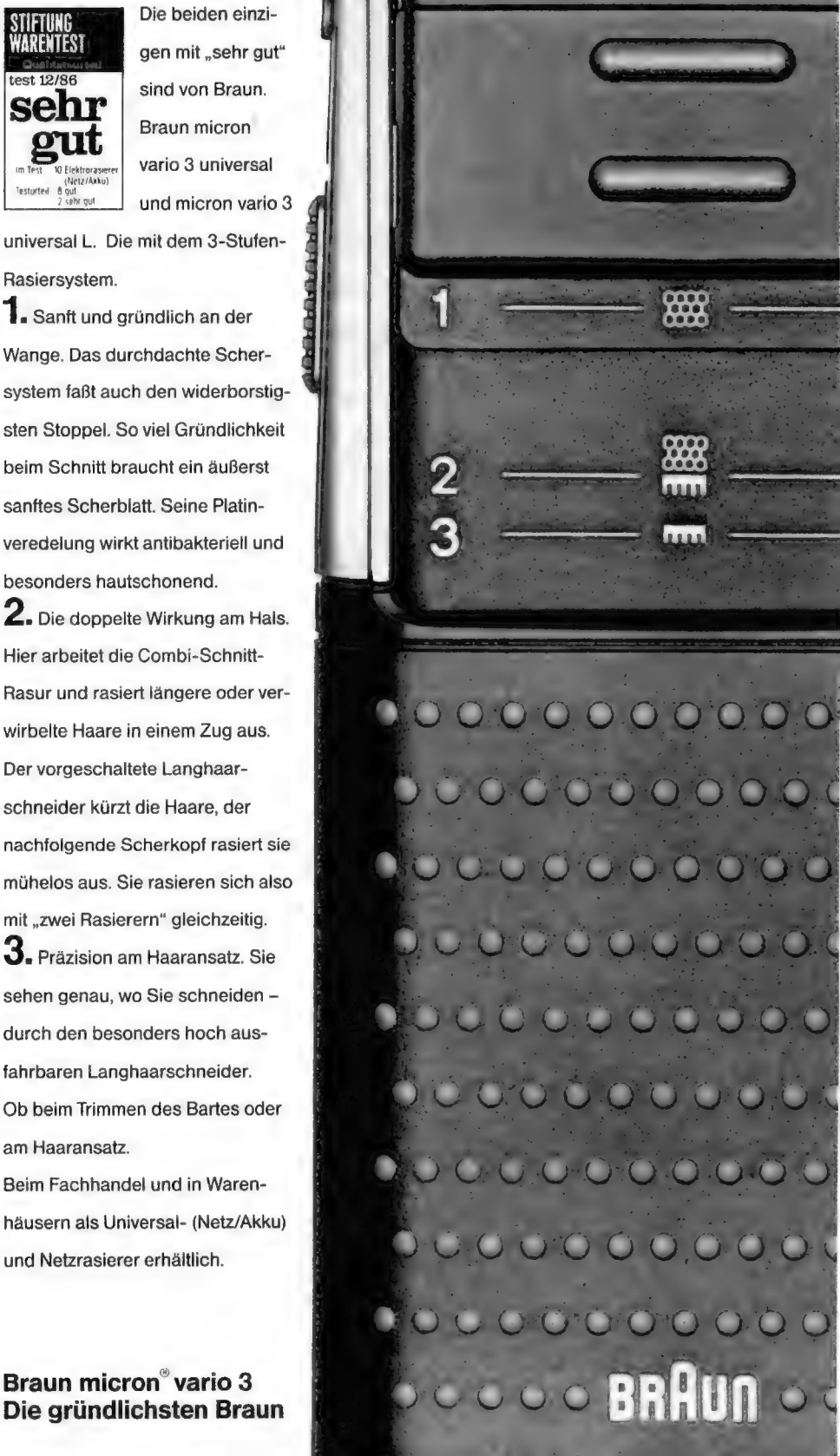
Glashubdach 350 DM, Metallic-Lackierung 240 DM.

KOSTEN

Steuer	44,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	559,00 DM
Sonstige Kosten	507,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 110,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	2 500,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	16,10 DM
Betriebskosten*	2 410,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	6 020/3 520 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	502/293 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	40,1/23,5 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

Der gründlichste Braun schafft Ihnen alle Rasierprobleme vom Hals, von der Wange und vom Haaransatz.



STIFTUNG WARENTEST
test 12/86
sehr gut
Im Test: 10 Elektrorasierer (Netz/Akku)
Testurteil: 8 gut, 2 sehr gut

Die beiden einzigen mit „sehr gut" sind von Braun. Braun micron vario 3 universal und micron vario 3 universal L. Die mit dem 3-Stufen-Rasiersystem.

1. Sanft und gründlich an der Wange. Das durchdachte Scher-system faßt auch den widerborstigsten Stoppel. So viel Gründlichkeit beim Schnitt braucht ein äußerst sanftes Scherblatt. Seine Platinveredelung wirkt antibakteriell und besonders hautschonend.

2. Die doppelte Wirkung am Hals. Hier arbeitet die Combi-Schnitt-Rasur und rasiert längere oder verwirbelte Haare in einem Zug aus. Der vorgeschaltete Langhaarschneider kürzt die Haare, der nachfolgende Scherkopf rasiert sie mühelos aus. Sie rasieren sich also mit „zwei Rasierern" gleichzeitig.

3. Präzision am Haaransatz. Sie sehen genau, wo Sie schneiden – durch den besonders hoch ausfahrbaren Langhaarschneider. Ob beim Trimmen des Bartes oder am Haaransatz.

Beim Fachhandel und in Warenhäusern als Universal- (Netz/Akku) und Netzrasierer erhältlich.

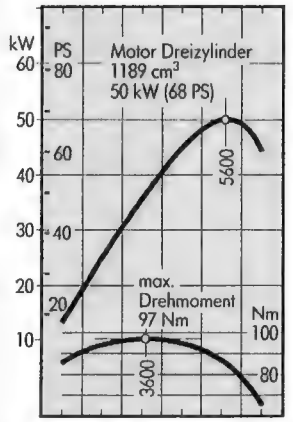
BRAUN

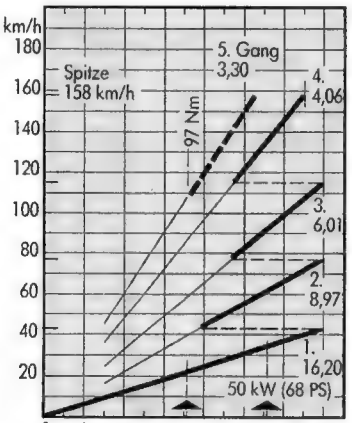
Braun micron® vario 3
Die gründlichsten Braun

SUBARU SUPER JUSTY 1200 ALLRAD

DATEN UND MESSWERTE

MOTOR





50 kW (68 PS) bei 5600/min, 97 Nm bei 3600/min, Verdichtung 9,1 (Normal verbleit/unverbleit). Bohrung/Hub 78,0/83,0 mm, Hubraum Steuerformel 1181 cm³, effektiv 1189 cm³. Dreizylinder-Reihenmotor, vierfach gelagerte Kurbelwelle, eine kettengetriebene Ausgleichswelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, drei Ventile pro Zylinder. Kühlsysteminhalt 4,3 Liter, Motorölinhalt 3,0 Liter. Zweistufiger Fallstrom-Registervergaser, Abgasrückführung. 35 Liter-Tank unter dem Rücksitz, Batterie 45 Ah, Generator 630 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,07 – 1,70 – 1,14 – 0,77 – 0,63 – R. 3,46. Frontantrieb mit zuschaltbarem Hinterradantrieb, Achsübersetzungen 5,286:1 vorn, 3,70:1 hinten.

FAHRWERK

Vorn Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator; hinten an Längs- und Querlenkern mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 19,2. Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler; vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Reifen 145 R 12 72 H (Testwagen: Bridgestone Regno) auf 4 B x 12-Stahlrädern.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 158 km/h
Werksangabe. . . . . 155 km/h
Messungen bei km-Stand 4017.

Beschleunigungswerte:
(ohne/mit Allrad):
0 bis 40 km/h. . . . . 3,4/ 3,0 s
0 bis 60 km/h. . . . . 5,9/ 5,5 s
0 bis 80 km/h. . . . . 9,6/ 9,5 s
0 bis 100 km/h. . . . . 14,4/14,5 s
0 bis 120 km/h. . . . . 23,6/23,8 s
0 bis 140 km/h. . . . . 52,6/55,3 s
1 km stehender Start . . 36,5/36,5 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h. . . . . 6,7/ 9,5 s
60 bis 100 km/h. . . . . 14,3/21,3 s
60 bis 120 km/h. . . . . 25,3/43,0 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2. . . . . bei 43 km/h
2 in 3. . . . . bei 78 km/h
3 in 4. . . . . bei 115 km/h
4 in 5. . . . . bei 158 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 57 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 76 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 95 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 116 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 134 km/h
Tacho 160 km/h . . . eff. 152 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf . . . . . 54 dB(A)
60 km/h . . . . . 69/70 dB(A)
80 km/h . . . . . 71/71 dB(A)
100 km/h . . . . . 74/74 dB(A)
120 km/h . . . . . 76/76 dB(A)
140 km/h . . . . . 81/79 dB(A)
160 km/h . . . . . 82/80 dB(A)
Spitze . . . . . 82/81 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

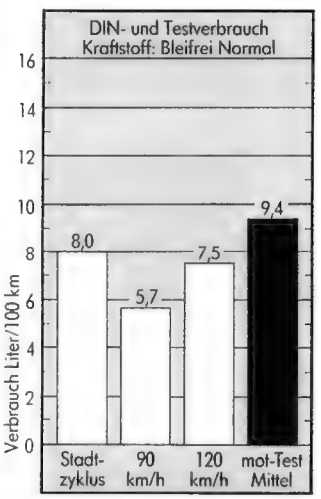
Verbrauch Normalkraftstoff
verbleit oder unverbleit:
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 8,1 – 9,0
scharf . . . . . 9,3 – 11,0
Kurzstrecke. . . . . 9,2 – 10,1
Testverbrauch/Mittel. 9,4
Tankreichweite . . . . . 372 km

Ölverbrauch: Im Test auf ca. 2000 km nicht meßbar.

Wartung: Alle 10 000 km Inspektion, alle 20 000 km Wartungsdienst.

HUK-Typklassen:
15/14 (Voll-/Teilkasko).

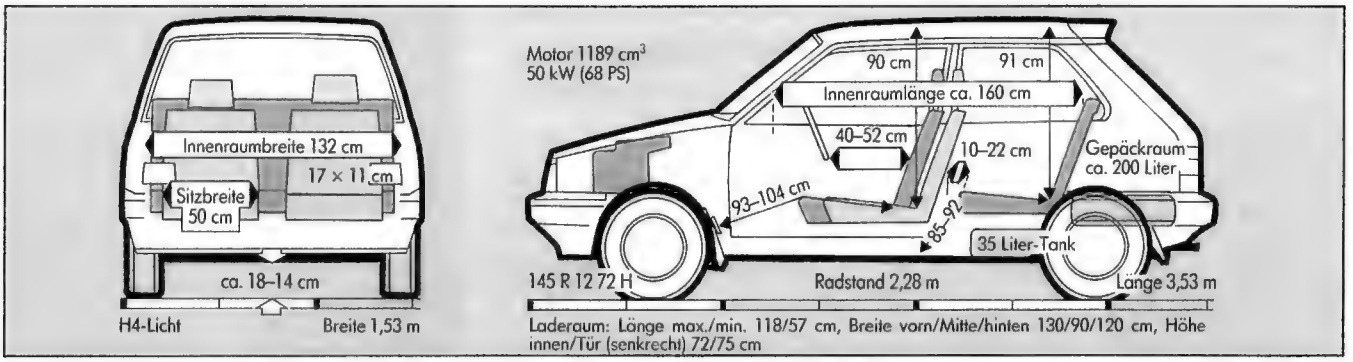
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbeschränkung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 353,5/153,5/142,0 cm, Radstand 228,5 cm, Spurweite vorn/hinten 133,0/129,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 770/445/1215 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 810/405 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 800/400 kg, Dachlast 50 kg, Achsstützlast 50 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,0, Wendekreis links/rechts 10,0/9,8 m, Spurkreis links/rechts 9,4/9,2 m, Karosserieschwingzahlen 108/120 je Minute.



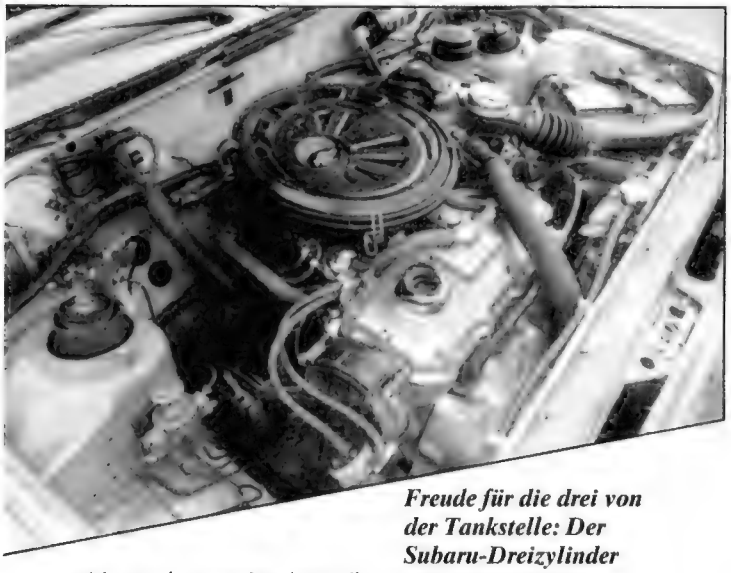
Daten und Meßwerte: F. Holz und R. Sander; Zeichnungen: M. Schmid

entgegen. Kein Wunder, daß man überhaupt kein schlechtes Gewissen bekommt, wenn man den Justy auch einmal mit verschmutzten Gummistiefeln besteigt.

Die Sitze vorn wirken schwammig und bieten wenig Seitenführung, außerdem lassen sich ihre Lehnen nur unzureichend fein verstellen. Platzprobleme gibt es ansonsten vorne nicht, selbst groß gewachsene Leute können ohne Beschwerden unterkommen. Der Einstieg nach hinten war beim viertürigen Testwagen bequem, bei der zweitürigen Version muß trotz Einstiegsautomatik etwas „gekrabbelt" werden.

Gewöhnungsbedürftig sind die teilweise unpraktischen Schalter. So müssen rechts und links vom Instrumententräger Licht und Scheibenwischer mit getrennten Tasten ein- und ausgeschaltet werden. Fast nicht zu finden, weil total versteckt, sitzen die Kippschalter für heizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchte und Heckscheibenwischer/-wascher: Erst nach langem Fummeln klappt die Bedienung dieser Organe.

So hart wie das Auto im Nehmen ist, so hart sollten auch seine Benutzer sein. Denn der kleine Subaru läßt viele Straßenunebenheiten ungefiltert bis zum Innenraum durch. Längere Schwingungen kann das Fahrwerk gut tilgen, doch bei kurz aufeinanderfolgenden Stößen verfällt der Justy in ein unharmonisches Rappel-Stakkato.



Freude für die drei von der Tankstelle: Der Subaru-Dreizylinder braucht kräftig Sprit. Zudem ist er laut und unelastisch.

Nur sehr wenig Ansprüche, wie in der Mini-Klasse üblich, dürfen Justy-Reisende an das Gepäckfach hinter der einzeln umklappbaren Rücksitzlehne stellen. Hier kommen allenfalls mittelgroße Reisetaschen oder kleine Koffer unter.

Neu im Subaru Justy Super ist ein Dreispeichen-Lenkrad mit dickem Kunststoffkranz, das gut zur Hand liegt. Allerdings besitzt diese Lenkung zu starke Rückstellkräfte in die Ausgangslage. Problematisch kann das plötzlich zurückwirbelnde Lenkrad vor allem im Stadtverkehr oder beim Einparken werden.

Was unterm Strich bleibt, ist je nach Betrachtungsweise viel oder wenig. Wer im kleinsten aller Subaru einen schikken Kleinwagen sucht, wird vermutlich etwas enttäuscht sein: Da gibt es Besseres in dieser Klasse. Wer jedoch extreme Fahrsituationen durchstehen muß, ein preisgünstiges Allradauto sucht und dabei Kompromisse einzugehen bereit ist, kann mit dem Justy recht glücklich werden. □

Ihr Motor – lang soll er leben!

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS_2 garantiert: Über 50% weniger Verschleiß, weniger Betriebsstörungen sowie Notlaufeigenschaften. Sie sparen erheblich Kraftstoff und Öl. Übertrifft die Anforderungen in- und ausländischer Kfz-Hersteller.

LM
LIQUI MOLY

Bringen Sie Ihrem Motor was Gutes mit!

AB IN MAZDA 929

Von Holger Glanz

Mit dem neuen 929, der ab Mai 1987 in Deutschland verkauft wird, will Mazda in der Oberklasse Fuß fassen. Mit 4,89 m Länge und 2,71 m Radstand übertrifft die neue viertürige Limousine ihre Vorgängerin um 18 beziehungsweise 9,5 Zentimeter. Zur Auswahl stehen drei Motoren: der aus dem alten 929 bekannte 2,0 Liter, ein neu entwickelter 2,2 Liter und ein ebenfalls neuer 3,0 Liter mit sechs Zylindern in V-Form. Alle arbeiten mit elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Werksangabe in 8,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen und 220 km/h schnell sein. Der 2,2 Liter schafft 9,9 Sekunden und 187 km/h, der 2,0 Liter 11,1 Sekunden und 182 km/h Spitze.

Die beiden neuen Motoren, also der 2,2 Liter und der 3,0 Liter, sind jeweils mit drei Ventilen pro Zylinder ausgestattet. Der Ventilspielausgleich erfolgt automatisch über Hydraulikelemente. Ein spezielles variables Einlaßsystem sorgt für besonders guten Drehmomentverlauf.

Beim Vierzylinder beträgt das maximale Drehmoment 196 Nm bei 4000/min (Kat: 178 Nm bei 3500/min). Für den Sechszylinder lauten die Drehmomentwerte: 255 Nm bei 4200/min (Kat: 239 Nm bei 4500/min).

Bei der Gestaltung der überaus geräumigen Karosserie, deren Vorzug unter anderem ein besonders großer Rücksitzraum ist, verzichtete man bewußt auf Superlative in Sachen c_W-Wert.

Der Gepäckraum geriet mit 427 Litern (VDA-Messung) nur durchschnittlich groß, ist aber dank tiefer Ladekante gut zu erreichen. Leider fehlt eine Durchlademöglichkeit.

Während der alte 929 seine Hinterräder über eine einfache Schräglenkerachse antreiben ließ, spendierte man dem neuen eine sogenannte Mehrlenkerachse mit drei unterschiedlich langen Querlenkern und einem Längslenker pro Rad, die in ihrer Wirkungsweise durchaus mit der Mercedes-Raumlenkerachse konkurrieren kann.

Zur Serienausstattung des neuen 929 gehören ein Fünfganggetriebe, neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad mit Servounterstützung (beim 3,0 Liter elektronisch gere-

Das Styling des neuen 929 läßt nicht gerade besondere Experimentierlust erkennen. Mit einem c_W-Wert von 0,34 bis 0,36 ist dafür die Innenraumaufheizung bei Sonnenbestrahlung kein Thema.

Das Einstiegsmodell leistet 85 kW (115 PS) und kostet 26 300 Mark. Die 2,2 Liter-Ausführung leistet 100 kW (136 PS) und kostet 29 800 Mark. Das 140 kW (190 PS) starke 3,0 Liter-Topmodell steht mit 38 800 Mark in der Preisliste. Für die Kat-Ausführungen (nur 2,2 und 3,0 Liter) werden 1400 Mark Aufpreis verlangt. Damit reduziert sich die Leistung beim 2,2 Liter auf 85 kW (115 PS), beim 3,0 Liter auf 125 kW (170 PS). Ohne Kat soll der 3,0 Liter laut

gelt), höhenverstellbare Gurte vorn und getönte Scheiben. Der 2,2 Liter erhält zusätzlich elektrische Fensterheber, Zentralverriegeung und Tempomat. Der 3,0 Liter ist darüber hinaus mit ABS, Stahlschiebedach und beheizbaren Vordersitzen ausgestattet. Automatik ist nur für den 2,2 Liter und 3,0 Liter erhältlich und kostet 2 100 Mark.

Planziel für 1987 ist ein Absatz von 3000 neuen 929. Davon soll der 2,2 Liter den Löwenanteil, genauer gesagt 80 Prozent der Verkäufe ausmachen. Der 3,0 Liter und der 2,0 Liter sollen mit jeweils zehn Prozent beteiligt sein.

Dabei ist vor allem der neue Sechszylinder ein guter Wurf. Er ist leise, läßt sich schaltfaul fahren, wird allenfalls bei höheren Drehzahlen im Klang etwas deutlicher. Die elektronische Servolenkung vermittelt ein gutes Fahrgefühl und macht die leichte Untersteuertendenz in Kurven nicht zum Problem. Ebenso wie beim RX-7 wird hier die

DIE OBERKLASSE

Servounterstützung abhängig von Raddrehzahl und Lenkeinschlag verabreicht.

Die Vordersitze sind breit und bequem, haben aber leider eine nur sehr umständlich zu handhabende Sitzhöhenverstellung. Auch sind die Rücklehnen nicht stufenlos verstellbar. Auf den Rücksitzen fällt nicht nur der große Knieraum angenehm auf, sondern auch die weit heraufreichende Rücklehne, die integrierten Kopfstützen und die große Kopffreiheit.

Das Layout des Armaturenbretts ist nicht unfunktionell, aber rein optisch nicht hundertprozentig gelungen. Rund- und Halbrund-Instrumente vertragen sich nun einmal schlecht mit einem breitbandigen Instrumentenblock. Auch wirkt die Blende aus Holzimitat nicht edel, sondern eher billig. Zudem sind ein paar Druckschalter zu weit gestreut.

Der Federungs- und Abrollkomfort des neuen Mazda 929 ist so, wie man es von einem fast fünf Meter langen Auto mit über 2,71 Meter Radstand erwartet. Kaum eine Straßenunebenheit kann die Passagiere wirklich belästigen. Allerdings vertragen sich die langen Federwege und die komfortbetonte Dämpfung nicht besonders mit sportlicher Fahrweise. Starke Seitenneigung in schnellgefahrenen Kurven sagen dem 929-Lenker recht bald, wo die Grenzen seines großen japanischen Autos liegen.

Das Beispiel Mazda 929 macht wieder einmal deutlich, daß es den Japanern mit der Oberklasse ernst ist. Die Zeiten, da die deutschen Importzentralen große japanische Autos nur deshalb anboten, um für ihr Direktorium über standesgemäße Gefährte zu verfügen, scheint endgültig vorbei zu sein. Die neuen großen Japaner sollen auch unters Volk gebracht werden, und die Chancen dafür stehen recht gut. □

Der neue V6 hat 18 Ventile. Mit Kat leistet er 170 PS, ohne 190 PS

BEVOR SIE SICH EINEN NEUEN ASCONA KAUFEN, SOLLTEN SIE WISSEN, WAS DER TÜV ÜBER DEN 4 JAHRE ALTEN SAGT.

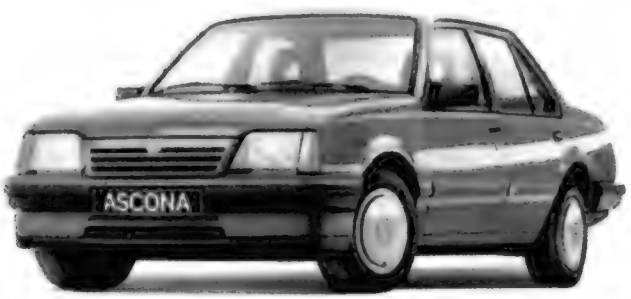
Rang	Fabrikat und Typ	Quote der Autos mit erheblichen Mängeln in Prozent	Fahr-lei-stung in km
Bis 4 Jahre alt			
1	Opel Ascona-C	4,0	43.000
2	[redacted]	5,8	57.000
3	[redacted]	6,7	56.000
4	[redacted]	7,2	51.000
5	[redacted]	7,6	50.000
6	[redacted]	8,0	72.000
7	[redacted]	8,1	55.000
8	[redacted]	8,2	56.000
9	[redacted]	8,3	51.000
10	[redacted]	8,3	65.000
11	[redacted]	8,8	45.000
12	[redacted]	9,1	51.000
13	[redacted]	9,4	85.000
14	[redacted]	9,5	63.000
15	[redacted]	10,0	73.000
16	[redacted]	10,0	60.000
17	[redacted]	10,3	52.000
18	[redacted]	10,3	52.000
19	[redacted]	10,4	51.000

Womit der TÜV Auto Report '86 bestätigt, was wir Ihnen schon immer versprochen haben: daß der Ascona eines der zuverlässigsten und bestverarbeiteten Autos überhaupt ist.

AN QUALITÄT IST KEIN MANGEL. Dafür garantieren schon unsere Kontrolleure, die Ihren Ascona während der Produktion keine Sekunde aus den Augen lassen. Dafür sorgen aber auch die großzügige Verwendung verzinkter Stahlbleche, die umfassende Rostschutzgrundierung und die absolut hermetische Abdichtung aller Schweißnähte, Fugen und Kanten. Mit anderen Worten: Der Ascona ist gegen Durchrostung schier immun. Was wir Ihnen auch in aller Form schriftlich geben:

6 JAHRE OPEL-WERTGARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG. Die Opel-Wertgarantie gilt ab Modelljahr '87 und für jeden neuen Ascona (wie überhaupt für jeden neuen Opel). Sie können also sicher sein, daß ein Ascona auch nach etlichen Jährchen ein makelloser Anblick ist. Und das zahlt sich nicht nur aus, solange Sie ihn fahren. Sondern auch dann, wenn Sie ihn mal verkaufen wollen.

DEM ASCONA GEHÖRT DIE ZUKUNFT. Neben der sprichwörtlichen Solidität des Ascona sprechen seine schadstoffarmen und somit steuerbegünstigten Motoren für einen ausgezeichneten Wiederverkaufswert. Angefangen beim serienmäßigen 1.6 N-Euronorm-Motor 55 kW (75 PS) bis hin zum 2.0 i-Motor 85 kW (115 PS) mit Bosch Motronic und geregeltem Dreiwege-Katalysator. Schließlich wird auch in Zukunft nichts so gefragt sein, wie ein umweltfreundliches Auto. Fragen Sie mal Ihren freundlichen Opel-Händler.



DER OPEL ASCONA.
EIN AUSGEZEICHNETES AUTO.

DIE mot-DAUERLÄUFER

Katalysator-Autos sind auf dem Vormarsch – auch im mot-Testpark. Acht Dauertestwagen gehören zur Zeit zu den Stammgästen.

Von Holger Glanz

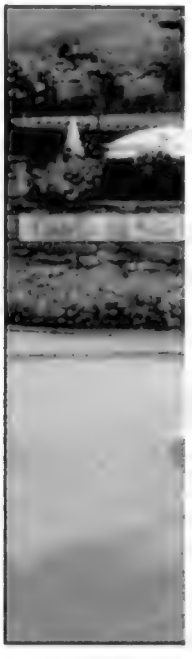
Ein **Lancia Y 10,** noch ohne Kat, ist schon seit Februar 1986 im Einsatz. Er wird nicht so nachdrücklich auf Kilometerleistung gebracht, wie es bei Dauertestwagen sonst üblich ist. Denn mot will den kleinen Italiener im Sinne eines Langstreckentests mindestens eineinhalb Jahre in der Redaktion behalten, damit auch die Einflüsse zweier Winterhalbjahre registriert werden können. Die Batterie hat schon einmal schlapp gemacht. Eine Zwischenbilanz über 30 000 km Y 10-Fahrt stand in mot 23/1986.

Ein **Honda Accord 2.0 EX** schickt sich gerade an, seine letzten Dauertest-Kilometer bis zum 60 000 km-Endziel zurückzulegen. Kurz vor dem 50 000 km-Kundendienst wurde er das einzige Mal außerplanmäßig in die Werkstatt gezwungen. Grund: Eine Dachlawine hatte ihn voll erwischt und Motor-, Gepäckraumhaube und Dach verbeult. Ansonsten läuft der geräumige Japaner so wie im 30 000 km-Zwischenbericht in mot 26/1986 beschrieben: ohne negativen Befund.

Vom **Mazda RX-7,** dessen 30 000 km-Zwischenbilanz in mot 2/1987 abgehandelt wurde, läßt sich das nicht so ohne weiteres behaupten. Schließlich fährt er schon mit dem zweiten Motor und braucht nach wie vor nicht nur viel Benzin, sondern auch Öl. Dennoch gehört er zu den begehrtesten Dienstwagen in der Redaktion – jetzt erst recht, da auf den Straßen kein Schnee mehr liegt.

Der **Mitsubishi Pajero TD,** der mittlerweile knapp 30 000 km im Dauertest hinter sich hat, war hingegen beliebtestes Winterauto. Kein Wun-

Volvo 740 GL Kombi: Beliebt bei Redaktionsmitgliedern, die viel Gepäck zu transportieren haben



Fotos: Binder, Richter

Lancia Y 10: Gefragt bei Testern, die nie einen Parkplatz finden

Mitsubishi Pajero Turbodiesel: Bevorzugt von Testern, die es auch bei schlechtem Wetter nicht zu Hause aushalten

der, glänzt der Geländewagen doch nicht nur mit seinem „Schneekönig-Charakter", sondern auch mit seiner Zuverlässigkeit. Einzige Störung bisher: Eine Sicherung brannte durch und legte die Scheinwerfer lahm. Übrigens mußte der Pajero, es handelt sich um die viertürige Lang-Version, am Anfang seiner Dauertest-Karriere gleich für einen Einzeltest herhalten. Dieser stand in mot 1/1987.

Der **Volvo 740 GL Kombi,** mittlerweile kurz vor dem 30 000 km-Zwischenbericht, mußte sich in Heft 7/1987 einem Vergleichstest mit zwei weiteren großen Kat-Kombis stellen, dem Mercedes 230 TE und dem Opel Omega Caravan. Er erledigte seine Arbeit sowohl im bisherigem Dauertest als auch im Vergleichstest ohne besondere Vorkommnisse. Kritik trifft allein seine hintere Achse. „Römische Streitwagenachse aus der Ben Hur-Edition" schrieb dazu jemand ins Dauertestbuch.

Der **Ford Scorpio 2.0i GL,** ebenfalls mit Kat ausgerüstet, ist seit knapp 25 000 Kilometern Redaktionsgast. An seinem Fahrkomfort war bisher noch nichts auszusetzen, wohl aber an seinem Startverhalten. Ab etwa 16 000 km sprang der große Kölner regelmäßig schlecht an oder ging nach dem Start sofort wieder aus. Die Werkstatt versuchte mehrmals, Abhilfe zu schaffen, doch bisher erfolglos. Eine neue Verteilerkappe brachte ebensowenig Besserung wie eine Überprüfung der Drosselklappe. Der quietschende Keilriemen wurde ebenfalls ersetzt. Nun pfeift er schon wieder.

Ob der **Opel Omega 2.0i GL** Kat, unmittelbarer Konkurrent des Scorpio, ähnlichen Ärger machen wird, ist noch nicht abzusehen, denn er befindet sich erst seit Ende Februar 1987 im Dauertest-Park und läuft noch ohne Probleme. Ein anderer Omega 2.0i GL Kat wurde in mot 23/1986 bereits im Vergleichstest gefahren. Er schlug sich hier recht wacker gegen weit teurere Konkurrenten aus Ingolstadt und Untertürkheim. Der Dauertestwagen ist mit vielen Extras wie Klimaanlage, elektrischem Schiebedach, elektrischen Fensterhebern versehen und stellt (mit einigen anderen Zubehör-Accessoires) einen Gegenwert von über 41 300 Mark dar.

Der **Toyota Celica 2.0 GT,** ebenfalls mit Katalysator ausgerüstet und gleichfalls brandneu im Testfuhrpark, ist der erste Sechzehnventiler im Dauertest. Noch macht er ausgesprochen viel Spaß und bestätigt auch die Ergebnisse des Vergleichstests in mot 15/1986. Hier schlug er einen Porsche 924 S und einen Mazda RX-7 ganz klar nach Punkten – allerdings war er dazu wie die beiden Konkurrenten ohne Kat angetreten. Ob er auch mit Kat so gut ist und ob er auch auf Dauer seine Siegerposition beibehalten kann, werden 60 000 strapaziöse Kilometer wohl gnadenlos aufdecken. □

Mazda RX-7: Begehrt von mot-Redakteuren, die noch ohne Kind und Kegel sind und es immer eilig haben

Honda 2.0 EX: Geschätzt von Redaktions-Reisenden, die stets zuverlässig anzukommen wünschen

Opel Omega 2.0i GL: Verlangt von Redakteuren, die dem c_W-Weltmeister huldigen wollen

Toyota Celica 2.0 GT: Gut angeschrieben bei Leuten, die Sportlichkeit ohne Komforteinbuße wünschen

Ford Scorpio 2.0i GL: Viel beansprucht von Fahrern, die ein ABS schätzen

„Sie wollen meinen Mann sprechen? Ich will mal sehen, ob er da ist!"

RUF NACH EINHEITLICHKEIT

In den fünf EG-Ländern Bundesrepublik Deutschland, Dänemark, Großbritannien, Frankreich und Italien gibt es auch fünf voneinander abweichende Systeme von Autotelefonen; sie können daher nur national genutzt werden.

Das soll nach den Vorstellungen der EG-Kommission endlich anders werden. Sie forderte den Ministerrat und die Postverwaltungen auf, noch in diesem Jahr erste Entscheidungen über eine gemeinsame Technik zu fällen, damit es spätestens 1991 ein EG-einheitliches Autotelefonnetz geben kann. Favorisiert wird ein Digitalsystem.

Die Brüsseler Behörde schätzt den Bedarf eines vereinheitlichten EG-Autotelefons auf 2,5 Millionen Anschlüsse für 1995.

REIFEN-TEST

Die deutschen Reifenfachhändler schenken den Reifenherstellern Bridgestone, Michelin und Pirelli das größte Vertrauen. Das behauptet das Fachblatt „Neue Reifenzeitung". Dabei wurden auch Kriterien herangezogen, die für den Kunden keine direkte Rolle spielen.

In Einzelkriterien liegen auch andere Hersteller vorn. So wurde die Qualität der Pkw-Standardreifen bei Michelin und Continental am besten bewertet. Bei den Pkw-Breitreifen führt Pirelli vor Goodyear.

GRÜNER MACHT AUF GRÜN

Eine gemeinsame Werbeaktion für mehr Konsum bleifreien Benzins und das Umrüsten der Autos auf schadstoffreduzierten Betrieb regte der ehemalige Parlamentarische Staatssekretär im Bundeswirtschaftsministerium Martin Grüner (FDP) vor Vertretern der Automobilindustrie, der Mineralölwirtschaft und Interessenverbände aus beiden Bereichen an.

Der Personenkreisel nach der Bundestagswahl hat Martin Grüner nun in gleicher Funktion ins Bundesumweltministerium verschlagen. Dort sehe er, so Grüner gegenüber mot, noch bessere Möglichkeiten, die Umrüstung von Autos für schadstoffärmeren Betrieb und den Verkauf bleifreien Benzins im Jahre 1987 ein großes Stück voranzubringen.

So hat er das Kraftfahrt-Bundesamt gebeten, alle Autofahrer anzuschreiben, deren Autos Bleifrei tanken können.

Die Verantwortlichen der deutschen Mineralölwirtschaft werden von der Bundesregierung gedrängt, international mehr Einfluß auf die Verbesserung des Bleifrei-Angebots zu nehmen. Auch die Touristik-Minister in den europäischen Reiseländern sollen um tatkräftige Unterstützung gebeten werden.

Martin Grüner, 57, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesumweltministerium

mot meint

EURO-KAT

Die Angst vor Bleifrei-Pannen in Reiseländern wie Großbritannien, Italien, Spanien, Frankreich oder Jugoslawien wirkt beklemmend auf viele deutsche Autofahrer – und damit auch auf die Zulassung von Kat-Autos. Die Versorgung im Ausland wird sich so lange nicht entscheidend verbessern, wie die ausländischen Tankstellen nicht unter den Druck ihrer eigenen Märkte geraten.

Ein dichtes Tankstellennetz mit ganzjähriger oder gar saisonaler Bleifrei-Versorgung eigens für Touristen aus den Kat-freundlichen Ländern lohnt wohl nicht. Der Ball wird so den europäischen Autoherstellern zugeworfen: Sie müssen Kat-Autos europaweit dem Käufer endlich schmackhafter machen. zwi

Freude in schwerer Zeit: VW-Chef Carl H. Hahn, 60, und das Jubiläumsstück – ein alpinweißer Golf CL mit Kat fürs Museum.

SCHWELGEN IN MILLIONEN

Wenn die Wolfsburger etwas machen, dann machen sie es richtig. Erst lassen sie 480 Millionen Mark spurlos verschwinden, wie man im März erfuhr, dann produzieren sie Ende des gleichen Monats den 50 000 000. Wagen ihrer Geschichte.

Angesichts der gigantischen Verluste fiel die Feier zum seltenen Jubiläum leider ins Wasser. Die Produktionsleistung des Werks wird damit jedoch nicht geschmälert.

DIE ERFOLGREICHSTEN VW-MODELLE

Modell	Zeitraum	Anzahl in Millionen
Käfer	seit 1945	20,7
Golf	seit 1974	8,7
Transporter	seit 1950	6,2
Passat	seit 1973	4,0
VW 1500/1600	1961 – 1973	2,6
Polo	seit 1975	2,0
Jetta	seit 1979	1,5

Mit einem Jahresumsatz von rund 53 Milliarden Mark und weltweit 280 000 Beschäftigten ist Volkswagen heute der viertgrößte Pkw-Hersteller der Welt.

Die erste achtstellige Produktionszahl wurde 1965 erreicht: Auf der IAA stand seinerzeit der zehnmillionste VW. Volkswagen-Produkte laufen in über 160 Ländern.

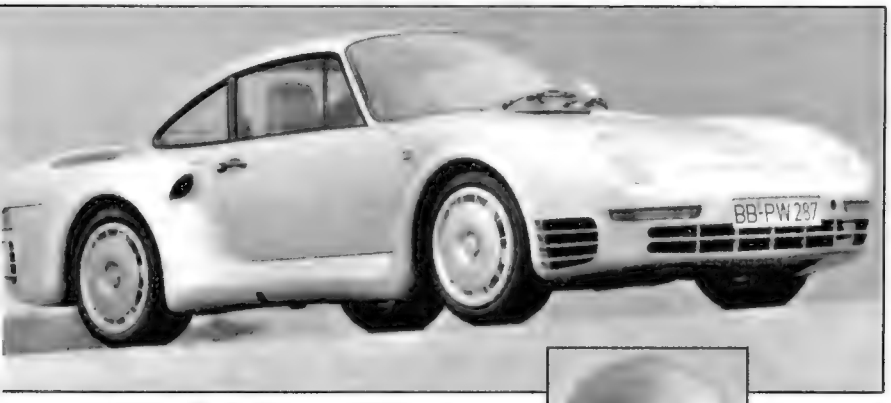
50 MILLIONEN VW: WO LAUFEN SIE DENN?

Region	Anzahl in Millionen
Europa	**27,59**
Deutschland	16,0
Benelux	2,4
Amerika	**19,52**
USA	9,1
Brasilien	6,9
Mexiko	1,57
Afrika	**1,63**
Südafrika	1,02
Asien	**0,87**
Australien	**0,39**

Japan-Reifen für Super-Porsche

DEN NERV GETROFFEN

„Die Japaner", tat jüngst Porsche-Chef Peter W. Schutz, 56, kund, „sind der bundesdeutschen Hochtechnologie nicht nur ebenbürtig, sondern in einigen Bereichen sogar überlegen. Ein Beispiel ist das schnellste Straßenauto der Welt, der Porsche 959, für den wir japanische Reifen wählen mußten. Bundesdeutsche wären uns zwar lieber gewesen, sie stehen aber nicht zur Verfügung."



Bereift den Porsche 959: Bridgestone-Geschäftsführer Joachim Freitag

Tatsächlich hatte nur Dunlop wegen jahrzehntelanger Geschäftsbeziehungen mit Porsche den Auftrag für die Entwicklung eines Superreifens übernommen, der problemlos 315 km/h und mehr verkraftet.

Was man im hessischen Hanau nicht ahnen konnte, war die Heißgier nach Porsche-Image der Hamburger Japan-Firma Bridgestone, die im geheimen am Modell 928 einen Superreifen für das Modell 959 entwickelt hatte. Mit einem gigantischen finanziellen Aufwand – man spricht von insgesamt 20 Millionen Mark – hatte Bridgestone den 17 Zoll-Hochleistungsreifen RE 71 serienreif getrimmt und somit der Dunlop im wahrsten Sinne des Wortes die Schau gestohlen.

Eine in der Tat prekäre Situation auf dem deutschen Reifenmarkt, denn zwei japanische Firmen, nämlich Bridgestone in Hamburg und die Hanauer SP-Reifenwerke (Dunlop), mißgönnen einander die imageträchtige 959-Erstausrüstung und haben sogar schon Rechtsanwälte bemüht. Bridgestone-Sprecher Freitag zog sich mit seinen Öffentlichkeits-Verlautbarungen nicht nur den Zorn Dunlops, sondern auch den mehrerer deutscher Reifenproduzenten zu, da er in der Öffentlichkeit permanent den Eindruck zu erwecken versuche, die Japan-Firma Bridgestone sei als einziges Unternehmen in der Lage, einen solchen hochtechnologischen Spitzenreifen zu entwickeln. Und Bridgestone-Konzern-Chef Akira Yeri soll anläßlich der Porsche-Entwicklung im fernen Nippon gejauchzt haben: „Die Entscheidung aus Stuttgart zeigt, daß wir hier heute wohl mit führend auf der Welt sind."

Damit haben die Japaner einen empfindlichen Nerv der bundesdeutschen Reifenindustrie getroffen. Schließlich haben bis zur Stunde die deutschen Pneu-Manager ihre Produkte recht erfolgreich mit dem Gütesiegel „Made in Germany" in der ganzen Welt untergebracht.

Es geht also um Prestige. So will Conti-Sprecher Dieter von Herz heute nicht mehr ausschließen, daß sich die Firma doch noch an der 959-Bereifung von Porsche beteiligen möchte. Aber drei Erstausrüster für ein definitiv auf 200 Einheiten limitiertes Straßensuperfahrzeug würden den Reifenkuchen verdammt dünn machen. LB

UNFUG

Das verstehe, wer will, wir nicht: Alle, die ein Herz fürs Auto und für die Umwelt zugleich haben, reden sich den Mund fußlig, um Kat-Autos unter die Leute zu bringen und zum Tanken bleifreien Benzins zu animieren.

Doch kaum haben sich achtbare Erfolge eingestellt, schießen Politiker und Manager wieder quer: Der Bonner Finanzminister kassiert seit dem 1. April (was leider kein Aprilscherz war) einen Pfennig mehr Mineralölsteuer für den Liter Bleifrei. Die Mineralölgesellschaften geben diesen Pfennig an die Autofahrer weiter.

Der Pfennig wird die Autofahrer nicht an den Bettelstab bringen, paßt aber psychologisch so gar nicht in die Landschaft, die bleifrei werden soll. Das Gegenteil täte not: bleifreies Benzin müßte billiger werden. zwi

VERKEHRSFREUDIGES LONDON

Die Beliebheit des Autos als Verkehrsmittel sei noch nie so groß gewesen wie gegenwärtig, meint die Autofahrer- und Transportorganisation „Movement for London".

Seit den frühen 70er Jahren hat der Londoner Straßenverkehr um 25 Prozent zugenommen. Die durchschnittliche Verkehrsgeschwindigkeit ist allerdings um zehn Prozent auf 18 km/h gesunken.

Täglich werden auf Londons Straßen durchschnittlich 57 697 000 Fahrzeugkilometer zurückgelegt. Personenwagen sind mit 77 Prozent die absolut stärkste Fahrzeuggruppe.

Londons Doppeldecker sind berühmt, aber geliebt werden die Pkw

TELEX

AUTO-KOSTEN

Die privaten Haushalte der Bundesrepublik tankten 1986 rund 28 Milliarden Liter Kraftstoff. Dafür gaben sie sieben Milliarden Mark weniger aus als 1985. Für den Fahrzeugkauf gaben sie indes 14 Milliarden Mark mehr aus als im Vorjahr.

PROFESSOR JAGUAR

An der Universität Birmingham wurde ein „Jaguar-Lehrstuhl" eingerichtet. Bei der Entwicklung des neuen Jaguar XJ 6 arbeiteten Produzent und Universität schon eng zusammen. Der neue Professor wird neben seiner Uni-Arbeit an Jaguar-Forschungsprogrammen teilhaben.

SUNNY-SIEG

Der 1986 neu herausgekommene Nissan Sunny wurde in Japan auf Anhieb zum Auto des Jahres gewählt. Er verwies weitere 53 Neuvorstellungen auf die Plätze.

UNFALL-PREMIERE

Den ersten Verkehrsunfall seit Menschengedenken erlebte jüngst die Azoreninsel Corvo. Ein Bauer wurde vom einzigen Traktor der Insel erfaßt und erlitt Knochenbrüche.

mot markt

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich. Händleranzeigen sind mit einem „H" gekennzeichnet.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute". Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

GTV 6, 81, 7000,-. 06634/8348

Gebrauchtteile für Alfa GTV 2,5, 6-Zyl., günstig abzug. 05365/1897

AMERIKANISCHE WAGEN

Mustang Cabrio, Bj. 73, V8, el. Dach, s. Zust., VB 22.800,-. 06074/7536

AUDI

Audi 80 1.8 E, neues Modell, EZ 2.87, 900 km, viele Extras, weit unt. NP. Tel. 04232/1369

Quattro 200 PS, Mod. 84, 65000 km, Treser 230/45, Klima, Led., el. FH, SSD, ZV, Col., Sitzheizg., el. A-Sp., VB 36.900,-. Tel. 07158/64338

Unfall Quattro (90), 86, 2500 km, DM 14.000,-. 0221/634377 ab 17.00 h H

BITTER

SC 3.9 Ltr., 210 PS, 5-Gg.-Getr., Klima, Leder, ABS, Vollausst., 5.85, 25000 km, Preis 75.000,- DM. Tel. 07251/103001 H

BRITISH LEYLAND

Leyland-Teile Microfishe, Leser u. gesamte Literatur von Mini bis zum Jaguar zu verkaufen. 02161/22116 H

BMW

325 Cabrio-Vertrag, abzugeb., Lieferterm. 5.87. Tel. 06355/461

Weiße Bremsbeläge. 02902/4777 H

Baur-Cabrio 318i, Kat., EZ 5.85, 18000 km, v. WA, VB 26.700,-. 08731/91664

325i, Mod. 86, 7500 km, diamant-schw.-met., RC, Blpkt.-Bamberg, Recaro, 2 el. Spie., BBS 7x15, 195/205, M-Technik-Fwk., Fr.-Sp., weg. Firmenwagen zu verk., 30.200,-. 0221/630104

528i, EZ 12.80, 130000 km, 2 el. Außsp., ZV, Color, LM, met., Servo, VB 7200,-. 02136/38448 od. 7528

325i, 10.86, 18000 km, 4tür., burg.-rot-met., SSD, Alu, Recaro etc., NP 44.000,-, gg. Geb. 04298/8879

M 635 CSi, 4.86, 35000 km, rot/schwarz, Klima, RC etc., 72.000,- DM, Eintausch möglich. Tel. 0241/161038 H

BMW Motor + Getriebe, 5-Gg. Schon., für 323i E30, 48000 km, 1 Kardan f. B6; Teile auch einzeln, VB 3200,-. Tel. 02291/7647

CADILLAC

Cad. Eldorado Cabrio, rot/weiß, 74er, s. gt. Zust., 19.800,-. 0221/323131 H

CHEVROLET

59er Corv. Cabrio, weiß/rot, perf., Ex-Club-Präs.-Fahrz. 59.500,-. 0221/323131 H

Blazer-Getr. Verst., DM 850,-. Tel. 0231/650321

CITROEN

CX 25 TRD Turbo Break, 95 PS, EZ 9.86, 20000 km, ABS, Klima, basaltgrau, 37.000,-. CX 25 TRI Break, EZ 4.86, 27.000,-. CX 25 GTI, EZ 5.84, 46000 km, T.-Zust., 19.000,- i. A. 07191/4025

DE TOMASO

Pantera Gr. 5, Bj. 4.86, 10000 km, schw., Led. bordeaux, Flügel, DM 95.000,-. Tel. 06172/5500

FERRARI

328 GTS, rot, 10 Mon. alt, 4000 km, a. Extr., 115.000,-. 06031/2367

Ferrari 308 GTBi, rot, Bj. 12.81, Klima, DM 65.000,-. Tel. 040/4605808

Ferrari 400i, 7.81, silb.bl.-met., Autom., Klima, 88000 km, 1. Hd., scheckheft gepfl., DM 58.000,-. Tel. 0212/10992

FIAT

Fiat 500 Faltdach, aus Italien zum Restaur., fahrb., 800,-. 02421/690120

FORD

Capri 2,8i, EZ 84, leichter Frontsch., z. vk. Tel. 05231/34328

Suche BBS-Felgen 9J x 13, mögl. mit Reifen 235/60 VR 13 und Frontspoiler für Capri I. Tel. 0571/24388

XR4i, 5.83, 83000 km, Extr., Winterr. a. Felge, VB 15.000,-. 05442/1300

Sierra Kombi Diesel, Bj. 84, AHK, Kurbelda., Niveaureg., Tempostat, 5-Gg., Servo, Motor-Heizg., Trennrelais, VB 13.900,-. Telefon 02421/75427 + 0211/44002552, von Mo. bis Fr. 9 - 16 Uhr

GELÄNDEWAGEN

Chevrolet Blazer S10, Tahoe, 2,8 ltr., Autom., Klima, 47.300,-. 0209/376220 H

HONDA

CRX 16 V, 6.86, 9800 km, Alu-F., N.-Qu.-Reif., 18.900,-. 0221/724709

JAGUAR

Jag E Cabrio, 4.2 Ltr., 1964, LHD, 34000 mls, 100% Original, dry stored last 11 yrs, silver/red interior. Tel. 089/342480, nach 18 h

XJ 12 Daimler, 77, neu. Mot., 30000 km, Klimaanl., silb.-met., Autom., gg. Geb. o. Tausch Cabrio. 06224/54300 o. 54334

E Serie 1 FHC 4,2 Ltr., 265 PS, zerlegt, s. gt. Substanz, 14.500,- DM. Tel. 0711/763061

Daimler 250 V8, wie MK II, Motor überh., 5650,- DM. T. 0711/651450

Jag. E Cabrio S I, Bj. 65, 265 PS, rot/schw., Best-Zust., 48.500,-. 0221/323131 H

Jag. E-Cpé., 4,2 Ltr., Serie 1, schw. m. rot. Led., Vollgutachten, DM 38.500,-. Tel. 0711/6401638 od. 795932

Der Stern, der gut tut. Auf allen Straßen.

Steigert die Reaktionsfähigkeit ohne zu belasten. Ein paar Tropfen auf Stirn und Nacken, und schon sind Sie wieder frisch. Hilft dem Rücken – einfach einreiben, und schon fühlen Sie wohltuende Durchblutung, die Schmerz und Verspannung löst. ALPA im handlichen Autofläschchen gehört in jedes Handschuhfach!

ALPA Franzbranntwein: *Zum vorwiegend äußerlichen Gebrauch bei Müdigkeit, Kopf- und Gliederschmerzen, bei Rheuma, Erkältung und Unpäßlichkeit. Von ALPA in 849 Cham.*

ALPA FRANZBRANNTWEIN

NEU: ALPA-Crème DAS KOSMETIKUM FÜR REISE UND SPORT

LANCIA

Lancia Thema Turbo, Bj. 86, 35000 km, 24.900,-. Tel. 0621/13019 H

Lanica Delta Turbo, Bj. 86, 19000 km, 17.900,-. Tel. 0621/13019 H

Gamma Cpé. 2,5i, Bj. 82, orig. 55000 km, TÜV neu, 13.500,-. 07240/5494

Montecarlo, 82, rot, a. Extr., VB 16.500,-. Chiffre MK09/093970

Montecarlo, 7500,-. 05506/314

MAZDA

Mazda 323 GTI, JW, 16500 km, 105 PS, Vollstereo, schwarz-met., 15" Alu usw., Pr. VS. 02761/6710

MERCEDES

Verk. 450 SEL, Bj. 75, dkl.-blau, el. FH, Tel., Stereo, Klima, Col., ESD, Vel., 500er Motor, TÜV 1.86, 225/245/8+9", AHK, VB 22.000,-. 02106/44255

230 SL, Topzust., Bj. 64, rot, ATM 34000, ATG 23000, VB 30.000,-. 07130/1690 abends

190 E-Motor neu, AMG-Tuning, 150 PS, schadstoffarm, günstig z. verk. Tel. 07144/13233 abends

Ponton 220 SE Cpé., Bj. 59, gt. Substanz, 16.950,- DM. 0711/763061

DB 600, blau-met., 69er, ausgez. Zust., 78.500,-. 0221/323131 H

230 E-Vertrag, Lieferung 3. Quart. 87, v. Priv. abzugeb. 05524/80255 ab 18.30 h

DB 170 DS, Bj. 53, TÜV 4.88, s. gepflegt, Liebhaberstück, geg. Gebot. Tel. 04536/502

190 E, 16-V, 10.84, 79300 km, Bestzust.,v. Extr., 37.900,-. 02354/2881 H

260 E, neu, Kat, Autom., v. Extr., z. LP, 61.500,-. 02354/2881 H

280 SL Cabrio, Bj. 69, weiß, Led.-Sitze, gepfl. Zust., v. Priv., DM 38.000,-. Tel. 030/8137593 od. 8261814

280 SE, 84, 34.700,-. 0421/490038

Weiße Bremsbeläge. 02902/4777 H

230 TE, 6.82, 90000 km, v. sinnvolle Extras, VS. Tel. 02652/1767 ab 18 h

SLC, 1a, 16.800,- DM. T. 06105/76604

380 SE, Mod. 82, orig. 37000 km, VB 36.400,- od. Eintausch auf SL. 06745/343

600, Traumauto in Traumzust., EZ 75, 77000 km, FP bar DM 150.000,-. Angebote unter Chiffre MK09/093860

560 SEL, 7.86, 27260 km, Extr., DM 105.500,-. 02354/2881 H

W 124-200 D, JW, nachtgr.-met., AHK, Aussp. re., Kopfst. i. F., Ant., ZV, Gummimatten. Tel. 07457/8327

1. bis 3. Mai 87, z. Verk. stehen ca. 30 Merc. Cabriolets der 50er + 60er Jahre u.a.: **300 SC Roadster, Bj. 52, 220 A+B Cabrio, 220 SE Pronton, 190 SL, 230 - 280 SL, BMW 507, Jag. E V12 Cabrios** , mit gr. Restaurationsausst.! Cabrio Partner, Rudolf Dieselstr. 1, 4811 Oerlinghausen, 05202/72604 H

JW 300 E Aut., Kat., Extr. 0711/314547

500 SLC, 81, fast alle Extras, 44.000,-. Tel. 02246/2047 H

Suche Unfall, (a. total.) 0421/490038

500 SEL, EZ 6.82, grün-met./Velour, 170000 km, Vollausst., DM 37.900,- inkl. MwSt. Tel. 08165/1355

230 SL, 4.65, ATM + ATG, weiß, Leder blau, beide Dächer, 29.900,-. 040/585155

350 SLC, weiß, Bj. 73, ATM, ATG, el. FH, ESD, TÜV neu, AHK, neu lackiert, gt. Zust., VB 19.400,-. 02058/80242

190 Heckflosse, 5.65, 1. Hd., Gesamtlaufzeit 18000 km, gewachster Orig.-Zust., Servo, Aut., SSD, horizont-blau, DM 25.000,-. Tel. 0201/510153

350 SL, Mod. 78, Zender-Umb., alle Extr., Alu 225/50-16, Topzustand, DM 36.500.-. Tel. 0261/403232

300 E, 9.85, 75000 km, blau-schw., Klima, Airb., Vel., el. FH, Wi/Wa, tiefer, Breitr. usw., Pr. VS. 07463/7116

Suche 300 E, neu bzw. neuwertig., Vollausstattung. 07463/7116

500 SEC, AMG, alle Extras, 73.000,-. Tel. 02246/2047 H

MG

MGA Roadster, Bj. 60, 90% restaur., DM 14.900,-. 0421/357355 H

MORGAN

+8 E gesucht, Bedingung 1. Hd., Alu, Leder beige, Sommerfzg., nur erstkl. Zust. Tel. 02106/48043. nach 20 h

NISSAN

Top Silvia Grand Prix, Extras, evtl. Golf GTI Inz. 06898/26565

OPEL

Porsche-Killer! Ascona 2,7 E-Mantzel, 210 PS, Mot. 4000 km, perlm.-weiß, alle Extr., Bj. 8.81, Pr. geg. Gebot. Tel. 07032/7088

Kadett GSi, 10.85, Schnurpfeil-Tuning, 33000 km, tiefergelegt, v. u. h. 205/50 VR 15, bed. schadst.arm, 20.500,- VB. 0471/76988. ab 10 Uhr

PORSCHE

924 suche 2 BBS 6x15. 0961/29171

Fu. 7x15, 6x16 neu. 06198/2959/08158/1420

Carr. Cabrio, 5.85, 35000 km, meteormet., Extr., NP ca. 90.000,-. VS, ohne MwSt. 02153/8565, Sa. + So. 02472/2626

911 SC, 83, dkl.grün-met., 48000 km, G.-Leder, Bilsteinfw., Ruf-A., Fuchs, u.m. 45.500,-. 0511/323939/281465

Carrera Cabrio, EZ 7.86, 8000 km, ind.-rot, Leder schw., el. Dach, Fuchs, gg. Gebot. Tel. 07041/4786

911 Carr. Targa, Mod. 76, TÜV neu, 2,7 Ltr., 3. Hd., VB 24.500,-. 02058/80242

Neue 7 x 15 ATS Turbo, mit Dunlop 215/60 VR 15, NP 3000,-. VB 2400,-. Tel. 06251/38754

911 Coupé, JW/WA, preuß.bl.-met., Extras. Tel. 07141/73744

Stark unfallbesch. 944, 82, DM 8500,-. Tel. 0221/634377 ab 17.00 h H

KAMEI

Postfach 35 80 · 6200 Wiesbaden · 06121/1401-0

Aerodynamik in schönster Form

Mit KAMEI X1-Einzelteilen wie Frontspoiler, Seiten- und Heckschürzen, Heckspoiler oder mit kompletten X1-Grundbausätzen für Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel und VW.

X1

Leichte Montage; absolut paßgenau aus stoßfestem DUROKAM.®

Katalog (DM 5,–) oder Prospekt anfordern.

Einer v. 1000 Kad. C, 2.0 E, ehem. Rundstr.-Fahrz., der Firma Mantzel, 2,4 Ltr. Mantzel-Motor, 180 PS, Achse 4,22, 75 % Sperre, Rundstr. Fahrw., Matter-Alu-Käfig, Sparco-Vollschalen, Sp.-Lakkierung, 7J x 15 Exip, 195/50 VR 15, 87 neu aufg., VB 14.900,-. 0209/772517

GT-AL 1900, Bj. 74, Bestzustand, Alu, LM, mausgrau-met., VB 11.800,-. Tel. 02234/73318

Weiße Bremsbeläge. 02902/4777 H

Kad. E. GSi, EZ 1.85, 68000 km, topgepfl., v. Extr., VS. 0721/481027

C 2 Ltr.-E, Bj. 78, Neuaufbau 86-87, div. Extr., VB 10.000,-. 06434/6595

PANTHER

Panther Lima, Bj. 80, rot/schw., v. Extr., DM 21.500,-. 030/872322

PEUGEOT

504 TI Cpé., Bj. 83, inn. Holz, silb.-grün, 1. Hd., TÜV 4.88, 68000 km, 106 PS. Tel. 07202/5869

911 Carrera Targa, 85, WA, 12800 km, moosgr., div. Extras, VB 60.000,- DM Tel. 07150/41680 nach 18 h

911 SC Targa, 83., met., el. FH, Super-Stereo, Best-Zust., 38.500,-. 02626/299, ab 19 Uhr

Fu. 7x15, 6x16 neu. 06198/2959/08158/1420

Orig. 74er Carrera Targa, 2,7 Ltr., 210 PS, Neuaufbau, schw.-met., Color, Fuchs 7+8 ", Front- u. Hecksp., Leder, usw., Gutachten 37.500,- DM, z. verk. 28.500,- DM. 0711/651450

Super Turbo 930, Neuwagen, opt. dezent, dkl.-blau, 400 PS, Spez.-Fahrw., kompl. Ausst., DM 167.500,-. 0221/323131 H

911 Carrera Cabrio, JW/WA, exkl. Sonderlack., Kat., Volleder, Extras, 79.000,- DM. T. 0711/468187 o. 874005

944 Targa, EZ 10.84, 46000 km, weiß, Servo, Color, Heckschürze, VB 31.500,-. Tel. 06436/6527

944, EZ 3.84, 51000 km BAB, Sommerfzg., E-Hubdach, el. r. Außensp., neu bereift 215/60, unf.frei, kundend.-gepflegt, rot, 30.000,-. 07141/72900

VW-PORSCHE

914/2.0, Bj. 73, Motorbrand, VB 6000,-. Tel. 06196/3261

RENAULT

Alpine V6; Bj. 5.86/89, 22000 km, met.-weiß, s. schöner Wg., Fleischmann-Umbau, NP 62.000,- DM. VS. 0941/54204 o. 704610 bis 9 h

R 5 Turbo 2, 30000 km, 8.84, bl.-met., 19.800,-. 0221/323131 H

R 5 Turbo 1+2, Reparaturleitf., 50,- DM, 350 Seiten. 0211/6798740, ab18 h

RENAULT ALPINE

A 310, V6, Bj. 78, 95000 km, Gr. 5, Umb. 85, TÜV 2 Jahre, Spax, Schuppe, Gottis, Devil, Fächerkr., Recaros, VB 18.600,-. 05247/80503

RENNWAGEN

Rennpolo Gr. H 1300, 140 PS, Slick + Regen, VB 9900,-. PKW od. Wohnmobil Inzn. mögl., Tel. 09521/8829

SAAB

Seltener Saab 900 TU 16, v. Hellschmidt, 11.84, 65000 km, schw., a. Extras, NP 56.000,- DM f. 23.000,- DM + MwSt. Tel. 0211/588381

TOYOTA

MR 2, rot, 7.85, 31000 km. 05731/81630

TRIUMPH

Wie neu!, Liebevoll gepflegter schw. TR 7 Cabr., Bj. 81, TÜV 3.89, rostfr., Lamm-Bz., V4A Ausp. neu, + kompl. Mot., Getr., H.-Achse, verd. Einschub-CR, 1. Satz Reifen, A.-Felg., VB 16.800,-. Tel. 06085/1353

VETERANEN

Su. f. DB 300 SEL Türen. 07561/5963

VW

Schwarze Lederausst. Golf GTI I, f. DM 1200,- zu verk. 02528/1895 H

Golf 16V, v. WA, 4.86, schw.-met., SSD, Color, etc., VS. 05674/1532

Golf GTI, EZ 6.86, ca. 12000 km, met., Col., RC, VS. 07021/570724/07021/6291

Golf GTI 16V, Bj. 8.86, 19000 km, schwarz, SSD, Color, Stereo, Preis VS, T. 07161/28829 ab 18 h

Cabrio Käfer, 86 neu aufgebaut m. Frontsp., Porsche Heckflügel, Hecksch., Stereo, Lederinnenausst., VB 11. 500,-. 0208/667126, ab 18 h

Weiße Bremsbeläge. 02902/4777 H

Scirocco GTX, 112 PS, 7.85, Extr., gepfl., günst. abzug. 05233/1210

Gelegenheit! Passat C Synchro-Kombi, 90 PS, EZ 3.86, 9000 km, weiß, 195/60-14, VB DM 25.850,-. Tel. 06181/79591, ab 19 h oder tagsüber 06187/23860

Golf GTI, Bj. 5.86, 1.Hd., unf.fr. , 23000 km, 4tür., Stereo-RC, SSD, DM 19.500,-. Tel. 040/869427

Golf D, 5 Mon. SKD, 4+E. 0228/349291

Polo C, Bj. 82, 90000 km, Extras, 6800,- VB. Tel. 0681/63242

VW OETTINGER

Käfer Cabrio, 79, 50000 km, Sonderausst., Leder, 2,0 Ltr. Oettinger, VB 18.500,-. 0511/736698

TAUSCH

Tausche Alpine V6, 22000 km, Bj. 5.86/89, Fleischmann-Umbau, NP 62.000,- DM, met.-weiß, s. schöner Wg., gg. Mercedes 300 bis 50000 km, aus gesundheitl. Gründen. Tel. 0941/54204 o. 704610 bis 9 h

VERSCHIEDENES

Autotransporter: EZ 87, Alu, NP 6600,- f. 3900,-. 02171/81908

Exclusive Lederausstattungen u. orig. Restaurierungen f. alle Pkw in meiner Autopolsterei. Tel. 02528/1895 H

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–18.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Bitte nennen Sie uns Ihre Kontonummer und Bankleitzahl

Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideale [illegible]nfahrzg., zugel. f. 7 Pers[illegible]zg., unfallfr., Autom., B[illegible] 4.88, blau-rot, 23800

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
24.4.1987	9.5.1987 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
4.5.1987	16.5.1987 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
11.5.1987	23.5.1987 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	mot · auto motor sport · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	mot · auto motor sport · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	mot · auto motor sport	11,50	19,–
Kombination D ☐	mot · auto motor sport · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	mot · auto motor sport · Motor Klassik	13,50	21,70

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift

☐ nur mit meiner Telefonnummer

☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ sport auto
☐ auto motor und sport
☐ Motor Klassik
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ MOTORSPORT aktuell

mot 9/87

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

Albar

Albar, Buggies neu, mit vielen Extras, DM 19.500,-. Umbausätze für Käfer, Seitenauspuffanlagen mit ABE. M. Kollinger Hamb. 040/7331716 H

Alfa Romeo

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. - Preisliste und Muster: Pf. 25 · 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/441458 + 45, 15-18.30 h

Alfa 33, Mod. 85, 1,5, 105 PS, Rad., ZV, el. FH, LMF, 37000 km. 05130/60396.

Spider 2.0, silb.-met., 8.84, 1. Hd., Alu, RC, Targa-Hardt., 32000 km, Topzust., 20.500,-. Tel. 089/855556.

Alfa Spider Kat., 86, schwarz, nur 1 Sommer gef., 33.500,-. 06321/33741.

Delta Corsa 7, Liebhaberfzg., vor 2 J. neu aufgeb., 33er Innenausstg., 95 PS, Veloce-Motor, alfa-rot, VB 9500,- DM. 02464/1795-8301.

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie. Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Ständig neue und gebrauchte Alfa GTV 2,8, Alfa 75 2.8 am Lager. Alfa Romeo-Vertragshändler Dieter Gleich, Am Schomm 7, 4050 Mönchengladbach 3(Odenkirchen), Tel. 02166/15011 H

3,0 Ltr.-Motoren f. Alfa -GTV 6, und K 75, kpl. od. als Kit. PS-Schulze, Tel. 06652/3813 H

Montreal, neuw., rostfr., Bj. 74, TÜV/ASU neu, rot, 37000 Orig. km, Klima, f. 19.500,- DM z. verk. Tel. 08541/7267 od. 8917

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Montreal, Bj. 7.75, 120000 km, braun-met., TÜV/ASU 2.88, CR, Gar.-Wg., Scheckheftgepfl., techn. + opt. sehr guter Zust., VB 17.000,- DM. T. 06691/3930

Unfall GTV 6, EZ 81, bedingt fahrbereit, DM 2500,-. 07422/21551 + 4997

Einmalig! 33 Giardinetta Combi 4x4, Bj. 85, 15000 km, NP 50.000,- DM, ganz Leder, tief, breit, Superstereo, nur 19.500,-. T. 0711/512536 H

Montreal 75, 15.500,-. 07621/55218

Giulia Spider, Bj. 61, z. rest., DM 8500,- DM; **Giulia Spider,** Bj. 67, verzollt, Zust. 2-3, DM 13.900,-. Tel. 0421/357355 H

GTV 2,5 Grand Prix, Bj. 82, anthr., innen dunkel, TÜV neu. 02107/78282

Su. Alfa 6 od. GTV 6, nur in Bestzust. u. wenig km. Tel. 0561/871417

SUPERPREISE,
Neu- u. Gebrauchtt. f. alle Alfa-Mod., tägl. Expreß-Versand u. Katalog, Ophoff, T. 0212/45307 H

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

GTV 2.8, Bj. 81, rot, 191 PS, 230 km/h, neue Sitze, tiefer, LM, Alarm, RC, Preis VS. Tel. D-0261/85030.

Giulia 1600, TUV 89, liebhabergepfl., Erstbesitz. 02804/1266.

3tlg. Hardt., 2200,-. 04203/2497.

Suche Unfall-Alfa 75. T. D-0751/94201. H

Spider 2.0, Bj. 80, weiß, Alu, Mot. 30000 km, 1a Zust., VB 12.500,-. Nach Günther fragen. 07131/406111.

Chrom-Spider 1.6, 57000 km, Targa-Hardtop. 0651/89190 & 87063. H

GTV 6/2.8, Gleich-Zender, 10.85, 15000 km. 06541/89190 & 86503. H

Spider 2.0, 11.84, 36000 km, met., 1a, RC, LM, VB 19.500,-. 0551/372897.

Alfa Giulietta Turbodelta, Unfall, Mot. neu, Pr. VS. Tel. 0841/52254.

Suche Ronal 15×7''. 08021/8103.

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Tel. 07276/7651. H

Gibt es keinen mehr? Su. Spider 2,0, 82, nur 1. Hd., Somm.fzg., 1a Zust. 02151/560729.

Spider, 2.0, 1a. T. 05231/24378.

Giulietta Spider, 1,3, Bj. 61, rot, Softtop schwarz, Bestzust., DM 18. 900,-. Tel. 02631/20251 H

Spider 2,0 Ltr., 8.84, 68000 km, schw.-met., schw. Verd., Lederp. braun, LM, s. gepfl., Tel. 04251/3906

2,5 GTV, Bj. 83, TÜV 7.88, VB 12.100,-. **Alfa Sud,** Topzust., f. Gr. G aufgeb. Tel. 089/6096741 o. 603969

Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

GTV 2.0 Grand Prix, EZ 6.84, rot, SD, 40000 km, topgepfl., VB 17.700,-. Tel. 07583/631, ab 18 h.

Sprint, 105 PS, EZ 4.84, 37000 km, Sonnend., Schweller, Heckspoiler, Windspl., el. FH, Alarm, Decor, f. VB 14.000,-. 02433/85871

Alfa Spider 2,0, rot, Bj. 78, 9600,- DM. Tel.02602/3237 H

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Fa. Spitzer. D-5450 Neuwied, Königsberger Str. 12
☎ D-02631/53018 + 53019 · Telex 867724

Wer verkauft Alfa Spider, gegen monatl. Raten. Tel. 02451/64023.

A 33 Quadrov., V.Verde, 105 PS, EZ 6.85, rot, 6×15 m. 195/50-15, Holzlenkr., Sportauspuff, alle Extr., ab Werk, 56000 km, Topzust., VB 13.500,-. Tel. D-08031/95982.

Giulietta 2.0, Zender, EZ 6.85, dkl./hellbr., 50000 km, ZV, el. FH, Alu, 195/50, Glasd., Scheinw./WiWa, RC, VB 11.900,-. Tel. D-089/8505265.

Amerikanische Wagen

US-Auspuffanlagen: T. 06301/9700. H

Mustang Cabrio, 67/88, 289/V8 C4, Autom., Aust. 8000 km, el. Dach, Servol., rot/gold-met., Chromfelgen, VB 28.900,- DM. Tel. 0661/45088.

Traumauto für Liebhaber!
Mustang Cabriolet, V8, 4,9, 175 PS, orig. 9797 km, Bj. 1966, Farbe: hellblau, el. Verdeck, Radio, Breitreifen, absolut neuwertiger Zust., Preis VB 44.000,-. Tel. 06181/61279.

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

Chromfelgen m. § f. alle US-Cars. Bekker Auto-Technic, 040/5592084/85 H

American Spare Parts US Car-Service, E.-Teile und Zubehör, neu + gebr., für US-Fahrzeuge + AMC Jeep. Coole Preise durch Direktimport. Eigene Reparatur. Tel. 06222/52021 H

US-Fahrz. ges. Tel. 0511/819147 H

US-REIFENPREISE, 07361/43232 H

US-Ersatzteile
und Zubehör
Der neue KATALOG '87 ist da!
565 Seiten inkl. Preisliste in deutsch für DM 20,– (Scheck/Schein)
KTS ist immer Günstig!
KTS American Parts
040 - 51 20 57 | Heselstücken 4 · 2000 Hamburg 61 Telex 214835 ktsd

US-NEUWG.PREISE, 07361/43232 H

A T G TRADING House GM PKW+VAN Verschleißteil-Service, 3x täglich Expressversand. ATG Bremerhaven. Tel. 0471/894-62, Tx. 238801 HORBA D H

Gebrauchte Ersatzteile, sowie Motoren u. Getriebe verschied. Typen. Tel. 0721/861108 oder 849415 H

Special Cars + Parts. 0421/875560 H

Motoren neu + geb. T. 040/7542280 H

US - ERSATZTEILE - ZUBEHÖR - GEBRAUCHTTEILE für PKW, OFF ROAD, VAN
▶ Dollar-Rutsch: Preise im Keller! ◀
Headers-Satz 298.– / Chrom-Sidepipes, Satz 448.– / Holley 600er Verg. 448.– / 10 x 15 Chromfelge 228.– / Hi Jacker - Satz 288.– / Bremsklötzer (Camaro, Trans Am), Satz 42.– (Endpr. incl. Mwst.)
Erweitertes Angebot: 2 Kataloge, 400 Seiten, DM 15.–
HUBO SPEED ★★★★★ Steinheilstr. 12, 8700 Würzburg 0931/28470, Telex 680138 hubs

Chevy Van 20, Bj. 10.80, 8-Zyl., Klima, Tempom., el. FH, Color, Vel., Tep., Drehsess., ZV, schw., VB 19.000,-, TÜV 88, ASU neu. Tel. D-0721/845995.

Ausschneiden! Aufheben! Anrufen! Cars, Motoren, Getr., usw.. US-Car-Ranch b. Augsburg, T. 08237/7681. H

Su. preisw. Cont. MK V. 0221/445808.

DIREKT AUS U.S.A. + CANADA
am günstigsten vom U.S.-Großhändler.
Seit 32 Jahren Exporterfahrung, ältester U.S.A.-Exporteur, sehr zuverlässig. Alle U.S.-Fahrzeuge (Autos, Lkw, Allrad). Spezial-Umbauten. Schnellste Lieferung aller U.S.-Autoteile. Händleranfragen willkommen. Sofortige Verschiffung ab Lager möglich oder veredelt nach Ihren Wünschen innerhalb von ca. 60 Tagen.
AUTOXPORT, Inc.
180 Broadway, New York, N.Y. 10038, U.S.A.
Tel. (212) 3491168, Tx. 232827, Fax (212) 3491329

US Direkt-Import!
Neuwagen: z.B. Camaro: ab 12.000,-; Firebird: ab 12.500,-; Mustang: ab 10.500,-; Mustang Cabrio: ab 17.500,-; Caprice: ab 13.500,-; Jimmy/Blazer, Fullsize, 4×4: ab 14.500,-. Preise in US-Dollar inkl. Fracht. **Off-Road:** Tensen Winden: System warn, 2-Gang, jetzt bei uns exklusiv, 8000 lbs, ab $ 600,-, Händler erwünscht. **Ersatzteile:** für alle US-Fahrzeuge, neu + gebraucht. Rufen Sie an, wir sprechen deutsch. Chris Brunner Cars + Parts, 23100 Hilliard Blvd., Westlake, Oh., 44145, Tel. 216/331-8200. Tx. 271658. H

US-CAR-STATION
Inspektion, Einbau von Zubehör
Neuwagen direkt aus USA
Ersatzteile auf Lager
Telefon 06171/51646

USA CAR's
Ger Arnts
großes Ersatzteillager für alle US-Modelle. Gebraucht- und Neuteile. Motoren + Getriebe, Blech + Glasteile, Brems- + Zierteile, High Performance Parts, eigene Werkstatt. Classic Cabrios, Industriestr. 7, 6433 JW, Hoensbroek, Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490. H

US-Motoren/Getriebe, Amer. Mot. Trenz, Tel. 09605/2552, Tx.63714 H

AUTO STAFFEN · US-NEUWAGEN

Pontiac Fiero GT	39900.–	Mustang Cabrio	37500.–
Pontiac Formula T	40500.–	Jeep Wrangler 2.5i	30900.–
Camaro Z28	38500.–	Jeep Cherokee 4.0i	37500.–
Corvette Coupé	68900.–	Toyota Supra 3.0i	39990.–

Weitere PKW + Allradmodelle + Zubehör auf Anfrage
D-7080 Aalen · ☎ 07361/43232 · Tx. 713749

79er Cor. 5,4 Ltr., 250 PS, Lack, el. FH, 8 " 235, 10 " 285, Holley-Verg. u. Benzinp., Turbo 400 Autom., Fächerkr., el. Lüfter, VB 25.500,- DM. Tel. 0941/87678 vormittags bis 12 h

Chevrolet Z 28 5,0 Ltr., Mod. 83, schw., 1. Hd., a. Extr., Chromfelg. 8 x 15, 24.800,-. 0421/210667

GM-Vans · Dodge · Ford · Astro
und US-Wohnmobile auch mit Dieselmotor aus eigener Produktion in ELKHART, USA.
Profitieren Sie vom Dollar-Kurs. Sie sparen, wenn Sie direkt beim Hersteller kaufen. Auch Übernahme in USA möglich.
EUROFOX, INC.: Elkhart, IN. U.S.A.
Vertrieb Süddeutschland: EURAGO GmbH
7951 Kirchdorf
Telefon 07354/8577 · FAX (49) 7354 8439
Vertrieb Norddeutschland:
Wohnmobil Vertriebs GmbH Dierk Janssen
2910 Westerstede · Telefon 04488/71684
Telex 254720 dieja · FAX (49) 440359572

Pontiac Grand Prix Coupé 78/79, anthr.-met., 70 mls., Topzust., Motor generalüberh., Ledersitze, Vollausst., 1 Jahr o. 10000 km Garantie, für 12.000,- DM VB priv. zu verk.. 06201/2041

Gelegenheit-Neuwagen, Chevrolet Suburban V20, Allrad-Geländew., 4türig, wegen Führerscheinentzug zu verkaufen, a. Extr., DM 59.900,- inkl. MwSt. Tel. 02222/8091

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/80 1071
Telex: 211991 fsch d

Dodge Van, 85, Breit. T. 0203/705161 H

Achtung! Ford Van, Bj. 81, 2 Ltr., exkl. Einricht., sehr v. Extr., abs. Bestzust., VB 23.500,-. Tel. 0221/619919

AMC Pacer, Bj. 78, TÜV 1989, Klima, Color, ZV, LM, Weißwandreif., in ausgezeichnetem Zust., f. VB 5900,- zu verk. Tel. ab 17 h 0208/483037

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454 – 52

Aus Sammlerbesitz, Oldsmobile-Motor, 455er, auch für Tuning geeignet, VB DM 3500,-. Tel. 05521/6068 oder 72141.

AMC Pacer, Bj. 76, z. Ausschlachten. Tel. ab 17 h 0208/483037

US-Automobile, sowie neue u. gebr., **GM-Teile.** 06032/33911 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

NUR Ihr autorisierter GM-Händler bietet

Großauswahl Neu + Gebraucht

- Volle GM Werksgarantie
- Werksgeschulten Kundendienst
- Direkte GM Ersatzteilversorgung

Chevrolet Camaro Targa. 3.84, schwarz, viele Extras 31950.–
Cadillac Seville Diesel. 4.81, dunkelrot, viele Extras 36950.–
Chevrolet Caprice Classic. 12.84, blau-met., Radio-Cass. 25950.–
Chevrolet Caprice. 5.86. blau-met., Extras 44450.–
Cadillac Eldorado. 1.89. kupfer-met., viele Extras 18950.–

GM Suitbertusstraße 150 4000 Düsseldorf 1 Telefon 0211/3380-1

AUTO BECKER

Amerikanische Wagen

US-CARS, Großangebot. Ständig 40 Fahrz. neu u. gebraucht, 4 WD, Pkw, Kombi, Corvette, Jeep, Blazer, Bronco. Zubehör, E.-Teile, Rammschutz, f. 4 WD, Werkstatt, Kotflügelverbr., Spoiler f. fast alle Fzg., dringend. US/Fahrzeug Ankauf. Tel. 0203/705161.

Heidelberg-Motors, US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eign. Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

Apal

Das Traumauto Speedster, Bausätzeund Fertigfahrzeuge - Bausatzpreisliste kostenlos. Automobilbau Saier, 7418 Engstingen, Tel. 07129/7799 H

Aston Martin

Aston Teile Import. 02102/15342 H

Aston Martin DB 6, RHD, Bj. 68, gt. Zust., 48.000,-. BMW-Faltz-Essen, Tel. 0201/623031.

Audi

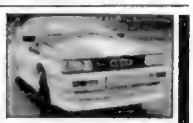
Quattro, 200 PS, 83, 70000 km, weiß, Klima, Digital, SSD, Leder usw., DM 36.500,-. Autohaus Saal & Schweitzer OHG, Alzey, Tel. 06731/1514. H

Audi 100 CS Quattro, EZ 5.85, ca. 45000 km, silber-met., SD, LM, Color, Blaupunkt Bremen, 4× 20 Watt, VB 26.500,- zzgl. MwSt. 07641/51840 (Büro), 07663/3029 (privat).

Quattro Coupé, 136 PS, Mod. 86, rot, 20000 km, Vollausstg., von WA, Pr. VS. Tel. D-05361/52480.

Coupé Quattro, 8.85, 100 kW, ABS, u.v.m., 35000 km, DM 32.500,- inkl. MwSt. Tel. D-04873/304.

Kennen Sie das neue ZASTROW Audi-Programm?



Informieren Sie sich! Der 87er Katalog hat's faustdick. Schutzgebühr DM 20,– **Mit Wertscheck über DM 20,–** ZASTROW, Postf. 1256, 4193 Kranenburg

Audi-Jahreswagen aus Wolfsburg, auch mit MwSt. Tel. 05361/23966 H

Audi Quattro, weiß, EZ 4.82, 200 PS, 90800 km, m. VVD, Garantiekarte f. 1 Jahr unbegrenzte km-Leistung, DM 27.900,- i.A.. Fa. Rittersbacher, Pariser Str. 201, 6750 Kaiserslautern, 06 31/202-400 H

Audi Quattro Coupé, 200 PS, Bj. 83, in Bestzustand, Klima, Leder etc. schwarz/schwarz, DM 34.900,-, Fa. Autex. Tel. 0781/58067 H

Quattro 200 PS, Bj. 81, opt. Mod. 86, Treser-Alu, Turbo u. Zündanlage neu, 1a Zust., NP ca. 79.000,-, f. DM 22.000,- zvk. Tel. 05222/20810

Audi 80 Quattro, 136 PS, 5.83, 82000 km, met., Radio, Alu, 8-fach ber., sehr gepfl., DM 13.800,-. 02207/3047

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

Jahreswagen-Werkswagen, Bestellung nach Wunsch ab 3 Monate alt. Loth-Automobile, Tel. 0261/45602 H

200 Turbo Quattro, Brandschad. vorne. Tel. 06201/62211 H

Quattro Cpé. Turbo, Bj. 81, orig. 105500 km, Extr., v. Neuteile, Pr. VS inkl. MwSt. Tel. 02947/4045 tags

90, JW, 136 PS, f. a. Ext., 25 % u. NP., VB 26.000,-. T. 06421/33915 o. 33939

80 Quattro, 84, 5E, ABS, ESD, Klima, FH, Alu, etc., 21.900,- DM. 07821/3633

Cpe. GT, 3.85, 136 PS, bl.-met., 50000 km, v. Extr., VB 24.500,-. 05031/16714

200 Turbo, 5.85, SSD, AHK, met., 225/50 auf 8x15 neu, 35.000,-. Tel. 02383/2737, ab 20 h

100 Coupé, Bj. 73, TÜV 6.88, Topzust., gelb, VB 7.300,-. Tel. 07136/4556

Audi 100 u. 200, Lim. u. Avant, Audi Coupé, Bj. 84/85/86, alle Typen auch Quattro, teilweise Superausst., m. Vorsteuer, s. günstige Konditionen, ab Lager oder Wunschbestellung. 07581/4004 H

nothelle

Kraft + Komfort + Sport
für VW, AUDI und PORSCHE Fahrzeuge

brandneuen Farbkatalog '87 anfordern!
DM 10,– in bar oder V.-Scheck

nothelle GmbH + Co. KG
Cacilienstr. 10–12 · 4330 Mülheim/Ruhr
Tel. 02 08 / 42 20 78 · Telex 8 56037 no

200 5T, 10.81, 8×15, 215/50, Koni, v. Extr., VB 12.300,-. Tel. 02772/52350.

Neue Bremsscheiben 100 5E, v. 88, -, 200 5E v. 120,- verk. Tel. 02631/53018. H

Audi Quattro Turbo, 200 PS, Bj. 81, max. Zubeh., 21.500,-. 07821/6051. H

Audi 100 CS Quattro, Mod. 86, vollverzinkt, 13000 km, ABS, Klima, Komplettausstg., 35.950,-. Tel. 07157/4071, VAG Götz.

Suche Audi 200 bis 25000 km. Tel. 06881/6645.

Audi 100, 2 Ltr., 100 PS, 4tür., Radio, 68000 km, weinrot, 14.000,- + MwSt. VB. Werktags v. 8-17 h, Tel. 0711/2571055.

Pirelli P7, neu, 215/50 VR 15. 0981/62138, ab 17 h.

Audi 90, 136 PS, tornadorot, ABS, el. Spiegel, RC, ZV, Sportausst., EZ 9.85, 40000 km, 24.900,-. T. 0221/667200.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Treser Quattro Cabrio, 200 PS, Bj. 84, EZ 7.86, 17060 km rot, Leder, get. Scheiben, Stereo, el. FH, Preis VB DM 100.000,- + MwSt. Tel. Mo.-Fr. 0841/69038.

Coupé GT, 11.85, 13000 km, Autom., unfallfr. Tel. 07127/59648

200 Avant Quattro, Bj. 86, ca. 9000 km, Kat., Klima, ABS, DM 59.500,- DM. Tel. 0751/32002 H

Audi 80 Quattro, 90 PS, Kat, Servo, ZV, Nebel, Sonnend., Mod. 85, 45000 km, weiß, VB 19.200,-. 05524/4059

80, Sondermod., 75 PS, 1 Jahr, 10000 km, s. v. Extr., DM 18.250,-. Tel. 05364/1005

Audi Coupé GT, Bj. 83, rot, 7''×15, Servol., 2. A., Treser-Heckl., 1 S. Alu 6''×14, gut. Zust., 16.400,-. 07227/1377.

WA verk. Audi 100 CC, 115 PS, EZ 5.86, met., RD, r. Außsp., Servo, ger. Kat., 5600 km, Pr. 29.000,- DM VB. Tel. D-05361/35338.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Audi

90 Quattro, weiß, Bj. 85, nur 6000 km, neuwert. Zust., SSD, Color, LM, 31.500,- DM. Tel. 0751/32002 H

80 Quattro, 5.83, 61000 km, ZV, Klima, Color, Servo, RC u.w. Extr., 1a-Zust., VB 18.900,- DM. Tel. 09377/482

Ur-Quattro, Bj. 4.83. 07235/8272, Sa/So

90 Quattro, 5.85, 23000 km, m. Garant., ABS, digit. Cockp. u. mehr, Zubeh. f. 18.000,- DM, VB 39.250,- DM. Tel. 06174/61115

Audi 80, 1,9 E, Kat, 0 km, LT 5 (6.87), 10 % unt. NP. 06041/746

Audi Coupé, Bj 75, 950,- DM. 07571/51957

Drei Audi 200 Quattro oder 200 Quattro Avant, mit Heck- oder Seitenschaden gesucht. Per Naess, Hvittingsfossv. 50, 3080 Holmestrand, Norwegen, Tel. 0047/3351431 oder 0047/9459835.

Su. TÜV f. 185/60-14, 6''×14 f. Audi 80, Bj. 77. 05733/80449.

Audi Coupé GT 5S, 115 PS, Bj. 83, SSD, viel Sportzubehör, wie 205er Alu, Ansa-Anlage, Sonderlackierung, rundum verspoilert etc. VB 14.500,-. D-07251/15358.

Umständehalber Audi 80 Quattro, 2,2 Ltr., rallyefertig, Nr. N u. G., Bogefahrw., Motor u. Getriebe neu, VB 22.500,- DM. Tel. D-06898/66515 od. D-06831/58708/59292.

Austin

AH Sprite MK 2, 61, v. neu. Ersatzt., TÜV, VB 7500,-. 0911/558685, 551683.

London-Taxi, 1a, f. Werbg., gepfl., weit. u. Schätzpr. T. 0208/374300.

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Fa. Spitzer · D-5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

L&H-Mini-Cabrio, Neufahrzeuge ab 16.800,-; 175/50 VR13 auf Alu, 6x13, BBS-Design, Kotflügelverbr., 2290,-; Leininger & Hammel, 6000 Frankfurt 1, Tel. 069/590610 H

Austin Healey Mark III, Bj. 67, neu rest., TÜV, VB 43.500,-. Tel. 069/599040 oder 069/525117

Healey Sprite, rest., VB 16.500,- DM. Tel. 07622/2768

Orig. Austin-Healey-Teile
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 41...

Liebhabermodell: Austin-Maxi, British-Leyland, Bj. 78, AHK, gt. Zust., techn. einwandfr., VS. Tel. 06423/7915

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

Ersatzteileversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Austin Healey-E.-Teile: 02943/568 H

Verk. Mini 850, Bj. 72, 34 PS, TÜV bis 8.87, Bremsen überh., Bel. vorh., VB 2000,- DM. 07131/484925 v.11-20 h

ABT POWER

- **Abt-Stylingkit:** Frontschürze, Heckschürze, Seitenleisten. Hervorragende Aerodynamik und leichte Montage.
- **Abt-Heckflügel**
- **Abt-Sportfelge** 7x15 ET 37 si. pol.
- **Abt-Fahrwerksfedern** 40 mm tiefergelegt
- **Abt-Sportnockenwellen** System Süko alle Typen Leistungssteigerung 6 PS
- **Abt-Komplettmotoren** von 120 PS – 158 PS

Katalog anfordern für DM 10,– bei
Auto-Abt · Oberwanger Straße 16 · 8960 Kempten · Telefon 0831/98910
Informationen auch bei Ihrem **V.A.G. Händler** erhältlich

Porsche Wien Liesing
Ketzergasse 120
1232 Wien · Telefon 0222/8667460
Importeur Österreich

Sport-Garage Filli AG
Arboner Straße 19
9302 Kronbuehl SG
Importeur Schweiz

Veedol Motor Oil **SICHERHEIT AUF DAUER**

Rarität! Austin 3 Ltr. De Luxe, Bj. 69, 3000,-. T. D-05351/37192.

Gebrauchttelle Mini 850-1300, 90/120 L, Umtauschrecht. 07034/5599.

Healey Sprite MK III, rest., DM 9500,-. T. 02159/2413 o. 02101/519697

Für Mini: 8 Alu-Felg. 7×13, mit Avon Slick u. Dunlop Regen. Tel. 02725/493 (479).

Bentley

MK VI, Bj. 49, gt. Zust., VB 40.000,-. Tel. 030/3966031

Bitter

Bitter CD, 11.79, Klima, TÜV neu, gt. Zust., VB 25.000,-. Tel. 0821/707794.

Bitter 3,9 SC, 39000 km, 11.84, Vollausstg., 5-Gang, Lederp., 53.000,- inkl. MwSt. 0201/662077/673835.

Orig. Bitter-Felgen 7+8×15 + Reifen, 1500,-. 0421/256839 + 875560.

Dringend gesucht Bitter. 040/5592084/85 H

CD, TÜV 2 J., rauchsilb.-met., 2. Hd., alle Extras, 1 a Zust., VB 23.500,-. DM. Tel. 02203/24367

Bitter SC, EZ 7.82, Vollausst., n. Motor 1000 km, 37.000,-. 02802/2526 H

Gelegenheit Bitter Coupé, Bj. 82, viele Extras, 60000 km, nur 29.500, -. Tel. 06253/5021 H

Bitter CD, 79, Breitr. T. 0203/705161 H

SC, rot-met., EZ 10.81, 59000 km, kompl. Ausst., 33.500,-. 06203/42491

Bitter SC, 7.82, bl.-met., 9×16 vo. u. hi., Led. weiß, Vollausst., 35.900,-. Inzn. 0421/256839 + 875560.

BMW

323i, 82, Extr., w. neu. 02054/6585.

KELLENERS sport

Das Programm für sportive BMW-Fahrer

der 3er Reihe.
Informationen DM 5,– in Briefmarken.
Am Pfauenzehnt 23 · 4220 Dinslaken

325i, 14 PS Leistungssteigerung, DM 3220,-. AHG, Tel. 0521/35084 H

320i-4 RHD, arctisbl.-met./pacific, Servo, LM-Felg., ZV, ESSD, el. FH, WSG, Bavaria etc., Exportpr. 31.000,-. Walkenhorst, Tel. 05422/3055. H

BMW 318i, Kat., EZ 5.86, zyn.-rot, Extr., 12500 km. Tel. 08131/93580

M-Power M5, 18500 km, diamantschw.-met., Klima, ESSD, Vollausst., DM 68.000,-. Tel. 05622/4088 H

325i, 11.85, 30000 km, M-Technik, v. Extras. Tel. 07162/400231 o. 42797

3,0 SI, Bj. 73, VB 2700,-. 0561/524800

Su. 02-Vollcabrio. Tel. 07531/74848

Shadow 324D, m. allen Extras (Standhz.) z. verk., evtl. Tausch gg. 323i m. Wertausgl. T.09831/8104

BMW 635 CSi, Bj. 82, 30000 km, 1. Mot., 1. Hd., v. Extr., Bestzust., VB 38.500,- DM. Tel. 06173/7709

Noch steuerfrei bis 7.89, BMW 325E/Kat., EZ 10.85, delphin-met., div. Extr., unf.fr., 23.500,-. 06252/73790

BMW 02, Koenigumb., 9,5", Heckflügel, VS. Tel. 06203/85584, Wochenende

535i, 3.82, Frontschd., nur Blech, Rahmen o.k., alle Extr., Klima, ABS, SSD, el. FH etc., VB 12.500,- DM. Tel. 06185/569

323i/2, 10.84, 32600 km, 150 PS, bronzitbeige-met., ABS, LM-Felg., ESD, Servol., el. Spiegel rechts, Color, Stereo-Cass., aut. Ant., Sportlenkr., NP 40.400,-, VB 25.000,-. Tel. 0203/74844.

3.0 CSi, Bj. 73, blau-met., VB 9000,-. Tel. 09285/5061, ab 19.30 h.

323i E30, 12.82, 47000 km, met., ZV, SSD, w.d. Gl., RC, F+S Fahrw., Alu, el. FH, 5-Gang, DM 15.900,-. Tel. 0212/77572.

3.0 CS, Heckschaden, zu verk. Tel. 07231/75026.

3.0 CSi, Bj. 1.75, perlm.-weiß, Spoiler hi.+vo., rest. 1984, neuwert. Zust., VB 17.800,-. 08621/3308 o. 4217

HÖR TECHNOLOGIE

- Sport-Fahrwerksfedern
- Sport-Nockenwellen
- Sport-Auspuffanlagen

Informationen im Fachhandel oder direkt bei uns.
Vertretung in den Niederlanden: Firma Jannot Car Design · 6191 Es Beek (L) · Tel. 04402/77788

HÖR Motorsport GmbH
Postfach 1508 · D-8480 Weiden/Oberpfalz
Tel. 0961/28011 · Telex 63846 hoerte d

M 635 CSi, des verst. Kammersängers Rudolf Schock; 6.84, 45000 km, Leder, Alarm, RC-Stereo, 4 MS auf Felgen, Topzust., garagen- u. werkstattgepfl., DM 65.000,-. Chiffre Mk 8/951633

Rarität! BMW 2002, rostfrei, Topzust., Bj. 71, 64000 km, Extr. Tel. D-07062/63117.

3.0 CS, TÜV-frei, fahrbereit, Bj. 75, 2478 ccm, VB 9500,-. Tel. D-0209/35303.

Der Auspuff mit dem guten Ton!

Erfurterstr. 4-6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188-89

Unfall-Totalsch.-Ank. 09444/777

3.0 CSL (Leichtbau), Bj. 73, o. TÜV, DM 6500,-. Tel. 0234/532240

Achtung BMW-Fahrer! TRAFUL 4 U, beseitigt Ölfahne und Ölverbrauch. Information: 07854/1786 H

BMW 325e, Kat., 4-tür., JW/WA, EZ 30.04.86, ca. 10000 km, delphin-met. + v. Extr., Tel. 08721/6110

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

323i/2, 1. Hd., 49000 km, EZ 9.83, Extras, 18.500,- DM. T. 05461/64142

M 635, Bj. 2.85, 15000 km, schw.-met., Led. beige, ESSD, Klima, 240er TRX, 3-teil. BBS, Bavaria-Elektronik, s. gepfl., Pr. VS. 02271/54730

style auto
Styling & Aerodynamikprodukte
Für: Mercedes W 201, 123, 124 VW Jetta Audi 80, 100, 200 Toyota Corolla, MR2 Honda Accord, Prelude, CRX Mazda 626
Typprospekt anfordern bei:
stylecuto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2375

Der Flügel
aus PU-Schaum mit TÜV
BMW 3er, 5er

323i Cabrio, EZ 6.80, 110000 km, v. Zubeh., VB 18.000,-. Tel. 09131/56133.

M 3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung u. Unf.Schäden, zahle sofort bar, Car Spezial, Tel. 0211/721110 u. 19, v. 9-18.30 h, n. 18.30 h u. sonntags 0211/676768 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

Kaufe f. Export alle BMWS, auch Unfall-Total- u. Motorschäden, zahle über Liste sofort bar, auch Selbstabholung. Tel. 0211/786411 H

BMW M5, diam.schwarz-met., Ganzleder, Walknappa, magnolia, Kpl.-Ausstg., Chrom in Wagenfarbe, BBS 3tlg., 8+9 J 16, mit 225/245/45/16, 8000 km, Bj. 7.86, Neuzustand, 86.500,-. Tel. 07771/7084.

EDELHOLZ-Innenausstg. f. BMW E 30, E 28, exklusiv von FHS, Pf. 2110, D-5632 Wermelsk. 2, Tel. 02193/2959 H

325i Cabrio, 7 Mon., 10000 km, s. v. Extr. Tel. 05251/56631

323i, 14 PS Leistungssteigerung, DM 3220,-. AHG, Tel. 0521/35084 H

BMW-Gebrauchtteile, alle Typen, Versand, Ankauf. Tel. 05257/3089 H

BMW M1, 200.000,-. 08337/1530 H

Neuwagenvertrag mit 10% Nachlaß abzugeben, Modell frei wählbar. Tel. 07305/21502 oder 7150

Vertrag BMW 325i Cabriolet abzugeben, Ausstattung wählb., LT 4.87. Chiffre MK08/087313

2002 tii, Zust. 1, 6.500,-. 08382/28614

M 635 CSi, Bj. 2.85, 43000 km, Met.-Lack., Klima, Lederp., el. SSD, el. FH, ABS, Radio, Alarmanl., ZV, DM 65.000,-. Tel. D-07821/21122 od. 22726. H

325i Cabrio, 11.86, Sonderlack, hennarot, Leder schw., 7x15, ZV, Rad., Electr., etc., Tel. 08133/808

325i A Cabrio, Neuwagen, v. Extras, sofort 8% unt. LP. 06221/45443

325i Cabrio-Vertrag, LT 5.87, weiß, Kat., ABS, Led., Servo, Col., 2. Spieg., Kopfst. hi., MwSt ausweisbar. 05264/9489

Vollcabrio 1600, Bj. 69, rot, 1986 rest., neuwert. Zust., TÜV 7.88, VB 18.500,- DM. T. 08621/3308 o. 4217

325i Cabrio, neu, blauschw., Leder schw., a. Extr., NP 58.000,- DM, 10% unt. NP. Tel. 089/524541 ab 13.4

RENNBOOT BMW 3,5 Ltr, MOLINARI-Catamaran z. verk. bzw. Tausch gg. Sportwg. Tel. 05272/478

628 CSi-Coupé/82, garant. nur 66000 km, SSD, BBS, Leder, ZV, RC/Stereo, ESSD, 184 PS Einspritzer, Spoiler met. usw., wie neu, DM 24.900,-, Eint.+ Finanz. mögl.. 02191/21001 H

325 i, Bj. 86, Extr., VB DM 33.500,-. Tel. 0261/82362

Zu verkaufen: BMW M3, neu, 0 km, Col. braun, Volleder-Innenausst., ESD, ZV, el. Außensp., NP 70.000,-, jetzt 59.500,-. T. 07664/7165 od. 04185/4646. H

Taifun Scheinwerfergrills

NEU

Serienmäßig mit Leuchtweiten-Regulierung

Die richtige Entscheidung. Denn Design, Technik und Qualität sprechen für sich.

Einmalig in Ihrer Art

18 Grill-Typen im Programm

Unverändert im Preis

Fragen Sie Ihren Fachhändler

Taifun automobiltechnik
Spessartstr. 42, 6053 Obertshausen
Tel. 06104/4681

Zemco Import
• Geschwindigkeitsregler
• Autocomputer
• Alarmanlagen u.v.m.
Kostenlose Information von Abt. M
K. SPIELBERGER GmbH
Huber-Jakl-Weg 8
8228 Freilassing 0 86 54/20 71
Elektronik Zubehör für's Auto

BMW

BMW-Alp. C1/2,3 Ltr., Bj. 2.84, 47000 km, Extr., Topzust., NP 48.000, -, VB 27.000,-. Tel. 0208/432216

Cabrio Baur 316, Bj. 85, 22000 km, schw., tief, breit, v. Extr., NP 35.000,-, VB 25.900,-. Tel. 09386/443

325i, Kat., 2tür., JW, EZ 4.86, delphin, SSD, uw. Extr., 14000 km, VS. Tel. 08772/6385

Wer trägt ein? Gt. Bezahlg. 0581/75816

Alpina B6, graphitmet., Bj. 9.84, 58000 km, Superausstattung, Superpreis nur 37.600,- DM, Inzahlungnahme von BMW 3er möglich. Autoh. Negt, Papierstr. 13, Berlin 51. T. 030/4923668 H

BMW 325i Cabrio, EZ 6.86, weiß, rotes Leder, ABS, Airbag, v. Extr., Leasing zu verk. Tel. 06571/3070

Breitreifen für BMW M3, 8+9'', BBS 3teilig mit 225/45/16, DM 5400,-, inkl. TÜV, DM 5900,-. Tel. D-07771/7084.

735i, 11.85, 28000 km, met., ESSD, el. FH, Klima, RC, Sperre, Spoil./Schwell., TRX, unf.fr., VP ½ NP. D-06047/2152.

325i der Superlative, 16000 km, M-Technik-Umbau, 7 u. 8'', ABS, Led. u. ü. 20 weitere BMW-Extr., weiß, echt. NP üb. 58.000,-, VB je nach Extr., ab 38.000,-, Inzn. mögl. Tel. D-07252/4633 od. 6188.

M 535i, 7.81, a. Extr., Standheizg., AHK, SSD, ZV, 103000 km, Bestzust., Farbe schw., VB 17.800,-. T. D-07471/7863, ab 19 h.

BMW 635 CSi, Bj. 8.79, 85000 Ges.-km, ATM 30000 km, Klima, Led., Alarm, ZV, el. FH, beheizb. el. Außensp., breit u. Winterreif., 22.000,-. Schmale, Tel. werkt. D-02324/33193.

BMW 2002 ti, KHL-Umb., 235/60 VR 13, 3tlg. BBS, ATM 13000 km, a. Extr., TÜV 3.89, Pr. VS. Tel. D-07245/82950.

WA bestellt M3 für Sie, 20%. T. 0711/744278.

BMW 635 CSi, 83, Vollausst., 70000 km, 37.500,-. T. 0201/702895, abds.

316-2 RHD, zinnoberrot/anthr., SSD, WSG, 2. Sp., Drehz.m., Exportpr. 20.000,-. Walkenhorst, 05422/3055. H

Für alle BMW-Modelle, Ölwechsel u. Inspektionsruckst., quarzgest., daher abs. zuverl., 12 M. Gar., 149,-. ARS-Ing.-Büro, Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. D-06101/7733.

325i Cabriolet Neuwagen, Vollausst., mit erheblichem Nachlaß abzugeben. Tel. 06253/5021 H

1 Radsatz M3 4 Loch, neu, DM 2500, -. Tel. 06104/62867, ab 19 h

Baur-Cabrio, 316, EZ 5.86, schw., Shadow-Line, v. Extr.. 089/915111, abends

318i, Bj. 6.86, 11000 km, v. Extras, achatgr.-met., NP 31.500,- inkl. MWST, Verk. od. Leasing. T. 0711/486688

Tieferlegungs-Federn u. -Kits m. TÜV. Tel. 02361/13581 H

325i Allrad-Neufzg., diam.-met., WSG, SSD, 2. Sp., RC, 42.900,- (unverb. NP-Empf. 49.250,-). T. 02351/12888 o. 12893 Auto-Arens H

325i Cabrio, Neuwag., Autom., schw., Led. creme, 10% unt. NP. 0221/561361

323i, Mod. 82, 100000 km, met., Color, LM, Topzust. 9950,- DM. 02262/92113

325i-Hartge H 26 S, 190 PS, Bj. 10.85, 17000 km, alpin-weiß (Sonderlack.), nur Sommerfzg., M-Fahrw., tiefer, BBS 3-teilig, 205/50 bzw. 225/50, SSD, Stereo, Color, Sperrdiff., usw., NP 55.000,-, DM 39.000,-. Tel. 08105/4369 od. 089/2723242 (abends)

Suche Rohkarosse u. Ersatzt. f. M3, dringend v. Priv. Tel. 06021/25696 werkts.

735i Aut., Mod. 84, 103000 km, Bestzust., v. Zub., auch Klima, VS. Tel. 07157/61721

320i Baur-Cabrio, 6.86, 15000 km, d.rot, Servo, Color, BMW-Sports., M-Technik, Spoiler+Fahrw., 7 x 15 BBS m. 205/50 VR 15 Pirelli, 1. Hd., unf.fr., 36.900,-. Tel. 0211/396745 H

M3, 230–340 PS, TÜV
0731/81048 H

735i, 7.84, gepfl. Gar.-Wagen, unf.fr., SD, LM, RC, ABS, met., Alarm, 80000 km, VB 26.000,-. 030/6643133

Verk. lauf. Mot., 535i, 528i, 525, 323i, 320/6i, 316, 4 + 5-Gg.-Getr., Autom. Getr., 3,2 Si, Diff. u. Blechteile f. a. BMW. Tel. 05251/26905 H

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M 1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

320i-4 RHD, bronzitbeige-met./nutria, Servo, LM-Felg., SSD, WSG, 2. Sp., Exportpr. 28.500,-. Walkenhorst, Tel. 05422/3055. H

Scheunenwunder – 1969 eingemottet, BMW 1800 Ti, Bj. 63, 1. Hd., Orig.-Brief, Höchstgeb. T. Sa./So. 05043/1716.

Zu verkaufen: BMW 325i, 4tür., neu, 0 km, bl.-met., Sperre 25%, Servo, ZV, Col., ESD, Klima, ABS, Np 55.000,-, jetzt 44.500,-. Tel. 07664/7165 od. 04185/4646. H

BMW 2002, Bj. 73, 180000 km, Verbr., orig. Turbo, Bügel, Sch.sitz, viele Ersatzt., Mot., Getr., 4500,- DM. 02752/7750.

633 CSi, 1a, 12.500,-. 07641/51235.

323i, 83, 58000 km, rot, 7 Zoll, F+S, tiefer, el. SD, el. FH, Color, Servo, Sperre, 5-Gang-Sport, Recaro, ZV, RC, u.v.a.m., 18.300,-. 030/7719528.

Zu verkaufen: BMW 745 Turbo, High-Line, 256 PS, diamantschwarz-met., innen Leder weiß, 15 Mon. alt, EZ, 39000 km, Preis 55.000,- DM + MwSt., Topzust. Tel. 09522/290 u. 201, nach 17 h.

524 td, Bj. 11.83, 85000 km, v. Zubeh., NP 38.000,-, f. 18.700,-. T. D-0711/343498, ab 17 h.

BMW Alpina B7 Turbo, Bj. 9.84, arktisbl.-met., inkl. Chromteile, Vollausst., 47.900,-. Tel. D-06403/2517. H

325i Cabrio, sehr schöner Karosserieumbau, Breitreifen, Leistungssteigerung, komplett Leder, Edelholz, Prospekt. 0731/81046 H

325i Cabrio, Neuw., weiß. Led., ABS, Servo, Stereo, 49.500,-. T. D-02336/2727.

Sportgetriebe f. 3er BMW, neuw. D-0241/12924, nach 17 h.

635 CSi, 4.84, ABS, Klima, 5-Gg., schw.-met., Led., RC, SD, TRX, 60000 km, Sp.-Sitze, 41.900,- inkl. Tel. 040/563560.

3× BMW M 635 CSi, alpinaweiß, hennarot, diam.schw., Vollausst., 59.000,-, 69.000,- – 89.000,-. BMW-Faltz-Essen, Tel. 0201/623031. H

2002 f. Liebh., grundüberholt, Hauben u. a., Blecht. neu, Zender 7''-Verbr., Überr.käf., Sp., Schalensitze, ATS-Felg., u.v.m., weiß, Bestzust., geg. Geb. D-04271/1327, a. Wochenende 2738.

325i Cabrio-Verträge, abzugeben. Beide Kfz mit erstkl. Ausstg. D-0911/461536.

325e Neuwagen, Sportpaket, Sportsitze, SSD usw., 3500,- unter NP inkl. MwSt., evtl. Inzn. 06307/1601

528iA, 4.82, anthr.-met., Col., SD, AHK, ZV, Alp.-Fahrw., 205/225 + Frontsp. + Extr., TÜV 6.88, 4 Winterr., DM 16.500,-. MwSt. abz.fhg. D-06042/2198.

1802, 86 neu aufgeb., Zender-Verbr., Fw.+Bre.: 2002 tii, Alu, s. v. Extr.+Zub., VB 4250,-. Tel. 06897/62304, SB.

735i, met., 120000 km, 6.82, ABS, FH, SD, Sitzh., Blpkt. Berlin, TRX 220/55, NP 65.000,-, VS. 06571/7048 od. 7331.

Baur BMW 320i Cabrio, EZ 5.83, 18000 km, Servo, Klima, met., Alu, ZV, Stereo, 1. Hd., el. FH, VB 28.500,-. T. 0751/24398 od. 21707.

323i Alpina, EZ 3.83, s. gepfl., kompl. Ausstg., plus, VB 28.000,-. Tel. 02521/3775 (WE+abends).

2800, Bj. 2.70, TÜV 8.88, 205/70 HR 14, Alpina 7J, VB.3200,-. Tel. 07655/1211.

Cabrio 325i, EZ 8.86, diamantschw., Leder, Klima, Alu, Color, Sperre, Rad.-Cass., ZV, usw. T. 089/427413.

Wer (Firma) legt 323i/E30, 6,8 cm, tiefer. Inf. bitte am Th. Glass, Baderstr. 6, 8440 Straubing.

Traum 323i, 81, Umbau. 07255/4697.

633 CSi, Bj. 79, ATM 30000, AHK, Colorglas, silber-met., TÜV 89, 19.000,-. 08532/8423.

745 Turbo Kombi, 11.86, 12800 km, silber-met., Klima, SSD, el. FH, Kat., usw., VB 46.500,- inkl. MwSt. Tel. 06561/8915.

633 CSi, Aut., Temp., M. 81, graphit, gepfl., rost- u. spoilerfrei, 100000 km, Extr., neu ber. Tel. 0731/63044.

3,3 Li BMW, Bj. 1977, Zust. 2, ESD, LM, CR, FH, Leder, Klima, 107000, VB 10.000,-. Tel. 06151/63767.

325i, 190–250 PS, TÜV
0731/81047 H

Einzelstück: BMW 635 CSi, Vollcabriolet, ohne Briefeintrag., polarissilb., Buffaloled., Alpina-Fwk. m. 16'' LM-Felg. etc., 114.000,-. BMW-Faltz-Essen, Tel. 0201/623031. H

Jetzt zugreifen! Original Abarth-Auspuff-Anlage für BMW 320, 6-Zyl., bis 8.82, kompl. Vor- u. Nachschalldämpfer m. ABE u. 1 Jahr Garantie, nur 495,-. Für das auto GmbH, Postf. 5150, 7750 Konstanz 12, Tel. 07531/55917. H

324 d, JW, alpin-pacific, Dämpfung, 195/65, ASP, Glas grün, el. FH, el. Rollo, Nebel, Radio Vorb., Vel., EZ 3.86, 22% u. NP. Tel. 08139/1012.

325i Cabrio, Kat, Nev., sofort, diam., v. Extr., u. NP. 07156/33536.

325i, 4tür., EZ 1.86, 19500 km, Steuerbeg., schw.-met., BBS, 50er, tiefer, el. FH, SD, Servo, ZV, RC, M+S, 32.800,-. T. 07144/35287.

325i Cabrio, Termin 4.87, rot, v. Priv., 42.950,-. T. 02159/8368/80258.

325i Cabrio, Kat., neu, Extr., Inzn. mögl. Tel. 04102/62430.

M 535i, 5.85, 31000 km, SD, Col., vo. li. beschäd., fahrber., VB 21.000,-. Tel. 06853/1340.

BMW-Werkswagen
3–14 Monate
Fa. Bayer · 07345/5084 · Tlx. 712388

BMW 635 CSi, EZ 7.86, 19000 km, TÜV 7.89, met., Leder., TRX+Alu, WD grün, ESD, Sportsi., Kopfst. hi., Lederl., 71.500,- DM inkl. BMW-Gar; **M 635 CSi,** EZ 10.84, 68000 km, met., Leder, TRX+Alu, Alarm, WD grün, ESD, Kopfst. hi., Klima, Standhz., RC, 54.000,- DM inkl. BMW-Gar.; **745 i,** Autom., EZ 2.84, met., TRX + Alu, SD, WD grün, 2. Sp., m. Heiz., Tempom., RC m. el. Ant., 23.000,- DM. Autohaus Friedel & Zerwas, Oberurseler Weg 3, 6000 Frankfurt 50, Tel. 069/572091 H

628 CSi, Bj. 83, 95000 km, gepflegt, DM 26.500,- inkl. MwSt. 07173/4979

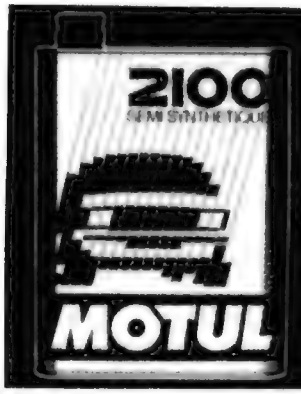
2800 Coupé, Leder, Alu, Servo, met., kpl. rest., VB 16.800,- DM. T. 09352/5693

DAS RAD

perfekt in
Funktion und Design

HARTGE motorsport

Hartge GmbH · An der B 51 · 6645 Beckingen · Tel. 06835/4025
Kurzinfo kostenlos · Katalog gegen 10,– DM Schutzgebühr



Halbsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für sportliche Autos
API: SF-CC
- katalysatortauglich
- Anti-Schlamm-Additiv für schadstoffarme PKW

635 CSi A, 85, Klima etc., VB DM 49.500,-. Tel. 0511/343296

524td, 4.86, 10000 km, SSD, Alufelg. usw., Topzustand, VB 33.000,-. Tel. 08331/65316

Baur Topcabrio 316, gepfl. Schmuckstück 1. Hd., 2½ Jahre, 33000 km, Sportausführung, v. Extr., DM 26.000,-. Tel. 02724/519

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkaufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Haiing, Tel. 09427/505

320 i, Kat., Shadow-Line, o. Zul., SSD, RC, Alu, w. Extr., DM 35.500,-. 07345/5084 H

524 TD, 11.86, 12500 km, Shadow-Line, ABS, SSD, w. Extr., DM 36.800,-. 07345/5084 H

M3, 12.86, 8500 km, Extr., DM 56.800,- MwSt. wird ausgew. 07345/5084 H

735i, Kat., 10.86, Extr., DM 75 800,-, MwSt. wird ausgew. 07345/5084 H

Mehr Kraft für Ihren Diesel!

Golf GTD	105 PS
BMW 324 D	125 PS
BMW 524 TD	143 PS
BMW 524 TD	173 PS

Sofortumbau bei den Domröse-Diesel-Experten
Eichhorn
8753 Obernburg 06022/4051

til Touring, 73, Superzust., v. Extr., ATM, Schatzpr., 15.000,- DM, VB 12.500,-. Tel. 07258/296.

02 A, 75, 35000 km, 1. Hd., nw. T. 0251/522739.

BMW 200 CS, rest., (Belege), gt. Zust., od. Rost, div. Ers.teile, VB 9000,- zu verk. Tel. 07542/5559, ab 18 h.

3,3 Ltr., ATM, 4900,-. Tel. 06344/2647.

M3, BBS-RS 8 + 9", DM 3695,–
07 31/81046 H

325i MK 66/2, Krankenberg-Motor + Fahrwerk + BBS, EZ 3.86, fast alle Extr., chromlos schwarz, ca. 33000 km, Leasing: 1× 8.447,- DM 36× DM 701,10 (+ MwSt.). 02224/80093, Tlx. 222430.

325i Cabrio, Kat., schwarz, Leder beige, Lief. Mai, u. NP. 0921/61129.

Liebhaberfahrzeug 323i, Baur C., diamantschw.-met., Modell 79, 1986-Umbau auf 83er Modell, alles neu, viele Extr., Traumzust. Tel. 07153/24522

BMW 323i, EZ 3.85, weiß, ZV, Bilst. u. tiefer, 28500 km, 195/50 f. neu auf 7×15 Alu, AHK, ESD, Front- u. Hecksp., Servo, FP 27.000,-. 08631/6924.

3,0 CSi, Topzust. 1-2, v. Extr., 16 000,- T. 0571/55100

Su. NeukKarosse 3.0 CS. 06252/72132.

728i, Mod. 83, dkl.grün-met., ZV, SSD, el. FH, M-Fahrw., BBS, Spoil., LM-Felgen, 220er TRX, Winterr. etc., 19.900,- Tel. 06893/2301, ab 16 h.

BMW 635 CSi, 3.80, silber, TÜV neu, Alpina-Fahrwerk, viele Extr., Preis 29.000,-. Tel. 07431/8736, Sams.

BMW M5, wegen Todesfall, zu verk., Klima, Lederpolster, MK-Radsatz u. Fahrwerk usw., Bj. 11.86, 7900 km, NP 110.900,- für 80 000,- zu verk. Tel. 02366/36111

BMW-AUTOMATIC
320i–635 CSi ab 1983–1986 gesucht
Telefon 069/410417 · Telex: 17/6999033
BAOTIĆ-AUTOMOBILE

318i, 1.84, 1. Hd., 69000 km, RC, 3 W. LS, entchromt, met., SSD, WSG, 7 Jet 12 195/50, tief, DZM, Kopfst. hi., 5-Gg., Dachant., VB 17.600,-. 02925/3000.

Sehr gepfl. BMW 320i, EZ 5.83, 66000 km, bronzit-met., BMW-LM i P6 neu, M+S + Felgen, RC, Color, 2. Spiegel, Ausp. neu, VB 17.200,-. Tel. 06358/1237.

Alu f. 6er, gesucht. Tel. 0551/36681.

325iA, opt. Alpine C2, 2.5, Autom., EH-St., el. FH, ESSD, Klima, a. Recaro, ABS und vieles mehr, EZ 2.86, 10000 km, NP 59 000,-, 45.000,-. Tel. 0471/81663. H

3.0 Si, 76/A, ESSD, Color, Alu, Velour, v. Extr., VB 5900,-. Tel. 07136/20479.

728 i A., EZ 4.84, 28000 km, ESSD, el. FH, div. Extras, VB 29.500,- DM. Tel. 07945/8158

3.0 S, Bj. 71, TÜV 4.89, 150000 km, Sommerfzg., s. g. Zust., blau-met., AHK, LM, 4400,- DM. 06455/373

M1, rot/schw., 165.000,- DM. Tel. 06024/7771 H

635 CSi, 62000 km, fast alle Extr., 1a Zust., VB 35.900,-. 0511/875170

Katalog (5,–) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

323i, 9.84, 72000 km, v. Extras, VB 21.400,- DM. Tel. 06561/3237

325i/4, 10.85, met., 26000 km, Aluf., ZV, SSD, 27.500,-. 04532/3288

BMW 3.0 CS, Bj. 72, TÜV 5.88, ATM, el. FH, ESSD, 205er, v. Extr., VB DM 7500,-. Tel. 02331/76340 od. 71458

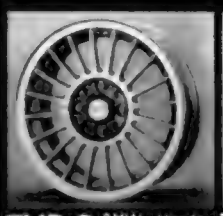
325i, 10.85, 29000 km, del.-met., div. Extras, 28.500,- DM. 0531/45141

323i, Motor überh., 600 km, kompl., VB 2200,-. 0202/590116

Werks- und Jahreswagen 3-5-6-7er äußerst günstig
07 31/81046-47 H

HALLO.
Hallo, ich bin das CENTRA®-Model. Ich stehe im guten Fachhandel und halte in meinem „walk-bag" das brandneue CENTRA®-Prospekt für Euch bereit. Zack-zack, nichts wie hin. Übrigens, ich bin noch zu haben ... als lebensgroßes Display. DM 140,- p. NN, unfrei.

TYP 1 Audi Honda Opel VW


TYP 2 BMW Honda Opel VW

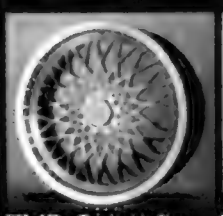
TYP 3 Mercedes Benz

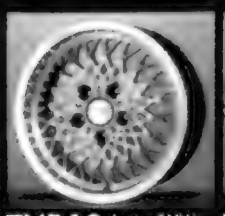
TYP 31 abschließbar Mercedes Benz

TYP 6 abschließbar Audi BMW Opel Peugeot VW

TYP 7 abschließbar Audi Honda Opel VW

TYP 8 abschließbar Audi BMW Mercedes Benz Opel VW


TYP 9 abschließbar Audi BMW Mercedes Benz Opel Porsche VW


TYP 10 Audi BMW Mercedes Benz Opel Porsche VW

TYP 11 abschließbar Audi BMW Mercedes Benz VW

CENTRA® VOLLES PROGRAMM.

CENTRA® bietet dem sportlichen Autofahrer ein volles Alu-Räder-Programm mit Spitzen-Rädern, passend für viele Autotypen. Die neuen Radtypen 9, 10 und 11 runden die faszinierende CENTRA®-Palette ab.
Innovation und der Anspruch Perfektion zu liefern, kennzeichnen das hohe Qualitätsniveau von CENTRA®.
Optimale Lackierung, Perfektes Engineering, 1 volles Jahr Garantie. Diebstahlgesichert. TÜV-geprüft. Das große Leichtmetall-Räder-Programm. Made in Germany. Bei CENTRA®.

centra

CENTRA® Leichtmetall-Räder GmbH
Daimlerstr. 2
D-6733 Hassloch/Pfalz
Telefon 0 63 24/5 80 61
Telex 4 54 802 cen d
Telefax 0 63 24/5 80 66

Floßmann Design BMW 6er, 3er Normal- und Breitversion ab Bj. 9/82, auch Cabrio und Allrad

Abb. 325i Breitversion 9- und 11-Zoll-Felgen Vorführwagen zu verkaufen

Informationsmaterial gegen 2,- DM in Briefmarken

Floßmann Design Postfach 1160 8197 Königsdorf Telefon 08179/732

Ing. H. Budniok Bergstraße 225 4370 Marl Telefon 02365/13063

H. W. Hecken Moorweg 4 2411 Hollenbeck Telefon 04545/880

BMW

325i Cabrio, fabrikneu, Kat., ABS, VB 45.000,- DM. T. 0228/469068

525e, Autom., 9.83, Top-Zust., 1. Hd., met., ZV, SD, Color, Radio, 90000 km, Reifens. extr., VB 14.900,-. 06241/3118 o. 06247/7263

3,0 CS, Bj. 74, 633 CSI-Mot., 83 total rest. u. CS als ET-Träger, VB 15.800,- DM. Tel. 02241/52434

BMW-Jahreswagen
direkt vom Herstellungsort, daher günstige Preise
Jahreswagen Dachs Dingolfing ☎ 08731/71333

733i, 80000 km, EZ 10.77, ASU + TÜV neu, Ber. 225/50 + 205/50-16 neu, Centra, SSD, ZVR, Koni-Fw., F. + H.-Spoiler, Color, u.a., VB 17.500,- inkl. S.-Lack., Tel. 07834/4041

Krankenberg-Fahrwerk f. neuen 3er BMW zu verk., Tel. 09274/1709 + 8465

BMW Alpina

B6, 7.82, 85000 km, Topzust., div. Extr., 27.400,-. Tel. 069/843384.

323i, K3, 3,5 Ltr., 218 PS, 9.84, 45000 km, viel Zub., nur Som., VB 39.500,-. Tel. 08431/2434.

B7 (5er), 10.84, Motor 50000 km, ABS, ESSD, el. FH, Alarm, saphirblau, 44.900,-. Tel. 0711/7542321, ab 20 h

Ohne Kriegsbemalung mit 215 PS, B6 2,8, Bj. 6.79, Mot. u. Kupplg. 13000 km, Bremsen, Lack u. Bereifg. neu, Blpkt.-Stereo, 5 cm tiefer wie orig. Alpina, Seitenschw., zu verk., DM 17.900,-. Tel. 0621/23604, öfter probieren, bis 24 Uhr!

C1, 170 PS, alle Extras, z. B: ABS, 8 x bereift, Bj. 2.84, 87000 km, DM 28.000,-. Tel. 0721/848965

BMW-B9, EZ 7.84, anthr.-met., ESSD, el. FH, Color, ABS, Bordcomp., Alarm, vo. 205/55 VR 16, h. 225/50 VR16, 114000 km, f. DAT-Schätzpreis. Tel. 0211/240020

B6, Mod. 81, 103000 km, Topzust., FP 15.500,- DM. Tel. 07252/85851

B9 (5er), neuw., 23000 km, 44.900,- DM. Tel. 02101/62228

B6, 2,8, Bj. 80, 80000 km, VB 16. 900,-. Tel. 05522/74710

Su. B6/B7 Unf., ab Bj. 84. 05522/71451

B6 2.8, Bj. 80, 1a, 20.500,-. 07385/665.

B9, 5er, 3.83, 73000 km, 1a, zum DAT-Schätzpr., 24.300,-. 05922/3921.

Mit Vollgas in den Frühling. Wählen Sie ihren Wunsch-BMW unter 10 × BMW-Alpina, z.B. C1 2.5, C2 2.7, B6, B6 3.5, B6 3.5 Kat., B9, B9 Cpé., 3× B7, B10, B10a, B11, B7 Kat Cpé., Finanz. mögl. mit 4,9 % eff. Zins bei 30% Anzahlg. Ing. Rüdiger Faltz GmbH, BMW u. Alpina-Hdl., In der Hagenbeck 37, 4300 Essen 1, Tel. 0201/623031, FS 857422. H

B9 5er, EZ 8.83, 72000 km, ESSD, el. FH, Klima, ABS, RC-Stereo, kompl. Alpinaausst., 110 Ltr.-Tank usw., Topzust., 39.000,-. T. 02251/3725.

B9 5er, weiß, EZ 7.83, v. Extras, gut gepfl., Pr. + MwSt. 0541/26416

B7 Turbo Lim., EZ 3.80, 195000 km, arktis-met., werksuberholt, VB 20.000,-. Tel. 02839/1380 od. 1389

B7 S, 330 PS, 4tür., EZ 82, 1 von nur 60 gebauten Fahrzg., 39.000.- DM; su. M3. Tel. 06024/7771 H

B9 3,5, 240 PS, EZ 10.83, 110000 km, v. Extr., 28.500,-. 02154/40848

B7 Turbo Coupé, Bj. 7.80, 88000 km, ATM 13000 km, Klima, RC Clarion, 3teil. BBS usw., VB 34.800,-. 02443/6477

B6, Bj. 81, 64000 km, stratos-blau, 1a Zust., VB 21.000,-. 06182/4793

325i Cabrio, Mod. 87, 1. Hd., schw.-met., C2-Alpina (210 PS), Color, div. Extr., 6000 km, (NP ca. 76.000,- DM), 59.900,- DM Tel. 089/5807272 H

B9 5er, 8.83, 72000 km, ESSD, ABS, Klima, el. FH, Stereo, 110 Ltr.-Tank, alle Alpina-Extr., Topzust., DM 38.500,-. Tel. 02251/3725

Hartge

BMW 635 CSi Hartge, EZ 7.83, 2. Hd., 89000 km, braun-met., SSD, ABS, Alu, Breitreif. vo. 205, hi. 225, Hartge-Fahrw., 5-Gg., Büffelled., el. FH, Pirelli neu, NP 110.000,-, VB 52.000,- DM. T. 04763/1025 o. 242

MK-Motorsport

MK-Motorsport
Vertretung Süd-Westfalen **DS Auto Exclusiv Zubehör** · L. Daub 5900 Siegen ☎ 0271/383940
Wir liefern das komplette MK-Programm zu Ihrem Fahrspaß pur

Bonito

Bonito für Bastler, Extr., TÜV-fällig, 3500,- DM VB. Tel. 05063/4221.

Bonito, Bj. 84, 9000,-. 08404/1201, ab 21.4.87. Tel. 0511/345083

Bugatti

Bugatti Replica, 79, TÜV 3.88, Topzust., 39000 km, Verk. gg. Geb. Wochent. 8-17 h D-0211/626241

AHK Bugatti VW-Fahrg., Bj. 1977, TÜV neu, 1a Zust., DM 11.800,-. Tel. D-05375/1293.

Buggy

Albar ES, EZ 86, 44 PS, Spoiler, DM 14.500,-, Bausatz ES mit Verdeck, DM 5350,-. Tel. 07192/3519, ab 17 h. H

Albar Exklusiv Buggies, Bausätze, Fertigfahrzeuge, Käfer-Umbauten, Zubehör. Albar Vertragshändler, Im Lichtbuhl 8, 6054 Rodgau 2, 06106/23369 H

PCS-K Sport, 9.84, v. Extr., TÜV/ASU-Fahrw., neu, VS. Tel. 06142/561685.

Buggy-Rent Hamburg. 040/392116 H

Buggy PCS/K-Sport, EZ 7.85, v. Extr., VB 10.500,- DM. Tel. 02462/2361

Albar, Buggies neu, mit vielen Extras, DM 19.500,-, Umbausätze für Kafer, Seitenauspuffanlagen mit ABE. M. Kollinger Hamb. 040/7331716 H

Achtung! Suche Buggy od. Bausatz. D-08221/72303, öfter probieren.

Buggy-Deserter, 85 PS, gold-met., 11.500,- VB. D-02102/68696, ab 19 h.

PCS/L Buggy, EZ 7.86, blau-glimmer, 165/275, 11.950,-. T. D-0234/864734.

Ruska-Buggy, gold-glimmer, 275er Reif. hi., 185er Reif. vo., Schalensitze, Lederlenkr., 68-PS-Mot. (1668), mit TÜV-Eintrag., EZ 7.78, VB 7000,-. T. D-09374/2884.

PCS-K Buggy, Bj. 84, VB 9400,-, Superausst.!! D-02323/12074.

Buick

Buick Elektra Station, Bj. 81, Diesel, Mot. 0 km, gepfl., VB DM 18.000,-, DM 3000,- unter Wertgutachten. Tel. 06221/782838.

Buick Cabrio 68/88. 0211/383637

Cadillac

Coupé De Ville, Bj. 73, 83000 mls, kein Rost, Chrom, wie neu, sehr guter Orig.-zust., 16.000,- DM, nehme evtl. Amerik. Pkw in Zig. Tel. 06201/63938.

Eldorado Cabrio, Bj. 76, verzollt, rot-met., 24.800,-. 06652/4633.

Cadillac Seville, Fließheck, 4,6 + 8 Zyl.-Version, EZ 9.81, Glasschiebedach, DM 26.800,-. Autoplatz Schuricke, Tel. 030/2611801 H

Cadillac Cabrio, 76, Bestzustand, TÜV neu, verkauft. T. 07042/22310

Eldorado Cabrio, 72, schw., Klima, rostfrei, 18.500,- DM. 0711/297943

Seville, Bj. 4.80, 150000 km, TÜV neu, 5985 ccm, 147 PS, Klima, Leder, VB 13.900.- DM. T. 07231/61077 H

Eldorado Cabriolet, Bj. 73, gt. Zust. verzollt, DM 13.800,-. 0421/357355 H

Eldorado Cabrio, Bj. 74/88, 1a Zust., gg. Höchstgeb. Chiffre Mk8/951617.

Zeitmangel, De Ville Cabrio, 69, verz., dkl.bl. Led., alles el., nur Blecharbeiten, Kofferr. u. Kotfl. notwendig, Traumauto z. Traumpr. 11.500,-, v. E.-Teile. Tel. 05441/3956 od. 04441/7763.

Cadillac Eldorado Cabrio 1972, weiß, a. Extr., s. gt. Zust., 23.000,-. Tel. 02724/499. H

Fleetwood, EZ 83, 75000 km, DM 38.000,-. Tel. 06593/785 od. 0161/2616564.

Eldorado Cabrios d. Bj. 76, beige, nur 17000 orig. mls, 1a, 32.000,-, Bj. 66, weiß, n. 21000 orig. mls, 1a, 28.500,-; Bj. 60, pink (Heckflossen), gt. Zust., 36.500,-. Fa. Frank Geister, Tel. 05520/1456, ab 18 h. H

Sammlerfahrzeug, Cadillac Sedan de Ville, Bj. 76, EZ 78, nur 7 Sommer gefahren, s. gepfl., Drittwagen, Voll ausstg., viele Ersatzteile, TÜV u. ASU neu, f. ca. 30.000,- rest. (nur Neuteile), Motor neu aufgeb. (Übermaß) usw., gg. Höchstgeb. Chiffre MK09/093208

Chevrolet

Corvette, 4.80, Mod. 80-83, VB 34000,-, silber. Tel. 02153/71070.

Show-Corvet., Stingr. Targa, Bj. 73, Speichenr., Sidep., Heckfl., Leder weiß, w. Extr., alles TÜV, VB 31.500,- Tel. 08387/2943

Corvette Jub., 79, 30000 km, Glasdach, viele Extr., schwarz, alles neu, Pr. VS. Tel. 08821/58436 od. 50097

Ankauf v. Unf.- u. Gebr.-Chevy, PAW, Kfz. Mech. + Hand. GmbH. Tel. 0531/331132+343433 H

MALBURGS-CORVETTE-LADEN, An- u. Verk. Cabrios, Targas, Unf., Tuning, Umbau, Ersatzteile, Zubehör, Billigpreise, Katalog. 06362/8786 H

US-Auspuffanlagen: 06301/9700 H

Traumauto Corvette, 81, Klima, Leder, 34.490,- od. Gebot. T. 08031/12385

Renz US-Fahrzeug-Service, präsentiert exklusiv f. BRD, f. 84-87er Corvette, Greenwood Front-u. Hecksp., **mit TÜV** Neu-u. Gebr.-Fahrzg. 07452/75822 H

Corvette neu. Tel. 040/7542280 H

Corvette 78-82, geg. sofortige Barzahlung gesucht. 05232/67857 H

87er Corvette fabrikneu, Cabrio u. Targa, sofort mitnehmen! Basis 72.500,-, Vollausst. 78.000,- (Leder/ABS/metallic etc.), auch mit Umbau lieferbar. Renz US-F.-Service 07452/75822 H

Blazer K5, Bj. 79, 5,7 Ltr., 73000 mls, 121 kW, kompl. überholt, versch. orig. Ersatzteile, techn. u. opt. o.k., TÜV 11.88, ASU neu, Preis VS. Tel. 06142/33422 zw. 19 u. 21 Uhr

Corvette, 74, Schalt., Led., Alu, Servo, unfallfr., 19.500,-. DM. 0711/297943

Corvette Targa, rot, Bj. 5.86, Leder grau, 230 PS, ABS II, Klima, Extras, 56.000,-. T. 0671/69529, Dr. Harmon

Corvette Stingray Targa, Bj. 74, Leder, Klima, Tempom., 35000 mls, Topzustand, TÜV neu, DM 26.500,-. Tel. 06127/78187

Corvette, 13.2.78, Jub.-Mod. 06142/563516

Das letzte Modell aus dieser Baureihe, Corvette, Bj. 62, orig. 32000 mls, weiß, innen schw., 327-Maschine, 300 PS, Hard- u. Softtop, Topzustand, Exportpreis 49.900,-. 07731/67095 H

Traum-Corvette, abs. Rarität: "Official Pace Car" 1978, Lim. Edition, Fahrge.Nr. 1Z8748S906152, Vollausst., spez. Motor: ca. 370 PS, 25000 km, div. Extr., VB 50.000,- DM. 07532/9885, ab 19 h

Stingray, EZ 75, rest. bedürftig, Extr., 13.900,-. 07422/21551 + 4997

Corvette, Bj. 73, wie neu, 1a Zust., 2 J. TÜV, v. Extras, 24.500,- DM. Tel. 0561/817217 ab 18 h

61er Corv. Cabrio, 300 PS, Orig.-Zust., 1. Hd., 43.500,-. 0221/836916 H

Corv. Cabrio, 58, 45.000,-. 02633/96077 H

Corvette Targa, 84, grau-met., a. Extr., BBS, DM 38.700,-. 02631/20251 H

Chev. Blazer 75-79 sucht: T. Schwed. 11-101517/238485

HUBSPEED, US-Zubehör u. Teile siehe Rubrik " Amerikanische Wagen" H

PETTYS VETTE SHOP Nr. 1 in Fiberglas, Parts u. Accessories, Katalog anf. Tel. 06134/3144 H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., seitl. Auspuffanl., Breitfelgen, Turbo-Heckfl., 81er Frontgesicht u. Heck, mit TÜV-Eintr. Ständig Corvettes zu vk.: Bj. 62-82, Cabrio od. T-Top. T. 07131/161384 + 07264/5537 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

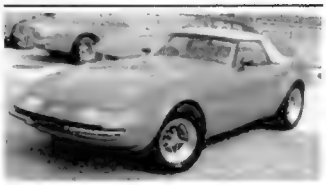
Mehrere Corvettes in neuw. Orig.-Zust., günst. auch Barankauf. 06175/7198 H

Caprice Station, 82, m. Telef., erstkl., 8-Sitz, 14.000,-. Auto Schalm KG. Tel. 0421/454535. H

Direktionswagen, Chevrolet Caprice Classic, 4tür., Bj. 78, 29000 km, TÜV 4.88, 5,7 Ltr. V8-Mot., Servolenkung, Servobremsen, Stereo-Rad. sowie v. weit. Extr., Pr. VB 16.000,-. Nähere Auskunft unt. Tel. 02331/60077.

Chevy Luxus Van, Superausst., 1979, Rundsitzgr., 22.800,-; Chevy Van 20, erstkl., 15.800,-. Auto Schalm KG, T. 0421/454535. H

Corv., T-Top, 80, a. Extr., Sidepipes, Mot., Chrom, VB 33.900,-. D-0621/106527.



MIAMI VICE
Daytona Spyder, 454er Big Block, 390 HP, alle Extr., DM 68.400,-. Tel. 0221/395559, Auto Lutz. H

Chevrolet Corvette Targa 1972, weiß, neuw. Orig.-Zust., 29.000,-. Tel. 02724/499. H

Florida Import: Weiße Corvette, 38000 mls, s. gt. Zust., Bj. 78, f. 26.500,-. T. 02106/45581.

Corvette Cabrio 1962, rot, neuw., Orig.-Zust., 54.000,-. T. 02724/499. H

16 Corvettes auf Lager 1958–1983, in Köln bei Auto Lutz/Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559. H

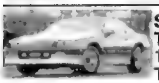
Blazer 1a, DM 15.000,-. 07251/18400

Corvette Cabrio, 74, 7,0 ltr., 410 SAE-PS, perlm.-weiß, verchr. Speichenr. Sidepipes, Motor + Fahrw., kpl. überholt, DM 43.000,-. T. 05221/31403

Corv. Anniversary, Sonderm., Jub., EZ 80, Extr., VB 31.000,-. 06661/2405

Corvettes... Stingrays 1968–72, Vollcabrios, ab DM 26.000,-. Auto Lutz, Köln, Tel. 0221/395559. H

Malibu Classic, TÜV 2.89, VB 3800,-, 60000 km, Klima, alle Extr. Tel. 0821/603940.



Super Camaro Z 28 Targa, Mod. 85, 19000 mls, 1. Hd., TÜV neu, kompl. Ausst. m. 2 herausn. Glasdächern, wie neu, nur DM 24.900,-. US-Car-Club, Tel. 07556/8511+8144.

Camaro Z 28 E, Bj. 6.84, 1a Zust., alle Extr., 24000 km, NP 68.000,- DM, VB 38.000,- DM. Tel. 07231/355699.

Citroen

DS 23 Pallas IE, Color, Leder und alle Extras, TÜV Vollgutachten, aus franz. Adelsbesitz, neuwertiger Zustand, VB 16.000,-. Tel. 0711/253442

Citroen SM Inj., EZ 10.73, Klima, Leder, AHK, guter Zustand, Preis VS. Tel. 06571/4212

2 CV: 40 PS-Kit, Fahrwerk- und Bremsenverbesserung, Colorglas, GfK-Teile, Kat. anf., Schutzgeb. DM 10,-. **Stp,** Obere Mühle 28, D-5860 Iserlohn, Tel. D-02371/13602. H

Citroen SM Inj., EZ 7.75, in erstklassigem Zust., zu verk., DM 28.500,-, Pkw-Inzn. mögl. Tel. 02943/7100, ab 18 Uhr.

BX 14 E, 9.84, 55000 km, Top-Zust., VB 8200,-. 06120/3715

Su. CX GTI, Autom, ABS, SD, Klima, weiß-met. Alu. T. 0511/722308

CX GTI 2,5, 84, 85000 km, Led., Klima, Tempom., AHK, VB 17.000,-. 07946/2193

CX 25 RD Turbo Diesel, Bj. 85, neuw. 08381/3028.

Visa Plein Air Cabrio, 11.84, rot, Verd. schw., Alufelg., 18000 km, Pr. VS. 06121/425548.

CX 25 TRI Break, 12.85, 70000 km, 1a, hellbl.-met., SSD, el. FH, n. Reif., gepfl., 18.800,-. T. 040/7022043.

Cobra

Cobra Kit Cars. Tel. 02204/21429 H

Cobra, orig. 427-Maschine, Bj. 84, 800 mls, rot, Sidepipes, Höhe u. Härte verstellbar, Exportpreis 78.000,-. Tel. 07731/67094 H

Datsun

260 Z, Bj. 74, verk. alle Teile, oder kompl. Fzg., zum Rest., für 3500,- DM. 07731/64608.

Liebhaberstück 260 Z, Bj. Ende 79, Zust. gut, Extras, VS. T. 089/956532

300 ZX Turbo, EZ 9.86, Zubeh. Tel. 06298/7989.

280 ZXT Teile, Mot./Getr. 0711/808227

Suche Anhängerkupplung für Datsun Sunny Traveller Typ HLB 310, Bj. 5.1982, Heckantrieb. Tel. D-02191/31738.

De Lorean

De Lorean 1982, silb., a. Extr., neuw. Orig.-Zust., 62.000,-. T. 02724/499. H

De Lorean, eines d. letzt. geb. und v. Werk ausgeliefert. Fahrzg., 1a Zust., TÜV u. dt. Kfz-Brief ohn. Eintr., nur 49.500,-. Top Cars Essen, 0201/233333. H

De Tomaso

270 PS und kein bißchen leise, De Tomaso Longchamp Coupé, Aut., US-Ford-Techn., EZ 77, § 2.89, 72000 km, opt. 4-5, VB 17.500,-. 089/170444.

Ersatzteilverkauf u. Gebrauchtteilverkauf: Tel. 02202/85256 H

Pantera GTS/5, dkl.-bl.-met., Led. hell, 3000 km, NP 138.000,-, f. DM 99.000,- Netto, v. Priv. 0421/6090110

Pantera Gr. 5, DM 75.000,-. 02633/96077 H

De Tomaso An + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Pantera GTS, 81, rot, 29000 km, neuwert., 59.500,- DM. 06232/72191

Longchamp, EZ 77, 6 J. abgem., 1985 kompl. neu auf- u. umgebaut, Motor neu, alle Extr., neue Felgen u. Reifen, gr. Heckflügel, Front- u. Heck umgebaut, alles TÜV, VB 39.500,-. Tel. D-08841/5414.

DKW

Liebhaber-Auto: DKW F 102, Bj. 64, Bestzust., TÜV 12.87, SD. D-08656/820.

Excalibur

Excalibur Serie III, 4sitziges Cabrio, Vollausstg., DM 68.000,-, MwSt. ausweisbar. Automobile, 0871/28023 od. 65061 od. 53804. H

Ferrari

Mondial 3,2 Ltr. Cabrio, 10000 km, EZ 5.86, neuwertig, VB 120.000,- DM. Tel. 07255/5139.

Dino 246 GT, 58000 km, 1. Hd., 71, 63.500,-. Tel. 0261/25774.

20.000,- DM Belohnung! Ferrari 328 GTS, FG 61167, Farbe prugna, mit Leder hell, wurde am 28.3.87 **gestohlen.** Hinweise: Tel. 02433/2052

380 GT, EZ Nov. 79, 36 PS, 25000 km, DM 950,-. Tel. 02151/593224.

328 GTB, fabrikneu, nicht zugel., MwSt. ausweisb., außen schw./ innen Sonderleder rot, kpl. Ausst. m. hohem Rabatt, evtl. Porsche Car. RS Inzahl. Tel. 0211/578192 abends

Suche 512 BB/512 BBi, Zust. 1-4. Tel. D-0711/353402/356533.

Dino 246 GT, Motor + Karosserie, total überh., rostfrei, (Foto Belege), DM 68.000,-. 07251/16892.

Priv. sucht 308 GTB, Vergaser, Kunststoff o. Blech. 0221/441688.

308 GTS, Bj. 5.85, schwarz, Led. creme, Klima, P7, Spoiler, RC, 25000 km, unfallfr., neuwert., 89.900,- DM Tel. 089/5807272 H

Testarossa, Bj. Febr. 87, 3000 km, Lackierung rot, Polster Leder beige, 1. Briefeintrag, gegen Gebot oder gegen Tausch Ferrari GTO, Aufpreis bei Tausch nach Vereinbarung. Angebote unter: Chiffre Mk 9/953172.

512 BBi, Bj. 7.84, 18000 km, 9+12 Z, Campagnolo, DM 197.000,-, Mwst ausweisb. Tel. 02606/683 od. 1567

208 GT 4, Bj. 81, rot, innen schwarz, Klima, 39000 km, 2. Hd., Scheckh., wie neu, 42.900,-. 040/586895

Testarossa, Neuwagen, schwarz/schwarz, günstig abzugeben. 06253/5021 H

308 GTS, 78, DM 58.500,-. 02633/96077 H

Dringend Unfall Ferrari, DB, Porsche gesucht: 02327/34025 od. ab 20 Uhr: 02051/53884 H

Kaufe jeden Unfallwagen, Fzg. auch m. Motorschaden etc., zahle bar. Tel. 07145/4071 H

328 GTSE, Koenig Spec., Bj. 3.86, rot, Leder tan, f. 114.000,- DM inkl. MwSt. Tel. 069/285783

308 GTB, 80, DM 52.500,-. 02633/96077 H

512, 81. Tel. 02235/85286

400 i, 5-Gang, Bj. 81, blau-gr.-met., 68000 km, techn. + opt. perfekt, VB 76.000.- DM inkl. MwSt. Tel. 05231/88071 (Bürozeit)

308 GTSI, 82, DM 68.500,-. 02633/96077 H

308 GTB, Bj. 4.82, 1. Hd., 52000 km, schw. Led. schw., 68.500,-. 040/7906432

BB 512, rot, 125.000,-. 02633/96077 H

328 GTB, 5.86, rot, Led. schw., P7, Klima, Da-Spoil., Stereo, 1. Hd., 12000 km, 97.000,- inkl. MwSt. Tel. 9 - 12 Uhr: 089/1571397 od. 1783526

Ferrari-Gebraucht. z. vk. Unfallw. rep. bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307H

Ferrari auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Kaufe Unfall Ferraris. 02151/391039 H

Barzahler sucht 308, ab Bj. 81. D-06861/5817.

Mondial Cabrio 3.0, EZ 5.85, 14000 km, rot, wie neu, 87.000,- + MwSt. Tel. D-069/459029 oder D-06104/63033.

328 GTS, 4.86, 9000 km, Klima, Stereo, 1. Hd., 109.000,-. 089/935010

Suche Ferrari zum Restaurieren. Privat Tel. 02306/22776

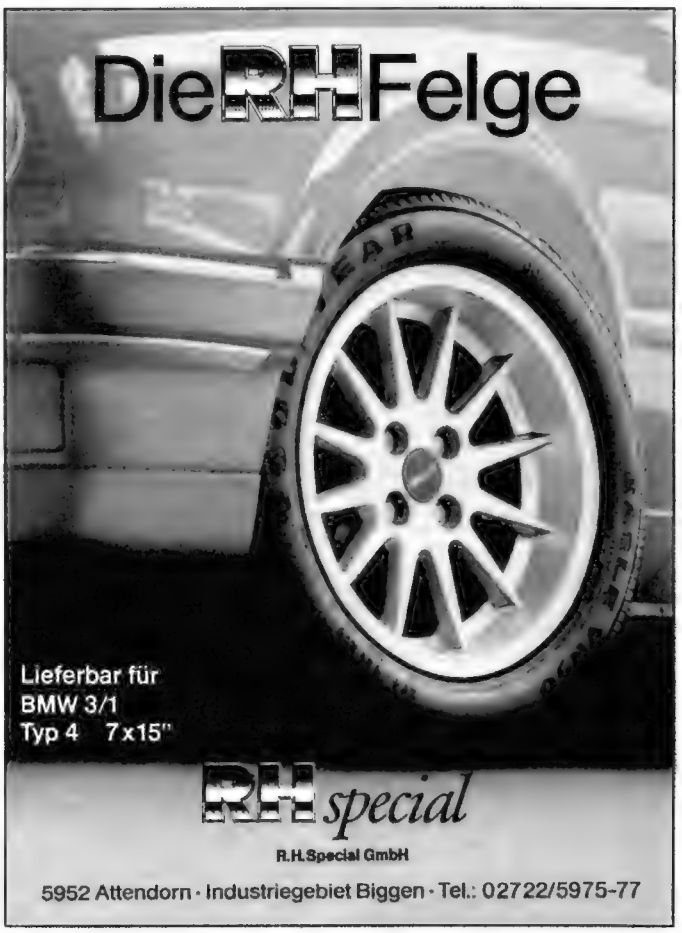
308 GTB Turbo-Motor, 15.000,-, verkauft. Tel. 02151/391039 H

6 Ferrari-Schnellverschlußfelgen, 2500,- DM verk. Tel. 02151/391039 H

Testarossa, 4.86, rot/schw., 5000 km, wie neu, DM 200.000,- + Mwst. Tel. 089/984229 ab 18 h

308 GTBi 4V, Bj. 6.83, weiß, Leder rot, i.A. DM 69.000,-. Tel. 02606/683 H

Rarität 512 BBi, EZ 8.85, 4500 km, rubinrot-met., DM 182.000,-, MwST ausweisb., HR-Sportauto. 02606/683 H



reifol
Limesstr. 34 · 8000 München 60 · ☎ 089/8711550
Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch komplett
Sportauspuffanlagen · Spoiler + Kotfl.-Verbr.
PIRELLI
MICHELIN
Continental
UNIROYAL
Fulda
Firestone
Laufend preisgünstige Sonderangebote.
Andere Fabrikate auf Anfrage.

Ferrari

ER SPORTWAGEN, BAD BREISIG Ihr Spezialist für Ferrari und andere Liebhaberfahrzeuge. Ankauf, Verkauf und Beratung. Tel. 02633/96077 H

Mondial, 3,0 Ltr., 4 V, EZ 3,86, rot/schw., 12000 km, SSD, Klima, neubereift, Sommerfahrz., v. Privat, DM 85.000,-. Tel. 07543/1295 v. 9-12

F. 328er GTSI, 2 Felgen + Bereif. 90 %, 25/225, 4 Bremssch. m. Bremssättel, 1 Hauptbremszyl., 1 gr. Kühler, 1 Heizkühler, 1 rechte Tür beschäd., 1 Dachspoiler. Tel. 08761/8992

308 GTSI/83, 40000 km, dinorot, v. Priv., VB 79.500,-. 089/3104637

Unfall 308/328, ges. 06654/7170

Su. gebr. Testarossa. 0761/78081 H

Höchstpr. f. Ferrari. 089/8507422 H

TRAUM-ZUSTAND
FERRARI-Occasionen
Mondial 3,2 Coupé, '86, blue, SD, Klima DM 89000,–
Mondial 3,2 Cabrio, '86, rosso, Zubehör, Vorführwagen DM 117000,–
328 GTB, rosso, '86, Klima, 5000 km DM 110000,–
Service · Leasing
Finanzierung
Inzahlungnahme
WOVON ANDERE NUR TRÄUMEN KÖNNEN
Vertragshändler
A. GOHM GmbH
Georg-Fischer-Straße 65
7700 Singen
Telefon 07731/65041
Ferrari

Ferrari Mondial Coupé, 10.83, 27000 km, 240 PS, 4-Vent., rot/Le schwarz, Topzustand, 52.500,- + MwSt. Tel. 0202/700024

Fiat

Pininfarina, Spider, schwarz, EZ 85, 40000 km, nur Sommer, VB 25.000,-. Tel. 0961/26795 od. 09605/437.

Uno Turbo, 7.85, weiß, div. Extr., 16500 km, VB 13.900,-. 07025/6830.

Uno Turbo, 40000 km, EZ 5.85, Preis DM 12.500,-. 06332/72749, abends.

SCHULT X 1/9

4 Felgen 7x13 für 205/60er DM 1000,–
Farbkatalog gegen 15.– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Dino 1a, 67/87, 17.000,-. 02226/6314.

Ritmo 130 TC, 9. Mon. D-08822/4550.

124 PS im UNO-Turbo, Exportversion bis 150 PS möglich. Fa. Authal, Robert-Bosch-Str. 15, 8900 Augsburg, Tel. 0821/705767 H

Volumex. Telefon 030/8617896

Su. Unf. 124 Spider. 07121/320781

The Star is born
glühend heiß aus unserer Edelschmiede
Crema i.e. Super Turbo
29990,– DM
Automobile Kroppen GmbH · Tel. 02366/51088-89

Euro-Spider, fabrikneu, schwarz, 32.000 DM. Tel. 0551/48221 abends, 396030 tagsüber

X 1/9 Sommerfzg., 7.82, 61000 km, rot, innen weiß, kpl. Wochner Spoiler, Ansa-Ausp., Konis, Pirelli 205/60, Pr. VS. Tel. 0651/18184

Cabrioverdecke
Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info von KHH
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711/353064

Fiat 130 Coupé, EZ 11.72, AHK, Polster neu, guter Zustand, Preis VS. Tel. 06571/4212

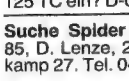
Suche VX Spider. Tel. 08054/560

Ritmo 130 TC, 85, 1a Zust. 040/7320473

Fiat Neu u. Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. u. fahrb. ges., Ophoff,0212/45307 H

Hilfe! Wer trägt Vergaseranl. 130 TC auf 125 TC ein? D-02271/52693.

Suche Spider Volumex, rot-met., ab 85, D. Lenze, 2080 Pinneberg, Hogenkamp 27. Tel. 040/751541, w. ab 8 h.

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tlx: 7267483 · ☎ 07022/5884

Fiat 850 Sport, TÜV 8.88 + Zubeh., wg. BW zu verk. T. 07851/4662.

Spider Volumex, 8.84, sehr schönes neuw. Cabrio, schw.-met.-beige, nur Sommerfzg., 29000 km, Stereo, VB 31.500,- DM. Tel. 08426/604.

Sportauspuffanlagen f. UNO-Turbo, auch Kat.-Mod., mit TÜV lieferbar, Fa. Authal, Robert-Bosch-Str. 15, 8900 Augsburg, Tel. 0821/705767 H

PLASTECH-UNO-TURBO zu verkaufen, Bj. 12.86, tiefer gelegt, Gotti, 205 P7, kpl. Plastech verbreitert, Pr. VS. Tel. 06758/7777

124 Spider, Bj. 3.69, TÜV 4.89, ATM 185/60 HR14, 1a Zust., VB 10.000,- DM. Tel. 08253/1238

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster: Pf. 25 · 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/441450 + 45, 15-18.30 h

PLASTECH DESIGN exklusives Styling für Fiat Uno Turbo, 6551 Weinsheim, Tel. 06758/1414 H

Uno Turbo, Preisausschreiben-Hauptgewinn, EZ 3.87, nur 400 km, weiß, SD, NP 21.400.- , VB 17.500,- DM T. 07131/81313 ab 18 h

Spider Volumex, 1a. 07191/69286.

Uno Turbo, 2.86, Hörmann-Verbr., 7 Zoll, tiefer usw., DM 22.900,-, NP DM 32.000,-. T. D-0621/741111.

Fiat X1/9, TÜV + ASU neu, Bj. 79, 100000 km, Spezial-Ausstg., Lack neu, Preis 8900,-. D-07731/47046.

Ford

RS 1600i, Bj. 83, 48000 km, alle Extr., tiefer, Ölkühler, Grill, etc., 14.900,-. 02238/56710, ab 19 h.

Fiesta XR2, 9.82, 84 PS, rot, ÜB, ca. 51000 km, viele Extr. u. Zub., kein Rost, VB 9200,-. 06157/3410.

Einzelstück Capri III, 2.8 RSI, mit 7½J 13, 205/60 13 ohne verbr. Schubstr., AHK m. TÜV, VB 9700,-. 06253/3951.

Kennen Sie das neue ZASTROW Ford-Programm?

Informieren Sie sich! Der 87er Katalog hat's faustdick. Schutzgebühr DM 20,–
Mit Wertscheck über DM 20,–
ZASTROW, Postf. 1256, 4193 Kranenburg

Cap. Werksturbo, 8.81, nur Sommer, alle Extr., neu 235/60, wie neu, VB 18.900,-, Inzn. mögl. Tel. 07043/6024.

RSI 1600 X1-Umbau, 12.82, 105000 km, rot, SSD, SHG, 11.990,-. Tel. 069/574268.

Capri-Felgen 7×13, VB 650,-. D-06625/5106.

RS 1600i, Bj. 82, 120000 km, SD, RC, Scheckh., VB 11.800,-. D-07423/5786.

Escort XR3, Bj. 82, TÜV neu, 1a Zust., 40000 km, Sportausp., Koni-Fwk., tiefer, Zaksp.-Fed., Alarm, Käfig, Sonderl., Aluf., RS-Tuning-Kit, ca 115 PS, a. TÜV, Pr. VS. D-09135/6658.

US-Kombi (Scorpio), a. Extr., 49.000,-. Ford-Kuhn, 02151/58930. H

Capri III 2,0, EZ 7.82, 58000 km, 8fach ber., 7950,-. 06592/2342.

Ford 26 M, Bj. 71, Orig.-Zust., 63000 km, el. SSD, AHV, met., Vinyldach, Rad. 07644/8300. H

1 Ford A, Bj. 1929, bereits v. einig. Jahren rest., i. guterhalt. Zust., Tel. Sa./So. 05043/1716.

JW/½-JW, Scorpio, Sierra, Escort, versch. Ausführ., gün. 0211/503108 H

Verk. f. sämtl. Ford-Capri-Modelle große Kotflügelverbreiterung, (Seitenschweller, Fr./H.-Spoiler usw.), evtl. Montage möglich. 02381/41671 H

Neue Blechteile für Ford, ab Bj. 63, günstig zu verkaufen. Carbon GmbH, Ernstweilerstr. 4, 6660 Zweibrücken. 06332/6048 H

Der Auspuff mit dem guten Ton!

Ford Sierra Cosworth RS, Bj. 7.86, 13000 km, schwarz, SD Glas., el. FH, ZV, RC usw., absolut neuwertig, DM 42.500,-. Tel. 07249/249 H

Liebhaberfahrz. Capri Turbo, 188 PS, gebaute Stückzahl 200, EZ 8.82, 46000 km, Topzust., VB 23.000,- DM. Tel. 06387/621

Verk. RS + Capri-Teile, kaufe RS 2,6 zum Ausschlachten. 07343/6369

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Ford

Ford P4, Bj. 64, Orig.zust. mit kl. Mängeln, VS. Tel. 07343/6369

Super-Capri, Bj. 82, 1a Zust., alle Extr., P7, SD, Strosek-Hutze, 48000 km, VB 12.900,-. Tel. 08153/1651

XR4i, weiß, Led. weiß, Koni, tiefer, Spoiler, 225/VR 15, usw. 35000 km, Bj. 85, DM 27.000,-. T. 06221/861354

Suche 3teil. BBS, verkaufe 7 x 13" ATS GP. Tel. 09345/387

AUTO-DESIGN · STYLING-ACCESSOIRES

Styling-Elemente für: AUDI, Alfa Romeo; BMW 3 5 6 7er Serie; FIAT Uno, FORD Escort III, Capri II III, Sierra; HONDA Civic CRX MASERATI; MERCEDES W 107 123.124 126 201, OPEL Ascona, Corsa, Kadett D + E; Peugeot 205; Porsche; Renault; VW Golf I + II, Cabrio, Polo

Fenster-Tönungsfolie
Extra starke, tiefschwarze Kunststoffolie.
Mini-Pack 152×50 cm ..... DM 41,–
King-Size-Pack 152×75 cm ..... DM 49,–
Kombi-Pack 152×50 + 155×75 cm DM 78,–
mit ABG
Seitenliesten Kadett E GSi ..... DM 233,–
Grillmaske Ascona C ..... DM 98,–
Auto-Decore formgestanzt ..... DM 72,–
Lederlenkrad mit Nabe ..... DM 189,–
Holzlenkrad mit Lederprallschutz + Nabe DM 385,–
Heckblenden im Design der Heckleuchten rot, z. B. BMW 3 10.82, Mercedes W 123, W126, W 201, Golf II ..... DM 79,–
Heckblenden 2farb.g. Mercedes W 124, VW Golf II ..... DM 89,–
Farbkatalog '87 mit Wertgutschein ..... DM 15,–
Neu! Neu! Sie erhalten von uns ein Angebot speziell für Ihr Fahrzeug gegen Voreinsendung von ..... DM 3,–
AUTO-DESIGN · Hölderlinstr. 5 · D-6750 Kaiserslautern 32 · Tel. 0631/58243

Fortsetzung „mot-Markt" auf Seite 107

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Legend: Varianten, Preise und Empfehlungen
Interview mit Vertriebschef Jürgen Voss: Image-Schub
Honda in Deutschland: Der Pionier
Das Umwelt-Programm
Motorräder von Weltruf: Meilensteine
Technik: Aktiv an allen Fronten
Vom Flugmotor zur Formel 1: Der Weltmeister

ALLES ÜBER HONDA

SONDERTEIL

Von Engelbert Männer

VARIANTEN, PREISE UND EMPFEHLUNGEN AUF DEM WEG NACH

Seit mehr als einem Jahrzehnt gab es immer wieder Meldungen, daß Honda in der Klasse über zwei Liter Hubraum mit einem V6-Modell einsteigen wolle. Aber erst zur Tokyo Motor Show im Oktober 1985 stellte sich der Legend zur Schau. Die Wartephase für Deutschland bis Mai 1987 hängt mit dem langwierigen Aufbau der Gemeinschaftsproduktion mit Rover in England zusammen, wo die Legend für Europa montiert und anschließend von Honda-Spezialisten in einem Prüfzentrum – auf einer Probefahrt mit Computer-Überwachung aller Kenndaten – durchgeprüft und freigegeben werden. Dazu gehört ein Gütesiegel „Quality proofed by Honda".

Form und Technik des V6-Modells entsprechen der Honda-Linie: sanfte Linien à la Accord ohne jede Extravaganz, Frontantrieb und Quermotor, luxuriöse Innenausstattung und aufwendiges Fahrwerk mit Querlenkern vorn/hinten. Insofern fällt der Neuling auf den Straßen spontan gar nicht auf, wird jedoch sofort als großer Bruder des Accord erkannt.

Der Legend wirkt tatsächlich viel größer und wuchtiger; er gehört voll in die obere Mittelklasse und braucht sich in keiner Weise neben dem Mercedes 260/300, Audi 100/200 oder Opel Senator zu verstecken. Die Unterschiede zwischen den Honda-Limousinen:

- Radstand: 276,0 cm, also 16 mehr als beim Accord-Stufenheck
- Außenlänge: 481,0 (+ 27,5) cm
- Außenbreite: 173,5 (+ 4,9) cm
- Außenhöhe: 139,0 (+ 3,5) cm

Bei so reichlichen Abmessungen fällt die Legend-Einstufung als bequemer Reise-Fünfsitzer nicht schwer. Auf den Vordersitzen gibt es auch in der Breite reichlich Platz. Die platzsparenden Vorteile des Quermotors genießen vor allem die Mitfahrer auf den Rücksitzen; selbst bei voll zurückgestellten Vordersitzen reicht der Knieraum hinten für lange Strecken. Nach der VDA-Meßmethode mit den Einheitsquadern beträgt das Gepäckraum-Volumen 470 Liter; im Vergleich bietet der Mercedes W 124 jedoch 500 Liter.

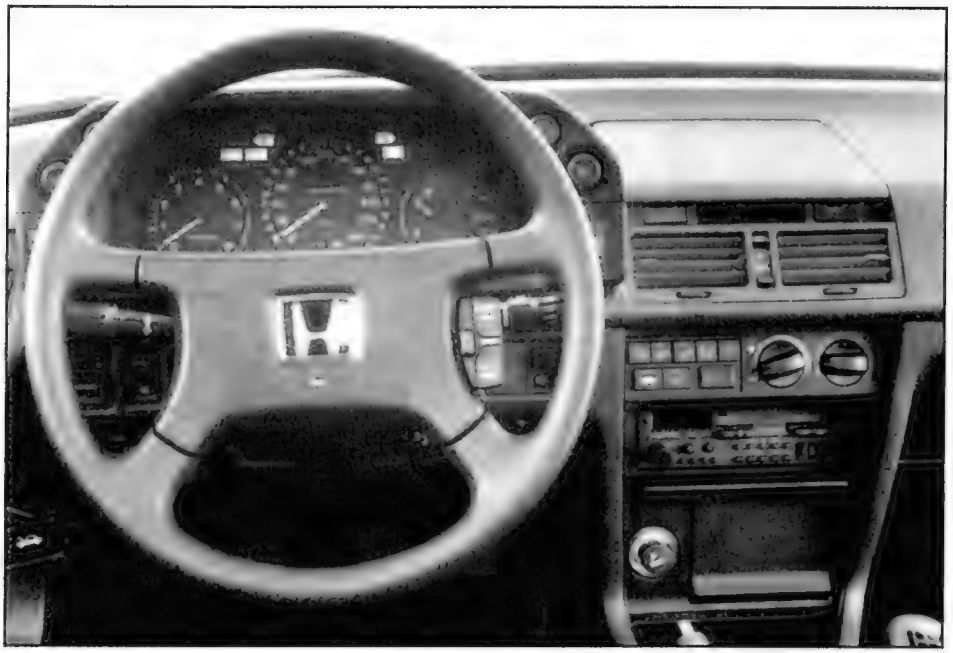
Die scheinbare Auswahl zwischen zwei Motoren ist tatsächlich gar keine. Der V6-Einspritzer ohne Kat mit 127 kW (173 PS) wird in Deutschland nur vorübergehend mit Schaltgetriebe angeboten; ab 1988 besteht in der großen Klasse Kat-Pflicht. Für 1987 rechnet Vertriebsdirektor Jürgen Voss damit, daß 95 Prozent mit maximaler Abgasreinigung zugelassen werden, was das Angebot auf 110 kW (150 PS) verringert – gleiche Leistung wie beim Rover 825 Si/Sterling.

Die Leistungsunterschiede sind jedoch gar nicht so groß, wie es auf dem

HONDA LEGEND: MODELLE UND PREISE

Modell		V6 Kat	V6
Grundpreis Limousine mit Schaltgetriebe	DM	43 800	39 900
Grundpreis Limousine mit Automatik	DM	45 900	–
Klimaanlage	DM	3 150	–
Leistung	kW	110	127
Leistung	PS	150	173

Stand der Preisangaben: 10. April 1987.



Fotos: Binder

Auf dem Heck des Honda V6 steht groß Legend, damit er keinesfalls mit dem Accord verwechselt werden kann. Die Kat-Version wird serienmäßig mit Tempomat (Tasten rechts an der Lenksäule) geliefert.

OBEN

VARIANTEN, PREISE UND EMPFEHLUNGEN

Papier erscheint. Dahinter steckt ja der gleiche Hubraum von 2,5 Litern und der hohe Bauaufwand mit vier Ventilen pro Zylinder. Bei verringerter Verdichtung für Bleifrei-Normal verliert der Kat-Motor zehn Newtonmeter an maximaler Zugkraft, bei gleicher Drehzahl von 4500/min. Wer den Nicht-Kat-Legend mit Bleifrei-Super – wie es sich gehört – fahren will, muß ohnehin den Zündzeitpunkt in der Werkstatt verstellen lassen; das bringt einen Leistungsverlust von etwa drei Prozent, kostet also rund vier Kilowatt oder sechs Pferdestärken.

Die relativ hohe Preisdifferenz von 4000 Mark zwischen den beiden Modellen muß erläutert werden. Der Mehrpreis gilt natürlich nicht nur für den Kat. Wichtige und teure Ausstattungsdetails machen den eigentlichen Unterschied aus. Dazu gehören in der Höhe verstellbare Kopfstützen hinten, elektrisch einstellbarer Fahrersitz, Radio mit Diebstahl-Codierung und vier Lautsprechern, Tempomat

Die Legend-Ausstattung ist praktisch komplett

(automatisches Regulieren des Tempos auf Autobahnen), Leichtmetallräder und eine Wisch- und Waschanlage für die Scheinwerfer. 4000 Mark dafür einschließlich Kat sind nicht zu hoch angesetzt. Die entsprechenden Extras für einen Mercedes 260 E Kat schlagen mit rund 5200 Mark in den Endpreis durch.

Für den Legend Kat werden nach guter, alter Honda-Praxis tatsächlich nur zwei Extras geliefert, weil zum Beispiel ein Stereo-Cassettenradio mit Automatikantenne, Zentralverriegelung, getönte Scheiben sowie Metallic-Lack schon serienmäßig vorhanden sind. Vierstufen-Automatik statt Fünfganggetriebe kostet 2 100 Mark Aufpreis. Eine fein regulierbare Klimaanlage mit dem bekannt hohen Qualitätsstandard für die Serienlieferung in Japan und den USA kostet zusätzlich 3 150 Mark. Ein komplett ausgerüsteter Legend Kat steht demnach mit knapp 50 000 Mark in der Händler-Endabrechnung.

Nur eine ABS-Bremsanlage fehlt in der langen Liste. Das gilt bis zum Modelljahr 1987/88, also bis nach der Frankfurter IAA im September. Dann steht endlich ein neues, von Honda selbst entwickeltes Antiblockiersystem (ALB) als Extra zur Verfügung, Mehrpreis voraussichtlich rund 2 500 Mark. Trotzdem bleibt es ein

Sicherheitsmanko, daß ein technisch so hochwertiges Auto nicht vom Start weg – noch dazu nach so langer Vorbereitungszeit – mit der optimalen Bremsanlage geliefert werden kann.

Als Vorbereitung auf diesen Sonderteil fuhr mot ausgiebig – über rund 800 Kilometer – beide Legend Kat-Versionen mit Fünfgang und Automatik. Die manuelle Schaltung verdient höchstes Lob: butterweich und ohne lästige Hebelbewegungen aus dem Frontantrieb. Es geht also doch, daß auch starke Fronttriebler mit Quermotor jenen Schaltkomfort bieten, der für Japan-Autos aller Klassen zum Standard wurde. Und viele europäische Konkurrenten aus Nord und Süd sollten sich die präzise und sehr leichtgängige Legend-Schaltung für ihre Fronttriebler zum Vorbild nehmen.

Die Vierstufen-Automatik zeigt zwei Gesichter. Beim normalen Dahinrollen schaltet sie sehr sanft, selbst mit Halbgas fast nicht mehr spürbar hoch; manchmal signalisiert nur das Zucken der Drehzahlmessernadel, daß zum Beispiel bei 80 km/h die vierte Gangstufe automatisch eingelegt wurde. Bei harter Fahrweise mißfällt jedoch am Legend, daß dann die Wechsel der Gangstufen recht abrupt vor sich gehen; auf einer kurvenreichen Strecke schaltet die Automatik im Bereich zwischen 50 und 80 km/h dann sogar hastig zwischen der zweiten und dritten Gangstufe hin und her, was manuelles Begrenzen, also Fixieren auf D2 an der Wählhebel-Stellung, notwendig macht. Klarer Fall: Das ist eher eine Automatik fürs ruhige Dahingleiten auf tempobegrenzten Autobahnen. Vielleicht können die Honda-Techniker für Deutschland das stoßweise Hin- und Herwechseln der Gangstufen noch beseitigen. Sehr angenehm ist die zusätzliche Gangstufenanzeige rechts in der Instrumentengruppe.

Bei einem starken Fronttriebler in Verbindung mit Schaltgetriebe erfordert der flotte Start von einer Ampel – noch dazu bei voller Beladung, also schwerem Heck und entsprechend entlasteten Antriebsrädern – schon einiges Feingefühl im Umgang mit der Kupplung. Sonst

Elektrische Fensterheber an allen vier Türen bietet der Legend serienmäßig. Die Luftzufuhr für die Seitenscheibe wird über eine Rändeltaste reguliert.

HONDA LEGEND: DIE MOTOREN

Modell		V6 Kat	V6
Zylinderbohrung	mm	84,0	84,0
Kolbenhub	mm	75,0	75,0
Hubraum effektiv	cm^3	2493	2493
Hubraum Steuerformel	cm^3	2476	2476
Verdichtung		9,0	9,6
Kraftstoff		BN	S–BS*
Leistung	kW/PS	110/150	127/173
	bei 1/min	5800	6000
Maximales Drehmoment	Nm	207	217
	bei 1/min	4500	5000
Batterie	Ah	54	54
Generator	Watt	980	980

*Bleifrei-Super bei verstelltem Zündzeitpunkt (9°), geringe Leistungseinbuße.
BN = Bleifrei-Normal, S = Super, BS = Bleifrei-Super.

HONDA LEGEND: DIE FAHRLEISTUNGEN

Modell		V6 Kat	V6
Spitze Schaltgetriebe	km/h	203	210
Spitze Automatik	km/h	198	–
0–100 km/h Schaltgetriebe	s	8,9	8,0
0–100 km/h Automatik	s	10,2	–
DIN-Verbrauch			
Stadtzyklus (Schaltgetr.)	L/100 km	12,1	12,6
Stadtzyklus (Automatik)	L/100 km	13,2	–
90 km/h (Schaltgetriebe)	L/100 km	7,3	7,1
90 km/h (Automatik)	L/100 km	7,7	–
120 km/h (Schaltgetriebe)	L/100 km	9,3	8,8
120 km/h (Automatik)	L/100 km	9,4	–

Erfreulicher Luxus: serienmäßig elektrisch verstellbarer Fahrersitz beim Legend Kat (links). Praktisch ist das große Fach oben in der Mitte des Armaturenbretts.

kreischt der Legend beim scharfen Anfahren so stark auf, daß Ampelnachbarn und Fußgänger erschrecken. Die Automatik setzt Gaspedal-Bewegungen viel sanfter und im Endeffekt auch reifenschonender in Vortrieb um.

Der V6-Einspritzer mit 24 Ventilen bietet alle Merkmale eines Hochleistungsmotors. Darauf deutet auch die Drehzahl von 4500/min für das höchste Drehmoment, also die maximale Zugkraft, hin. Nach rund 800 Probekilometern mit beiden Legend-Versionen kann mot feststellen, daß der 2,5 Liter-Motor für den doch relativ schweren Wagen nicht gerade üppig bemessen ist.

Der Luxus-Neuling wiegt vollgetankt zwischen 1330 und 1370 Kilogramm. Der Accord mit 16V-Motor (Test in Heft 4/1987 und Konkurrenz-Vergleich im nächsten Heft) bringt rund 200 Kilogramm weniger auf die Waage. Auch im Vergleich zur Mercedes-Konkurrenz ist der Japaner-Neuling als schwergewichtig zu bezeichnen. Er wiegt nominell rund 80 Kilogramm mehr als ein 260 E Kat. Aber das gilt wirklich nur auf den ersten Blick. Das Legend-Gewicht schließt ja die üppige Ausstattung ein. Allein die vielen Elektromotoren für Fensterheber vorn/hinten, Schiebedach, Verstellung der Außenspiegel, Wisch- und Waschanlage der Scheinwerfer summieren sich zu zwei Dutzend Kilogramm. Aber ein gleichwertiger 260 E ist keineswegs leichter und, nebenbei bemerkt, im Endeffekt auch rund 11 600 Mark teurer.

Der Legend-V6-Kat-Motor läuft im unteren Drehzahlbereich bis etwa 3000/min seidenweich und auch im Sechszylinder-Vergleich extrem leise. Bei 120 km/h im fünften Gang schnurrt der Luxus-Honda nur so dahin, was für perfekte Geräuschdämmung zwischen Motor- und Innenraum spricht. Oberhalb 4000/min verwandelt sich das Dahinrollen in eine ganz andere Tonart. Der Einspritzer klingt dann kernig, oberhalb 5000/min fast zornig.

Im unteren Drehzahlbereich ist der Legend Kat aber auch kein Temperamentsbolzen. Bei 1,4 Tonnen Leergewicht setzt sich der Honda V6 bei einer Zwischenbeschleunigung etwa von 60 auf 120 km/h im vierten Gang zunächst nur gemächlich in Bewegung; ein 260 E Kat tritt aus gleichem Tempo spürbar kräftiger an. Da wird schon verständlich, warum die Honda-Techniker für das neue Legend-Coupé – auf dem deutschen Markt erst für Frühjahr 1988 geplant – den V6-Motor von 2,5 auf 2,7 Liter vergrößerten. Das schafft mit der dort serienmäßigen Automatik jene Kraftreserven, die nur aus mehr Zylindervolumen kommen.

Vertriebsdirektor Voss erklärte jedoch bei der Legend-Vorstellung ausdrücklich, daß der größere V6 auf absehbare Zeit nicht für die Limousine zur Ver-

V6-Motoren mit 2,7 Litern nicht für die Limousine

fügung steht – auch nicht auf Sonderwunsch. Das würde die Käufer der ersten Serie bestimmt arg verprellen.

In der Detailverarbeitung machten die ersten Probewagen einen vorzüglichen Eindruck. Das galt zum Beispiel für das durchsichtige Elektro-Schiebedach mit verschiebbarer Sonnenblende, das wunderschön leise läuft und absolut dicht schließt. Auch beim Zuschlagen der Türen, bei der Einpassung von Ablagefächern oder den Innenauskleidungen gab es bei einem runden Dutzend von mot geprüfter Wagen keinen Anlaß zu Beanstandungen. Das macht Appetit auf den baldigen ausführlichen Legend-Test.

In vielen Kleinigkeiten zeigt es sich, daß die Honda-Entwickler und -Designer über Details lange nachdachten. Hier können nur einige herausgehoben werden. Oben in der Mitte des Armaturenbretts befindet sich ein relativ großes Fach mit Deckel; endlich einmal ist – gut erreichbar, aber für Außenstehende nicht im Blick – eine Ablage für jene vielen Dinge vorhanden, die einen Autofahrer beschäftigen: Tankquittungen, Park- und Autobahnzettel, Sonnenbrille oder Schlüsseletui. Die Japaner müssen zu Hause praktisch ständig Maut bezahlen; also fehlt auch beim Legend die separate Ablage für Münzen nicht. Die Frischluft-Zuführungen in den Vordertüren lassen sich über Rändeltasten regulieren. Die hinteren Automatikgurte stecken in versenkten Gurtlaschen. Und über einen so feinen Elektro-Fahrersitz freut man sich ständig, wenn er – wie beim Legend Kat – serienmäßig geboten wird.

Bezüglich der kurzfristigen Verkaufschancen des Legend im Bundesgebiet haben die Honda-Chefs keine Illusionen. Etwa 1200 Stück sollen es für den Rest von

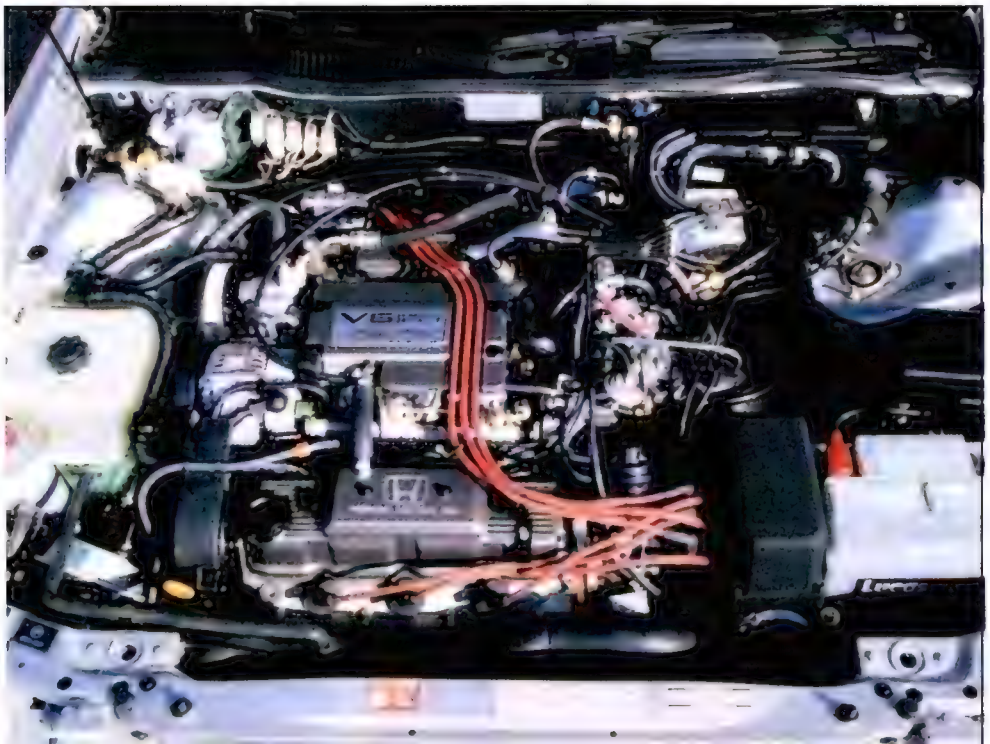
VARIANTEN, PREISE UND EMPFEHLUNGEN

1987 werden, rund 2000 für 1988. Dafür sind gegenwärtig 215 Händler zuständig, bis Jahresende 1987 sollen es über 250 werden. Das läßt sich gewiß absetzen, zumal sich die Aufbauarbeit im Programm logisch vollzog. Vom Accord 16V (ab Herbst 1987 auch mit Kat lieferbar) bis zum Legend V6 besteht in den sauberen Versionen ein Leistungsabstand von rund 15 Kilowatt oder 21 Pferdestärken. Die Preisdifferenz beträgt rund zehntausend Mark. Dafür gehört der große Honda im Raumangebot und nicht zuletzt im Federungskomfort einer höheren Klasse an. Die langhubige Legend-Federung schluckt kleine wie große Bodenwellen. Das ergibt auf den Vorder- wie Rücksitzen ein entspanntes Reisen. Bei der Karosserie überzeugen die geringen Windgeräusche.

Innerhalb der Sechszylinder-Konkurrenz setzen die Verkaufsstrategen in der Importzentrale Offenbach auf den allgemeinen Qualitätsruf der Japan-Autos, auch wenn der Legend in England gebaut wird. In der Masse der Mercedes-, Audi- und BMW-Modelle zwischen 40 000 und 50 000 Mark wird der Legend im bundesdeutschen Straßenbild wohl auf lange Zeit als Einzelgänger auffallen. Kein Wunder, daß so mancher Honda-Händler davon träumt, einen Umsteiger vom Volvo 740/760 oder Saab 900/9000 zu finden. Ein Sonderfall auf dem Marken-Marsch in die Luxusklasse bleibt der Legend auch durch die Festlegung auf diesen Technik-Weg. Weder Allrad-Varianten noch ein großer Turbo-Dieselmotor sind in absehbarer Zeit geplant. □

Die Wülste über den Radausschnitten kennzeichnen das Legend-Styling. Serienmäßig: Leichtmetallräder.

Klarer Heckschriftzug und ein Doppelauspuff. Zum Legend gehört serienmäßig der Metallic-Lack. Stoßflächen generell in Wagenfarbe.



Honda verwendet auch für den 2,5 Liter-V6 mit 24 Ventilen die selbstentwickelte elektronische Einspritzung, selbstverständlich mit einem Buchstabenkürzel: PGM-FI (programmierte Benzin-Einspritzung).

Von Friedhelm Fiedler

Fotos: Richter

INTERVIEW MIT VERTRIEBSCHEF JÜRGEN VOSS

„IMAGE-SCHUB"

Honda will nach oben. Mit dem neuen Spitzenmodell Legend greift dieser japanische Autohersteller auf dem deutschen Markt erstmals in einer Klasse an, die seit Jahren von Mercedes, BMW und auch Audi klar beherrscht wird. Hat der Legend optisch und technisch das Rüstzeug zum Erfolg? Wir sprachen darüber mit Jürgen Voss, 40, seit 1981 bei Honda Deutschland und dort seit 1982 verantwortlich für den Vertrieb des gesamten Automobilbereichs der Honda Deutschland GmbH mit Sitz in Offenbach.

Frage: Wann beginnt der Verkauf des Honda Legend in der Bundesrepublik?

Jürgen Voss: Wir haben unseren Legend V6-Händlern das neue Auto Mitte März in Würzburg vorgestellt. Offizieller Verkaufsstart wird der 9. Mai 1987 sein.

Kann man den Legend nicht bei allen Honda-Händlern kaufen?

Bereits im August 1985 haben wir ein Anforderungsprofil erarbeitet, das den Händler-Rahmen für eine hochklassige Sechszylinder-Limousine absteckt. Erste Bedingung ist, daß der Legend V6-Händler einen Ausstellungsraum für mindestens sechs Fahrzeuge haben muß, um optisch überzeugen zu können. Zweitens muß natürlich die Qualität der Werkstatt überdurchschnittlich gut sein. Und drittens müssen alle Voraussetzungen für eine optimale Ersatzteilversorgung gegeben sein. Von unseren 450 Vertragshändlern erfüllen 215 diese drei Kriterien. Es gibt viele Händler, die wirklich gut sind. Doch haben sie noch keine optimalen Ausstellungsräume. Aus Gründen der Glaubwürdigkeit können wir da jedoch keine Ausnahme machen. Der Service für den Legend kann in 265 Honda-Werkstätten durchgeführt werden.

Der Legend bedeutet demnach sehr viel für Honda?

Ohne Abstriche, ja. Ich erwarte davon einen sehr starken Schub für das Selbstverständnis unserer Marke.

Wie ist das Verkaufsziel für die neue Limousine in der Bundesrepublik?

Wir beginnen sehr realistisch. In diesem Jahr wollen wir 1000 bis 1200 Legend auf dem deutschen Markt verkaufen. In Europa insgesamt werden es 2500 bis 3000 sein. Sie sehen daraus, welche herausragende Stellung der deutsche Markt für dieses Modell haben soll. Ich bin überzeugt, daß wir im ersten Jahr noch mehr Autos vermarkten könnten. Doch wir gehen ganz bewußt sehr behutsam vor, weil dieses Marktsegment für unser Fabrikat Neuland ist. Uns kommt es nicht nur darauf an, daß ein Kunde den Legend kauft, sondern auch, wer ihn kauft. Die eigentliche Bewährungsprobe für den Legend wird auch nicht im ersten, sondern im zweiten Verkaufsjahr kommen. Dann wollen wir hierzulande etwa 2000 dieser Autos vermarkten.

Wie sieht denn dieser „ideale Legend-Käufer" aus? Ist er ein Einsteiger, Umsteiger, Aufsteiger oder Absteiger?

Im ersten Jahr erwarten wir sehr stark Aufsteiger aus dem Honda-Käuferpotential. Ich rechne mit einem Verhältnis von 70 (Aufsteiger) zu 30 (Einsteiger) Prozent. Der weitere Erfolg des Legend wird davon abhängen, wie sich das Image dieses Autos in der Sechszylinder-Klasse entwickeln kann. Technisch ist der Wagen top. Doch bei der Image-Positionierung sind immer wieder Überraschungen möglich. Denken Sie nur an den früheren Opel Senator – ein sehr gutes Auto, das aber nicht deutlich genug positioniert werden konnte.

Wo ordnen Sie den Legend ein: obere Mittelklasse, Oberklasse, Luxusklasse?

In der Oberklasse. Es hat aber inzwischen eine Verschiebung der Marktsegmente gegeben. Ich sollte heute daher wohl noch besser sagen: an der Schwelle zur Oberklasse. Das trifft den Nagel auf den Kopf.

Haben Sie denn wirklich Chancen gegen BMW oder Mercedes?

BMW und Mercedes sind ohne Zweifel moralisch-technische Institutionen. Das stimmt. Diese beiden Bastionen repräsentieren im deutschen Sechszylinder-Markt runde 90 Prozent. Wir sehen in

Kunststoff und Gummi schön wie neu. Lange. Lange. Lange.

Damit Kunststoff und Gummi schön bleiben, brauchen sie besondere Pflege. Denn Kunststoff, Gummi und auch Vinyl sind ungeschützt vor Umwelteinflüssen, Ozon und UV-Strahlen, die porös fressen, brüchig machen und ausbleichen können. Darum sollten Sie alle Kunststoff-, Gummi- und Vinylteile mit Armor All Tiefenpfleger schützen. Das geht im Handumdrehen. Innen einfach über Armaturenbretter, Verkleidungen, Vinylsitze – außen über Stoßstangen, Spoiler, Reifen wischen. Die Wirkstoff-Kombination zieht tief ein. Und schützt von innen wie ein Schild. Dazu kommt eine zweite Leistung. Armor All Tiefenpfleger gibt die natürlichen Farben zurück: Kraftvoll und intensiv. So bleibt alles schön wie neu. Machen Sie die Probe.

Armor All Tiefenpfleger. Pflege, die den Wert erhält.

dem Legend V6 einen komfortablen und kultivierten Reisewagen mit einem Touch Lifestyle. Er ist kein BMW M5, kein Saab 9000 Turbo und kein Audi 200 Quattro. Unser Konzept beim Legend V6 ist nicht die Sportlichkeit, dafür haben wir den Accord 16-Ventiler. Im übrigen: Das Marktvolumen, in dem sich unser neuer Sechszylinder mit seinen direkten Mitwettbewerbern bewegt, liegt nach unseren internen Untersuchungen in der Bundesrepublik bei rund 30 000 Autos.

In den USA hat Honda bereits ein allseits akzeptiertes, sehr gutes Image. Läßt sich dieses Image nach Deutschland verpflanzen?

Nein, das glaube ich nicht. Amerika ist für Honda ein vielleicht einfacherer Markt, weil die Konkurrenzprodukte aus US-Fertigung qualitativ weniger gut sind. In Deutschland ist das ganz anders. Da sind alle Mitbewerber gut. Wir müssen hier deshalb ein eigenständiges High-Quality-Image etablieren. Das geht aber nicht nur über das Produkt. Das setzt eine kompetente Händlerschaft voraus. Denn dort wird die Entscheidungsschlacht der Zukunft geschlagen.

Wieviel Varianten des Legend bieten Sie denn nun an?

Die Vollausstattung kann nur noch durch ein Automatik-Getriebe und/oder eine Klimaanlage ergänzt werden. Ich erwarte einen Anteil von 95 Prozent mit geregeltem Dreiweg-Katalysator (US 83). Zusatzpakete wird es nicht geben. Der Legend ist praktisch eine Persönlichkeit, die alles hat.

Und wie sieht es mit einer Lederausstattung aus, die viele in ihrem Sechszylinder ganz einfach haben wollen?

Im Modelljahr 1987 werden wir dies noch nicht anbieten. Ab Modelljahr 1988 bieten wir auch unser verbessertes Antiblockiersystem ALB (Anti-Lock-Brake) für den Legend an. Unser neues ALB-System wird auf der Frankfurter IAA im September 1987 vorgestellt werden.

Die Karosserien des Honda Legend und des Rover 825 sehen sich sehr ähnlich. Beide Autos werden ja auch bei der Austin Rover Group in England gebaut, es sind praktisch Parallelentwicklungen. Warum soll der Kunde, vor die Wahl gestellt, dann ausgerechnet Ihren Honda Legend kaufen?

„Der Legend V6 ist ein kultivierter Reisewagen mit einem Touch Lifestyle"

Eine gute Frage: Es ist nicht Politik unseres Hauses, das Schwestermodell von Rover abzuwerten. Nein, ich erwarte, daß sich ein Kunde für den Legend entscheidet, weil das Image der Marke Honda immer mehr Strahlkraft bekommt, auch was die Fertigungsqualität angeht. Unser Gesamtprogramm spricht für sich und den Legend. Auch im Styling unterscheiden sich beide Autos innen und außen – ähnlich wie beim großen Saab, Fiat und Lancia, denen ja auch eine Grundkonzeption als Basis dient. Hinzu kommt die Qualität des Honda Legend V6-Händlers.

Trotzdem: Gegen Produkte aus britischer Fertigung gibt es viele Vorbehalte. Die können Sie nicht kalt lassen.

Sie haben recht. Wir haben deshalb im britischen Swindon für 40 Millionen

„Der Allradantrieb bietet im normalen Autoalltag nur sehr wenig Vorteile"

Mark ein Auslieferungszentrum für den Legend gebaut. Jedes Automobil wird dort auf Herz und Nieren geprüft, bevor es ausgeliefert wird. Es gibt in Swindon zum Beispiel eine Lack-Untersuchung, eine Außen- und Innenkontrolle, eine gründliche Testfahrt mit eingehenden Funktionstests. Außerdem: Die Autoproduktion in England kann nicht in einen Topf geworfen werden. Ford oder GM etwa bauen dort gute Autos, auch für den Export. Noch einmal: Unsere Autos sind nicht in erster Linie Made in England, sondern Made by Honda. Und das garantieren wir unseren Kunden.

Wird es beim Legend eine Variante mit Tubodieselmotor geben?

Nein. Beim Legend wird es keinen Dieselmotor geben. Zumal für uns als japanischer Anbieter für Länder, wo Diesel interessant sind, wie Italien oder Frankreich, noch immer Handelsbeschränkungen bestehen.

Und wie sieht es mit einem Kombi aus? Er würde gut zum Legend passen.

Ja, da gebe ich Ihnen recht. Das Segment der Edel-Kombis verspricht Gewinne. Wir werden in den nächsten zwei Jahren den Markt genau beobachten.

Und das Legend Coupé?

Auch das wird kommen. Darauf sind wir sehr stolz. Wir werden es vermutlich schon Ende des Jahres in Deutschland vorstellen, so daß es ab Frühjahr 1988 in Deutschland verkauft werden kann. Es wird in Japan gebaut, sehr edel auch mit Leder ausgestattet sein und eine Motorisierung von 2,7 bis 3 Liter mit rund 170 PS als Kat-Version (US 83) aufweisen.

Wird es denn auch beim Legend eines Tages eine stärkere Motorisierung geben? Manche, die das Auto gefahren haben, wünschen sich schon heute mehr Hubraum und mehr PS.

Wir starten in der Kat-Version mit 2,5 Liter Hubraum und 150 PS; ohne Kat sind es 173 PS, allerdings mit Superbenzin. Das Legend-Konzept erlaubt später einen Hubraum bis zu drei Liter und deutlich über 180 PS. Wir werden abwarten, wie sich der Markt für den Legend entwickelt, und welche Wünsche unsere Kunden im Sinne einer Modellpflege an uns herantragen.

Wird es das neue Top-Modell auch mit Allradantrieb geben?

Das ist für den Legend kein Thema. Allrad ist mit sehr hohen Mehrkosten verbunden. Und Allradantrieb bietet im normalen Autoalltag nur sehr wenige Vorteile. Der Legend überzeugt auch so. □

DAS VERLANGT DIE STRASSE: MICHELIN.

Die Straße hat ihre eigenen Gesetze, die sich für den Autofahrer laufend ändern. Je nach Jahreszeit, Witterung oder den unterschiedlichen Straßenverhältnissen. Gut, wenn man sie kennt und sich darauf einstellt. Machen Sie deshalb beim Reifen keine Kompromisse.

Weder beim Nässegriff noch bei der Spurtreue. Weder beim Bremsverhalten noch bei der allgemeinen Fahrkultur. Bis hin zur Laufleistung. Geben Sie Ihrem Wagen, was die Straße und die Sicherheit verlangen: Reifen der Serie M von Michelin.

MICHELIN

KEINE KOMPROMISSE. DIE SERIE M.

Von Klaus Zwingenberger

Einer muß den Anfang machen. Von den Japanern, die heute leider nicht selten zu einer Gefahr für die deutsche und europäische Automobilindustrie hochstilisiert werden, waren es die Späher des inzwischen legendären Soichiro Honda, die sich als erste auf den deutschen Markt wagten. Nicht mit Autos, sondern zunächst mit Motorrädern.

Nachdem schon 1959 eine erste 250er Honda C 72 deutschen Boden erreicht hatte und 1960 weitere Hondas in die Bundesrepublik gekommen waren, vornehmlich für Rennen in der nationalen Klasse, begann Ende 1961 die offizielle Geschichte von Honda in Deutschland.

Die Firma nannte sich zunächst European Honda Motor Trading GmbH mit Sitz in Hamburg und war eine Tochter der britischen Honda-Vertretung. Die Hamburger hatten aber bald so viel auf dem deutschen Markt zu tun, daß ab 1968 die außerdeutschen Aufgaben abgegeben wurden. Zu diesem Zeitpunkt siedelte das Unternehmen nach Offenbach-Rumpenheim über.

1974 baute Honda in Offenbach eine Zentrale, legte sich 1978 den Namen „Honda Deutschland GmbH" zu und ließ 1984 ein zentrales Ersatzteillager ebenfalls in Offenbach folgen.

Der frühe Start Hondas in Deutschland ist um so bemerkenswerter, als die Muttergesellschaft in Japan erst Ende der 40er Jahre gegründet worden war. Der Vater der Firma, Soichiro Honda, 1906 geboren, hatte in einer Tokioter Autowerkstatt begonnen – als Babysitter. Er eröffnete später eine Garage, fuhr Autorennen, produzierte Kolbenringe und erfand Maschinen zur Rationalisierung. Amerikanische Bomben und ein Erdbeben zerstörten die Fabriken.

Motoren aus Heeresbeständen bildeten 1948 den Grundstock für die Honda Motor Company. Produziert wurden Fahrräder mit Hilfsmotoren.

In dieser Zeit kamen auch die für Japaner typischen Firmenprinzipien und die Firmen-Philosophie auf. Ob nun trotz oder wegen dieser weisen Sprüche – es ging jedenfalls hurtig aufwärts. Aus den Motorfahrrädern wurden bald richtige Motorräder, und eine Abteilung für „Power Products" stellte Außenbordmotoren, Rasenmäher, Wasserpumpen, Schneefräsen und ähnliches her.

Kaum hatte Honda die Europäer, nicht zuletzt die Deutschen, mit den CB-Motorrädern zu Beginn der 60er Jahre außer Rand und Band gebracht und auch gleich WM-Titel mit Motorrädern errungen, da bastelten die Honda-Ingenieure bereits an einem Auto. Die ersten Exemplare standen 1962 auf den Rädern – und in den Folgejahren fuhren sie auf vielen Formel 1-Rennstrecken.

Als „zivilen", aber dennoch sportlichen Ableger der Rennwagen präsentierte Honda 1964 den Sportwagen S 500, dem der S 600 folgte. In der Bundesrepublik faßte aber erst 1967 der S 800 Fuß. Er markiert den Beginn der Auto-Geschichte Hondas in der Bundesrepublik.

Die Suche nach Händlern, die bereit waren, japanische Autos hierzulande zu verkaufen, gestaltete sich oft zu einer Tortur. Die Vertreter einer Firma aus dem Land des Lächelns wurden meist selbst mit einem mitleidigen Lächeln abgespeist. Aber immerhin, einige Sportwagenhändler wagten es. Die Presse für den S 800 war nicht schlecht.

Der zweite Schritt wurde zu einem Mißerfolg. Der 1968/69 vorgestellte N 360/600 fand keine Gegenliebe; der S 800 hatte die Deutschen verwöhnt. So war es dann dem Civic im Jahre 1973 vorbehalten, die Progressivität Hondas zu dokumentieren. Dieser kleine Honda lag schon im sich anbahnenden Trend: frontgetrieben, wassergekühlter Vierzylinder-Motor, Steilheckkarosserie

Die Zeit der Experimente mit dem Autoverkauf war aber erst 1976 zu Ende. Es war das Jahr der Accord-Präsentation. Dieser Wagen ließ Honda endgültig zu einem Autohersteller werden. 1980 war der Accord der meistverkaufte Japaner in der Bundesrepublik.

Das Jahr 1980 markierte jedoch auch einen Einschnitt, denn in den Folgejahren gingen die Verkaufszahlen zurück. Das lag nicht nur an der allgemeinen Autoflaute. Eine umstrittene Preispolitik (der Accord war um acht Prozent verteuert worden) und ein wohl insgesamt dem damaligen Stand der Entwicklung nicht gewachsenes Management brachten für Honda Deutschland magere Jahre, in die dann auch noch der kleine Jazz tapste,

Ein Mann der ersten Honda-Auto-Stunde in Deutschland: Wolfgang Murrmann, heute 46 Jahre alt, seit 1965 bei Honda Deutschland. Er suchte und fand 1966/67 die ersten Händler für ein japanisches Auto, den Honda S 800. War zunächst für den Gesamtvertrieb zuständig, kümmert sich heute um den Verkauf der Motorräder.

Die ersten japanischen Autos in der Bundesrepublik: Der Honda S 800 als Coupé und als Roadster, 791 cm³, 67 PS, 780/760 kg, Spitze 155 km/h.

DER PIONIER

HONDA IN DEUTSCHLAND

HONDA IN DEUTSCHLAND

ein Auto, das in Deutschland nicht ankam. Trotzdem wurde Honda mehr und mehr ein Auto-Anbieter. 1985 machte der Umsatz mit Autos erstmals mehr als die Hälfte des Gesamtumsatzes (einschließlich der Nicht-Fahrzeuge) aus.

Eine Lehre aus der Krise nach 1980 ist die heutige Honda-Devise „Qualität geht vor Quantität". So soll das Händlernetz nicht ausgedehnt werden, sondern eher gesundschrumpfen. Verkauften und betreuten 1980 noch 600 Händler die Honda-Pkw, so sollen es bis 1988 nur noch 450 sein. Arbeiten von den 472 Händlern im Frühjahr 1987 schon 91 Prozent exklusiv für Honda, so sind bis 1988 100 Prozent geplant.

Die Spanne der pro Händler und Jahr verkauften Autos reicht gegenwärtig noch von 30 bis 600. Angestrebt wird ein Mindestumsatz von 50 Autos pro Jahr, was etwa einer Million Mark Umsatz entspricht. Ausgesprochene Groß-Händler (1000 Autos und mehr) passen eben-

HONDA-MOTORRÄDER

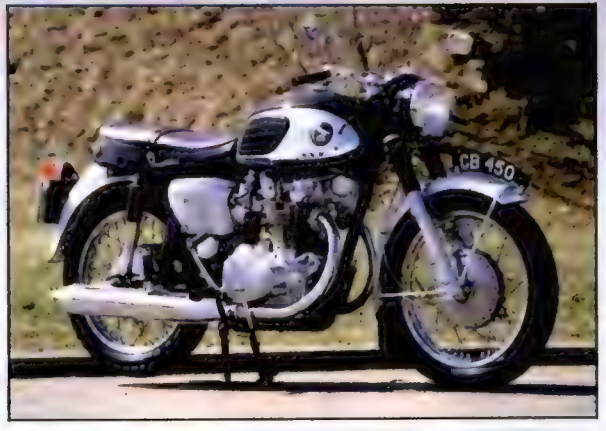
CBR 1000 F

Damit startet Honda ins Jahr 1987 und läßt den Windkanal auch in die Zweirad-Szene blasen. Ob's ein Meilenstein wird, muß der Käufer noch entscheiden.

MEILENSTEINE

CB 72

Im Jahre 1961 startete die CB 72 Dream Supersport in Deutschland – damals ein Traum. Der Zweizylinder mit obenliegender Nockenwelle glänzte mit 24 PS bei 8600/min. Die Spitze von 150 km/h war für eine 250er sensationell.



CB 450

Mit 444 cm³ Hubraum, 44 PS und zwei obenliegenden Nockenwellen war die CB 450 im Jahr 1965 der Wunsch aller Motorrad-Jünger. Fahrer der damals dominierenden großen Engländer hatten alle Hände voll zu tun, um das Gerät zu halten.

CB 750

Gäbe es eine Steigerung von Meilenstein, bei der CB 750 müßte sie her: 736 cm³, 67 PS, vier Zylinder, eine Scheibenbremse im Vorderrad. Die 1969 noch magische 200 km/h-Schallmauer war zu schaffen.

Fotos: Archiv Inge Rogge/MOTORRAD

falls nicht in die Honda-Händlerstrategie.

Zu dieser Händlerpolitik gehört es auch, daß es keine Unter-Händler gibt und auch regionale Niederlassungen kategorisch abgelehnt werden. Wie ernsthaft die Offenbacher Zentrale an die Verbesserung der Händerqualität geht, unterstreicht das Rekonstruktionsprogramm. 1986 haben rund 80 Händler ihren Betrieb auf Vordermann gebracht, auch mit Unterstützung durch die Zentrale.

HONDA-ZULASSUNGEN

Jahr	Stück	Marktanteil (in %)
1967	454	
1968	1 947	
1972	2 085	
1976	3 275	0,1
1977	8 196	0,3
1978	16 485	0,6
1979	28 693	1,1
1980	43 051	1,8
1983	30 766	1,3
1986	45 881	1,6

Neue Maßstäbe werden jetzt mit der Markteinführung des Legend gesetzt. Seit August 1985 existiert ein Anforderungs-Profil. So muß unter anderem ein Ausstellungsbereich für mindestens sechs Autos vorhanden sein, die Werkstattausrüstung muß der modernen Kraftfahrzeugtechnik entsprechen, und für die Datenerfassung wird eine elektronische Anlage gefordert, die an das Honda-Datennetz angeschlossen werden kann (nicht zuletzt für die Ersatzteilbestellung).

215 Händler haben die Anforderungen bereits erfüllt, 50 bis 70 weitere werden hinzukommen.

Honda verspricht sich mit diesem am Legend orientierten Maßstab eine generelle Qualitätssteigerung der Auto-Betreuung. Als äußeres Zeichen werden die Händler mit dem hohen Niveau ein rotgraues Farbband mit dem Honda-Schriftzug führen dürfen.

Die Meßlatte für Qualität hatte die Offenbacher Zentrale schon vorher für sich selbst höher gelegt. Sichtbarer Ausdruck war der Bau des zentralen Ersatzteillagers. Gerade bei Honda hatte es in der Vergangenheit immer wieder Ärger mit der Ersatzteilversorgung gegeben, nicht zuletzt wegen der Modellvielfalt und der häufigen Modellwechsel. Seit 1984 stehen nun 20 000 m² Lagerfläche zur Verfügung, etwa 200 000 Teile sind ständig griffbereit. Bestellungen bis 11 Uhr werden so erledigt, daß die Teile am nächsten Tag beim Händler sind. Aber auch außerhalb der üblichen Arbeitszeit können Bestellungen aufgegeben werden. Honda verspricht heute eine uneingeschränkte Ersatzteilbereitstellung für alle Fahrzeuge seit 1965.

Was nicht in Offenbach lagert, kann vom europäischen Zentrallager in Gent (Belgien) bezogen werden. Drei Tage werden dafür gebraucht. Die ausgesprochenen „Langsamdreher", also jene Teile, die fast nie benötigt werden, und wenn, dann nicht von heute auf morgen (Sitze etwa), müssen direkt in Japan abgerufen werden. Das besorgt der Computer automatisch. Diese Teile kommen – wie der übliche Nachschub auch – per Schiff nach Gent, zusammen mit den neuen Autos. Ist Eile geboten, wird Luftfracht gewählt. In den Anfangsjahren kamen die Ersatzteile mit der Transsibirischen Eisenbahn bis Moskau und von da per Lkw nach Westeuropa.

Die Autos für die Bundesrepublik gehen ebenfalls in Gent an Land. Seit 1985 müssen sie nicht mehr „europafein" gemacht werden. Sie entsprechen bereits hiesigen Bedingungen, werden nur noch vom Reise-Schutzwachs befreit.

Für die Spedition auf Lkw von Gent zu den deutschen Händlern zieht Honda deutsche Firmen vor, weil bei ihnen die Transportschäden erfahrungsgemäß geringer bleiben als bei ausländischen.

Von den 292 festangestellten Mitarbeitern bei Honda Deutschland in Offenbach arbeiten 45 für den Automobilvertrieb. Der deutschen Tochter steht ein Japaner als Gesamtgeschäftsführer vor; die Hauptabteilungsleiter-Ebene wird von Deutschen besetzt.

Die ersten müssen nicht immer die Erfolgreichsten werden. Pionier Honda ist heute unter den japanischen Autoanbietern in der Bundesrepublik nur die Nummer fünf. Das muß aber nicht heißen, daß dieser Japaner nicht wieder höher hinauf wollte. Pioniere sind zäh. □

Das Umwelt-Programm von Honda ist noch ausbaufähig

Obwohl Honda im Motorenbau eindeutig auf Mehrventil-Technik und Katalysator setzt (siehe Honda-Report mot 5/87), gibt es, bis auf den Legend, noch keinen der Vierventil-Motoren mit Voll-Kat. Bei allen Accord-Modellen, Limousine und Aerodeck, erstreckt sich das Angebot an geregelten Kat-Autos auf die 2,0 Liter-Motoren, mit elektronischem Vergaser oder aber mit Einspritzung. In der kleinen Klasse erreichen die Civic-Modelle 1.2 und 1.3 die Stufe C. Mit geregeltem Kat ist aus dieser Baureihe nur der 1.5i GT zu haben. Den sportiven Ableger CRX gibt es in Deutschland leider auch nicht mit Katalysator. Das Sportcoupé Prelude mit 1,8 Liter Hubraum gibt es dagegen mit der sauberen Kat-Lösung.

DIE SCHADSTOFFARMEN HONDA

Modell	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Verbrauch BN in L/100 km 90 km/h	120 km/h	Stadt	Höchstgeschwindigkeit km/h	Beschl. 0–100 km/h s	Preis DM	Bemerkungen
Civic 1.2	1178	40/55	5,8	7,5	7,6	145	13,3	14 090	Stufe C
Civic 1.3	1332	52/71	4,9	6,4	7,3	157	11,5	14 290	Stufe C
Civic 1.5i GT	1477	66/90	5,9	7,8	8,5	180	9,5	21 280	ger. Kat
Accord EX 2.0	1932	75/102	6,2	7,9	10,0	182	10,9	25 080	ger. Kat
Accord EX 2.0i	1932	85/115	6,9	8,7	10,5	190	9,1	28 980	ger. Kat
Accord Aerodeck EX 2.0	1932	75/102	6,2	7,9	10,0	178	–	25 680	ger. Kat
Accord Aerodeck EX 2.0i	1932	85/115	6,9	8,7	10,5	186	9,4	28 980	ger. Kat
Prelude EX 1.8	1817	74/100	6,3	8,3	10,4	178	10,8	25 780	ger. Kat
Legend 2.5 6V	2476	110/150	7,3	9,3	12,1	203	8,9	43 800	ger. Kat

Zum Renovieren das gesamte Geld von Wüstenrot.

Was rostet, das kostet.

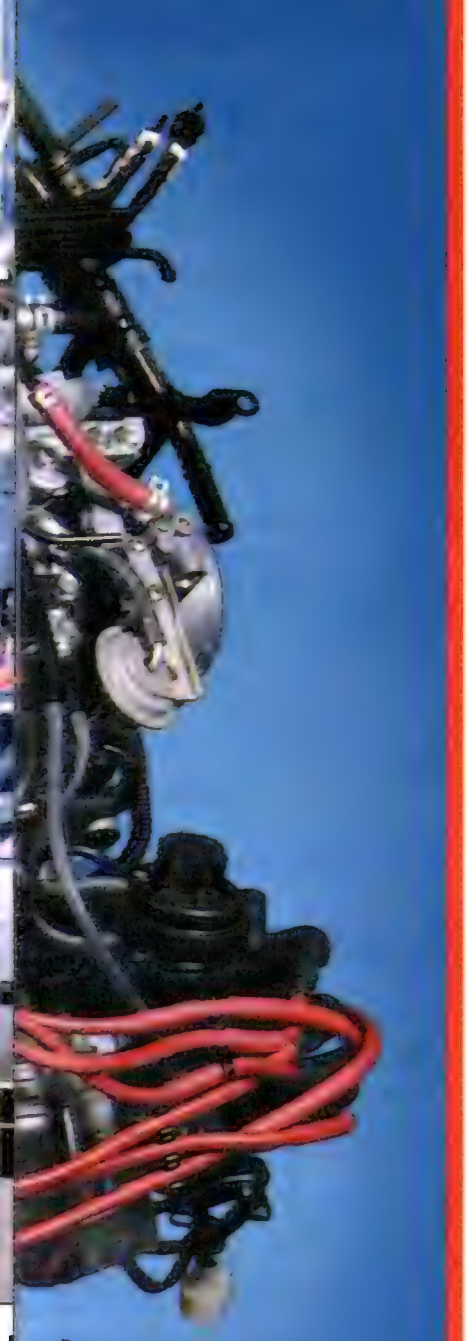
Mit den Häusern ist es wie mit dem Wetter: Das Übel kommt meist aus heiterem Himmel. Aber wer sich rechtzeitig auf mögliche Reparaturfälle vorbereitet, bekommt auch später keine nassen Füße.

Mit dem Wüstenrot-Rendite-Programm können Sie allerhand verbessern. Gleich oder bald. Es ist genauso individuell wie rentierlich. Zu jedem Zeitpunkt haben Sie freie Hand und können unter vielen Extras wählen. Wenn es darauf ankommt, sogar rückwirkend. Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.

wüstenrot

Zum Glück berät Sie Wüstenrot.

AKTIV



Der Motor des Legend: sechs Zylinder in V-Form, Zylinderwinkel 90 Grad. Honda-typisch die kompakten Abmessungen; Aluminium für Zylinderköpfe und Block spart Gewicht. Unten: Sechzehnventiler mit nur einer obenliegenden Nockenwelle: Hondas Zukunftskonzept. Den Motor gibt es bislang nur in Japan.

HONDA-TECHNIK

Von Claus-Peter Elberth

Honda zündet die vorläufig letzte Stufe der Eroberungs-Rakete. Ihr Ziel: die automobile Oberklasse.

Die ganze Firmenentwicklung verlief raketenhaft – denn bei einem Geburtsjahr 1948 handelt es sich um ein äußerst junges Unternehmen. Zudem: Die Herstellung von Autos begann erst 1962. Und zunächst in ganz, ganz kleinen Schritten und mit ganz, ganz kleinen Autos.

Vielleicht ist dieser Höhenflug auf die Kindheit von Soichiro Honda zurückzuführen, denn er spielte schon als kleiner Junge mit Flugapparaten. Natürlich mit selbstgebauten, aus Bambusrohren und mit Gummibändern als Antrieb...

Das Honda-Auto, das in die Oberklasse zielt, heißt Legend, der Motor eher nüchtern C25 A1. Er erinnert – zumindest optisch – an die sehr erfolgreiche For-

AN ALLEN FRONTEN

mel 1-Maschine. Hier wie dort sind sechs Zylinder in V-Form aufgebaut.

Der Legend-Sechser hat einen Zylinderwinkel von 90 Grad und derzeit für unseren Markt einen Hubraum von 2493 cm³, gebildet aus 84 mm Bohrung und 75 mm Hub. Ausschließlich für den japanischen Markt gibt es eine Version mit 1996 cm³ Hubraum (Bohrung/Hub: 82/63 mm), das aber allein aus Gründen des dort herrschenden Steuerrechts.

Bei dem im Februar in Japan vorgestellten Legend Coupé hat der Motor 2675 cm³ Hubraum, dazu wurde nur die Bohrung auf 87 mm erhöht. Und der Motor besitzt weitere Reserven: Ohne tiefergreifende Änderungen könnten es satte drei Liter Hubraum sein – aber das ist noch Zukunftsmusik. Bleiben wir also zunächst bei dem, was es gibt: beim neuen Legend mit 2,5 Liter-Motor.

Zur Honda-Philosophie gehören seit jeher äußerst kompakte Motoren mit viel Aluminium aus Gewichtsgründen – auch der V6 macht da keine Ausnahme. So bestehen Zylinderblock und Köpfe aus Leichtmetall; ein hauseigenes Gußverfahren sorgt für dünne, dennoch extrem gleichmäßige Wandstärken bei höchster Oberflächenqualität.

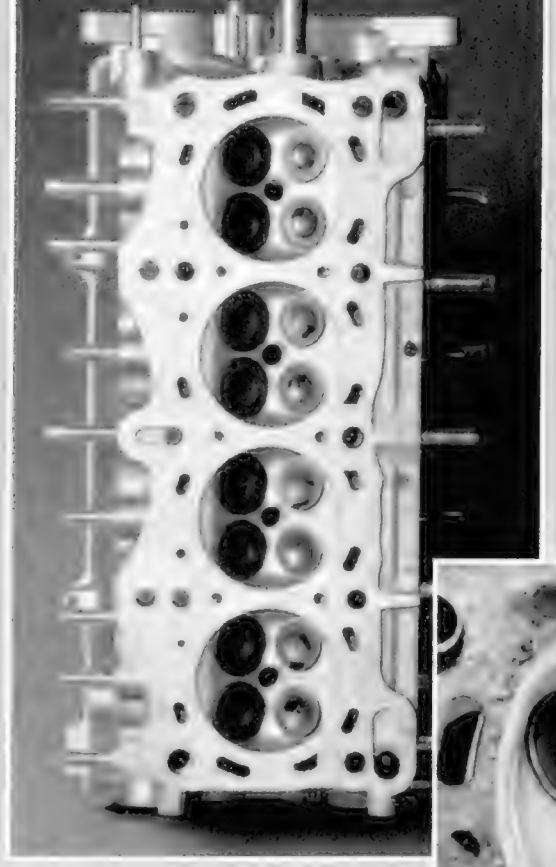
GEGENWART: TOLLE MOTORENTECHNIK

Nicht nur die Honda-Techniker haben viel im Kopf, auch die Köpfe der Honda-Motoren haben es in sich. So arbeitet beim V6 auf jeder Zylinderbank oben nur eine Nockenwelle, dennoch werden aber insgesamt 24 Ventile auf Trab gebracht. Der Kniff: Auf die Einlaßventile wirken kurze, über Hydrosockel gelagerte Schlepphebel direkt. Zu den Auslaßventilen geht es über senkrecht gestellte Schlepphebel, kurze Stoßstangen und gewinkelte Kipphebel. Auch hier sind ebenfalls Hydrosockel integriert – diesmal liegend angeordnet.

Dieses Layout ist ebenso intelligent wie aufwendig – den Zuschlag erhielt die Lösung aus Gründen der Platzersparnis, weniger aus Kostengründen.

Damit die Zündabstände gleich ausfallen, sind die Zapfen an der Kurbelwelle einer Dreiergruppe um jeweils 30 Grad versetzt. An der Kurbelwelle fällt auch die ungewöhnliche Form und Plazierung der sechs Ausgleichgewichte auf. Diese Lösung hat wesentlichen Einfluß auf die sehr gute Laufruhe des Motors – das läßt sich „erfahren".

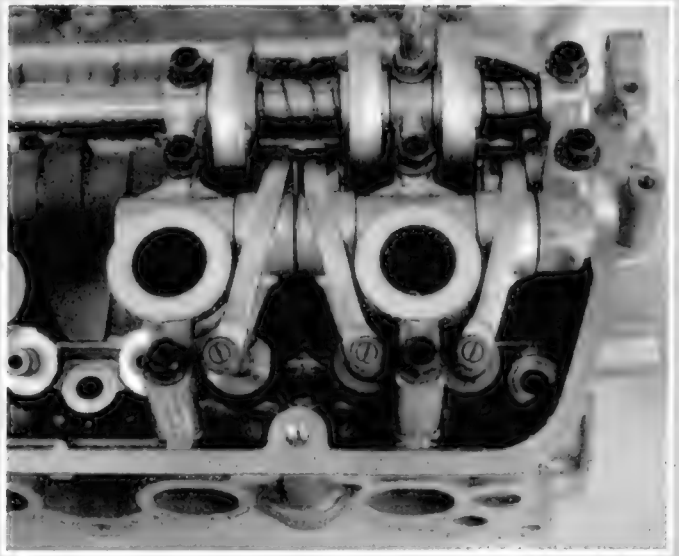
Selbstverständlich hat der Legend eine Einspritzanlage unter der Haube.



Kopf des Zweiliter-Sechzehnventilers: dachförmige Brennräume, Zündkerzen ideal angeordnet in Mitte – so muß moderne Technik aussehen.

Brennraum aus der Dreiventiler-Reihe: Zwei Einlaßventile, ein Auslaßventil. Zündkerze nicht in Mitte – also keine ideale Brennraumform.

Sechzehnventiler mit nur einer obenliegenden Nockenwelle, dennoch Zündkerze ideal in Brennraummitte.



Fotos: Richter, Fersen

Alternative Materialien: Pleuel des Honda Jazz. Basiswerkstoff Aluminium, eingelagerte Glasfasern erhöhen die Festigkeit.

Sie nennt sich PGMFI (Programmed Fuel Injection) und ist eine Eigenentwicklung von Honda. Ihre Deutschland-Premiere hatte sie im März 1984 im 1,5 Liter-Motor des CRX-Coupeś.

Egal bei welchem Motor sie zum Einsatz kommt – Formel 1-Treibsatz eingeschlossen –, ihr Grundaufbau ist immer gleich. Die digital aufgebaute Steuerelektronik arbeitet mit einem gespeicherten Basis-Kennfeld, das seine Grundwerte von Sensoren für den Saugrohrdruck und den Kurbelwinkel bezieht. Dazu gesellen sich dann noch Korrekturwerte – Temperatur der angesaugten Luft und des Kühlmittels, Bewegungen der Drosselklappe, Außenluftdruck. Je nachdem können noch Zusätze wie Leerlaufsteuerung oder Schubabschaltung hinzukommen.

Das Steuergerät besitzt ein Notlaufprogramm und führt Fehlerdiagnosen eigenständig durch. Das ist ebenfalls Honda-Philosophie: Die Werkstatt schaltet am Gerät auf Diagnose, blinkende Leuchtdioden liefern bei Fehlfunktionen bestimmte Codes, diese lassen sich im Werkstatt-Handbuch nachschlagen – und schon ist man dem Fehler auf der Spur. Die Werkstatt braucht also keine sündhaft teuren Testgeräte, der Mechaniker kein Sonderstudium.

Die heute als so fortschrittlich herausgekehrte Mehrventil-Technik fand bei Honda schon 1960 statt – in allen Rennmotorrädern. Im Prinzip konnten also die Auto-Motorenkonstrukteure auf die Erfahrungen ihrer Kollegen aus dem Zweiradbereich zurückgreifen.

Abgesehen von Versuchen mit Rennmotoren startete die vierrädrige Mehrventiltechnik bei Honda eigentlich mit dem Schichtlademotor im Civic. Ausgangspunkt für die Entwicklung war die Ankündigung der USA, 1975 Schadstoffe im Abgas zu reglementieren. Wie immer, wenn die Amerikaner so etwas vorhaben, gab's für die Konstrukteure genügend Vorlauf, die Grundlagen standen bei Honda bereits Ende 1971 fest.

Und es war wieder eine typische Honda-Lösung. Im Ansatz absolut bemerkenswert, ganz anders als die Lösungsvorschläge des Restes der automobilen Welt. Dort wurde Abgasnachbehandlung favorisiert, die Honda-Ingenieure wollten das Übel an der Wurzel packen: im Brennraum direkt. CVCC – Compound Vortex Controlled Combustion – hieß das Ergebnis der Forschungsarbeiten. Dahinter steckte ein Motor, der die Ladung schichtet. Das Prinzip: zwei Brennräume und drei Ventile pro Zylinder.

» Unsere Basismotorisierung sollen Vierventilmotoren mit einer obenliegenden Nockenwelle werden. Sportive Motoren bekommen Vierventiler mit zwei obenliegenden Nokkenwellen «

Von oben nach unten und von rechts nach links: Kisawas Visitenkarte

Hiroshi Kisawa leitet bei Honda in Offenbach das 30köpfige Forschungs- und Entwicklungsteam

Im Ansaugtakt gelangt durch ein normales Einlaßventil eine große Menge mageres Gemisch in den Haupt-Brennraum, aufbereitet vom ersten Vergaser. Gleichzeitig versorgt ein zweiter Vergaser durch ein sehr kleines Einlaßventil die Vorkammer mit fettem Gemisch. Die Zündkerze sitzt in der Vorkammer, leitet also die Verbrennung des fetten Gemisches ein, über den Verbindungskanal gelangt die Flamme zum normalen Brennraum, damit wird auch das magere Gemisch völlig durchgezündet.

Das bringt eine stabile und langsame Verbrennung bei relativ niedriger Spitzentemperatur des Verbrennungsprozesses und reduziert so den NO_X-Anteil. Die langsame Verbrennung läßt unverbrannte Kohlenwasserstoffe oxidieren, der Luftüberschuß macht CO_2 aus CO. Dennoch konnte sich das Konzept nicht durchsetzen. Zwei Gründe waren dafür ausschlaggebend.

Einerseits lag der Wartungsaufwand zu hoch, andererseits konnten die Grenzwerte nur mit Mühe erreicht werden; weitere Verschärfungen hätte der Motor nicht mehr erfüllen können. So griff man auch bei Honda zum Katalysator. Originalton der Honda-Techniker: „Der geregelte Dreiweg-Kat ist die zur Zeit beste und effektivste Methode zur Abgasreinigung. Das CVCC-System ist tot."

Im Automobilbau als mittlere Sensation bewertet, startete die Dreiventil-Generation im Prelude II 1983. Als Material für den Zylinderkopf dient eine Aluminiumlegierung mit Titanzusatz, das sorgt für höhere Temperaturfestigkeit. Eine durch Zahnriemen angetriebene obenliegende Nockenwelle versorgt über Kipphebel die Ventile: Zwei sind für den Einlaß zuständig, eines für den Auslaß. Interessant das Material für die Ventilsitze: Honda setzt hier auf die extrem harte Kombination von Aluminium und Glasfaser. Betrieb mit unverbleitem Sprit ist bei diesem Material kein Thema. Die Dreiventiler machten sich schnell breit: im Accord und auch in der Ende 1983 eingeführten dritten Generation des Civic.

» Vier Ventile pro Zylinder sind genug, auch in der Zukunft «

Doch die Entwicklung ging weiter. Beim Skat sind drei Mann die perfekte Besetzung, im Brennraum gibt's aber noch bessere Lösungen. Bei drei Ventilen wird der Brennraum leicht eiförmig, die Zündkerze sitzt nicht in der Mitte. Ideal wäre ein halbrunder Brennraum mit zentraler Anordnung der Kerze.

Die Vierventil-Lösung bietet sich hierfür an. Folgerichtig kam dann 1986 im Sportflitzer CRX ein 1,6 Liter-16-Ventilmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. 92 kW (125 PS) machen den leichtgewichtigen CRX zu einem äußerst agilen Gefährt.

Im Prelude, dicht gefolgt vom Accord, ging es dann im Lauf des Jahres 1986 mit der magischen Zahl 16 weiter. Der Hubraum erhöhte sich dabei auf exakt 1958 cm³. Kein Zweifel: Das ist einer der schönsten Doppelnockenwellen-Motoren, die es je gab. Und überaus schraubfreundlich: Zum Zerlegen und Zusam-

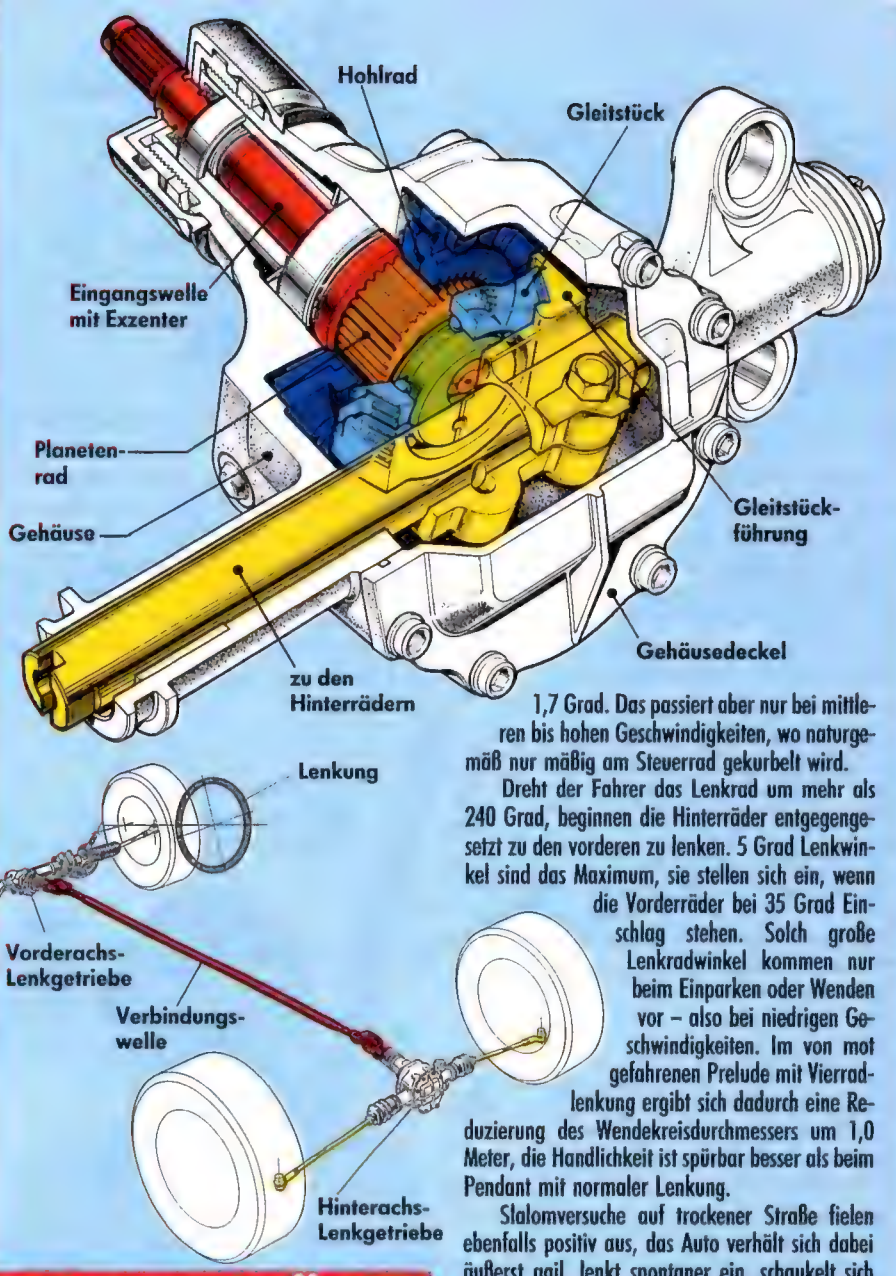
menbauen reichen drei Schlüsselweiten mit 10 – 12 – 14 Millimeter. Ohne Kat und im Accord EX 2.0i-16 stehen 101 kW (137 PS) bei 6000/min zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 170 Nm stellt sich bei 5000/min ein. Das deutet zunächst auf eine sehr spitze Charakteristik hin. Stimmt aber nicht, der 95 Prozent-Bereich (mehr als 161 Nm) reicht von 2500/min bis 6000/min. Der drehfreudige Vierventiler wurde also auf gutes Drehmomentverhalten abgestimmt, die Leistung moderat gewählt.

Zylinderblock und Kopf wie bei der Legend-Maschine aus Aluminium, mit 122 Kilogramm naß kann von einem Leichtgewicht gesprochen werden. Die beiden obenliegenden Nockenwellen sind hohlgegossen, ihren Antrieb besorgt ein Zahnriemen. Zu den Ventilen geht der Antrieb über kurze Stahlschlepphebel mit Hartmetallauflagen. Diese Konstruktion ist platzsparend und erzeugt kleine bewegte Massen. Der Brennraum hat eine Giebeldach-Form, der zentrale Sitz der Zündkerze sorgt für kurze Brennwege.

Beim mot-Besuch im Honda-Entwicklungszentrum Tochigi konnte die Zukunft der Motorentechnik ausgemacht werden: Der Trend zum Vierventiler wird immer stärker. Und zwar soll es bei Honda so aussehen. Motoren mit sportlichem Touch: vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen. „Normale" Basismotoren: vier Ventile pro Zylinder, eine obenliegende Nockenwelle.

ZUKUNFT: VIER GELENKTE RÄDER

Wie so ein Basismotor aussieht und vor allem, wie er sich gibt, konnte mot auch schon in Japan erfahren. Der wunderschöne Jazz-Nachfolger – Einführung in Deutschland ungewiß – hatte so eine Basismaschine der Zukunft. Dieser Motor ist mit einer Bohrung von 72 und einem Hub von 76 Millimetern als milder Langhuber ausgelegt. Hubraum damit 1237 cm³. Die Leistung in Japan wird mit 56 kW (76 PS) bei 6500/min angegeben, das maximale Drehmoment von 98 Nm steht bei 4000/min an. Die Nockenwelle ist nach der Auslaß-Seite leicht aus der Mittellinie versetzt, die Kipphebel für die Einlaßseite sind daher etwas länger und auch anders geformt als auf der Auslaßseite (Phantombild Seite 101). Dadurch entstand die Möglichkeit, die Zündkerze an der Nockenwelle vorbei in Brennraummitte einzufädeln.



Bislang schon zweimal hatte mot die Gelegenheit, Hondas Vierradlenkung zu erfahren. Einmal exklusiv auf dem Testgelände von Tochigi – bei strahlendem Herbstwetter. Und Mitte März dieses Jahres in Finnland – auf Schnee und Eis.

Ausgangspunkt der Mechanik ist zunächst das vordere Lenkgetriebe. Von dort führt eine Welle nach hinten zu einem weiteren Lenkgetriebe und von dort aus geht's endgültig über zwei Schubstangen zu den Hinterrädern. Der Kniff steckt im hinteren Lenkgetriebe: Es bestimmt, wann, in welche Richtung und wie stark die Hinterräder einschlagen sollen. Rund acht Jahre Entwicklungszeit stecken in der ausgeklügelten Mechanik. Bewegt der Lenker das Lenkrad nur mäßig, werden die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder eingeschlagen, bis zu einem Lenkwinkel von maximal 1,7 Grad. Das passiert aber nur bei mittleren bis hohen Geschwindigkeiten, wo naturgemäß nur mäßig am Steuerrad gekurbelt wird.

Dreht der Fahrer das Lenkrad um mehr als 240 Grad, beginnen die Hinterräder entgegengesetzt zu den vorderen zu lenken. 5 Grad Lenkwinkel sind das Maximum, sie stellen sich ein, wenn die Vorderräder bei 35 Grad Einschlag stehen. Solch große Lenkradwinkel kommen nur beim Einparken oder Wenden vor – also bei niedrigen Geschwindigkeiten. Im von mot gefahrenen Prelude mit Vierradlenkung ergibt sich dadurch eine Reduzierung des Wendekreisdurchmessers um 1,0 Meter, die Handlichkeit ist spürbar besser als beim Pendant mit normaler Lenkung.

Slalomversuche auf trockener Straße fielen ebenfalls positiv aus, das Auto verhält sich dabei äußerst agil, lenkt spontaner ein, schaukelt sich erst viel später und dann noch harmloser auf. Fahrspurwechsel bei hohen Geschwindigkeiten und trockener Straße absolvierte der allradgelenkte Prelude exakt und mit äußerster Gelassenheit.

Auch bei den Versuchen auf Eis und Schnee konnte das System überzeugen. Kreiselte der normale Prelude bei hartem Spurwechsel in Richtung der neugierigen Elche am entfernter stehenden Waldesrand, so passierte beim vierradgelenkten Auto nichts. Und der Preis? Nicht mehr als eine normale Servolenkung, Größenordnung also 1000 bis 1500 Mark.

Genial einfach, einfach genial: Lenkgetriebe für die Allradlenkung

Als das Design bei Honda noch „na ja" war: der 1300, erster Versuch in der Mittelklasse

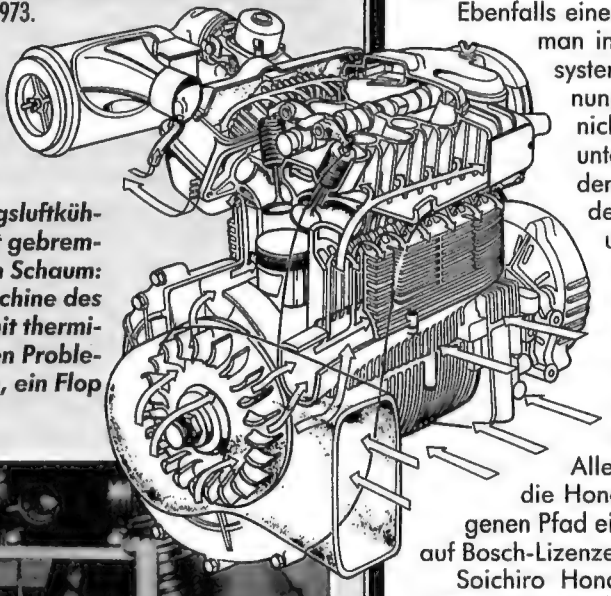
VERGANGENHEIT: LUFTKÜHLUNG

Was bei Honda an Motoren nicht stattfand, ist blitzartig aufgezählt. Dieselmotoren gab's nie und, da sind sich die Honda-Verantwortlichen einig, wird es nie geben. Und schon wird die Luft dünn. Motoren in Sternbauweise gab's ebenfalls nie, Wankelmotoren verließen nie den Status von Prototypen. Mühsam sind noch Zweizylinder-Boxer auszumachen – da war BMW vor.

Und sonst? Zum Beispiel ein Reihen-Fünfzylinder? Gab es im Rennsport mit 125 cm³ Hubraum in Reihe quer bei den Motorrädern. Zweizylinder in V-Form quer oder längs, Vierzylinder in V-Form quer? Gibt es im aktuellen Motorradangebot von Honda. V12-Motor quer mit zwölf Vergasern? 1963 war sein Einstieg in die damalige Formel 1-Szene. V10 längs? Lief immerhin im Versuch als Einstieg in die aktuelle Formel 1. Zweitakt-Dreizylinder, dabei zwei Zylinder stehend und einer liegend? Sicher, für Motorradrennen. V8? Natürlich. Für die Rennformel mit 3 Liter Hubraum. Ovale Kolben mit je acht Ventilen pro Zylinder als Vierzylinder? Fuhr – allerdings mit mäßigem Erfolg – in der 500 cm³-Klasse bei den Rennmotorrädern mit.

Ein interessantes Konzept trug auch der Honda 1300 unter seinem barocken Kleid, schon 1968 auf neudeutsch als „Duo-Dyna"-System bezeichnet. Das Auto sollte Hondas Einstieg in die Mittelklasse markieren. Und der Motor glänzte mit – nicht nur für die damalige Zeit – atemberaubenden Leistungsdaten. Mit nur 1,3 Liter Hubraum und vier Vergasern lieferte die Version 99 knackige 115 PS bei 7500/min. Etwas entschärft die Version 77: „nur" 100 PS bei 7200/min. Der optisch wunderschöne Motor aus Aluminium war quer zur Fahrtrichtung eingebaut und war – „Duo-Dyna" – mit Luft zwangsgekühlt. Geschickt angeordnete Leitschächte verteilten die Luft des Fahrtwinds gezielt auf die verschiedenen Motorpartien; ein auf der Kurbelwelle sitzendes, kleines Lüfterrad besorgte die Kühlung bei niedrigen Geschwindigkeiten. 203 neue Patente steckten im Typ 1300; die Konstruktion hatte nur einen Nachteil, aber der war gravierend: keine Standfestigkeit. Bleifuß-Schrubben quittierten die Motoren mit Überhitzung, Kolbenlaufbuchsen verzogen sich, Kolben klemmten. Ein Exemplar wurde nach Deutschland geschafft – zu Porsche. Dort sollte das Gerät standfest gemacht werden. Aber auch schwäbisches Know-how versagte, und damit endete der Versuch von Honda, auch im Automobilbau luftgekühlte Hochleistungsmotoren einzusetzen.

Zum Thema Luftkühlung gibt es übrigens eine kleine Anekdote, die sich eng um Firmengründer Soichiro Honda rankt. Er war ein absoluter Verfechter des Mediums Luft, was die Kühlung betraf. Das ging sogar so weit, daß seine davon absolut nicht überzeugten Top-Ingenieure sich einen abgelegenen Raum suchten, um von ihm ungestört und im geheimen an ihren Zeichenbrettern über wassergekühlte Motoren nachdenken zu können. Denn nach ihrer Meinung war das die Zukunft. Doch auch Soichiro Honda war hier lernfähig: Mit der Erkenntnis „Luftkühlung ist das Limit meiner technischen Fähigkeiten" bereitete er seinen Rückzug vor, den er im Alter von 66 Jahren dann vollzog. Das war 1973.



Zwangsluftkühlung mit gebremstem Schaum: Maschine des 1300 mit thermischen Problemen, ein Flop

1300er-Antriebseinheit: optisch ein Genuß; wenig Gewicht durch den Einsatz von viel Aluminium

Erster Fahreindruck: drehfreudig, drehmomentstark, absolut überzeugend. Und noch etwas Überzeugendes fand sich im Jazz (in Japan heißt er City): ein perfekt mit dem Motor harmonierendes Viergang-Automatikgetriebe.

Daß es nicht nur fortschrittliche Motorentechnik gibt, zeigt sehr gut dieses Getriebe, womit wieder einmal eigene, aber erfolgreiche Wege beschritten wurden. 1968 startete der Typ 600 damit, aber erst 1973 wurde die Hondamatic mit dem Civic richtig bekannt.

Sie hatte zwei Besonderheiten: Statt der sonst üblichen Planetenradsätze werden die Gangstufen durch ein herkömmliches Zweiwellen-Zahnradgetriebe dargestellt, die Fahrstufen werden mit Lastschalt-(Lamellen-) Kupplungen geschaltet. Die andere Besonderheit: Die Fahrstufen mußten vorgewählt werden, das Schalten besorgte der hydrodynamische Wandler. Das änderte sich. Zunächst Zweigang-Halbautomatik, dann Dreigang-Halb- und 1979 dann Dreigang-Vollautomatik, die aber im Fahrbetrieb nur zwischen Fahrstufe 2 und 3 wechseln konnte. Aktuell ist nun eine echte Viergangautomatik mit Wandler-Überbrükkungskupplung, aber immer noch mit Zweiwellen-Zahnradgetriebe. Vorteil der Honda-Eigenkonstruktion: Sie ist deutlich leichter als eine Automatik mit Planetenradsätzen, besser im Wirkungsgrad und leichter zu reparieren.

Ebenfalls einen eigenen Weg schlug man in Sachen Antiblockiersystem ein, Honda-Bezeichnung ALB. Es funktioniert nicht schlecht, nur kann unter Umständen ein Rad dennoch blockieren, was den Lenker natürlich verunsichert. Schließlich hat er ein System gekauft, bei dem gar nichts blockieren soll. ALB II, Einsatztermin wahrscheinlich noch Ende dieses Jahres, soll das vermeiden. Allerdings mußten dazu die Honda-Techniker ihren eigenen Pfad ein wenig verlassen und auf Bosch-Lizenzen zurückgreifen.

Soichiro Honda sagte einmal zum Thema Wirtschaftspolitik: „Rechne damit, daß das, was du nicht tust, dein Nachbar an deiner Stelle tun wird." Der Satz paßt auch sehr gut ins technische Entwicklungszentrum von Honda. □

VOM FLUGMOTOR ZUR FORMEL 1

DER WELTMEISTER

Fotos: Fersen

Nigel Mansell im Williams-Honda wurde im letzten Formel 1-Lauf noch durch Reifendefekt „ausgebremst", die Fahrer-Weltmeisterschaft verpuffte. Man wurde „nur" Konstrukteurs-Weltmeister.

Soichiro Honda, Gründer und gewissermaßen die Seele des Unternehmens, baute sich im Alter von 18 Jahren seinen ersten Rennwagen. Mit einem Curtiss-Flugmotor. 1961 siegt zum ersten Mal ein Honda-Motorrad in einem europäischen Grand Prix. Ein Jahr später triumphiert Honda in der traditionsreichen Tourist Trophy auf der Insel Man gleich in zwei Klassen und beschließt die Saison mit drei Weltmeistertiteln.

Die Spitze ist damit erreicht, die Marke hat sich auf dem Motorradsektor etabliert. Die Königskrone des Motorsports wird hier allerdings nicht verliehen. Noch bevor Honda sich als Automobilhersteller überhaupt bemerkbar gemacht hat, beschließt der Chef, nach eben dieser Krone zu greifen. 1963 entsteht der Prototyp RA 270, ein Monoposto nach dem Reglement der Rennformel 1, die dem Motor einen Hubraum bis 1,5 Liter zubilligt. Dieser erste Honda F 1-Motor ist ein Zwölfzylinder mit 12 Keihin-Vergasern, der quer vor der Hinterachse im Auto sitzt. Aufgrund der Erfahrungen mit dem Prototyp erfolgen die Entwicklungen RA 272 und RA 273. 1965 siegt der Amerikaner Richie Ginther im Rennen um den Großen Preis von Mexiko. Dabei bleibt es, denn 1966 tritt eine neue Formel in Kraft, die den Motorhubraum auf 3 Liter erhöht. 1967 erscheint das Honda-Team mit einem neuen Wagen am Start. Der RA 300 hat einen Achtzylinder V-Motor mit den Dimensionen 78 x 52 und einer Leistung von 360 PS, die bald durch Feinarbeit auf 405 PS bei 10 000/min gesteigert wird. John Surtees steuert das Auto auf dem Monza-Kurs im Grand Prix von Italien zum Sieg. Die Honda-Motoren bringen zwar immer die zum Erfolg nötige Leistung und beeindrucken durch ihre Zuverlässigkeit, aber die Autos sind zu schwer und die Fahrwerke noch unterlegen. Über zweite und dritte Plätze kommt man nicht mehr hinaus.

Das soll 1968 der Typ RA 302E ändern. Sein Motor – wieder ein V8 mit den Grundmaßen 88 x 61,4 mm – ist eine radikale Neukonstruktion mit Luft- und Ölkühlung. Die Gemischbildung besorgt eine von Honda entwickelte Saugrohreinspritzung. Unter Verwendung von Magnesiumlegierungen war es gelungen, das Gewicht bis in die Nähe des Limits zu reduzieren. Mit diesem Modell starten Surtees und Schlesser in Rouen. Surtees landet auf Platz 2, aber Schlesser erleidet einen Unfall und verbrennt – wobei offenbar das Magnesium eine schlimme Rolle spielt. Honda zieht sich zurück. In den folgenden Jahren liefert Honda Vierzylinder-Rennmotoren für die Formel 2 zuerst an Brabham, danach Zweiliter-V6 mit zwei Liter Hubraum an Ralt, mit denen Palmer 1983 und Thackwell 1984 Europameister werden.

In der neuen Formel 1, in der die 1,5 Liter-Turbomotoren sofort den Ton angeben, tritt Honda mit einem Sechszylinder V-Motor mit zwei Turboladern im Saudia-Williams-Team an. 1986 erweist sich der Williams-Honda als das überlegene Auto. Der Motor leistet rund 900 und in den Qualifikationsfahrzeugen angeblich 1200 PS. Zwar geht das Championat dem Williams-Honda-Team im letzten Lauf der Serie durch einen Reifendefekt am Wagen von Nigel Mansell doch noch verloren, aber es gewinnt den Konstrukteurs-Titel. 1987 wird Honda wieder mit dem während der Wintermonate überarbeiteten V6 dabei sein. Dieses Mal in zwei Teams: Williams und Lotus.

Die Honda-Techniker sehen in der kommenden Rückkehr zum Saugmotor in der Formel 1 einen Rückschritt, weil die Aufgabe von interessanten Innovationen und technischem Fortschritt kaum noch Raum bietet. Aber es scheint so, als würde Honda auch in Zukunft am Ball bleiben. Der nächste Rennmotor mit 12 Zylindern läuft schon auf dem Prüfstand. *OvF*

Ford

Capri 2,8i, EZ 81, anthr.-met., VB 8500,- DM. Tel. 07621/75544

Escort RS, Turbo, Bj. 5.85, 32000 km, SSD, el. FH, weiß, unfallfr., nur DM 21.900,-. Tel. 0261/27976 o. 02606/683

Sierra XR 4x4 Allrad, 2.8, Mod 86, NP 43.000,-, für 24.800,-. Tel. 08273/2344

Capri 2,3 S, Bj. 79, m. Seitenschw., Alufelgen, Fr. u. He.Sp., Sonnend., Sonderlack, Pr. VS. Tel. 08744/609

Neues Escort XR3i Cabrio, n.n. zugel., günst. abzug. 089/7239410, ab 17h

Escort Turbo, 5.85, Koni, 26000 km, Calrion, VB 23.950,-. 07151/29669

Orig. Capri RS 2600, sowie RS-Mot., + div. RS-Teile z. verk.. 08282/5683

CHROM-RÄDER
mit ABE
155/70 R 13 bis 185/70 R 13
Weitere Angebote Rubrik VW
Info (DM 5,–) anfordern
OFF-ROAD-CENTER ORC
Uhlandstraße 93
7302 Ostfildern-Nellingen
Telefon 0711/3400469
Telex 7256485

Gibt es nur einmal! Capri RS 2,6, Bj. 73, neuw. Zust., 100% o. Rost, Käf., 75 Sperre, BBS 3tlg., v. 205, hi. 235, Ölk., Panhardst., Motor neu, 280 PS, Renneinspritz., alles TÜV, geg. Höchstgeb. 07343/6369.

Sierra Cosworth RS Turbo 16V, meteor-met., Vollausst. z.B. ABS, ZV, el. FH, Col., Recaro, 4000 km, gg. Geb., nehme 190 D Autom. in Zhlg. D-0202/720394, ab 20 h.

SCHULT

4 Stück 7x13"-Felgen für 235/60er Reifen DM 1000,–
VA: 8x15 mit 225/50
HA: 9x15 mit 285/40
7x13 Wolfrace Felgen auch für Capri

Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Intern. Capri-Treffen! 31.7.-2.8.87 in Ingelheim/Rhein, mehr Infos: Peter Lorenz, 06132/4999, ab 20 h.

5 Minilites 6×13 mit 185/70er, DM 1100,-. Tel. 040/4102637, abends.

Sierra Cosworth, schwa., Voll-Ausst., EZ 10.86, 12000 km, Übern. Leasing-Vertr., 30 Mon., a.1046.40,-+MwSt., od. gg. bar, 38.500,-+MwSt. 089/616476

Für XR3 und 1600, 4-Vergaseranl., 17 PS mehr, 4 Wochen alt, DM 1500,-. Tel. 04221/89289

Capri 2,8i, EZ 3.85, SD, met., Led 68000 km, 17.500,-. Tel. 0202/732967

17 M P3, Bj. 64, 1a Zust., TÜV 10. 87, orig. 120000 km, Motor generalüberh. Tel. 02236/64342

Escort RS Turbo, Bj. 9.86, 6000 km, rot, div. Extr., NP 30.200,-, VB 26.900,-. Tel. 02234/3327

RS 2000, 150 PS, Mod. 79, tiefer, breiter, 235/60 HR13, Alu, Sportgetr., Schalens., orig. 56000 km, ganz o. in Teilen z. verk. VB 6900,- DM. 07426/3316

Tausche VF 1000 R, Bj. 1984, Wert 10.000,- DM, gegen Werks-RS 2000. Tel. 02309/7197.

Geländewagen

300 GD, EZ 1.86, kurz, 19400 km, HK, Radio, breite Kotflügel, Motorvorwärmer, NP 68.000,- nur DM 50.500,-. Tel. D-0421/355141.

Mercedes 300 GD, weiß, kurz, EZ 9.81, m. all. Extr., NP 52.000,- zu verk., DM 24.900,-. Tel. D-05631/7799.

Toyota HJ 60 lg, 8.83/8.88, 60000 km, Garagenwag., 1a Zust., Dachrel., AHK, Stereo, Breitr., 31/10.5/15 8", blaumet., VB 25.800,-. 0911/890731.

Jeep CJ-7 Laredo, Mod. 83, 6-Zyl., 4,2 Ltr., 29000 mls, Servol., 5-Gg., Hardt. u. Softt. m. Türen, Freilaufn. Radio Blaupunkt, TÜV neu, VP DM 22.500,-. Tel. 0621/825556, Mo.-Fr. 9-17 Uhr.

CJ-7, 4-Zylinder, Bj. 81, TÜV 9.88, 44000 km, Extr., VB 18.700,- DM. Nehme auch Ford Econoline bis 10.000,- DM oder ähnliches Auto mit Allradantrieb in Zlg. Tel. 07159/6454.

Vogler Travel Service, Geländewagenzubehör, Expeditionsausrüstungen. 0208/604283. H

SCHMUDE
4790 PADERBORN
☎ 05251/72582
UNSERE HARDTOPS FÜR IHREN GELÄNDEWAGEN

Bronco, 83. Tel. 0203/705161 H

Land Rover 109er Safari, Serie III, Benziner, ATM 40000 km, DM 9000,-. Tel. 0211/780821

Jeeps CJ-7 Renegade und Laredo, in Großauswahl, günstig, auch ständig Barankauf, Tel. 06175/7198 H

Dring. ges. Geländewg. 040/5592084/85 H

Wir kaufen Ihren Geländewagen. Pajero TD, Patrol D/TD, Suzuki. Autohaus König+Müller, Tel. 06261/14200 H

US-Jeeps, M 151+Willys. 09452/360

NEUWAGEN-IMPORTE

Toyota HJ 60, LV	37480.–	Suzuki SJ 413	16980.–
HJ 61, Turbo-D	47280.–	Lada Niva, L, 5-Gang	12480.–
BJ 71, 3,4-l-Turbo-D	34380.–	Pajero Benzin	27180.–
Hilux Benzin 2,2 l	21980.–	Patrol Diesel	29080.–
Daihatsu Rocky	21260.–	Jeep Cherokee TD	40980.–

H. PLATE · Postfach 310220 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Chromfelgen mit TÜV für alle Geländewagen. Becker Auto-Technic, 040/5592084/85 H

US-Auspuffanlagen: 06301/9700 H

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getriebebau. **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

WRANGLER YJ JEEP importiert und verkauft preiswert: 02426/714 H

Isuzu Trooper, neuw., sportl. Zub., 25.650,-. 07151/71072/07181/4755 H

Toyota HJ 60 Station-Wag., Diesel, 103 PS, 19.900,-. 06501/2065 H

AMERICAN MOTORS TRENZ
AMC-Jeep/Eagle Ersatzteil-Großlager
Zubehör, Gebrauchtteile, AT-Motoren, -Getriebe GIK-Kotfl. für CJ DM 769.50, GIK-Scheibenrahm. DM 775.20, Edelstahlteile Lochstoßstange DM 285.–, Chromfelge 10 JJ 15 DM 256.50, Bremsscheibe CJ 79 DM 216.60, Auspufftopf CJ-6 DM 171.–, Teppichset CJ DM 376.20, Super-Fahrwerk für CJ kpl. Satz DM 1404.50. Sehr großes Lager an Motorteilen – z. B.: Koben ab DM 116.40. Solange Vorrat. Dies ist nur ein kleiner Auszug aus uns. Lieferprogramm.
Telefon 09605/2552 · 09605/2560 · Telex 63714 impex

Cherokee Turbodiesel, 4-tür., Chief-Pak, 41.500,-. neu. 06501/2065 H

DB 230 GE, Station 3t., 3.85, 52000 km, Autom., 2 Sp., geh. Ausstg., Winde, RC, CB, w.d. Gl. u. weitere Extr., DM 36.480,- inkl. MwSt. Tel. 0431/711040.

Range Rover, Unfall+Total, kauft, Tel. 06501/2065 H

Suche Trooper D/TD. 06837/7203.

Cherokee Chief 4,0i, Vollausstatt., 44.500,-, neu. 06501/2065 H

Jeep Wrangler 4,2, 5-Gg., Extr., 30.900,-, neu. 06501/2065 H

CJ-5/7, mit Schaden, auch total, gesucht, ab Bj. 76. 06654/7170 H

AMC Cherokee Chief Limited, EZ 5.80, TÜV neu, sehr guter Zust., steht in Wü., geg. Gebot zu verk. Chiffre MK08/086884

Japanische Jeeps als Unfaller kauft: Tel. 030/6236480 H

Cherokee Jeep, Mod. 81, 50000 km, Laredoausf., VS, Tel. 02337/1438

Werkstatthandbücher f. Suzuki u. DKW-Munga. Tel. 0511/7000117

Range Rover Vogue, EZ 85, 28000 km, Farbe: arizona tan, Extr., Preis 40.000,- DM. Tel. 0711/334100.

230 GE, kurz, EZ 7.85, 35000 km, 2 Sperren, AHK, Radio, gehobene Ausst., astralsilber, sehr gepfl., 43.000,- DM. Tel. 05541/71097, ab 19 h.

Jeep Wrangler YJ Laredeo, neu, 87, steuerfr., 44.900,-. T. 0911/883494.

4×4 Großauswahl. 0651/86503. H

Mercedes 280 GE, Bj. 81, Bestzust., v. Extr., 22.900,-. T. 0651/87063. H

Faltverdeck-Umbausatz Datsun Patrol Geländewagen-Verdecke
Prosp. u. Preisliste von:
KHM, Pf. 571 P, 73 Esslingen, ☎ 0711/353064

Range Rover Vogue, 4-tür., 4.85, Autom., VB 27.500,-+MwSt. 07720/32527

Willys-Jeep, DM 10.000,-. Wrchlavsky, Ried 1, 7992 Tettnang

Willys-Overl. MB, Bj. 45, teilrest., DM 6000,-. Tel. 05102/3748 abends

NEUWAGENIMPORTE

Lada Niva, 5 Gang	DM 12.900,–
Daihatsu Rocky, Benzin, Plane	DM 21.400,–
Toyota Tercel Allrad	DM 18.600,–
Toyota Hi-Lux, Benzin	DM 21.900,–
Toyota LC 2,4 l Benz. geschl.	DM 26 700,–
Datsun Patrol Hardtop, Benzin	DM 25.800,–
Range-Rover, 4-türig	DM 48.550,–

Weitere Modelle auf Anfrage
Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

230 GE Station, 3tür., 8.84, 42000 km, Extr., 33.950,-. 069/4980140

Orig. Wrangler-Jeep, 87, m. Kat., m. TÜV, ab DM 29.900,-. Collezione GmbH. Tel. 02631/20251 H

HUBSPEED, umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm, günstige Preise, Katalog DM 5,-. Steinheilstr. 12, 8700 Würzburg, 0931/284170 H

Land-Rover 88-109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz 02162/12656 H

Pajero TD ‚Full Option'; EZ 9.83, 60000 km, 19.500,-. Neuw., Toyota, Bj. 70, 3,4 Diesel, Servo, Sperre, 33.000,-; LJ 80, EZ 10.81, 58000 km, AHK, weit. Zubeh., i.A., 7500,-; Land Rover 88 HT B, EZ 3.76, AHK, Topzust., i.a., 9800,-; Subaru Super Station, EZ 1.83, AHK, i.a., 10.600,-; Subaru Sedan Turbo, Vfw., EZ 10.85, AHK, v. Zubeh., Dekor, 22.900,-; Subaru Super Justy, Vfw., EZ 11.86, Zub., 15.450,-. Weitere Angebote auf Anfrage, Jeep Service Center Werner Keul, 5568 Daun-Waldkönigen, Tel. 06592/2342. H

AUTO STAFFEN · EG-NEUWAGEN

Fiesta junior	10990.–	Jeep Wrangler	30900.–
Honda Prelude	20990.–	Suzuki SJ 413 Cabrio	16690.–
Toyota Supra 3.0i	39990.–	Mitsubishi Pajero B.	26750.–
Chevy Blazer S-Kat.	33950.–	Toyota Hi-Lux B.	21950.–
Jeep Cherokee 2.5	35900.–	Toyota HJ 61 Turbo D	46950.–

Weitere PKW + Allradmodelle + Zubehör auf Anfrage
D-7080 Aalen · ☎ 07361/43232 · Tx. 713749

AMC Typ Eagle (Caravan), 4,2 Ltr., 4-Rad-Antr., Klima, Autom., 5tür., Lederausst., bleifrei/normal, blau, 34.923 km, 22.000,- zuzügl. MwSt., VS. Werkt. v. 8-17 h, Tel. 0711/2571055.

Range Rover Vogue-Efi, Mod. 87, Priv., VB 52.900,-. T. 0531/875587.

Gelegenheit-Neuwagen, Chevrolet Suburban V20, Allrad-Geländew., 4-türig, wegen Führerscheinentzug zu verkaufen, a. Extr., DM 59.900,- inkl. MwSt. Tel. 02222/8091

Isuzu Trooper, Turbo Diesel lang, 5-tg., steuerfr., d'-blau, EZ 11.86, 5300 km, DM 29.900,-. Tel. 089/6376300

RANGE ROVER
CENTRA-Kfz GmbH
Mainzer Straße 296
53 BN-Mehlem, 0228/344071

Pajero TD, kurz, JW, Extras, VB 20% unt. NP. Tel. 0711/616200

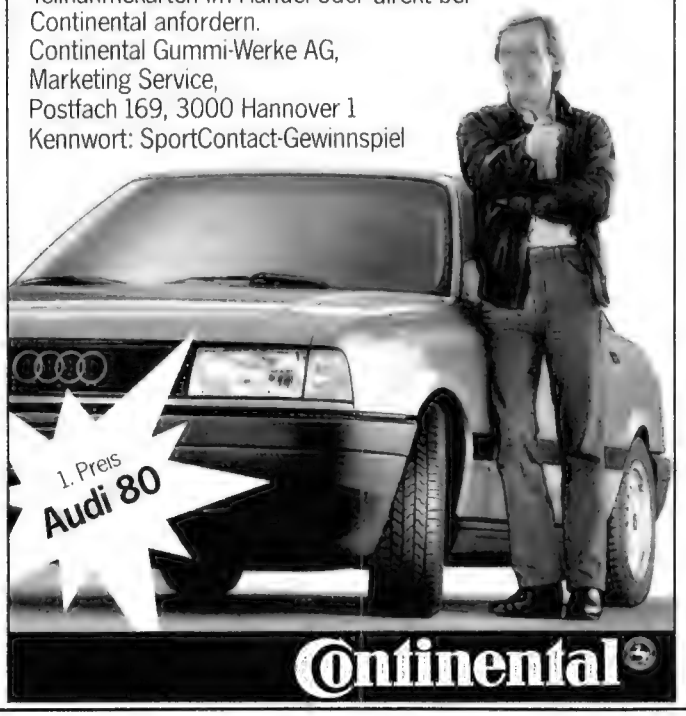
CJ 7, 6 Zyl., Bj. 84, EZ 86, 1. Hd., 10000 mls., steuerfr., Hardtop, Breitr., 24.900,-. 07031/33783 o. 801432

Patrol B HT, Mod. 84, Klima, Sternf., weiß, 1a, 15.500,- DM. Tel. 0251/863945

SportContact-Gewinnspiel mit Claus Theo Gärtner

Schnapp Dir den neuen Audi 80!

2. – 21. Preis: Je 1 Fahrer-Lehrgang auf dem Contidrom.
Teilnahmekarten im Handel oder direkt bei Continental anfordern.
Continental Gummi-Werke AG,
Marketing Service,
Postfach 169, 3000 Hannover 1
Kennwort: SportContact-Gewinnspiel



Continental

Geländewagen

Patrol Station TD, 1.86, 14000 km, nur Strecke, AHK, topgepfl., Pr. VS. Tel. 09721/41985

Range Rover, 9.83, 65000 km, 23.000,- VB. Tel. 02352/73922 o. 77065

Chevrolet Blazer Silverado, EZ 11. 80, TÜV 88, silber-met., 85000 km, Allrad, Autom., AHK, unf.frei, VB 12. 500,- DM. Tel. 0711/366285 od. 07153/51428

Landrover, Diesel, Bj. 70, TÜV neu, Hardtop + Plane, DM 4900,-. 07571/51957

CJ 7 Laredo, EZ 86, 12000 km, ohne TÜV, verzollt, Hardtop, Extr., 17.500,- + MwSt. Tel. 07422/21551 + 22636

Cherokee Jeep Turbo Diesel, Neuwagen mit Nachlaß zu verk. 06253/5021 H

300 GD, Bj. 84, 45000 km, offen, Reifen neu, 31.800,- DM. Tel. 06226/1855

Patrol TD, 86, 23.900,-. 05143/5990 H

v. KRESS · ALLRAD-IMPORT

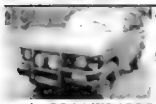
Suzuki 410	DM 14800,–	SJ 413	DM 16600,–
Toyota Hilux	DM 21900,–	HJ 61 TD	DM 46000,–
LJ 70, Verdeck oder Hardtop, TD			DM 28800,–

BREITREIFEN + ZUBEHÖR für alle Geländewagen

7080 Aalen · Schellingstr. 66 · ☎ 07361/33239

Toyota Land Cruiser BJ 42, Bj. 82, Diesel, weiß, TÜV 89, 1. Hd., 8fach ber., VP 12.500,-. T. D-07728/7140.

FJ 40 Rammsch., Breitr., AHK, FRLN, STRC, Lkw-Zul., 79/88, 9200,-. T. D-02238/51335.



Toyota HJ 60 Turbo, Mot. 140 PS, 97000 km, TÜV 12.87, mit vielen Extr., EZ 11.82, zu verk. 0211/704899 od. 761221.

Willys MB, Bj. 1942, TUV 8.88, gt. Zust., neuer Mot., 2 Verd., v. Teile, zu verk., VB 20.000,-. Tel. 02129/52933.

Toyota Geländewagen: RJ 70 LV, Hardtop, Benzin, DM 26.500,-; HJ 61 Station, Turbo D, DM 46.500,-. Weitere Modelle auf Anfrage! Maletz, PB-Elsen, 05254/6309. H

JEEP-CENTER KREFELD
Ersatzteile · Jeep An- + Verkauf
Fütingsweg 43–45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/394361

Range Rover, sahara-beige, Mod. 83, 8x275/15, BFG, verbreitert, Rammbügel, Color, AHK, RC-Stereo, Holz, TÜV neu, techn.+ opt. einwandfrei, VB 28.500,- DM. T. 07150/31310

Range Rover, Bj. 79, 70000 km, AHK, Radio, Color, 1 1/2 J. TÜV, VB 11. 900,- DM. Tel. 07150/31310

Chevy 5,7 - 7,4 Ltr., Motor dringend gesucht. Tel. 07150/31310

THS Blazer gesucht, evtl. Motor- od. Getriebeschaden. 07150/31310

CJ-7 Renegade, EZ 12.86, 4800 km, Hardtop, VB 24.990,- DM. Tel. 02831/7878

Range Rover, 12.83, 60000 km, VB 26.000,- DM. Tel. 07131/70863

Jeep CJ-7, Laredo, dkl.-grün, Bj. 83, 29000 mls., 2 Dächer, 1a Zust., div. Extr., VB 19.000,-. 05383/251

Jeep Wrangler + Cherokee, Blazer u. a. US-Fahrzeuge m. Vollausstattung, sehr preisgünstig. T. 0209/376220.

Laredo, 81, 8 Zyl., Automatic, schwarz, neuwert., 29.500,-. 06341/88264

Pajero TD, kurz, Bj. 86, 46000 km, 1. Hd., k. Gelände, vier 275er Breitreifen, auf LM-Felgen, 5 W.-Geländer., RC-Stereo, Sonnend., Nebell., Rammsch. h., Kotflügelverbr., blau-met., Decorstr., VB 27.000,- inkl. MwSt., Fahrz. steuerbefr. 02763/550

Toyota, BJ 45, Diesel, Hardtop, lang, rot, Bj. 8.82, 83000 km, Topzust., viel Zubeh., VS. 08857/389

Die letzten orig. CJ-7, Bj. 84, 85, 86, kompl. Ausstattung mit Katy (steuerfrei) ab 22.900,-. US-CAR CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144.

AMC CJ-7, Bj. 80, V8, s. gt. Zust., div. Extr., Quatratrac, DM 17.500,-. D-07246/2770.

NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki 410	DM 15490.–	Datsun Patrol	DM 26990.–
Suzuki 413	DM 17490.–	Daihatsu Rocky	DM 21690.–
Toyota RJ 70	DM 26960.–	Range R. Vogue	DM 57850.–
Toyota HJ 60	DM 37690.	Subaru Station	DM 20490.–
Toyota Hilux	DM 22490.–		

Alle Endpreise frei Siegen
Weitere Pkw- oder 4-rad-Modelle auf Anfrage

allrad-center siegen gmbh 59 St. · Hagener Str. 38 · Telefon 0271/45095-96 · Telex 17-271343

Willys MB, Bj. 42, aus Kalifornien, verz., ab 7000,-. Land-Rover 109 B Station, 79, 30000 km, Zust. neuw., 13.700,-. 0931/60166

230 GE, 5.84, 75500 km, 1. Hd., v. Extr., k. Gelände, 29.950,-. 02354/2882 H

Land-Rover Stat., kurz, 75, 97000 km, Extr., § neu, s. gepfl. 02351/21264

Jeep Wrangler 4,2 Ltr. Laredo, neu, Vollausstg., 38.500,-. 0209/376220 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Dodge Ramcharger SE, EZ 3.81, TÜV-neu, 86000 km, Servo, neuer Ausp., neue Bremsanl., Rammsch., 8-fach Felg., Hardtop, Color, Klima, Stereo, V8, VB 15.000,- DM, Neulack. 3.86. Tel. 02732/81622

Mercedes Geländewg., Typ 300 GD, offen, Bj. 81, 127000 km, NP 62.000,- f. 29.500,- DM z. verk. 07328/6578

Unimog/Krankenwg., EZ 59, Heizg. EZ 80, VB 6500,-, 09131/46363 Chiffre MK08/092909

CJ-7, 6-Zyl., Motor u. Getr., 3-Gg., ca. 80000 km, VS. 07321/53931

Super Disco CJ-7, V8, Sonderl. schwarz, Sidepipe, Rahm.schutz, Recaro rot, schwarze Leders., 295/50 Breitr., Chrom, 240 PS, Headers, Standheizung, Stereo, 2 Dächer, AHK, 40000 km, alles TÜV, gegen Gebot. Tel. D-06146/6716/2943, ab 19 h.

General Motors

US-Auspuffanlagen: 06301/9700 H

Glas

Liebhaberstück 1004, EZ 65, 1 a Zust., TÜV bis 89, k. Rost, 53000 km, 1. Motor, VB 9500,- DM. Tel. 05041/1000

BLACK BEAUTY
diamant-kopiert
Exip-Rad 6 J x 14 in neuer – optisch tiefer – Ausführung mit ABE.
Info's über Rad 1461-R bitte sofort anfordern.
NEU

EXIP® GmbH + Co KG
7520 Bruchsal
Postfach 1720

Prelude 185/65 R14 · 195/60 R14 · 195/65 R14
Accord 1600 185/60 R14 · 1800 2000 195/60 R14 · 195/65 R14
Civic 1500 185/60 R14
CRX 185/60 R14
Prelude 2000 195/60 R14 · 195/65 R14

Honda

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Auto Reck · EG-Neuwagen

Audi 100 Kaug.	24200.–	Mazda 626 GLX 2.0	18900.–
Honda Prelude	23390.–	R 21, Rex. GTX, Kat	24500.–
Honda CRX	20890.–	Ren. Espace TD	29850.–
Mazda 323 LX 1.1 ab 12050.–		Toy. Camry GLI, Kat	24200.–

Weitere Modelle auf Anfrage!
Bottroper Str. 123, 4200 Oberhausen 12, 0208/893588

Civic CRX, Bj. 85, 56000 km, RC, ESSD, Zub., VB 14.500,-. 02151/300616

RM SPECIAL
Alu-Felge 7x15 mit 195/50 oder 205/50-15
Info: Reifen-Merke · Georg-Aicher-Str. 26 · 8200 Rosenheim · ☎ 08031/43030

Kaufe alle Honda Unfall und Totalschäden. Zahle sofort bar. Car Special, Tel. 0211/721110 u. 19 H

Unfall Honda Civic, 1.6 16 V, Bj. 86. Tel. 02509/8088 o. 8089 H

Globus-EG-Neuwagen

Kadett GSi	ab 21990,–	BX TRD	ab 22290,–
Fiesta	ab 10790,–	Bluebird	ab 15590,–
Kadett 1.2 I	ab 12690,–	Celica	ab 19990,–
Civic 1.5 GL	ab 14690,–	Audi 80, 5-Gang	ab 20790,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

style auto
Styling & Aerodynamikprodukte
DAS Honda-Styling!
design & entwicklung polyform

7 HONDA Stylingkits
7 x 15 Felgen
Tieferlegungssätze
Heckflügel
Herostyle
Accordstyle
Preludestyle I + II
Civicstyle I + II + CRX
Bei Ihrem Vertragshändler oder Typprospekt für DM 2,- Porto anfordern bei:
styleauto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2375

TIEFER, BREITER, SCHNELLER.

SO KÖNNTE AUCH IHR

HONDA

aussehen! Z.B.:

ACCORD 16V

B+M – LM-FELGE 7,5×15 MIT 205/50 VR 15
B+M – KONI-SPORT-FAHRWERK CA. 30 MM TIEFER
B+M – KAROSSERIE-BAUSATZ VIERTEILIG

FARBPROSPEKTE/PREISLISTE GEGEN 5,– DM (SCHEIN ODER SCHECK). BITTE FAHRZEUGTYP ANGEBEN!

SPORTLICHES UND EXCLUSIVES ZUBEHÖR FÜR HONDA-AUTOMOBILE

B+M

B+M AUTOMOBILE GMBH
Tönsheider Straße 2
5063 Wulfrath
Telefon (02058) 2001 und 2050

CRX 1.5i, EZ 10.85, 33000 km, 101 PS, 16.000,- DM VB. T. D-07805/1791

Indra

Indra Cabrio, DM 36.000,-. 02633/96077 H

Innocenti

2 x Tomaso, Unf. + Teile. 02331/71199

Coupé, OSI, Inz. NL-00311/7428053

ISO

Grifo GL 300, z. rest., DM 15.000,-. Tel. 0421/357355 H

Isuzu

Isuzu Schnellteiledienst, 3 x täglich Expressversand. Bäcker KG, Bremerhaven. 0471/894-63, Tx. 238801 HOR-BA D H

Jaguar

XJ 12 HE Sov., 6.85, Alu, B2, usw., 50000 km, 54.000,- DM. 05123/1316.

XJS Coupé, 3.85, 25000 km, Led. P7, Comp., Kl., VB 49.900,-. 02931/1742.

XJS, Bj. 3.81, Farbe sage-met., 72000 km gelaufen, TÜV neu, tipptopp, umsth. zum Listenpreis von 24.900,- zu verk. Tel. 0441/67592.

XJ-S, S 3, 79, silber, tiefer, breiter, VB 19.800,-. 069/292275 + 684932

Jaguar Servolenkungen, Automatik-Getriebe+Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile aller Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

Jaguarsammlung preisg. zu verkaufen! 2x E V12 Cabrio, 1x E4,2 Ltr. Coupé XK 150 + XK 140 Roadster, alle Linkslenker u. sehr guter Zustand. Tel. 05456/393 u. 02552/7397

XK 140 Coupé, Bj. 57, Cal.-Import, fahrber., auf Wunsch mit Restaur., zu verk. von Fa. Engl. Sports Car, Paderborn. Tel. 05251/75688 H

XJ 6, (4,2), Serie 1, Bj. 1970/71, rest., Topzustand v. Versicherungsges. gesucht. Tel. 0221/1625286 o. 1625297

E V12 Roadster, 74, tahiti-blau, RHD, Speichen, Hardtop, Ölkuhler, Koni, Super-HiFi, 25000 Orig.-Mls., Fahrzg. ist neuwertig, seit Jahren v. Liebh. in BRD zugel. (Serv. i. Glottertal), ausschließl. Schönwetter,- Lack. als Meisterstck. 1986 v. Grund neu aufgeb.- für Kenner, dem US-Billig-Imp. zu riskant ist, bitte um realist. Angeb. Tel. 0761/551656 o. 07684/710

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2-3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suntherstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

6x Jaguar E V12 Cabrio, LHD, Chromspeichen, TÜV, Fahrz. befinden sich in s. gt. Zust., ab DM 54.000,-; **XJ S Volicabrio,** 60.000,- DM. Tel. 0561/53259 H

Neues Mod. XJ 6 3,6, Autom., Kat., green-met., Leder, Alufelgen, 1.87, 72.000,- DM. 040/5360451 o. 04502/71395

Daimler Soverein 420, Bj. 68, verzollt, voll funktionsfähig, voll fahrbereit, gute Substanz, 7500,- DM. Telefon 0711/512536 H

Jaguar MK 2, 340, blau-met., Chromsp., Leder, Wurzelh., aufwend. rest., einer der Schönsten Deutschl., VB 39.000,- DM. Tel. tagsü.: 040/297843, abends: 473366

Richtsatz, Celette, VS. 0231/736853

XJ-12, Fahrgastraum ausgebrannt, kompl. o. Einzelt. z. verk. 07308/2100

Dringend gesucht Jaguar. 040/5592084/85 H

Gebrauchtteile für XJ 12 u. 6, S. II , zu verk. Tel. 0208/62322

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

Jaguar Gebrauchtteile, Tel. 0202/82866 H

Su. Jag., Unf./Motorschaden, Tel. 0208/807654

Verkauf: 6 x Jag. E V12 Cabrio, LHD, Chromspeichen, alle in gut. bis s. gut. Zust., ab DM 54.000,-. 0561/53259 H

E Cabrio, rot, RHD, ATM 6000 km, 4,2 Ltr., 195 KW, Bj. 5.66, VB 39.500,-. Tel. 0651/48410 ab 18 h 73036

XJS 3.6, 12.84, neuw., Speichenrad. + Alu, DM 51.000,- inkl. 089/397061

E Cabrio, S1, 41.000,- DM. 07021/52267

STURIALE INTERNATIONAL
JAGUAR-NEUWAGEN
günstig kurzfristig lieferbar!
TEL. 040/442507

XJS HE, 7.86, neuw., racing green, Led. beige, Garantie, km 14000, evt. Leasingübern., DM 65.000,- + MWST. Tel. 07141/73198

XK 120 Roadster, top, schw./rot, restauriert, i.A., 63.000,-. 069/590610 H

E Coupé, Bj. 68, RHD, weiß, 19000 mls, 2. Hd., s. gt. Zust., absol. orig., Sammlerstk., DM 39.000,-, kpl. Geschichte v Priv. Tel. 02302/73603 ab 17 h

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen, Tel. 0271/45093

Neuwertig: Reifen, Felgen, Fahrwerk, Scheinwerfer für XJ und XJ-S, liefert Firma Arden, Tel. 02821/21549 H

E-Type V12 Roadster, MK II 340, in bestem Zustand zu verkaufen. T. 06121/405613 od. 06134/23663

XJ 12 Cpé., Bj. 8.77, 50000 km, 1a Zust., zu verkaufen. Tel. 0931/71034

XJ 12, Baur. 2, EZ 77, Lack neu, silbermet., Leders., 145000 km, VB 14.000,-. Tel. 07531/62659

XJ 6 S III, Bj. 81, t. DM 16.500,- inkl. MwSt. zu verk. 07821/26700

Jaguar E S1 Coupé, rot/schwarz, RHD, vollrestauriert, Motor + Speichenr. neu, Neuzustand, Gebot ab DM 55.000,- an 09131/44747 od. 09191/65777 ab 19 h

Auto-Salon
Singen
Georg-Fischer-Straße 53 7700 Singen
Telefon 07731/67094-95 · Telex 793937
XJ 12, Bj 81, silber, Leder schwarz, neu lackiert, Topzustand Exportpreis: DM 26990.
Mehrere E-Types und XK-Modelle zur Auswahl
Exportamos Jaguar, a España y documentacion completa
An- und Verkauf alle Modelle

E-Type, Cpé., s. gt. Zust., zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 069/312948

Jaguar XJ 5.3, 79, ATG, Leder, met., 1a, nur 14.950,-. 04706/394 + 447 H

Jag. V12 Cpé. Bj. 73, neu rest., TÜV, VB 44.500,-. Tel. 069/599040 oder 069/525117

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

XJS 5.3, 12-zyl., dkl.grün-met., Vorführwag., nur 7000 km, Klima, el. FH, Tempom., LMF, RC, Col. u.v.m., wie neu, n. 69.500,- od. günst. leasen, Inzn. (DB, Porsche) mögl. Top Cars Essen, 0201/233333. H

E-Type V12 Cabrio, 74, LHD, 4-Gg., schw., 6J-Speichen, rostfr., VB 69.900,-. T. 0211/292509.

Jaguar E-Type V12 Cabrio, 74, weiß, Leder creme, Chromspeichen, s. gt. Zust. Tel. 07071/26308 od. 67073

Breit · Sportlich · PIONIER
Der Reifen für Profis

PIONIER 6
185/70 HR 13 DM 76,–
195/70 HR 14 DM 89,–
185/60 HR 13 DM 94,–
205/60 HR 13 DM 99,–
185/60 HR 14 DM 95,–
195/60 HR 14 DM 99,–
195/60 HR 15 DM 109,–
205/60 HR 15 DM 116,–

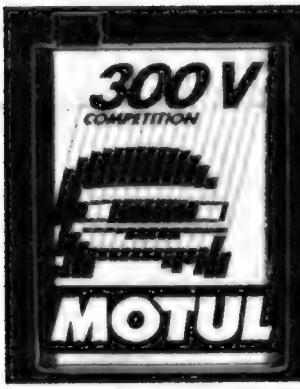
PIONIER 7
205/60 HR 13 DM 127,–
195/50 HR 15 DM 129,–
205/50 HR 15 DM 208,–
225/50 HR 15 DM 217,–
205/55 HR 16 DM 217,–
225/50 HR 16 DM 226,–

PIONIER TR 6
190/65 HR 390 DM 159,–

● Westdeutsche Qualitäts-Runderneuerung
● Volle Werksgarantie ● Hohe Laufleistung
● Zugelassen bis 210 km/h

Sofortversand per NN.
Kompletträder und Neureifen auf Anfrage.

REIFEN-GABEL
Clevischer Ring 134 · 5000 Köln 80 · Tel.: 02 21/61 12 74-75
Telex: 8 874 684 rega



Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für Rennsport und Alltag
API: SF-CC
● extrem temperaturstabil
● verhindert Ablagerungen
● vermindert Reibungswiderstände

Jaguar

XJ 12 S 3, Mod. 80, scheckh.gepfl., TUV neu, VB 13.900,-, Inzahl. mögl. 0711/453177 o. 453746

XJ 12 HE, 7.84, 39500 km, a. Extras, Zust. wie neu, NP 86.000,- , FP 35.000,- DM + MwSt. 02191/62669 ab 18 h 62239

Jaguar, mehrere neu. u. gebr. Autohaus Daewel, Trier, 0651/87063. H

Jaguar 4,2, Bj. 83, garag.gepfl. Geschäftswag., 50000 km, 5-Gg., Lederausst., Neubereifung, Pr. 22.000,- + MwSt. Tel. vorm. 030/3953040, nachm. 030/7721070.

Jaguar Automobile Vertragshändler
CENTRA-KFZ GmbH
Mainzer Str. 296, 53 BN-Mehlem, 0228/344071

Jag. XJS 3.6 4-Vent., Bj. 7.86, f 59.500,- zu verk. D-0651/75705.

XJ 12 HE Sovereign, EZ 6.85, 36000 km, antelope-met., Led. beige, ESSD, el. Sitz, Tempo, Alufelg., RC-Stereo, uberw. Sommerbetr., neuw. Zust., DM 58.500,- inkl. MwSt. Tel. 0711/3462840.

XJ6 Coupé, 1a, ges. 0201/471937

E V12 Cabrio, Autom., LHD. 02324/24397

Ersatzteil-Großlager, neu u. gebr., alle Typen, Ankauf v. Unfallwagen. Jaguar-Special, Tel. 04332/1419. H

Für Jaguar XJS, XJ6, XJ 12: 4 BBS-Felgen, silberpol. für 225/55 + 240/55, DM 900,-, Lederlenkrad, 360 mm, DM 250,-. Tel. 07266/2540.

Arden

4 Arden-Felgen 7x16 u. 8x16, Preis DM 1200,- u. 1400,- T. 02593/263 H

Jensen

Jensen Healey Volicabrio, 15 000,- DM. Belgien Maaseik, 0032/11863344.

Interceptor III, Bj. 74, 59000 km, s. gt. Zust., 26.500,- DM. Tel. 09106/1245.

Karts

Birel-KTM 125, Drehschieber, 2 Motoren, Reifen, Teile, Topzust., 7000,-. Tel. 0211/7334270.

Lamborghini

Countach für Werbezwecke zu vermieten. Tel. 06203/85545 H

Miura S, Orig.farbe rot-gold-schwarz, Leder, 86 königuberholt, Traumzustand, Spitze u. 280 km/h, FP 25.000,-. Tel. 030/3236153, 18-20 Uhr

Su. Countach rot! Chif: MK08/091238

Suche billigen Lambo, Zustand egal. Chiffre MK08/091475

Countach, fabrikneu, schwarz, Spezialleder mausgrau, DM 224.900,- evtl. Inzahln. Tel. 02606/683 o. 1567

Suche Countach 5 Ltr. 06898/87528.

Neu – Neu – Neu – Neu – Neu – Neu. Lamb. Count. Replica, Beteiligung zu vergeben, ebenso Gesellschafter gesucht. Conan Autosport, Bruckenstr. 16, 4000 Düsseldorf 1. H

Urraco 3000, neuw., nehme Porsche in Zahlg. Tel. 02324/24397

Lamborghini Countach, EZ 5.86, blaumet., Led. weiß, Heckflugel, alle Extr., absol. neuw., 3900 km, VB 159.000,- zzgl. MwSt. Tel. 08046/421, Herr Schnetzler

Gelegenheit! Countach 5000 S, Bj. 83, schwarz, nur DM 138.000,-. Tel. 02633/96077 H

Lamborghini Countach, 4 Vent., schwarz, Leder weiß, Erstbesitz, 9000 km, wie neu, DM 185.000,-, von privat. Tel. 030/8922315

Lancia

Trevi 2000 IE, EZ 4.84, 28000 km, el. Schiebedach, alle Extr., Bestzust., Neupr. 28.000,-, VP DM 14.000,-. Tel. 06325/2688.

Lancia Beta Spider, Liebhaberfzg., 119 PS, EZ 77, TUV neu, neu aufgebaut u. lackiert, VS. Tel. 02732/27466.

Gebr.teile für Montecarlo. Tel. 02361/651506.

Thema 6V Hormann, Vorführwg., bl.-met., FP 34.850,- DM inkl., 4,9 % Fin., T. 07520/6666 H

HF Turbo, Recaro. ZV, SSD, 37000 km, EZ 6.84. Tel. 07125/8916

Su. Gamma 2500 i.e., nur in bestem Zust. u. wenig km. Tel. 0561/871417

Lancia, Neu u. Gebr.-Teile z. verk. speziell Fulvia Unfallwagen u. fahrb. ges. Ophoff, T. 0212/45307 H

Y10 Turbo, 2.87, D-06831/77040/72171.

Montecarlo, EZ 11.80, RC, 62000 km, TÜV u. ASU neu, VB 16.400,-. Tel. D-06205/33854, ab 18 h

Lancia MPE 2000 i.e., EZ 9.82, rot, unf.fr., Garag.wag., VS. 07854/7021, od. 531, ab 18.30 h.

Lancia B Cpé. IE, 84/88, 122 PS, 510000 km, L.-Streck., Topzust., VB 11.900,-. 08702/30217, werkt. - 17.30 h

Wegen Beendigung der Lancia-Vertretung, Neu- u. Vorführwagen, zu Hauspreisen, zu verkaufen. W. Kuhlmann, Tel. 07231/358033. H

Montecarlo Targa, TÜV 3.89, 65000 km, nur Sommer, VB 14.800,-. 08323/1468.

Stratos, z. verk. 02302/79890

Vignale Flavia Cabrio, schwarz, Softtop weiß, Bj. 66, DM 15.900,- i.A. Tel. 02631/20251 H

Fulvia 1,6 HF, 72,rot, Bestzust., DM 10.900,-. Tel. 02631/20251 H

Montecarlo, letztes Bj. 84, kaum gelaufen, nur Sommer, alle Extr., Superzust., wie neu. Tel. 02191/60131.

Lotus

Lotus Elan S4 Cabrio, rot, toprest., EZ 1970, FP 36.000,-. 0761/85765 (ab 19 Uhr).

Dr. ges. Lotus. 040/5592084/85 H

Elan, Europa, Seven E-T Versand Twin Cam Motoren Fahrzeuge. 02202/55133 H

EXCEL, Baujahr 12.85, Modell '86, 2000 km, alle Extras, rot, VB 53 000,–
AUTOHAUS CORSO-BEHNKE KG · 089/786087

Elan+2S, RHD, 42000 Mls., s. gt. Zust., 14.000,- DM. T. 0761/382220

Für Super 7-Kenner: unbedingt Anzeige unter „Sylva" losen.

Esprit S1, 79, TÜV 87, rot, Mot.schad., opt. 1a, 3.900,-. 04131/52679, ab 21 h.

Super Seven S2, Cosworth 116E, Bj. 63, 28.000,-. T. 02232/22761.

Lotus Elite 503 2+2 2.0 Ltr., 150 PS, Bj. 11.78, rot, TUV 1.89, Gesamtlaufz 40000 km, Alu-Räd., RC, Sonnend., 19.800,-, Inzn. mogl. Manfred Jegen, Bitburg, Tel. D-06561/1054.

Super 7 S3, Bj. 78, 127 PS, echte 6400 km, schw./Leder schw., 7½ + 8" BBS 3teilig, 235/60, u.v.m., alles TÜV, DM 32.500,-. Glauerdt, Nolteweg 2, 3004 Isernhagen, T. 0511/734875

LOTUS-TEILE günstig
auch Elan – Europa
AUTOHAUS CORSO-BEHNKE KG · 089/786087

Seven S3, Kit + Cars. T. 09123/75310 H

Ersatzteile und Service, Cabrio Umbauten, Talbot Lotus (81), DM 9500,-. M. Kollinger Hamb. 040/7331716 H

Marcos

1600 GT, rest., Mot. vor 3000 km überholt, 98000 km Ges.-Laufz., weiß, Leder schw., sehr gt. Zust., Sammlerstk., DM 30.000,-, Inz. mögl. Tel. 02302/73603

Maserati

Maserati gesucht. 040/5592084 o. 85 H

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Merak SS, 3.0, rot, 20000 km, 1980, 200 PS, Klima, Leder, sfr. 29.000, -. Tel. CH (0041) 01/8169329, 9/1700

3500 GT, Bj. 60, Museumsbesitz, 56000 mls, kompl. restauriert, DM 58.000,-. Tel. 089/3008011

Biturbo E, n.n. zugel., 57.000,-. 0821/712410 H

Indy 4,7, Bj. 72, rot, 70000 km, DM 24.000,-. Tel. 06403/74808

Nur Ghibli 4,9 SS, Mod. 73, 39.500,-, evtl. Inzahlungnahme. 06831/71446

Ghibli, EZ 10.69, Orig.-Zust., 50.000,-. Tel. A-0043/316 28 38 11

Ghibli SS, 4,9 ltr., Bj. 71, hervorragender Zust., 46.500,- DM. 069/6708604

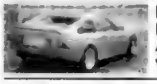
Matra

Ka. jed. Unf.-Murena. 0251/523948

Su. Unfall Murena. T. 07391/6950

Matra Bagheera, Bj. 79, viele Extras, zum Rest., div. E-Teile vorhanden, VB 2400,-. 040/7389048

Murena-Spezial-Heckklappe mit u. ohne Motorraumentluftung, m. TÜV-Gutachten, Einführungspreise bis 31.4.87 DM 1248,- u. 1348,- kostenlose Infos anfordern. Fa. M. Kiefer. Tel. 06842/1667 H



Murena 2.2, exzl. Umbau, a. Extr., 41000 km, 22.000,- VB. D-0228/442736.

Bagheera, Bj. 79, v. Extr., VB 5300,-. Tel. 07344/5498.

Bagheera, Bj. 80, TUV neu, leichter Schaden, 4500,- DM. Tel. 07531/62659

Weißer Murena 2.2, EZ 1.83, 64000 km, gut gepfl., VB 10.500,-. Tel. D-05341/27713.

Murena 2,2 S, Bj. 83, 65000 km, 140 PS, VB 11.400,- DM. Tel. 06131/42120

Murena 2,2, rot, Bj. 82, 43000 km, 2. Wagen, Pr. 10.800,-. 0421/239746

Mazda

RX-7, EZ 4.86, weiß, S-Auss., RC, M+S, 6000 km, 35.900,- DM. Tel. 0906/3306.

RX-7, EZ 8.82, 57000 km, Stereo, FH, Sonnend., Sonderlack, Sommerfzg., DM 13.000,-. Tel. 07393/1711.

foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Mazda

Aerodynamische Eleganz:
Arden Jaguar XJ 6.

- Formvollendeter Karosserieumbau, im Windkanal getestet.
- Tiefergelegtes Fahrwerk.
- Individuelle Innenausstattung.
- Leistungssteigernde Motoren.

JAGUAR Vertragshändler
Arden JAGUAR
Kalkarer Straße 21-23 · 4190 Kleve
Tel. 0 28 21 / 2 92 00 + 2 15 49
Telex 811 714

MOTYL GEAR
Synth. Getriebeöl
MOTUL
Synthetisches Hypoid-Getriebeöl mit besonderer Eignung für 5-Gang-Getriebe
API: GL 5
SAE 75 W-90
● leichteres Schalten bei niedrigen Temperaturen und kaltem Getriebe
● bessere Schalteigenschaften beim Anfahren

Suche Unfall Mazda 85. 0906/3306

Suche RX-7, Unfallwagen, verkaufe meinen Sportkrümmer f. RX7, ca. 15% Mehrleistung. Tel. 05863/474

RX-7, 5.85, Unikat, günst. 06209/8999

Suche, Unfallwagen Mazda RX-7, ab Bj. 82, Tel. 0228/645005 H

Mercedes

280 SE, V8, 3,5, 72, TÜV 89, 1a Zust., VB 10.200,-. Tel. 0881/8652.

DB 200 D, JW, 8500 km, maroonbraun/beige, ESD, ZV. Tel. 07221/51131.

240 D, Bj. 84, unfallfrei, 38000 km, SSD, silb.distel, Stereo, ZV, neu 37.000,-, VP 22.950,-. Tel. 02154/6274.

280 SLC, Zender, silberdistel, 4-Gg., Mod. 77, Motor 30000 km, Alu 8fach, TÜV 10.88, Pr. 19.900,- v. Privat. Tel. 0621/692473.

500 SEC, 3.83, 65000 km, petrol-met., Velour grau, ABS, ESD, alle Extr., ohne Klima, Stereo-Cass., 4× 30 Watt, 8 Felgen + Winterreif., tiefer, VB 70.000,- inkl. MwSt. Tel. 0241/24934, Mo.-Freitag 12-18 Uhr.

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

190 E, 12.85, pajettr.-met., creme, el. FH, ABS, ESSD, ZV, Rückr.satz, Color, 3teilige Enkeialuf., lack u. pol. auf 205/50 VR 15, tiefer, ausgestellte Kotfl. u.w. Extr., ca. 15000 km, VB 38.700,-. 07181/82219.

Su. 280 SL, b. 35.000,-. Tel. 07161/81958.

5 LM, orig. DB 7×15, m. 215er Reifen, neu, Abholpr., 1200,-. 02105/2150.

230 E-Vertr., III. Quartal abzugeb. Tel. 02374/12661.

500 SE, Sonderausführg., orig. Coupé-Front Lorinser, Alufelgen, Klima, Autotel., Alarm, Schiebedach u. FH el., ABS, usw., Farbe schwarz, Velour grau, Bj. 1983, 150000 km, erstklassiger Zust., Chefwagen, Verkaufspreis 47.000,- o. MwSt. Tel.0421/328077, Tx. 244689, Telefax 0421/328079.

300 TD Turbo, 8.84, 83000 km, met., SD, Alu, Color, AHK, ZV, RC, FH, 6 Reifen u.v.m., 1a Zust., VB 34.000,-. Tel. 07123/31422.

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster: Pf. 25 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/441450 + 45, 15-18.30h

Suche RHD deutsches Auto, z.B. DB 380 SE oder 635 CSi, Bj. 82-84, nur bester Zust. 06074/98359.

220 SEb Cabrio, Bj. 63, neuwertig, rest., gegen Gebot. Tel. 0521/175087.

280 SE Coupé, Bj. 65, ESSD, gold-met., Leder, Radio, rest., Preis VS. Tel. 07704/431.

190 E 2.3-16, EZ 1.86, bl.schw., RUF, 19000 km, v. Extr., VB 54.000,- DM. Tel. 07151/41200.

500 SEL, EZ 5.86, 32000 km, Vollaustg., rauchsilber/Leder, DM 85.000,-. Tel. 02403/24809.

Silberpfeile beim G.P. v. Tripoli 1938. 48 Farbaufnahmen mit Mercedes Motiven, Orig.ausg. 1938 v. M. Geisenheyner; Zu den Palmen Libyens. 10000 km durch Italien und Afrika, gg. Höchstgebot. Volker Popp, Lorenz-Diehl-Str. 6, 6500 Mainz, Tel. 06131/839844.

220 SE/b, Heckflosse, Bj. 61, grau, Leder beige, SSD, Radio, VB 14.500,-. Tel. 06324/6728.

230 SL, Bj. 64, 2 Dächer, weiß, FP 25.000,-. 0711/7543915.

Zahle Höchstpreise für Mercedes
Telefon 089/8507422 H

500 SE, 81, 139000 km, silb.-met., Klima, Standhzg., ZV, Color, Leder-Ausst., ESD, AHK, el. A.-Spieg., Sitzhzg., Auto-Alarm, ABS, 225/50 VR 16, auf 7J Alu-Felgen, 35.200,-. 06304/7517

Einmalig! Topzustand! 190 E, 84, Klima, ABS, unfallfr., 16000 km, Nichtrauch., Garagenf., Lorinser-Umb., anthr.-met., Led. schwarz, Sitzh., Sportfahrw., ZV, ESSD, el. FH, Bosch Alarm, Fächerkr., 4-Rohr-Ausp., 7+8'', Alu + 225/50 VR 15 P7, Edelh., Stereo Blaup., div. Zub., alles mit TÜV, Neupreis DM 80.000,-, zu verk. DM 43.800,- + MwSt. Tel. abends ab 19 Uhr od. Sa./So. D-07152/42023.

Farbinfo DM 2,40 (Marken)
MERCEDES UMBAUTEN STEITZ
Braustr. 30 · 6800 Mannheim · T. 0621/684868

500 SE, anthr., EZ 6.83, unf.fr., 118000 km, SSD, Leder, ABS, Airbag, Klimaaut., Tempomat, Sitzheiz., Sitzverst. + Fenster el., LM, M+S, Stereo, DB-Insp., Garage top, DM 36.000,- + MwSt. Tel. D-07243/6496.

300 E, JW, 7000 km. D-07225/75871.

230, W 124, Bj. 8.85, Topzust., 36000 km, TÜV 88, unf.fr., ESSD, ZV, anthr.-met., Radio, el. Ant. + Spiegel re., Serv., Alarmanl., VB 36.700,-. Tel. D-0228/626877, 19 Uhr.

420 SL, JW, 3.86, rauchsilber-met., Leder brasil, Klima, Extr., NP 99.650,-, jetzt DM 79.500,-. Tel. D-02242/3999, nach 19 Uhr.

ALLWETTER-AUTOGLASDÄCHER
direkt vom HERSTELLER
Größen: 88×45 85×40
DER TIP!
SCHELL-HORN
der Glasdachpionier Deutschlands
z.B. TRIPLEX-KOMFORT U III serienmäßig:
● praktisch stufenlose Bedienung (blitzschnell und verschleißfrei)
● aerodyn. autom. Scheibenanpassung
● hochwertige Velourklimakassette
● eingebauter Windabweiser usw.
● 6 Jahre praxisbewährte Dichtheitsgarantie
Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/625159 + 622177 · Telex 723366

Mercedes Barankauf, ab Bj. 83. Anruf genügt Tel. 02234/77231 H

Su. DB Neuwgn. u. Verträge. 02152/510147 H

Su. 250 D + 300 CE neu. 04207/1228 H

420 SL, neu. Tel. 07144/5925 o. 12657

Brabus 300 E und 300 TE, Brabus 190 E 2.6, in versch. Farben u. Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sofort lieferbar. Brabus Info: 02041/9909-0 H

Suche 280 – 500 SL, SLC, SE
380 – 560 SEC, SEL, SE
Tel. 0641/65034 · Telex 482975 H

300 Adenauer Cabrio, wie neu, komplett für DM 115.000,-, überholt, für DM 145.000,- zu verkaufen. Chiffre MK08/087711

MERCEDES ab Bj. 80 ges.!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

Dr. ges. Mercedes. 040/5592084/85 H

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung u. Unf.Schäden, zahle sofort bar, Car-Spezial. Tel. 0211/721110 u.19, v. 9-18 h 30, n. 18 h 30 u. sonntags 0211/676768 H

Kaufe SL/500 SEC, bar. Tel. 07073/2405

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Kaufe f. Export alle Mercedes, auch Unfall-, Total- u. Motorschäden, zahle über Liste sofort bar, auch Selbstabholung. Tel. 0211/786411 H

DB Gebr.-Teile: Wir schlachten ständig, 126, 124, 123, 190, 107 u. G. 089/9037026 H

EDELHOLZ-Innenausstg. W201, W126, W124, u. a., exklusiv von FHS, Pf. 2110, D-5632 Wermelsk. 2, 02193/2959 H

560 SEC, 300 PS, alle Extr., LT 4.87, geg. Höchstgebot. Tel. D-02921/60588, ab 18 h.

Die RH Felge
Lieferbar für
Mercedes W 201
Typ 5 7x15"
RH special
R.H.Special GmbH
5952 Attendorn · Industriegebiet Biggen · Tel.: 02722/5975-77

Mercedes

300 SL, Neuwagen Zub., 75.690,-. Tel. 07151/71072/07181/4755 H

190 E 2.3-16, 3.86, blau-schw.-met., 12000 km, 46.500,- DM + MWST. Tel. 06181/71063

280 SL, Bj. 70, weiß, Led. rot, 2 Dä., ATM, Bestzust., geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 02124/1478

Suchen W124 Kaufvertrag. 04131/48314 H

Suche Mercedesvertrag. T. 02134/54369

Vertr., 300 TDT, LT. 9.87, Angebote. Tel. 02462/1761

280 SE Cabrio, Bj. 12.68, § 1.89, 1a Zust., Leder, Wurzelh., v. Priv., DM 65.000,-. T. 040/243089

mariani
Styling-Garage
DB-Spezialist für sportliche Eleganz!
Absolut einmalig: Auch ohne Spoiler so breit & tief wie Sie es wünschen!
Karosserieveränderung in jeder Form nur aus Blech in Handarbeit
124 (auch TE) bis 10Jx16 & 265/50er.
Ohne Verbreiterung bis 65 mm tiefer & 8Jx16 ET35 mit 225/245er möglich.
SEC-Blechhaube im Tausch komplett inkl. Montage 2000,– DM – Alles mit TÜV!
Info: Ab sofort über uns realisierbar
W. Framme Design-Effekt-Lackierungen
Telefon 05264/8601

Suche Japan-Kontakte, zwecks Export DB - BMW - Porsche. Chiffre MK08/087718

D-Benz 280 GE, Bj. 80, Klima, Sperren, geh. Ausstattung, Bestzustand, DM 18.900,-, Fa. Autex. Tel. 0781/58067 H

350 SL, Bj. 74, Autom., 7+8" m. 225/16, Verd./Lack u. Ber. neuw., inkl. Coupedach, VB 27.500,-. 069/652675

280 SE, 72, Typ 108, weiß, bl. Vel., perf. Orig.-Zust., v. Extr., aus Sammlung abzug., VB 16.500,-. 0921/31927

500 SEC, 11.85, (neuestes Modell), 245 PS, (Rückrüstversion), 32000 km, 1. Hd., unf.fr., blau-schw.-met., Led. schw., Vollausstg., AMG-Fwk., Kunststoffteile in Wagenfarbe lackiert, NP 130.000,-, f. DM 90.000,- inkl. MwSt. zu verk. 06172/24071 u. 23322, (Herr Reuter)

Gebrauchtwagen auf Leasing
Wir haben lfd. ein großes Angebot an neuw. Gebrauchtfahrzeugen am Lager, z.B.
500 SEC – 500 SL – 280 SL – 500 SEL – 500 SE – 380 SE – 280 SE – 280 CE – 300 SE – 280 TE – 250 TD – 230 E – 190 E etc
Wir bieten Super-Leasingkonditionen u. evtl. Inzahlungnahme Ihres Wagens.
Auto-Exclusiv F.Daub, Neckarstr. 10 (neben Shell-Tankstelle), Sindelfingen, Tel. 07031/83205/6, Tx. 7265537

420 SL, JW, v. E. 0721/707496, 18 h

300 SL, JW, met., Autom. 07032/3076

500 SEC Cabriolet, Bj. 83, silber-blau-met., Leder blau, alle, Extr., 1a Zust. Tel. 0911/222900

500 SEC, 86, dkl.-blau, Vollausst., DM 87.000,- MwSt. T. 07034/5387

230 E, Bj. 1.86, 35000 km, Chefwagen, schwarz-met., ABS, SSD, ZV, Color usw., VB 42.000,-. T. 0261/12305

190 E, Bj. 8.84, rot, ABS, Stereo-CR, re. A-Sp., SSD, tiefer, LM, werkstattgepfl., VB 28.500,-. 069/871386 ab 20 h

220 SE/C, Bj. 62, 16.800,-. 07264/4487

230 TE gesucht. 0531/500732 H

190 E Kat., 2.85, anthr.-met., ESSD, ZV, RC, Col., LM, D + W-Umbau, 30000 km, VB 34.800,-. 06181/84553 ab18 h

170 S Cabrio B, Bj. 50, maronrot, Dach hellbeige, sehr gt. Zustand, mit vielen E-Teilen (Getriebe, Hi.-Achse, Blechteile, Kühlergrill, usw.), Werkstatthandbuch, VB 85.000,- DM. Tel. 0711/602695, abends

Kaufe Verträge, 200er Benziner, 250er Diesel, 300 E u. 300 CE. 08443/1413 H

500 SE, Bj. 8.85, 45000 km, Leder, Klima, SD, el. FH, u. v. m. 0631/51565

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1987 gesucht
Tel.: 069/410417 · Tlx.: 17/6999033

300 D, JW, barolorot, viele Extras, VS. Tel. 0711/368199

280 SE/126, champ.-met., Bj. 80, Vollausst. außer Klima, 69000 km, tadelloser Zust., 26.900,-. 06121/402328

350 SLC, Bj. 1972, TÜV neu, Aut., Led., VB DM 15.000,-. Tel. 07156/22273, Mo.-Fr. v. 8 - 13 Uhr

300 TD, Ausliefg. April 87, Luxusausst., Vertr. abzug.. 030/8036272, ab 14 h

500 SE, AMG, 280 PS, a. Extr., DM 48.000,-. Tel. 030/3616622

500 SEC, 85, dkl.-bl., Led. bl., 1. Hd., 25000 km, 79.900,- Inz. 0221/512881 H

SEC-Hauben, ab 1100,-. 07084/6602 H

DB 230 SL, restauriert, geg. Gebot, ab 38.000,-. 02337/1438

450 SLC, 5.0, Bj. 78, ca. 70000 km, 1. Hd., nur als 2. Wagen gef., s. Extr., in einm. Zust., gg. Gebot zuverkaufen. 0202/752575 Mo-Fr

300 SL, JW, EZ 10.01.86, signalrot, 9700 km, alle Extr.. Tel. 07021/3533

500 SEL, 3.84, 80000 km, dkl.-bl., Velour, Klima, ESSD, ABS, el. Vorders., Airbag, Tempomat etc. Frontspoiler, Schweller, Heckschürze, kein Hecksp., tiefergelegt, 49.500,- DM. Tel. 07431/51105

280 TE, 7.82, 86000 km, 1a Zustand u. Ausst., VB 25.500,-. 07531/43388

500 SL, Mod. 83, anthr.-met., Led. creme-beige, n. 28000 km, Klima, Col., LM-Felg., RC, el. FH u.v.m., hervorr. Zust., n. 58.500,-. Top Cars Essen, 0201/233333. H

250 SE Cpe. Bj 66, DM 14.900,- ; **280 CE Cpe.** Bj. 72, 8.900,- DM. T. 02593/466 H

"TOP" PKW+LKW "Mercedes Motoren" general-überholt im Tausch mit doppelter Garantie!
Unser Partner ganz in Ihrer Nähe:
PLZ 1 Berlin, **BBL Kfz.** 030/3136071
PLZ 2 Bremen, **Tassin** 0421/395081
Hamburg, **Meyer Motoren** 040/5232451
Schortens, **Schneider** 04461/84338
Stadum, **Büchert** 04662/2006
PLZ 3 Kassel, **Areneböhmer** 0561/512004
PLZ 4 Altenberge, **Volking** 02505/1374
Bielefeld, **Brindöpke** 05205/21034
Duisburg, **Adler** 0203/26420
Düsseldorf, **Habel** 0211/331533
Essen, **Arras** 0201/31641
Hamm, **Ducke** 02381/41566
Löhne, **Haubrock+Broszio** 05732/12366
Münster, **Volking** 02505/1374
Oberhausen, **Gröninger** 0208/650061
Osnabrück, **Quandt** 05401/45406
PLZ 5 Aachen, **Lube & Kringe** 0241/16981
Köln, **Diesel Feuer** 02206/2093
Lennestadt, **Sonntag** 02723/8137
Meschede, **Schmidt** 02937/6552
Mülheim, **Schreiber & Urmersbach** 02630/2091
Siegen, **Wildraut** 0271/392021
Wuppertal, **Deusend & Riesmann** 0202/783043
PLZ 6 Bingen, **Backes** 06721/41066
Darmstadt, **Mohrmann** 06151/84406
Frankfurt, **Kästner & Steitz** 06105/24410
Gießen, **Derwort** 0641/5888-89
Künzell, **Noll** 0661/31061
Nalbach, **Quirin** 06838/2934
Neustadt, **Baader** 06327/2081
Osterburken, **Bachert** 06291/8618
Völklingen-Saar, **Dorr** 06898/21568
Worms, **Bösel** 06241/77988
PLZ 7 Birkenfeld, **Merino & Korbus (PKW)** 07082/8523
Ditzingen 3 – Böhringen, **Fischinger GmbH** 07404/1017
Eberhardzell, **Stanner** 07355/1200
Engen, **Brütsch** 07733/8831
Freiburg, **Denegger** 0761/55066
Kehl-Rhein, **Langenbacher** 07851/4031
Straubenhardt, **Ochner (LKW)** 07082/2239
Stuttgart, **Schemer** 0711/808726
PLZ 8 Bayreuth, **Wedlich** 0921/66048
Ergoldsbach, **Heckner** 08771/1246
Kleinostheim, **Kraft** 06027/6666
Königsbrunn, **Lech-Garagen** 08231/5091
München, **Priller** 089/4302206
Nittenau, **Bock** 09436/8514
Nürnberg, **Augenstein & Griechenbaum** 0911/302484
Schwebheim, **Bonfigl** 09723/7911-12
Würzburg, **Kirch** 0931/72878
Schweiz: NOVA WERKE AG, Effretikon, Tel. 052/511111
Österreich: L. FRITZ, Linz, Tel. 0732/81861
• Teilreparaturen
• Motordiagnose
• Wartungs- und Inspektionsarbeiten

DIESEL FEUER MOTOREN
Spezialist für Mercedes Motoren · DIESEL & BENZINER
Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife

190 SL, Schrotthaufen, aber prakt. kpl., DM 7900,-. T.0421/357355 H

Tieferlegungs-Federn u. -Kits m. TÜV. Tel. 02361/13581 H

280 GE, Mod. 84, 85000 km, kurz, offen, 2 Dächer, v. Extr., FP 32.000, - + MwSt. Tel. 069/701204

300 SL, JW. Tel. 0203/708466

500 SEC, 86, dkl.bl., Led., 18000 km, Kli., SSD, 92.900,- Inz. 0221/512881 H

Mercedes gesucht
Neu- + Gebrauchtwagen
Verträge
Tel. 02861/7201 · Tx. 813424 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

300 a-d/300 S-300 SL/220 A, 1952-59, von Sammler gesucht, garant. sofort. Barzahlung! Tel. 06124/9440

Ständig neue Unfallwagen, versch. Typen verkauft: **BÄR-Auto-Verwertungs GmbH** Tel. 0234/52666, BTX 2013752666 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, T. 07151/54666 H

500 SEC, 84, bl.-met., Led. grau, 50000 km, 1. Hd., 69.900,- Inz. 0221/512881 H

300 E, blau-schw.-met., 11.86, 4000 km, v. Extr. Tel. 07802/7272

190 E, Bj. 6.85, AMG-Umbau, Motor tief, Schweller/Spoiler, alles Wagenfarbe, Sportsi., alle Extras, 205/50 VR 15, rauchsilb., 25000 km, neu 61.800,- DM VB 39.900,- DM. T. 07144/36053

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

500 SEL, 3.86, dkl.bl., Vel., Airb., Klima, E-Sitze, 74.900,- Inz. 0221/512881 H

600er Imitation, 230/6 lang, TÜV 8.88, Bj. 72, Rostschd., 2900,- DM. Tel. 06345/7368

500 SEC, 84, AMG, weiß, Led. schw. , 1. Hd., Vollausstg., 79.900,- Inz. 0221/512881 H

Su. 8+9" AMG-Felg. T. 05143/5990 H

380 SEC, 83, 78000 km, Klima, SSD, ABS, 54.900,- Inz. 0221/512881 H

500 SEC, 6.82, silb.-met., Led., 78000 km, Klima, SSD, Inz. 56.900,-. 0221/512881 H

190 E, Bj. 10.84, champagner-met., ABS, ESD, 5-Gg., ZV, Col., Servo, Blkpt.-Stereo-RC, tiefer, Lorinser-Zender-Umb., BBS, Breitreif. 230/45, re. A-Sp. el., Mittelarmlehne, Drehzahlm., Fondbeleuchtg., VB 32.000,- inkl. MwSt. 07246/6827 od. 07243/28744

280 SE 3.5, Bj. 71, beige-met., Velour, Autom., SD, ZV, RC etc., VB DM 14.000,-. Tel. 07732/53322

280 SE Coupé 3,5, EZ 4.71, alle Extr. wie Klima, el. FH vorn + hint. , SD usw., hervorragend restaurierter Zustand, VB 40.000,-. Tel. 07041/2048

500 SE, 5.84, 78000 km, silb.-met. , Klima, Airbag, Auto-Tel., u.v.m., DM 64.500,-. Tel. 07157/64729

SPORTWAGEN gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

300 SL Flügeltür., Bj. 55, silber m. blau, DM 176.000,-; 300 SL Roadster, Bj. 57, rot m. schwarz, DM 123.000,-. Tel. 0721/848965 H

380 SL, 84, 1. Hd., 26000 km, ABS, Airb., Led., Kindersi., 54.900,- Inz. 0221/512881 H

280 SL, 69/88, 30.000,-. 02734/1058

Für Kenner! 500 SEC m. 5-Gang-Getr., Bj. 85, rot, Leder schw., Klima, Sperre, 8 + 9" AMG-Felgen, AMG-Ausp., Autotel. C-Netz, 39000 km, unf.frei, DM 95.000,-. Tel. 02633/96077 H

380 SEL, 81, 25.500,- DM. 02633/96077 H

190 SL, Bj. 62, Bestzust., Mot. neu, silber, Led. rot, DAT-Gutachten, FP 49.000,-. Tel. 0671/33264

300 S Coupé, Bj. 52, rot m. beige, DM 115.000,-; 300 B Cabrio, Bj. 55, blau m. grau, DM 105.000. 0721/848965 H

560 SEC-Vertrag, gg. Gebot abzugeben. Tel. 07773/5662

Vertrag DB 230 TE, Lieferung 3. Quartal 87, Umfang der Lief. frei wählbar, abzugeben. Tel. 02234/48199

Vertrag 300 E, Lief. 5-7.87, Farbe nach Wahl. Tel. 0621/653076

500 SE, Bj. 5.82, Extr., 34.000,- DM, Inz. mgl. Tel. 05551/64711 H

mariani 300 E Version Power I, Vollausst., 65 mm tiefer, 8Jx16 225/245er, SEC-Blechhaube, einmaliges Ausstellungsstück. Tel. 05264/8601

300 SL, JW, rauchs., Autom., ABS, usw., DM 56.000,-. Tel. 07031/51090

300 SL, EZ 1.86. Tel. 07163/3587

Su. f. sofort. Lieferung o. bis Juni 87 560 SEL- u. 560 SEC-Fahrzeuge. Tel. 0202/556096, Telex 8591138 ot H

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

280 SE, Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

DB Groß-Ersatzteillager, neu undgebraucht, .Tel. 07371/8118 H

380 SLC, silb.bl., Vel. blau, 10.81, Klima, ABS, SSD, BBS u.v.m., 41.000,-. Tel. 07031/82093. H

450 SLC, 3.79, milanbraun-met., Vel. creme-beige, Klima, Tempom., LM-Felg., el. FH, Col., RC, rest. v. Daimler-Benz, Rarität, 28.500,- I. KA. Top Cars Essen, 0201/233333. H

500 SE, Lorinser-Umb., EZ 12.83, 148000 Autobahn, Scheckheft, petrol-met., alles Zubeh. wie: Klima-Autom., Led., ABS, Niveau etc., evtl. m. Tel., zum Schätzpreis. Tel. 07084/446

230 TE, Rechtslenker, 85, Klima, 1000 km, wie neu, Pr. VS. 06233/44057

300 E, 12.86, 7000 km, bl.schw.-met., Autom., SSD, w.d. Gl., tiefer gel., Alu 205 + Winterr., Stereo, AHK, el. Sitzverst., NP 75.000,-, geg. Höchstgeb. D-02921/60588, ab 18 h.

500 SE, 85, AMG, schw., Led. schw., 1. Hd., Klima, SSD, 62.900,- Inz. 0221/512881 H

Suche: 300 Cab., 300 S, SC, 300 SL, 500 K, 540 K, 380, 220 Cab., SS, SSK, auch zum Rest. Tel. 02306/22776

Suche 300 SE oder 300 SE lang (W 112/3), Bj. 61-65, in sehr gutem Zustand. Chiffre MK08/091212

300 SL, EZ 86, 6000 km, Vollausstattung, schw.-met., Leder creme, 83.000,- DM, Inzahln. mögl. T. 06854/1000 H

230 E/124, Bj. 12.86, 3000 km, wie neu, 5-Gg.-Getr., ZV usw. Schauer& Häberle, Tel. 0941/61074

280 SL, Bj. 69, TÜV/ASU neu, Schaltgetr., Col., Hardt., Led., LM, 1a Zust., 32.500,- z. verk. 08541/7267o. 8917

300 SL, JW, viele Extr. Tel. 07144/5540, ab 18 Uhr

DB 280 S, 71, ESSD, AHK, Alu, 1a, 8950,-. 04706/394+447 H

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

280 SL, 4.85, 15000 km, Fond-Sitze, el. FH, Autom., Radio, rauchsilb., DM 56.000,-. Tel. 05304/1861

300 SL, JW, rauchsilb., Autom., ABS usw., 3000 km, zvk. Tel. 0711/377186

Mercedes 560 SEL, Bj. 7.86, 18000 km, blau-met., reichh. Zubehör. Tel. 05302/2434

280 SL, 6.83, 76000 km, 5-Gang, anthr.-met., Color, Rücks., Alu, el. FH, MwSt. Tel. 07191/62762

Verk. 300 SEL, 3.5, Motor neu, Bestzust., alle Extras, umständehalber abzugeb., VB 15.000,-. T. 09272/421

300 SL, 4.86, rot, 10000 km, Autom., RC, ABS, FH, 60.500,-. 0711/706085

280 SL, Bj. 70, Autom., weiß, Led. blau, Servo, orig. RC, Hardt., Zust. wie neu, m. div. E-Teilen, DM 45.000,-. Tel. 02151/590006 H

Auto-Salon
Singen
Georg-Fischer-Straße 53 · 7700 Singen
Telefon 07731/67094-95 · Telex 793937

190 E	ab DM 22000,–
280 SL	ab DM 36500,–
350 SL	ab DM 29900,–
500 SE	ab DM 36000,–

Exportamos DB, a espana y documentacion completa
An- und Verkauf alle Modelle

280 SE, Bj. 84, 1. Hd., 56000 km, silb., ESSD, el. A-Sp., el. FH, ABS, LM, ZV, Radio-Becker Grandprix, Wi.-Reif. m. Felg., 39.900,-. 07821/4030 H

380 SL Cabrio, Bj. 80, 1. Hd., unf.fr., v. Extr., 38.500,-. 09275/6346

420 SL, JW, EZ 11.85, diamant-bl., versch. Extr., 9000 km, DM 72.000,-. Tel. 07031/73288

380 SL, anthr.-met., Leder, Klima, ABS, LM 8fach, EZ 3.82, Topzust., DM 44.000,-. Tel. 07243/28902

190 E, 1.85, 43000 km, WD, DZM, 5-Gg., ZV, ESSD, tiefer, 2. Sp., LM 7x15, VB 28.500,-. Tel. 02330/72071

Absolute Rarität, 300 SE Coupé, Bj. 67, TÜV neu, Autom., Orig.-Zust., Leder, Luftfederung, v. Extr., 127000 km, DM 24.500,-. T. 089/6704541

300 SL Roadster, Bj. 58, rot, org. Bekker-Mexiko, Nardi, Koni, absol. Bestzust., wenig km, gg. Geb. n. un. DM 180.000,- v. privat zu verkaufen. Chiffre MK08/091538

300 E, JW, 3.86, diam.-bl., 9000 km, 18 sinnv. Extr., 17% u. NP. 07191/67680

500 SEL, 84, v. Extr., 39.900,- DM (Exp. 35.000,-). 06331/73045. H

AMG-Felgen, 8+9×16, Stern-Design, m. Ber. 225/245, 10000 km, neuw., FP 4800,-. T. 04486/8555.

380 SE, 81, 22.900,-. T. 06331/73045. H

280 SL/8, Autom., 9.69, weiß, Led. rot, 69000 km, m. Hardt., Alu, Sommerwg., Drittwg., s. gepfl., 38.000,-. Tel. 0551/46931+0551/45093.

500 SL, Bj. 9.81, nur 40000 km, petrolmet., Topzust. wie neu, Vollausstg., ABS, Lorinser tiefer gel., 225/50 P7, Led. dattel, WI/WA, ZV, Tempomat, el. FH, Col., RC, Becker-Electronic, scheckheftgepfl., Sommerfahrz., inkl. 1 Satz Wi.-Reif. + DB-LM-Felgen neu, evtl. + 1 Autotel. B1, v. Privat gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 07031/20066

280 PS Albert-Turbo, 190 E 2.3-16, Mod. 85, silber, Leder, ABS, DM 53.900,-. Tel. 02606/683 H

500 SLC, 6.81, ABS (einer der wenigen, ca. 200), silber-met., ESSD, RC, Tempomat, el. FH, Color, unfallfr., Scheckheft, 97000 km, 1a Zust., VB 45.900,- DM. T. 07121/600602 o. 22555

300 SL, rot, 10.85, 7000 km, Autom., ABS, Extr., VS. Tel. 0711/732810

230 E, JW, 4.86, 9000 km, Autom., met., ESD, usw. Tel. 0711/519232

450 SL, Bj. 9.73, nur Garage, 2 Dächer, Sommerfzg., Pr. VS. Tel. 0731/719537

190 E, Bj. 6.85, Lorinserumb., a. Extr., 20000 km, Neuzust., 38.500,- DM, i. A. Tel. 07151/45199 H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl.
Telefon 07 21 / 55 49 26 / 27 H

190 E, AMG-Breitvers., Vollausst., NP 69.000,- DM, VB 27.500,- DM. 0241/557171

260 E, JW, met., Velour, Kat., ABS, div. Extras, VB. T. 07225/1229

280 SE, 3.5, Cabrio, 70, Autom., blaumet., Leder natur, neu: Chrom, Holz, Stoffdach, Bereif., KFZ wurde völlig zerlegt u. neu aufgebaut, Zust. perfekt, nicht billig, Tel. 0421/344645

280 CE, Bj. 80, 72000 km, 1a Zust., braun, v. Extr., Aut., 2. Hd., VB DM 20.000,-. Tel. 05705/412

280 SLC, Autom., Bj. 5.80, TÜV 88, 2. Besitz, Bestzust., dkl.-blau (904), Nichtraucherfahrz., Klima. Col., ZV, US-Scheinw., 8+9x16, Felgen + Reifen neu, Becker Mexico, nur an Liebh. abzug., VB 39.500,- inkl.. 02366/43636

SEC-Styling-Motorhauben
100% Paßform
und Oberflächenqualität.
W 201 und W 124 in Metall (im Tausch)
W 126 Limousinen in Aluminium (im Tausch)
W 201 in Kevlar superleicht
BRABUS Info: 02041/9909-0*

190 E Auswahl, tief + breit, ab DM 21.800,-. Tel. 04402/3233 H

300 SL, JW, blau-schw.-met., Aut., ABS, Kat., el. FH, Col., Fo. Sitze, Außensp. re., Rad. Europa m. aut. Ant., MB-Tex grau. Tel. 07158/4422

300 SL, Bj. 83, lapis-blau, fast alle Extr., DM 49.500,-. Tel. 0711/338201

280 SL, 11.84, pajettrot-met., 8000 km, Garagenfahrz., 8-fach bereift, ABS, Autom., Tempom., Klima, Sportfelg., heizb. Sitze, el. Außensp., schw. Stoffdach, RC, 46.000,-+14 % MWST. Tel. 07334/5510

500 SEL, 5.85, Vollausst., VS. Tel. 02335/6496

DB 300 SEL 6,3, Bj. 71, silb.-met., TÜV neu, ATM, ATG, AHA, Wi./Wa., Klima, Col., v. neue Teile, Topzust., 20.000,-. T. D-07442/3143.

280 SE/116, Bj. 1973, TUV neu, grünmet., VB 5000,- DM. Tel. 05751/5302

Verk. Vertrag f. 300 SL, LT 9.87, meistbietend. Tel. 030/4141996

Unfall DB 230 E, Bj. 11.86, 800 km, v. Extr., Tel. 02509/8088 o. 8089 H

Suche 280 TE, Autom., ABS, Klima, ab Bj. 84, Tel. 0211/222331 od. 221111

280 SE Cabrio 3,5 Ltr. rot-rotes Leder, Extras, rest. DM 59.000.-. Tel. 0231/483611

300 SE Autom., JW, bl.schw.-met., ABS, Klima, Autom., Col., el. FH, Alufelg., Stereoanl., Sitzhzg., Tempom., 10.000,- u. NP. Tel. D-07271/6887.

300 E, Bj. 9.85, 28000 km, bl.schw., 225er Reif., Lorinser-Umb., SHD, ABS u.a., 56.000,- inkl. od. Tausch (Wertausgl.) Porsche 911 Carrera. Tel. D-0231/892574.

350 SLC, Chefwag., Bj. 73, 148000 km, grün-met., Schaltgetr., Bestzust., (Liebhaberobj.), VB 21.000,-. Tel. D-05241/501224 werkt. 8-17 h.

Suche 280, 350, 450 SL, Bj. 72-76, auch m. Motorschad. D-07041/6398.

280 SE, 81, Autom., SSD, ABS, AHK, RC, ATG, Niv., Led., 2V, met., 24.000,- inkl. D-07932/460.

230 CE-A-M82, 40000 km, met., Alu, ZV, ESD, Bestzust., 23.500,-. T. D-0681/65340.

420 SEC, Mod. 86, nautikbl.-met., Led. grau, Vollausst., Sportfwk., 8 JR-Rial-Felg., 225/50er Ber., 95.000,- od. günst. leasen. Inzn. (DB, Porsche) mögl. Top Cars Essen, 0201/233333. H

300 d, Bj. 58, Adenauer, toprestaur., m. separ. Ersatzteiltr., TÜV 5.88, jährl. n. 4 Wochen zugel., 65.000,-. T. 06039/2106.

190 E, EZ 4.84, 92000 km. T. 06851/4802.

500 SL, 5.84, 28000 Sommer-km., anthr.-met., Led. 225/50 P7, div. Extr., 2.-Wagen, Garag.-Fzg., wie neu, 66.500,- VB. 030/8242246.

500 SE, Bj. 82, dist.silb., 1. Hd., a. Extr., 130000 km, VB 35.000,-. T. 0209/786273.

300 TE Autom., 8.86, schw.bl.-met., Led. Klima, ABS, ASD, Vollausst. (40.000,-), NP 78.000,-, gg. Geb. T. 09971/9722.

300 TD Turbo, 83, 100000 km, weiß, Bestzust., Vollausst., Autom., Klima, ABS, Airbag u.v.a., VB 33.000,-, v. Priv., 1. Hd. 08022/7174.

Suche Daimler-Benz, Bj. 62-79, z. gt. Pr., Zust. egal, Raum Düsseld. 02105/8959.

500 SL RHD, neu, sof., v. Zubeh. 08381/3028.

Mercedes SE, SEL, SEC, Bj. 81-85, kauft bar, Selbstabholer, sof. 06331/73045, Tx 452476. H

280 SL, Bj. 85, 22000 km, silb., Led., Vollausst., 8×16, 57.000,- (Export 50.000,-). T. 06331/47615. H

DB 600, Bj. 70, 90000 km, silb., Led. blau, in Bestzust. abzugeb., 110.000,- zzgl. MwSt. Werktags 8-17 h, Tel. 0711/2571055.

420 SL, Bj. 5.86, ca. 5000 km, blauschwarz, Extr. 0711/580806+1760381

DB 380 SLC, silb., Led. blau, 10.80, ABS, Klima u.v.m., 41.000,-. T. 07031/82093. H

500 SEL, 8.83, Mod. 84, silberbl., Led. blau, Airbag, ABS, Klima, SSD u.v.m., 115000 km, 1. Hd., 1a, 50.000,-. Tel. 07031/82093. H

450 SEL 6,9, Bj. 77, fast a. Extr., 19.900,-. BMW-Faltz-Essen, Tel. 0201/623031. H

280 SE, Bj. 84, a. Extr., 39.900,- (Export 35.000,-). 06331/73045. H

300 SL, JW, ab 1.6.87, abzugeben, blauschwarz-met. 07445/6269

250 SE Coupé Rarität, bildschön, Bj. 67, DM 19.500,- Ernst Jüntgen DB-Vertragswerkstatt 02129/7042 H

450 SEL, 6,9 Ltr., excell. Neuzust., aus 1. Hd., 145000 km, DB gepfl., Klima, Leder, alle Extr., grün-met., 1986 f. über 30.000,- DM zerlegt, u. m. Neuteilen zusammengesetzt, VB 40.000,-. 04836/8182

190 E, Bj. 83, Orig. AMG-Umbau, Recaro, SSD, 32.900,- DM. T. 06103/35388

Geregelter Dreiwegkatalysator!
Einspritzer ab Bj. 80, TÜV-geprüft!
Paul Wurm GmbH · 0711/420071

280 SL, Bj.4.84, 50000 km, astr.-silb., 5-Gang, Leder, ZV, Alu, 8J×16, RC, Kind.-sitze, Radchrom, Wurzelholzbox usw., VB 48.000,-. Tel. 0911/563876, abends.

190 E 2.3-16, Bj. 3.85, bl.schw., Led., Vollausstg., ABS, Klima, DM 49.500,-, v. Priv. Tel. 089/396751, Mo.-Fr.

280 CE Cabrio, Bj. 82, Einzelstück, VB 58.000,- DM. Tel. 02562/20157.

AFM Tuning GmbH
Motor- und Fahrwerkstuning. Im Rennsport erprobt und bewährt
4057 Brüggen 2 Tel. 02157/9849

JW 300 SL, nautic-blau, Autom., div. Extras, 5000 km. 0751/63895

190 D, Bj. 84, 20.900,-. 05853/555

JW 190 D 2.5, barolorot/grau, ABS, ESD, Extr. T. 07151/52869

500 SEL, Bj. 10.84, 66000 km, NP 130.000,- DM, unfallfrei, Lorinser Sportfahrwerk, Spoiler u. Schweller, Coupé-Haube, alle Teile blau-schwarz-met., kurze Hinterachse, Sportnockenwelle, Spitze 245 km/h, Coupé-Sitzanlage hinten, Leder grau, alle Extras auß. Tempomat, HiFi 140 Watt, Winterreifen, Autotel. mögl., DM 73.000, - inkl. MwSt. Tel. 0821/502000 o. 482049

Mercedes

DB 300 TE, JW, blauschwarz-met., Bj. 4.86, 10500 km, ABS, Autom., Kat., LM-Felgen, ESSD + diverse Extr., VB DM 59.700,-. Tel. 07153/23760.

380 SEC, Mod. 83, 1. Hd., 86000 km, silber-met., 42.800,- + MwSt. Tel. 05254/7999.

280 SEL, 84, alle Extr., 38.000,- DM; **190 E,** 86, SD, 5-Gg., 32.500,- DM u. **200 D,** 10.85, 32.500,-. Tel. 07731/51314. H

190 E 2,6, Lt. II. Quartal 87, blauschw.-met., Leder, Schiebed. usw., geg. Geb. Tel. 06403/74118, n. 19 h.

Cabrio DB 220 S, 57, 1. Hd., neuw. 2farb., 76.000,-. 040/898333.

230 CE, Autom., Bj. 7.81, 90000 km distelgr.-met., Topzust., div. Extr., VB 19.500,-. T. 05532/3662.

280 SE 3.5, Bj. 9.71, silb.-met., ZV SSD, Led., schw., el. FH v., Col., Autom., teilrestaur., Liebhaberpr. 12.500,-. T. 0711/765377.

500 SL, 12.85, 14000 km, champ.-met. Led. creme, a. Extr., 72.000,- + MwSt Tel. 069/651680

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

Mercedes 200 B, Bj. 67, Autom., 2. Hd., F. weiß, SSD, SL, Becker-R., gegen Gebot, ASU/TÜV, 1a Zust. D-07045/3948.

450 SEL, 6,9, Vollausstg., 24.500,-. Tel. D-07141/481665 od. 25000.

300 SL, NP 85.000,-, Bj. 5.86, 14000 km, 10% unter NP, nehme 500 SEL in Zlg. D-07031/5702.

280 SL, Bj. 8.83, Alu, Alarm, Color, el. FH, RC-Stereo, ZV, scheckh.gepfl., Farbe silberdistel, innen MB-Tex schwarz, Außensp. r. el., 76000 km, Preis 42.200,- DM. Tel. D-06221/29332 od. 474973.

300 D, 9.86, 5000 km, achatgrün, Tex creme, Extr., Ende Mai, zu verk., VP 46.000,- DM. Tel. D-07483/1385.

230 E, 136 PS, Bj. 8.82, 65000 km, D+W, Totalumbau, 225/50 VR 15 Pirelli auf 7 J 15, 65 mm tiefer, Super CR, VB 21.500,- sonst. ZV, SSD, Color, Superzust. Tel. D-09165/458.

300 D, EZ 6.86, 27000 km, NP 58.000,-, ABS, AHK, el. SSD, RC, met., Color, Sitzh., Autom., Tempom., Außensp. re., Sonnenrollo, el. FH vorn, Armlehne, VB 46.000,-. Tel. D-06644/7088.

BECKER AUTORADIO

Service + Verkauf

Radio Burosch

Radio-Fernseh-Fachgeschäft
Filderbahnstraße 30
7000 Stuttgart 80 (Möhringen)
Telefon (0711) 711396

190 E, Bj. 2.86, JW, WA, ESD, LM, RC, ZV, FS, HS, tiefer, 5-Gang, w.d. Glas, signalrot, VB 36.500,-. D-06241/56748.

380 SE, EZ 6.81, sehr gepfl., Topzust., 78000 km, silber-met., Autom., ABS, ESSD, el. FH, Alu, VB 38.000,-. Tel. D-07634/2170.

190 E 2.3-16, Bj. 3.86, bl.schw.-met., ABS, Airb., ESSD, ZV, Spiegel re., Wi-Wa, Color, Ant., Rüf, Kopfstützen hinten, 18000 km, VP 48.500,-. Tel. 04233/286.

300 E, 4000 km, anthr., 5-Gg., 8-fach bereift, 46.500,- DM. 07154/28006

190 E, MAE-Umbau, Breitversion, vorne 9x16, 225/45, hi. 10x16 245/45, Topzust., Sommerfahrzg., Bj. 83, ca. 60000 km, rot Lederausst., 4 x el. FH, SSD, VB 56.500,-. T. 02234/640510ab 12 h

380 SEC, Bj. Dez 82, ca. 130000 km, ESSD, Autom., ABS, Farbe weiß, Ledersi., Sitzhzg., Alu-Felg., Radio, VB. Tel. 0711/638347 v. 8-18 h

280 SL, Autom., Bj. 8.70, weiß, Leder schwarz, orig. DB gewartet, 39.800,- DM. Tel. 0201/442654

600, Bj. 67, gt. Zust., orig. DB gewartet, 76.000,- DM. Tel. 0201/473835

300 SL, JW, blauschw. 07478/1598

500 SE, EZ 8.82, 120000 km, Vollausstg., scheckheftgepfl., VB 36.000,-, Tausch gg. 280 SL mögl. 0761/23918

350 SLC, 9.73, 113000 km, AG, Klima, H.-grün-met., s. gut. Zust., Velour, Radio, aut. Ant., DM 17.000,-. Tel. 09868/1577

NEUWAGEN! mariani 300 TE
Vollausstatt. auf 8 + 9 J mit 225/265er.
Verbreitert in Blech Handarbeit.
Ohne Spoiler, SEC-Stahlblechhaube, Recaro. W. Framme Design-Effekt-Lackierung etc. Telefon 05264/8601

DB 500 SEL, Bj. 8.84, 60000 km, dkl.bl., Polst. velourbl., m. a. Extr. (Klima, SD, Standhzg., Kotflügeleinfassg., tiefer), chaffeurgepfl., 1. Hd., i. Bestzust. zu verk., 48.000,- zzg. MwSt. Bei Übernahme v. Tel. (TEKÄDE B2-Netz, i. Arml. eingeb.) zzg. 8.000,-. T. 0711/2571055.

350 SLC König-Umbau 85/86, anthr.-met., (Umbaukosten ca. 75.000,- DM), Innenausbau D&W, kompl. Recaro, el. CS-Sitze, el. SD, Rec., div. Extr., 5000 km, ges. Laufleistung 128000 km (DAT) BBS 3tlg., 345 VR 15, Fahrgestell Bj. 73, DM 34.700,- + 11.900,- MwSt. Tel. 069/75609640, tags.

260 E, JW, geh. Ausst. 07031/35481

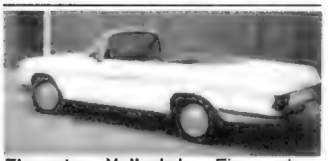
190 E, 10.84, 100000 km, anthr., innen schw., 5-Gg., SSD, ZV, Stereo CR, Color, el. FH, Servo, Alarm, tief, P7, Winterr. usw., a. W. m. AT C-Netz, 22.900,-. Tel. 07644/6300

190 SL, 61, 280 SL, 69, 300 SL, 85. Tel. 040/4104678

Merc. 280 SLC, Autom., 8.78, 78000 km, 1. Hd., zvk. 0711/831340

MERCEDES
SE + SEL + SEC + SL + SLC
ab Bj. 80 GESUCHT
06204/77001 · Telex 467419

350 SL, Bj. 71, Autom., Klima, Leder, Alu, VB 24.900,-. Tel. 06021/438750, 92134.



Elegantes Vollcabrio: Eigenumbau, Basis Merc. 280 C, Bj. 75, v. deutsch. TÜV, n. nicht gepr. sonst 1.89, geeignet f. Ausl. Rekl. Requisite, krankheitsh. Notverk., VB 12.000,-, v. Priv. Tel. D-0821/992367, jedz.

600er, Bj. 72, 1. Hd., Vollausstg., Led., 85000 km, w. neu, ohne Rost, aus USA Florida, DM 14.500,-. T. 09161/3083.

300 SL, WA, Kat., 3.86, 10000 km, dkl.-blau-met., Led. grau, DM 72.500,-. Tel. 07153/54921 oder 27397

300 SL, JW, DM 62.000,-. 0711/468565

Led.sitze kpl., f. 500 SEC/85, grau, 4800,- Lotec 230 E, Turbo-Mot., 235 PS, 5800 km, 8800,-. 089/9037026 H

Su. Merc. Bj. 51-72! 09171/6779

Su. DB Mot, Typ 102! 08321/85973

Suche 380 o. 500 SEC. 06251/54463

600, 71, Orig.-Neuzust. 02737/4400

230 S, Bj. 67, Neuzust., alles Orig., 60000 km, Autom., 1. Hd. 02737/4400

280 SLC, Bj. 8.76, 1. Hd., 85000 km, lindgrün, unf.fr., fast alle Extr., s. gepfl., 1 Satz Wi.-Reif, (1500 km gefahren) VB 34.500,-, von privat. 07131/86360, zwischen 9 u. 18 Uhr

Für Österreich 280 CE, Bj. 80, met., Led., Autom., SSD mit österr. Zulassung, DM 16.500,-. Tel. 06103/35388

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

Suche Mercedes 250/280 E (W 123), 7-Sitzer, wenig Kilometer. 0211/351597, Herr Becker.

DB 300 SEL 3.5, Aug. 1972, TÜV neu, cypresse-met., Leder cognac, 2. Hd., orig. 96000 km, el. FH, el. SD, ZV, orig. Becker-Radio, in sehr schönem u. rostfreiem Zust., zu verk., DM 12.500,- VB. Tel. 06223/71779 u. 71634.

Traumhafter 190 E, 160 PS, Bj 85, 45000 km, m. allen erdenklichen Extras, VB 42.500,- DM. 040/5404360

350 SLC, 72, 135000 km, weiß, ESD, Aut., 19.000,-. 07181/72408

ACHTUNG! Wer hat, genau wie ich, nur Ärger mit seinem MERCEDES GE Geländewagen ????? (Springt nicht an, geht während der Fahrt aus - wenn er mal läuft - erreicht nicht mal annähernd die versprochene Höchstgeschwindigkeit, rostet, klappert, Öl im Fahrgastraum, Wasser im Fahrgastraum ...usw., usw...) Wer ist wie ich der Meinung, GELD ZURÜCK!! Schreiben Sie an: R. Bacharach, Villa Niederseeon, 8019 Moosach

350 SL, Bj. 71, TÜV 4.89, 2 Dächer, Zenderumbau, Recaro, Leder, LM + 225er Reifen, AHK, 25.000,- DM. Tel. 0981/181124, vorm. bis 9 Uhr.

380 SLC, Bj. 8.80, 85000 km, 1. Hd., wie neu, unf.fr., mang-met., alle Extr., kein SD, DM 40.000,-. Tel. 02441/5555.

500 SE, 3.84, alle Extr., suche 928 od. 635. Tel. 0651/31122.

500 SL, 6.80, ca. 80000 km, braun-met., Topzust., Sommerfzg., viel Extr., VB 58.000,-. Tel. 07442/4434.

BRABUS® Autotelefon
Exklusiver Einbau und Service.
günstige Leasing- und Komplettangebote
BRABUS Info: 02041/9909-0*

Zender 280 TE, Mod. 81, BBS, 225/50, tiefer, v. Extr., VB 21.500,-. 0531/361294 od. 05308/6338, ab 19 h.

Merc. 6.9, techn. u. opt. sehr guter Zust., von DB gewartet u. überh., kompl. Ausstattung, 30.000,-. Tel. 0821/527651.

230 TE, Autom., Mod. 84, 62000 km, 1. Hd., 1a Zust., Holzt., Clarion RC, 4 Ltspr., 8fach, 225×50×15, King Flg., SSD, get. Rückb., Rollo, Colorvergl., ZV, Lederlenkr., Spoiler, Nivr., VB 25.500,- DM. D-0711/825551, ab 17 Uhr.

300 E, neu, unter NP. 05922/3921

300 D, silb.-met., ABS, AHK, Aussensp. re., Kopfst. i. Fond, ESSD, WD, RC, Garag.-wg., Nichtraucher, 14500 km, EZ 4.86, 43.800,- DM, NP 52.100,- DM. Tel. 07033/43360

Gesucht Motorblock oder Motor für DB 450 SEL 6,9 Ltr., 8-Zylinder. Angebote unter Hubert Dehnelt, 7177 Bitzfeld, Tel. 07946/2630.

Verk. 280 SL, Bj. 81, 100000 km, mit 80000 km, neues Automatik-Getriebe, 2 ASS-Sitze und 2 Orig.sitze, 2 Dächer, Remotec-Räder 8×16, mit 225/50 Bereifung, Winterreifen, Frontspoiler, re. Außenspiegel, Radläufe verchromt für DM 38.000,- VB. Tel. 06324/4980.

Merc. 380 SL, 10.85, 17000 km, weiß, sämtliche Extr., wie Leder, Klima, ABS, Airbag, Autom., NP 86.300,-, DM 52.000,- + MwSt. Tel. 089/187012.

Wir kaufen
Ständig neue u. gebr. Fahrzeuge, von Lancia-Mercedes-VW, nur vom Händler – Barzahlung. Union Motor GmbH, Einsteinstr. 111/2, 8000 München 80, Tel. 089/476041, Tx. 5214550.

Verk. 420 SL, JW. Tel. 07161/78600

280 SL, Mod. 85, 1. Hd., 45000 km, 5-Gg., Extr., neuw., 47.900,- inkl. Tel. 0251/54095

280 SL, Bj. 79, 150000 km, mang.-br.-met., Alu, ZV, gepfl., DM 34.000, -. Tel. 06571/2478, ab 19 Uhr

350 SL, orig. 84000 km, 2. Hd., EZ 3.80, kompl. Ausst., 39.900,-. 06203/42491

500 SE, Mod. 81/82, Airbag, ABS, Klima, Alarm, Wurzelholz, Color, Velour, el. FH, r. Spiegel, Becker-Mexico-Cass., met., Radchrom, abnehmb. AHK, tiefer, 8 + 9", 245/45er Reifen, scheckh.-gepfl., VB 31.000,- inkl. MwSt. 02381/44121

190 E, Bj. 9.85, 60000 km, d'blau, tiefer, Breitreif., div. Extras, VB 33.000,- DM. Tel. 0511/572678

280 SLC, 7.80, nur 69000 km, Zweitw., SSD, Autom., w. d. Glas, Stereo, 4× Alu + 4× orig. Räd., werkst.-gepfl., techn u. opt. ohne Mängel, wie neu, geg. Gebot. D-02921/60588, ab 18 h.

300 SL, Kat., JW, EZ 5.86, dkl.blau/Leder, 6000 km, ABS, el. FH, Autom., Tempom., Sitzhzg., Color, RC-Becker GP., W/Wa, unf.fr. + Extr., VB 61.800,-. Tel. D-06322/1781, ab 19 h.

300 E, neu, unter NP. D-05922/3921.

280 SE Cpé. 3,5, EZ 70, orig. 3. Hd., dkl.bl., Led. grau, SD, Autom., unf.fr., 23.500,-. T. 0911/640675.

108, Bj. 71, 2a, Led., Col, 7500,-. T. 0208/801373, n. 19 h, öfter vers.

200 D, 5.87, div. Extr., Vertrag zu verkaufen. Chiffre MK08/093230

300 SEL 6.3, Bj. 8.69, orig. nur 62800 km gel., neuer Motor, neues Getriebe, Klima, Velour, etc., das Fahrzeug befindet sich in neuwertigem Sammlerzustand, Preis auf Anfrage. Tel. 04441/12257 H

220 SEb Cabriolet, Bj. 10.63, Servo, Leder, met. u.a., Fahrzeug wurde für DM 34.000,- rest., unter Schätzpreis zu verk. Tel. 04441/12257 H

300 E, JW, tiefer, champ. 0711/2626632

280 SLC, Bj. 78, 125000 km, silb.-met., aut. Getr., el. FH, ESSD, Tempom., RC, sehr gepfl., gg. Geb. Tel. 06501/3094

MG

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

MG Gebr.Teile, zvk. T. 06204/73125 H

MG Ersatzteile: T. 02943/568 H

MG-B-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

MG Replica, Bj. 80, TÜV 9.87, Topzust., wundersch., Sommerfzg., rot/schw., VB 12.500,-. Tel. 08682/7035 od. 1487.

Dringend gesucht MG. 040/5592084 od. 85 H

MG TD Replik mit Frontmotor und Rahmen, Bausätze und Fertigfahrzeuge. Bausatzpreisliste kostenlos. Automobilbau Saier, 7418 Engstingen, 07129/7799 H

Rarität! MG Midget, Bj. 1968, ca. 68000 mls, rot, RHD, Bestzustand, da 15 Jahre Zypern, TÜV 2 Jahre, gegen Höchstgebot zu verkaufen, Preisvorstellung DM 12.800,-. Tel. 089/984951, Sa./So. 4301728

Cabrioverdecke, Leder u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von: KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 0711/353064

MG B Cabrio, Bj. 81, 37000 km, Farbe brooklands-green, Pr. 17.000,- VB. Tel. 06395/206.

MG B Cabrio, 74, 1. Hd., 10.500,-. T. 0251/54095.

Cabrio Exportausführ., Bj. 80, TÜV 8.88, Garag.-Wg., Kat.-Vorr., 36000 km, 1. Hd., umständehalber z. verk. , DM 12.000,-. T. 06172/45302 samstags v. 8-15 h

Mitsubishi

Galant Polar, 102 PS, 2 Ltr., 7.86, CD, 5200 km, VB 15.000,-. T. 0212/818371.

RM SPECIAL
Alu-Felge 7x15 mit 195/50-15
Info: Reifen-Merke · Georg-Aicher-Str. 26 · 8200 Rosenheim · ☎ 08031/43030

Starion Turbo, 83/88, Led., Sportfwk., Extr., 14.500,-. Tel. 0201/231135.

Colt Turbo ECI, EZ 7.85, 20000 km, Bosch-Alarm, Blp. Stereo, LM-Felg., 195/50/P7+Wi.-R. Rallye, Art Bausatz+Dach u. Heckspoil., 2 el. Außensp., VB 21.900,-. Tel. D-06081/13123.

MTW – «NEWS»
excl. Pajero Vermietung
Pajero Exclusiv-Modelle und große Gebrauchtwagen-Auswahl.
HIT = 4 kompl. Serienräder 990,–
Mitsubishi Autohaus
F. WINKELMANN GmbH
Telefon 0201/493549 + 494451

Starion Vorführw., Rallye-Art, nur 3000 km, abs. neuw. Chefw., Front+Hecksp., Schweller Satz, Rallye-Art-Dekorstr., 8x16" Alu-Felgen, 245er Niederquerschn.-Reif., RC, Klima, Antischl.-Bremssyst., VP 38.500,-. 06029/8830

Modellautos

Oldtimer-Modellautos der Spitzenklasse

Prospekt anfordern!
Oldtimer-Modelversand
Klaus Henopp
Hochstraße 7
6251 Runkel 9
Tel. 06431 / 72977

Monteverdi

Monteverdi Sahara-Safari. Ersatzteilversand. Tel. 0221/248205 H

Safari, Bj. 79, TÜV, VB 18.600,-. Tel. 069/599040 oder 069/525117

Morgan

+8, 4.83, 30000 km, 5-Gg., Alu, d.-grün, Led. beige, alle Schrauben V2A, v. Extr., Sommerfzg., in Superzust., DM 48.000,-. 06171/3311, ab 17 h

Morgan +8, 81, 40000 km, sämtl. Zubehör wie V2A-Auspuff, Speichen, Holzarmaturenbr., Koni, Standhzg., RC, dkl.-blau-met., Ganzleder weinrot, Zusatzkühler, Zusatzarmaturen, alle Teile in Chrom usw., VB 49.000,-. Tel. 05823/1060

4/4, 1971, absol. Rarität, 4-Zyl., 16-Vent., dohc, VB 28.000,-. 0921/31927

Frühlingsgefühle: Morgan 4/4 Royal Ivory, Speichenräder, ca. 80000 km, Bj. 4.78, TÜV neu, wgn. Familienzuwachs zu verk. VB 24.000,-. Tel. 0711/232365 oder 522047

Suche Morgan +8, Zustand egal, auch Unfall etc. Tel. D-02291/5741.

Morgan +8, Bj 76, 45000 km, Wolfrace-Felg., Sidepipes, rot, 33.000,- DM inkl. Tel. 06074/70220

Morris

Morris Minor 1000, grau-braun, Bj. 66, 2-tür. Saloon, RHD, a. GB, DM 3800,- o. Geb. Tel. 05633/476

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Nissan

280 ZX Targa, 4.83, 67500 km, weiß, VB 15.500,-. T. 02234/63931 o. 62455

300 ZX, EZ 1.85, anthraz.-met., AHK, 73000 km, neu bereift, VB 23.000 DM. Tel. 0921/39078

300 ZX, 7.84, grün-met., 2. Sommerfzg., VB 20.000,-, 25000 km. Tel. 06157/4519, ab 20 Uhr.

280 ZXT Turbo, 200 PS, EZ 7.83, goldbeige-met., 62000 km, Targa, Klima, Schweller, Blp. Bremen, VB 19.500,-. T. 06441/48251.

300 ZX Turbo, EZ 9.86, Zubeh. Tel. 06298/7989.

AEROTECHNIK präsentiert:
Karosserie-Tuning für 300 ZX worldnew

Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Zusatzscheinwerfer, Breitreifen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Farbprospekt (DM 10,– in Briefm.). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48, D-7701 Büsingen, Tel. 0041/5353027 oder bei Ihrem NISSAN-Händler
Karosserie-Tuning für: 240 Z, 260 Z, 280 ZX
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 4,– in Briefm.)

Silvia, 12.84, Mod. 85, blau, 40000 km, VB 17.000,-. Tel. D-05232/67997 o. 05261/6437.

300 ZX, 9.84, rot, 46000 km, neuw. Zubehör, VB 26.500,- DM. 06821/691847

Notverkauf 300 ZX, Bj. 6.86, weiß, 11000 km. Tel. 05221/86422

NSU

Kreiskolbentechnik
Der größte RO-80-Club seiner Art unterstützt und berät bei Wartung und Pflege.
Info: **Verein für Kreiskolbentechnik RO 80 Club Deutschland e.V., Postfach 180325, 4000 Düsseldorf 13**

RO 80, 1.76, TÜV 9.88, ATM 14000 km SSD, Alu-Felg., Radio, sehr guter Zust., Preis VB 18.000,-. Tel. 04282/2007.

NSU 1200 C, EZ 73, 78000 km, TÜV 89, VB 4600,-. Tel. 05051/8043, nach 20 h.

RO-80-Wankelmotoren-Center, Motoren ab 1500,- mit Garantie, Gebraucht- u. E.-Teile vorrätig, auf Wunsch Durchführung v. Restaur.arbeiten. 4100 Duisburg 1, Oranienstr. 2 B, Tel. 0203/333368. H

Verk. RO 80, z. Ausschlacht. 089/31833652.

Opel

5. Intern. Opel Manta A+B Treffen. Info G. Schaaf, Südenstr. 20, 7513 Stutensee 1.

Manta A GTE-Teile. 07329/6143.

Opel Tuning 1,8 Ltr. u. 2,0 Ltr. GSi v. 140-170 PS, ab 1.800,-, ab jetzt 2,0 Ltr. m. Weber DCOE. 09161/5467/2126

Opel-Treffen 87 in Wedemark (OT Gailhof) am 2. Mai, Infos Peter Bierwirth. Tel. 0511/406366, Opel Club Hannover

GT-Teile-Service, Tel. 07822/61851 H

Teile: 1 Turbo-H.-Sp., 495,-, Reifen u. Teile a. Anfr. T. 06055/7785

Manta i240 Road., JW v. WA, wertv. Extr. Tel. 06142/32192, ab 21 Uhr

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Opel

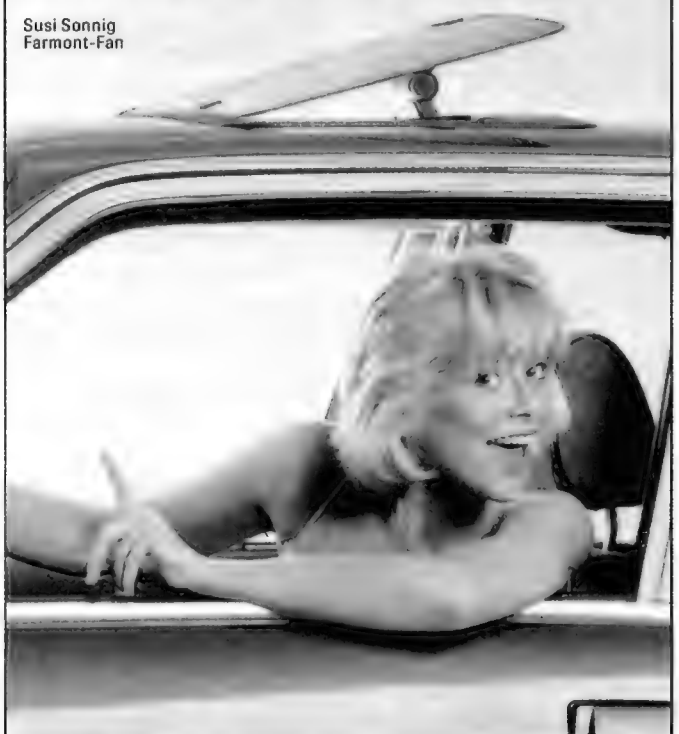
Liebhaber-Fzg., Kadett C-Aero, Bj. 77, TÜV 8.88, techn. ok, VB 5500,-. Tel. 089/3142666

Manta 400, C-Version, vo. 225/50, hi. 285/40 VR 15, 8 + 10" Felg., Bj. 83, 65000 km, VS. Tel. 08463/1260

Liebhaberfahrzeug Kadett C, 2,7 ltr., Sommerf., 6 cm tiefer, 205/7J, 43000 km, Mot. 5000 km, Extras, Gebot ab 15.007,- DM. Tel. 08365/217

"Lieber ein offenes JUWEL-Glasdach als ein geschlossenes Cabriolet."

Susi Sonnig
Farmont-Fan



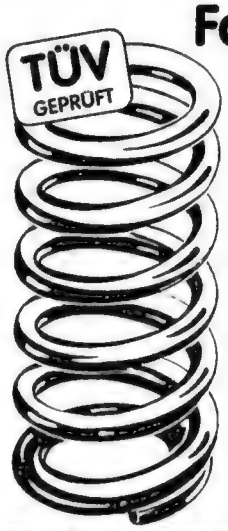
FARMONT®
QUALITÄT VOM DEUTSCHEN HERSTELLER.
4000 DÜSSELDORF 11

FARMONT-Glasdächer überzeugen auf den ersten Blick. Informieren Sie sich beim Fachhändler.

Das FARMONT-Glasdach-Programm 1987: JUWEL 200 FARMONT 500 ● SOLAR. Als Zubehör: Variollo-Sonnenrollo ● Abdeckrahmen ● Windabweiser.

mattig
OPEL SPORT

Fahrwerks-Tuning



- tiefer – härter – sicherer
- Speziell gefertigte Federn
- Farbige Kunststoff-Beschichtung
- Für fast alle Opel-Modelle

Federsätze, mit Serien-Stoßdämpfern verwendbar
ca. 40 mm tiefer ab **DM 364.80**

Straßen-Rennfahrwerk mit Original gelben Koni-Sport-Stoßdämpfern
ca. 60 mm tiefer ab **DM 996.–**

DOP 206

Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen ohne Montage. Gesamt-Katalog (Schutzgebühr DM 10.- wird bei Kauf voll vergütet) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Österreich:
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (07 32) 8 42 77

Breit + tief + TÜV

Sportliches Aussehen ist **machbar.** Gut. Aber **sportliches Fahren** ist **fühlbar.** Hier, beim **Fahrwerk** zeigt sich, ob technisches **Know-How,** Rennerfahrung und die Erfordernisse des normalen Straßenverkehrs zu einer **effektiven Einheit** geworden sind

Deshalb sind wir stolz auf die **Komplimente** anspruchsvoller, sportlicher **Kunden** und professioneller **Tester.** Sehr **wichtig:** In den Mantzel TüV-Gutachten für Fahrwerke und Tieferlegungen sind unsere **super-breiten** Räder-Reifen-Kombinationen gleich mit aufgeführt. Das **erspart** manche **Überraschung.**

z. B.	Tiefer (mm)	Federsatz	Fahrwerk Koni rot	Fahrwerk Koni gelb	Fahrwerk Bilstein
Corsa	-40	399,–	–	890,–	–
Kadett C*	-70	399,–	–	1030,–	881,–
Kadett D	-45	399,–	853,–	962,–	955,–
Ascona C**	-50	399,–	853,–	962,–	956,–
Kadett E	-40 -55**	399,– –	853,– 1098,–	963,– 1236,–	970,– –
Ascona B/ Manta B	-80 -60	399,–	–	935,–	855,–
Monza Senator***	-40 -50	513,–	1060,–		

Informieren Sie sich im **Katalog** (10,– DM incl. Neuheiten-Prospekt) oder **direkt** bei

*Nur Coupe
**incl. Federbein-Anpassung
***Fahrgestell-Nr. angeben

mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ **0208/24076**

Opel

Kadett C 1000er Serie, 78/88, 5-6, Sperre, 205 auf Fuchs, Koni, gelb, VB 8500,-. T. D-02973/6049, ab 19 h.

Kadett C, 2 Ltr. E, sämtl. Antriebsteile 85/86 neu, fast alle Extr., VB 10.500,-. Tel. 06142/44148

Verk. Z.kopf i200, überh. Welle, Stössel, Federn neu, 800,- DM; e. Anlage, 2.0 E, kpl., 750,- DM. Tel. D-07233/5994.

Omega Caravan GLS 2.0i Kat., ABS, SD, Col., el. FH, AHK, LT sof. od. Mai, umsth. 2000,- u. NP. Priv. 040/7022043.

Ascona 400, EZ 3.83, 39000 km, Vergaser, Extr. D-08502/1844.

1 Opel Olympia, Bj. 39, restaurierb., 1 Ersatzteilträg., Bj. 50. Tel. Sa./So. 05043/1716.

Breit, tief, schwarz, schnell, Ascona C Mantzel-Umbau, 140 PS, absol. Prototyp, Zub. würde Seiten füllen, NP üb. 40.000,-, Pr. VB 20.000,-. Tel. 07307/32596.

Kad. GSi, 5000 km, 11.86, 130 PS, 2,0 E, fjord-bl.-met., tiefer u. breit. v. Irmscher, 205/50 VR 15 auf Alu, 7Jx15 H2, Stereo u.v.a. mehr, VB 37.500,-. T. 05374/1621-23.

Gr. A-Motor 2 Ltr. S, Weber Doppelverg., 30000 km gel., Pr. VS. Tel. 02773/6832.

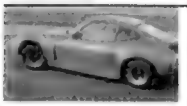
Manta i200, 92 kW, EZ 7.84, TÜV 2 J., 45000 km, 15.000,-, Extr., silb.-met., 23.000,-. 04193/78730, 040/5256434.

Ascona Cabrio,
Baujahr 1984, 1,6 Liter (75 PS), Fünfganggetriebe, ca. 75000 km, TÜV neu, 2fach bereift, scheckheftgepflegt, (Motor verträgt Normal bleifrei). Preis VB 19000,– DM.
Telefon ab 20 Uhr 07452/2926 oder 08431/45960

Kad. GSi, 8.85, 34000 km, met., Col., Alu, HiFi, 17.300,- DM VB. 02351/24548.

Opel GT, Bj. 71, TUV 12.87, Topzust., div. Extr., VB 13.000,-; Opel GT, Bj. 72, verbreitert, VB 5500,-. Tel. D-06155/3901.

GSi Jahreswagen, Bj. 4.86, Extr., 36000 km, silbergrau, 25% Nachl. Tel. D-08131/93677, ab 16 h.



GT/AL, 73/11.88, ATM 2,0 Ltr., vollrest., Innenausstg. neu, Bosch Alarm 1 u. 3, roter Effektlack usw., Zustand 1a, VB 18.500,- oder Tausch. Tel. D-02106/470322.

Kennen Sie das neue ZASTROW Opel-Programm?

Informieren Sie sich! Der 87er Katalog hat's faustdick. Schutzgebühr DM 20,– **Mit Wertscheck über DM 20,–** ZASTROW, Postf. 1256, 4193 Kranenburg

Corsa GT, ganz in weiß, EZ 4.85, 50000 km, RC, 4 Lautspr., NP 18.200,- Preis VS. Tel. 07365/6896

Opel GT AL, Bj. 69, rest., ATM, 45000 km, 2.0 S, v. Extr., Topzust., Preis VS. Tel. 02863/6212

Kadett GSi, 4.85, 47000 km, LM, SSD, RC etc., schwarz, 8fach bereift, 1a Zust., VB 16.500,- DM. Tel. 06252/4959 + 4213

Kad. 2.0 E-Motor m. a. Zubeh., Getr., H.achse, div. Ersatzt., z. B. Color-Frontsch., kpl. 3800,- DM. 02981/6396

Kadett C 1000er-Serie, Wertgutachten, Extr., VB 10.500,-. 02351/25725

Kadett C Coupé 2.0 E, Bj. 2.78, 7 cm tiefer, alle Extras, Sonderlack, VB 7100,-. Tel. 07158/5843

Opel GT, Bj. 71, Topzustand, rot-met., 25.000,-. Tel. 05520/1377 H

Suche Doppelvergaser, f. Manta B, 2 Ltr. Tel. 07244/92912 ab 17 h

Kad. GTE, 9.83, 57000 km, Reif. neu, SSD, VB 11.700,-. T. D-07305/5753.

Monza Cabriolet, Bj. 85, 190 PS, 32000 km, 235er, el. Verdeck, Alu, Stereo, 49.000,-. 08145/1048 od. 326. H

Achtung! Sportfahrer, verk. Kad. C, 2,0 Ltr. E, m. v. Extr., z. B. Gr. A-Motor, 170 PS, VS. 06452/1096

Opel Manta i200, Bj. 85, 125 PS, 53000 km, VB 16.400,-. t. 05905/645

Sport-Ascona B, tiefer, 4 -Farblackierung, rundum Verbreiterung , Schalensitze, Radio, H.-Trägerg., Jal., 35000 km, Bj. 81, kompl. umgeb. 83, ATS-Felg. 235, VS. 02762/8669, ab 20 h

GT Bj. 69, gt. Zust., TÜV 2.89, VS. Tel. 06152/55261

Der große Zender-Katalog '87

Über 250 farbige Seiten mit tollen Schauaufnahmen. Übersichtlich, viele Infos, heiße Tips.
Ab sofort beim Zender Fachhändler oder direkt bei uns.
Schutzgebühr DM 10,– (Scheck/Schein)
Zender GmbH · Florinstraße · D-5403 Mülheim-Kärlich

Zender Sport-Leichtmetallrad
in den Größen:
6 J x 13 bis 9 J x 16

Zender Karosserie & Leichtmetallräder

Zender-Katalog-Coupon
Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____
Ich fahre einen PKW/Marke/Typ/Bauj.
_____
Zender GmbH · Florinstraße
D-5403 Mülheim-Kärlich
Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung
mot 9.87

OMEGA *im exklusiven Lexmaul-Design*

Karosseriebausatz kpl. DM 1496,– (Spoilerstoßstangen – Heckschürze – Einstiegsleisten) für Limousine + Caravan – mit TÜV!

Heckspoiler DM 198,–
dezenter Abschluß und ideale Parkhilfe – einfache Montage!

Sportfelgen im Speichendesign *(silber/lackiert gegen Aufpreis, silber/poliert oder schwarz/poliert)*
6x14 DM 259,– *(175 R – 185/70 oder 205/65x14)*
7x15 DM 339,– *(195/65 – 205/60 – 215/60 oder 225/60x15)*
8x16 DM 399,– *(225/55 – 225/50 oder 225/45x16)*
Fahrwerksfedern Satz kpl. DM 598,– *(ca. 35 mm tiefergelegt)*
Auspuffendtopf ca. 4 Mehr-PS DM 339,– *(Endrohr verchromt Ø = 75 mm)*
'87er Gesamtkatalog gegen DM 5.– (bar Briefmarken)

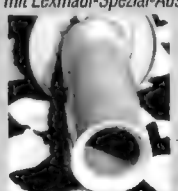
Importeur in:
ÖSTERREICH *= Telefon 0316/294134*
Autohaus Opel · Kärntnerstraße 256 · A-8054 GRAZ
BELGIEN *= Telefon 087/744433*
Emocar · Herbesstraße 87 · B-4700 EUPEN
NORWEGEN *= Telefon 03/753955*
Eiker Motorshop · N-3300 HOKKSUND

Direkt bei uns – oder Ihrem Opel-Händler – auch als Neuwagen!

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Lexmaul-Fächerkrümmer DM 498,–
für Ascona B + Manta B *1900/2000 E + GTE und* ***Kadett C*** *1900/2000 E + GTE,* ***Corsa – Kadett D + E – Ascona C mit ABE/EG!*** *Optimale Leistungssteigerung! (In Verbindung mit Lexmaul-Spezial-Auspuffanlagen)*

1 Jahr Garantie ohne km-Begr.!



◁ **Lexmaul-Spezialauspuffanlagen**
mit ABE für Kadett C + D – Ascona/Manta B – Manta B + CC – Ascona C Lim. + CC – Rekord E Lim. + Caravan – Senator + „GT“. NEU = Kadett E + Corsa!

NEU! Katalog '87 anfordern, über 116 Seiten, 4farbig, DM 5,– (bar oder Briefmarken)

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

GFK-Kotflügel, Kotflügelhaub., Schwell., Hecksch. f. Asc. B 400, Manta B 400, Kad. C. Tel. 02383/5498 H

Opel GT-AL, Bj. 70, champ.gold, kompl. rest., Topzust., VB 12.500,-. T. 06562/8281.

Opel GT, Bj. 69, rot, 90 PS, 56000 km ATS 185, Recaro-Sitze, Konis, VB 9200,-. Tel. 06147/681.

Ascona Vollcabrio, JW, rot, 90 PS, abs. neuw., s. v. Extr., VB 26.500,-. Tel. 06401/1738.

Kadett Coupè 2,0 Ltr., 1. Hd., met., Alu, Recaro, Neuzust., 9900,- DM. Tel. 02351/56209.

Der Auspuff mit dem guten Ton!

Erfurterstr 4–6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188–89

Suche von WA, JW Kadett 1,3 i, nur 5türig, m. ger. Kat., rot, m. SSD, bevorzugt. Tel. 030/2627323.

Kadett E GSi 1,8, tiefer (Irmscher) Fahrwerksfedern 40 mm, ATS 6J x 15H2, 195/50 VR 15, Glaskurbelda., integr. Nebelscheinw., Auto-RC, schw., JW, 14000 km, 25.500,- VB. 0228/349589

C-Cpé. GTE, Bj. 76, v. Extr., gt. Zust., 7500,- VB. Tel. 0221/642372

Sehr schöner Manta GSi, schwarz, 1 a Zust., Extras, EZ 5.85, 30000 km, VP 15.990,- DM. T. 07432/12897 ab 19 h

Weißer Kadett D, 1.6 Ltr., SR, 82000 km, Bj. 10.81, Extr.: Recaro, Alu, Sp., VB 7.800,-. Tel. 07144/37324

Achtung! Rehwald-Motorsport kauft und verkauft sportliche Opel: Kadett C, GSi, Ascona u. Manta B, 400er und Monza, außerdem sportl. Zubehör für alle Opel, Katalog 130 Seiten, DM 10,-. Rehwald-Motorsport, Stuttgarter Str. 198, 7340 Geislingen, 07331/62512 und 07331/64649 H

Der Auspuff mit dem guten Ton!

Erfurterstr 4–6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188–89

Motor Tuning für Opel 135 Motor, 2 Doppelvergaser Solex C40 ADDHE, Nockenwelle, Zylinderkopf, Preis VB 1500,- DM. Tel. 07374/294/1725

Schrick Nockenwelle 296°, f. Kadett D 1,3 S, VB 400,-. 07634/2898

GT, Bj. 73, TÜV + ASU neu, verbr., 235er, VA Unterboden, 1a Zust., VB 12.500,-. Tel. 0211/218011

Opel Sportclub Essen lädt ein zum 5. großen Opel-Treffen am 17.5.1987 bei Opel van Eupen, Rotthauser Str. 2-4, 4300 Essen-Kray, Beginn 10 h H

1000er Kadett C Coupé GTE, 5-Gg., Sperre, 7" Felge, Bj. 79, 7000,- DM. Tel. 05346/5608 od. 4223

Was Ihr wollt

DER SUPER-KATALOG FÜR ALLE OPEL-FANS

Alles für Ihren Opel.
Individuelle, herausfordernd schöne Karosserieteile, sportlich leistungsstarke Technik, auch für Kat-Motoren. Eine Menge Informationen auf 128 farbigen Seiten.

Testberichte.
Autotester berichten ausführlich.

Opel-Irmscher-Sonderserien.
Alles über die verlängerte Werkbank von Opel.

Der Weg zum Motorsport.

Neu: Omega.

Und vieles mehr.

Der Katalog, der mehr sagt, mehr bietet. Und alles hat. Gegen Voreinsendung von DM 10,- durch Irmscher oder von Ihrem Opel-Händler.

Bestellcoupon:

☐ Bitte senden Sie mir _____ Irmscher-Katalog.
☐ Bitte senden Sie mir _____ Irmscher i-Zeichen, (wie oben abgebildet, solange Vorrat reicht, für DM 10,- pro Stück)
Den entsprechenden Betrag füge ich bei.

Name _____
Straße _____
PLZ/Ort _____

irmscher
Die Opel-Empfehlung für extra Opel-Spaß

IRMSCHER GmbH, Bahnhof-/Pappelstraße, D-7064 Remshalden 1

Opel

Kadett D GTE, polarweiß, Bj. 6.83, 60000 km, Bilstein-Fahrw., 6x15 ATS m. 195er Reifen, div. Zubeh., Topzust., TÜV 7.88, VB 14.500,-. 0621/567402

GT 2 Ltr. 130 PS, Bj. 71, TÜV 88, verbr., Frontsp., Heckfl., tiefer ATS, 8+9 1/2 235, Sidepipes, Color, inn. weiß, s. gt. Zust., VB 16.000,- DM. Tel. 06251/71711

Opel Irmscher

Irmscher Ascona Sprint, Bj. 4/86, 1,8i, 22000 km, rot, Radio SC202, DM 23.800,-. 07151/700245 H

Manta GSi Exkl., EZ 10.86, 125 PS, Irmscher, 9800 km. 05130/7160, a. 17 h.

Kissling

Manta 2,0 GSi "Edition-Kissling", 127 PS, Doppelscheinwerfer, Heckflügel, 7x15 mit 195/50 VR 15, Koni-Fahrwerk 50 mm tiefer, Lederlenkrad, Neufahrzeuge der "Edition-Kissling" ab DM 27.500,-. Tel. D-0208/25077 H

Kadett E 2.0 GSi, "Edition-Kissling", ab 130 PS, Koni-Fahrwerk 50 mm tiefer, 6,25x15 mit 195/50 VR 15, Lederlenkrad, Designstreifen, Neufahrzeuge der "Edition-Kissling" ab DM 26.500,-. Tel. D-0208/25077 H

Kadett E, Stuf.heck, Bj. 86, Kiss. 1,3 S, 120 PS, Einspr. Anl., NP 30.000,- für VB 20.000,- DM. Tel. 02135/74119.

Ständige Ausstellung von Panther-Fahrzeugen; Speichenräder für Panther. Leiningen & Hammel, 6000 Frankfurt 1, Eschersheimer Landstr. 55. 069/590610 H

Panther Kallista, 2,8 Ltr., Ausstell.fzg., v. Extr., 41.900,-. 069/590610 H

Lima, Neuzust., EZ 9.83, 12000 km, rotsilber, Stoffverd., Preis VS. Tel. 02451/8443, abends

Lima MK 2, 80/88, rot/schw., DM 244.800,-. Tel. 02054/4530

Peugeot

Peugeot V6 Cabrio, Bj. 77, br.-met., 160000 km, 84 f. 7000,- DM überh., v. Priv., geg. Geb. n. u. DM 18.000,-. Tel. 05361/24065.

SCHRICK
Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
Sofortinformation kostenlos!
Bitte Fahrzeugtyp angeben.
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
5630 Remscheid · ☎ (02191) 561317/18

205 GTI, Cabrio, EZ 3.87. 05361/73304

504 Cabrio, m. Hardtop, Bj. 83, Met.-Lack., 1. Hd., unfallfr., 89000 km, VB 19.500,- DM. T. 030/8524092

Panther

Lima MK 2, 79/88, 42500 km, schwarz, Sommerfzg., DM 20.000,-. Tel. 06104/72626.

Kallista von uns! Ihr Engländerpartner: Vehicle Engineering, Sigi Kieninger, Tel. 07721/70033 H

Cabrio 205 CTI, anthr., 4.86, VB 23.000,-. Mo.-Fr. 06196/26296.

Suche Peugeot, Unfall-Kfz. 02964/793, ab 20 h.

504 TI Cabrio, 71, top, rest. alles neu, rot-met., Verdeck weiß, DM 14.500,-. Tel. B-0032/87784784

504 Cabr. V6, Bj. 75, tot. rest., VB 22.000,-. Tel. 0761/702381

Hardtop 3-teilig, für 304, s. gt. Zust., günstig zu verk. 07561/1240

504 TI Cabrio, Bj. 83, 4-Zyl., 1. Hd., 1a Zust., schw., VB 30.000,-. Tel. 02841/201732/31

Pontiac

Umrüstung von T/A Turbo o. 4,9 Ltr. auf 6,6 Ltr. 0421/256839+875560. H

Trans Am Targa, 6,6 Ltr., V8, EZ 79, ZV, el. FH, Klima, Servo u. weit. Extras, 16.900,-. T. 06403/8880, ab 20 h

Trans Am 6,6 u. GTO Judge, mit v. Extr., zvk. 06221/382616, v. 9-17 h

Seltenes Cabrio Le Mans 450 Sp, Bj. 69, TÜV 9.88, 5,4 Ltr., rot, eierschale Led., techn. u. opt. 1a, gestrahlt u. verz., wg. Markenwechs. abzug., Winterpreis nur 17.500,-. T. 05441/3956.

Porsche

944 Targa, 86, weiß, 7+8 J Fuchs, Alarm, 29000 km, NP 62.000,-, v. w. Extr., VB 48.500,-, Teilfinanz. mögl. Tel. 0228/229877 bis 17 h, sonst 02242/7032.

911 Targa, Bj. 69, teilrest. + Teile, Sportomatic, VB 5800,- DM. Tel. 0201/670304/673839.

944, platin-met., 7.84, 25000 km, el. FH, Alarm, Fu.-Schmiedefelg. u. viel mehr, Topzust. Tel. 0741/8814.

911 SC, Bestzust., Turbohecksp., orig. 80000 km, nur Sommer gef., Inspektion neu, P7 neu, get. Scheib., zitronengelb, RC, Nebell., Felle, kein Rost, Bj. 78, VB 23.000,- DM. Tel. 07930/343, ganztägig erreichbar.

924 T., 83, 57000 km, 1. Hd., Extr., 18.900,-. 05371/4415 o. 05361/927964.

Leasing-Vertrag 944 noch 19 Monate zu übernehmen, abzugeben, fast alle Extr., optim. Zust., Anruf ab 19 Uhr unter 0721/481072.

928 S Coupé, Exp.-Ausst., Bj. 2.86, alle Extras, NP 127.000,-, FP 87. 000,-. Tel. 0231/858999 u. 02591/8315

911 SC, weiß, Bj. 80, 60000 km, Col., neue P7, el. FH, ESSD, Alarm, Topzust., VB 33.000,-. Tel. 07811/67833.

911 Targa, Bj. 77, verzinkt, s. gt. Zust., 100000 km, SC-Umb., zinn-met. Tel. 0931/881787.

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster: Pf. 25 · 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/441450 + 45, 15-18 30 h

Einmaliger 944, Bj. 85, 35000 km, 11 Extr., Pr. VS. T. 07131/21192.

Notverkauf: 944 Targa, indischrot, Bj. 8.85, 29000 km, Spoil., Schweller, Stabi, Stoffsitze, el. Spiegel, Stereo-CR, 4 Lautspr., Scheibenant., unf.fr., Topzust., 36.900,-. T. 07303/7832, ab 17 h.

911 SC, 5.81, 204 PS, palisand.-met., 7+8'', neu ber., 120000 km, 31.900,-. evtl. Inzn. 02365/44740.

911 SC Targa, petr.bl.-met., Bj. 80, P7 Fuchs-Felg., RC, Fr.- u. Heckspoil., v. Extr., VB 37.000,-. T. 06078/4805.

911 Carrera Targa v. Priv., Mod. 86, VB 62.900,-. T. 0531/875587.

911 Carr. Cpé., JW, 4.86, 16000 km, v. Extr., 69.000,-. T. 07309/3722.

7+8×15 Fuchs m. P7, 2000,-. T. 02630/6711.

Suche für ca. 3 Mon. Porsche 911 zu mieten. Tel. D-0231/892574.

944, Bj. 82, 85000 km, Topzust., weiß, 12 Extr., VB 24.400,-. Tel. D-07448/415.

944, EZ 82, rot, 85500 km, Ausstelldach, Cass.-Radio, el. FH u. Außensp., Topzust. m. Garantie, DM 28.500,-. Tel. D-0631/93889. H

911 SC, Bj. 80, moosgrün-met., SSD, 8fach bereift, 25.000,-. Tel. D-0721/887730.

911 Carrera, Bj. 84, 1. Hd., 2 Wg., unf.fr., moosgrün-met., ca. 30000 km, v. Extr., VB 56.900,-. T. 06074/3748

Suche Porsche Carrera, Coupé, Targa, Cabriolet, Bj. 83,84,85. Zahle gute Preise; sofortige Barabwicklung. Tel. 08443/1413 H

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

911 Carrera Cabrio, EZ 12.86, 1000 km, Klima, VB 72.000,- + 14% MwSt. Tel. 0821/609790

951 von WA, Spitzenfzg., EZ 5.85, 28000 km, VB 51.000,-. Tel. 07044/41728

928 S, im kompl. Strosek-Design inkl. Verbreiterung, Reif. 225/265, marmorgrau, EZ 5.85, 40000 km, a. Extr., Ganzl. schw., SD, Autom., Klima, usw., unf.fr., s. gepfl., bildsch., aus 1. Hd., VB 80.000,- + Mwst. 089/557060

WIR HABEN
ständig eine gepflegte Palette ausgesuchter Porsche-Fahrzeuge für Sie.
Kroemer Zuffenhausen Tel. 07 11 - 82 20 07 8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz d

Turbo 3.3, 3.78, 92000 km, gepfl. Sommerfzg., lindgrün-met., Led. schw., Klima, 2. Spiegel, DM 46.500,-. D-0761/34034.

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Dringend gesucht Porsche. 040/5592084/85 H

Porsche Barankauf, ab Bj. 83. Anruf genügt Tel. 02234/77231 H

911/924/944/928-Teile. 09182/1574 H

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung u. Unf.Schäden, zahle sofort bar. Car-Spezial. Tel. 0211/721110 u. 19, v. 9-18 h 30, n. 18 h 30 u. sonntags 0211/676768 H

Aus eigener Herstellung: Exclusivumbausätze f. Typ 935, ab 1200,-. Typ 924 Carrera GT, ab 1000,- DM, Typ 944, ab 1150,-. Typ 930, ab 900,-, 944 Hecksch. 250,-. Türschweller 944, Paar 300,-. Lufthutze 200,-. Montage, Reparatur, Felgen u. E.-Teile. 02041/44323 H

WÄRMETAUSCHER 911. Tel. 089/7251182, G. 573272, P H

Kaufe f. Export alle Porsche, auch Unfall-, Total- u. Motorschäden, zahle über Liste sofort bar, auch Selbstabholung. Tel. 0211/786411 H

Fronth.-G-Mod., 570,-. 06335/358 H

911 Cabrio, JW, steingrau-met. Tel. 07044/31491 od. 07231/54486

Gesucht: Porsche RSR, evtl. Porsche-Turbo 3,3 Ltr.! Tel. 06196/61668

911 Carr. Cabrio, 5.86, Led., e. Verd., v. Ex. 07033/6200 o. 07044/352574

911 Car. Cabrio, JW/WA, EZ 4.86, div. Extras. T. 07141/303460 o. ab 19 h 07150/41946

Privat sucht v. Privat; 911 SC, ab Bj. 81. Tel. 02932/37247

928 S, 81-84, geg. sofortige Barzahlung gesucht, faire Konditionen, seriöse Abwicklung. 05232/67857 H

911 Carrera Coupé, Bj. 3.86, meteormet., s. v. Extr., VB 69.500,-. 040/6957929 od. 07121/45445

WA 944 Turbo Kat. steuerfrei, EZ 2.86, viele Extras, 13500 km, VS. Tel. 0711/442121

944 S, JW/WA, 14000 km, met., gepfl., Extr. Tel. 07044/5910

Carr. Coupé, weiß, 7.85, 20000 km, Extr., nur "Sommerbetr.", 1. Hd., v. Priv., DM 59.000,-. 05136/83394

924 S, Mod. 86, Kat, 24000 km, weiß, Alu-Felgen, P7, Hubdach, el. FH, VB 31.300,- DM. Tel. 07044/6752

924 S, JW/WA, EZ 5.86, steingrau-met., 9000 km, 13 Extr. Tel. 0711/8701246 od. 8275233

911 Cabrio, Turbolook, 7.85, ca. 29000 km, weiß, Leder schw., Vollausst., NP 131.000,- DM f. 80.999,- inkl. MwSt abzugeben. Tel. 05485/2300

930 Turbo, 300 PS, Bj. 83, 1. Hd., unf.fr., Langstrecke, rot, innen weiß, SSD, Alarm, 8+9'' Fuchs, wie neu, 63.800,-. T. 06172/83406.

911 SC Cpé., Bj. 79, 188 PS, 3 Ltr., 105000 km, 2. Außensp., LM-Felg., Satz Wi.-Reif., gepfl. Drittwag., RC, VB 24.500,- inkl. MwSt. Fa. Paul Koenig KG, Tel. 02922/7049, Mo.-Fr. 8-17 h. H

944, Unfall in Teilen. Tel. 06831/72172

356 aus California, 1a. 05085/1566

924 S, JW/WA, KAT, Extr. 07142/51221

Heckschü., Seitenschw. f. 944. 07084/6602 H

911 Carrera Targa, 3.86, 8500 km, meteor-met., Extras. T. 05366/7164

944, JW, 9000 km, viele Extr., 47. 500,-. T. 07041/42005 o. 44784

Speedster, DM 65.000,-. 07021/52267

928 S Autom., moosgrün-met., nicht zugel., Ausstellungsfzg., Ganzleder schwarz, Sportsitze m. Sitzhzg., Radio Bremen m. Hifi Paket, DM 96.000, - od. Super Geschäftsleasing DM 1.790,- mtl. (36 Mon., 15000 km p.a.). Fa. Rittersbacher, Pariser Str. 201, 6750 Kaiserslautern, 06 31/202-400 H

928 S, 4Vent., Bj. 85, 35000 km, Kat., 5-Gg., platin-met., Klima, Leder kompl. etc., VB 80.000,-. 07022/61264

928 S, Bj. 83, Extras (Autom., bronce-met., geschm. Felgen, SD, Strosek-Sp., Klima, schw. Led.), 48.000,- DM. Tel. 0621/332095

Weißes 911 Cabrio, 4.86, Led., Extr. Tel. 07150/5684 oder 040/6047335

944, JW/WA, EZ 5.86, 10500 km, v. Extr. Tel. 07163/6308

Carrera Cabrio, 7.85, 24000 km, schw., Vollausstg., weit u. NP, inkl. MwSt. Tel. 05363/73338

944 T, 76000 km, 27.500,-. 06241/403430

944, JW, granatrot-met., 16300 km, v. Extr., DM 54.000,-. T. 07135/3284

928 S, Mod. 84, 47000 km, Bestzust., gold-met., Klima, ABS, 1. Hd. v. Priv., 57.000,-. Tel. 0201/483200

911 Cabrio, preuß.-blau, JW/WA, Kat., Leder hellgrau. Tel. 07032/74900

944, Bj. 84, weiß, 39000 km, el. Hubda., Col., 2. Sp., RC-Bremen, Hecksch., 215/60, unf.fr., one Ladyowner, DM 33.000,-. Tel. tags. 06247/79440, abends 06241/75280

928 S, Jub.-Mod., EZ 9.81, anhtr.-met., alle Extr., Topzust., 62000 km, DM 55.000,-. Tel. 07254/3513

911 Carrera Cpé., noch nicht zugel., 10% u. NP. 07331/82907 od. 0711/312775

911 SC, 2.81, 2 J. TÜV, 1. HD., Topzust., 82000 km, moosgr.-met., ganz Leder schw., ESD, Color, heizb. Windschutzsch., DM 34.500,-. 0561/104051

911 Targa, 4.86, ind.-rot, 8000 km, Fuchsf., Extr. Tel. 07147/8291

911 Targa, Bj. 76, 1a Zust., 1. Lack weiß, Front-u. Hecksp., TÜV 3.89, FP 19.900,- DM. T. 02622/3033

Gelegenheit! 911 Cabrio, Turboumbau, weiß, weinrot. Led., Bj. 3.86, ca. 10000 km, VB 86.000,-. 06731/43007

944 Targa., 5.84, exkl. Kaross.-Umb., schw.-bl.-met., Neuzust., 17 Extr., 34.500,-. Tel. 05366/888, abends

911 Carrera, EZ 6.86, ind.rot, v. Extr., 10000 km, DM 71.000,-. 0711/260347, ab 17 h

Sport-Auspuff mit TÜV für 911-3, 0, Fa. Folger. Tel. 05251/33364 H

928 S, 12.85, 18000 km, schw./schw. Voll-Led., sämtl. Extr., SD, HiFi, Alarm, Schaltg., Garantie bis 12.87, DM 81.750,-. Tel. 0211/507009

911 Carrera Cpé., weiß, Spoil., EZ 3.86, 7+8'' Felg., SD, v. Extr. 07044/7677 od. 7428, Gesch. 352771

911 Carrera Cpe., JW/WA, 11000 km, meteor-met., innen weinrot, ESSD, weit. Extras. Tel. 07141/862046 od. 83703

3,3 Ltr. Turbo-Mot. 350 PS, 6000 km, u.v.a. Tel. 07142/20270, abends

911 Turbo, 1.83, rubinrot-met., Extras, Autohaus Wegner, T. 02271/62422 H

928, 78, blau-met., 158000 km, RC, 22.000,-. Tel. D-07546/5272.

911 Carr. Targa, Turbo-Look, EZ 84, unf. fr., 42000 km, Extr. 07352/8324

911 SCRS, Bj. 83, 100% neu, nie zugelassen, weiß, Straßenversion. Tel. CH-0041/22430360

911, 914, 924-Teile, 3,2 Carrera-Mot.-Getr., 3,0-SC-Mot. usw.. 06101/84213

924 S, JW/WA, rot, 1800 km!, Extras, VB 38.800,- DM. T. 07234/1259

944 Turbo, Mod. 86, 47000 km, Gar. 6.87, granatrot-met., EZ 18.6.85, v. Extr., DM 56.000,-. 07261/65095

944 Mot., Getr., Achsen, etc. Bj. 86, 9000 km (Belege). Tel. 0231/736853 H

924 Turbo Targa, Bj. 12.78, 4 neue Reifen, TÜV neu, sehr gt. Zust., kl. Mängel, 9.700,-. 0621/786589

928, Bj. 6.80, 2. Hd., schwarz-met., Volleder schw., Scheckheft, 29.500,- DM. Tel. 02433/5757 H

SCHULT
Porsche-935-Umbausätze
Farbkatalog gegen 15.– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Schlachte 911 Car./924. 05221/85624.

CUP
Gepfl.Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche auch m. Motorschaden, 040/5116668-9 H

911-AT-Mot., Fa. Weißwange,06103/42187 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 72, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, verb. Kotflügel, Heckstoßstange. 08141/12419 H

Versch. Kaross.- u. Umbau-T. 06335/5613 H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Unfallwg. Ankauf. FVD, 0761/62449 H

Porsche Coupé 935 Folger, rot, breit, 7+8" Fuchs, 205/225, 5-Gg., Schalens., gr. Fr.-u. He.Flügel, Seitenschw., techn. + opt. gt. Zust., TÜV 2 J., DM 13.900,-. T. 09622/2625

Wir verändern PORSCHE-Fahrzeuge nach Ihren Wünschen
Spezialisiert für Restauration, Sonderanfertigungen, Umbau und Zubehör
Zum Beispiel Umbau 911 zum „Turbo-Look", alles mit Original-Teilen ab DM 8560.–
Leder komplett, in jeder Farbe, ab DM 7200.–
Fahrwerksveränderungen und Felgen auf Anfrage
FVD 7800 Freiburg, Tel. (0761) 62449
Kapplerstraße 52

924 S, JW/WA, Kat., granatr.-met., 13500 km, HD, SL, 12 Extr. Tel. 07044/33285, am Wo.-Ende 07151/63515

Stuttgarts schönster 911 Targa, Orig. Carr. 3,0/77, TÜV neu, wie 1. Hd., bordeaux-rot-met., kpl. bordeaux-rote Echt-Leder-Komfort-Ausst., el. FH, 2x el. Außensp., Color, Sonder-Carrera-Spoiler, 7+8" Orig. Fuchs-F. , neu aufgeb. f. ca. 50.000,-, seltener orig. Sammler-Ausstellungs-Zust., aus finanz. Gründen statt Schätzpr. DM 48.300,- jetzt nur 31.990,-. Tel. 07191/20409

924 S JW/WA, EZ 3.4.86, graphit-met., ca. 12000 km, 12 Extr., Pr. VS. Tel. gesch. 07141/303526, priv. 07141/601280 ab 18 h, Wochenende 07445/1486

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr.089/1781864 H

944 Targa, 6.85, alpinweiß, 90000 km, Geschäftsw. (MwSt), stärkere Batterie, 2 Außensp., Heckscheibenw., Grünkeil, el. Fensterh., Hubdach, Sitzhzg., Lederlenkr., 215/60 VR 15, 4 Lautspr., Antennenverst., autom. Heizungsreg., Heckschürze, scheckheftgepfl., erhebl. Blechschaden Fahrerseite, VB 32.700,- DM. Tel. 07231/41417

944 Targa, Bj. 7.84, Fuchs, Col., met., TÜV neu, 31.500,- DM inkl.. 07151/45199 H

911 Carrera Cabrio, aus 5.86, 6300 km, anthrazit-met., Leder, Fuchs, Extras, Autohaus Wegner, T. 02271/62422 H

Porsche 911 Targa, 77, weiß, Extr., Carrera-Look, Techn. orig. Porsche, Mot., Getr., alle bewegl. Teile neu, Somm.fzg., VB 28.000,-. T. D-030/6934665.

Motorhaube 924 m. auflack. Bild, Grundfarbe resedagrün-met., i. Tausch, 350,-. T. D-07161/33503.

944, JW v. WA, mahag.-met., Hubdach, 14 SW, VB 49.500,-. T. D-07150/5370.

Carrera Cpé., 7.84, schw., 55000 km, 1. Hd., Col., Klima, Leder schw., Radio, Alarm, Tempom., Sperre, 53.500,-. T. D-0561/826029, ab 18 h.

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebemum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561
Telex 8121282 twue

911 SC Targa, 81, weiß, Led. schw., Col., 2. Auß.sp., FH, Alarm, Heckw., Fr. + H.spoil., tief., Sportausp., 7+9''×16, 245er, orig. 49000 km, scheckheftgepfl., unfallfr., Neuzust., 43.500,-. Tel. 0951/69413.

1 Satz BBS-Felg., 8+9''-16, silb., neu, f. 928 S bis 8.85, 3200,- inkl. 1 Satz orig. 928 S LM, Bj. 86, gebr., 2 Stck. ber., 1990,-. Tel. 04164/5411, Albrecht Automobile. H

911 Carrera Targa, JW/WA, 16000 km, schw., Extr., VB. 089/985502.

Bildschönes Carrera Cabrio! EZ 3.85, dkl.bl.-met., Led. grau, schw. Verd., Fuchs 7+8'', RC, 23000 km, Sommerfzg., VB 66.500,-. T. 0521/884735.

911 Carrera Targa, JW, granatrot-met./weinr., Sports., Fuchs. 07044/352167 od. 07141/75866.

911 Carrera Cabrio, 11.83, weiß, 1. Hd., Led. weiß, Fuchs, Extr., 125000 km, Mot. überh., 7000 km, VB 46.000,-. T. 08702/3627.

1 Satz M+S 185/70 HR 15, 1 Satz 8+9'' BBS, 911-Teile u. 2,7 Ltr.-Mot.-Teile, zu verk. Tel. 02524/5831/5513. H

GEBRAUCHTTEILE-VERKAUF
911 – 924 – 928 – 944 – 930
Motor – Getriebe Instandsetzung
alle Spoiler, Wärmetauscher für 911
7000 STUTTGART 1 0711/285969

911 Turbo, EZ 9.83, 20000 km, weiß, Vollausst. + Umbau, Extr., Pr. 82.500,- VB. Chiffre Mk 8/951609.

911 Cpé., 6.86, moosgr.-met., 5000 km, ESD, v. Extr. o. MwSt. 05362/4902.

924 S, JW/Wa, silb.-met., Hubdach, Servolenkg., Stabis u.a. Extr., 13000 km, Garag.wg., unf.fr. 0711/8275827, priv. 0711/683781.

928 S, 911, Turbo, kauft bar. 06331/73045, Tx. 452476. H

911 Turbo, Mod. 84, creme-beige, Led. weinrot, ESSD, Klima, Col., RC, Sperre u.v.m., nur 39000 km, wie neu, nur 79.500,- od. günst. leasen. Top Cars Essen, 0201/233333. H

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

911 Carrera-Coupe, 1.86, indischrot, Led. schw., Klima, Sperre, Tempom., ESSD, ZV, RC, Fuchs-Felg. u.v.m., nur 71.500,- od. günst. leasen. Top Cars Essen, 0201/233333. H

Carrera, orig. wie Turbo, n. w. Gar., ABS, neuw., 27000 km, schw.-met., ESD, RC, Klima, Np 108.000,-, VP 78.000,- inkl. Tel. 06761/7789, ab 18 h, Priv.

Caramba
KST 100
Kunststoff-Tiefenpfleger

911 S Targa, 180 PS, 5 Jahre stillgelegt, Bj. 71, ATM 60000 km, Extr., G-Mod., VB 7500,-. Tel. 05341/41122.

SC: 2x Kotfl. + 2x Turbomaß, Stoßst., Spoiler + Bugblech, Verbreit. SC, Schweller. 07531/33333 + 27898

944, JW, 10800 km, rot, Extras, 47.300,- DM VB. Tel. 02171/80980

928 S Strosek, Mod. 82, 9/10'' BBS, 5-Gg., blau, Led., Autom., Klima, VB 56.500,-. T. 07431/62713.

944, Bj. 9.84, 2. Hd., 65000 km, Sp.-Schürze, tiefer, weiß, Stereo, Servo, VB 31.500,-. T. 07127/31889.

928 S, 10.85, Mod. 86, nur 7000 km, Bestzust., s. gepfl., Klima, ABS, Led., SSD, Tempom., Alarm etc., pr.blau-met., 1. Hd., noch Werksgarant., v. Priv., 78.000,-. T. 09171/60500.

928 S, Bj. 7.84, d'gr.-met., kpl. Ausst., 81000 km, 5-Gg., Tel. 0201/671069, Mahlscheid, 4300 Essen

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

924, weiß, 1.85, Hubdach	im KA 25950.– DM
944, weiß, 8.84, Hubdach	39950.– DM
911 Carrera Coupé, '86, schwarz	69950.– DM
911 Carrera Targa, 4.86, weiß	69950.– DM
911 Targa SC, '78, blau-met	im KA 29950.– DM
928 S, dunkelrot-met., 86, 5-Gg., SSD	79950.– DM

Über 40 weitere Porsche-Fahrzeuge ständig im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

Porsche 911 Carrera Coupé, Bj. 5.84, weiß, ESSD, Klima, Leder schwarz, Fuchs-Felgen, Spoiler vorne u. hinten, Sportfahrw. usw., DM 59.500,-. Autohaus B 54, Tel. 02501/7292 + 1852. H

Carrera-Motor, neu, Preis VS, div. Rennteile. 030/7728124.

Suche dringend gegen bar, sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Telefon 089/765457. H

944 Turbo, komparativ, 220/260 PS, EZ 85, SSD, VB 49.900,-. 07152/58097

928 S4, Teile aus Umb. zu verk., PU Frontschürze, Heckspoil., kompl. Ber., 225/245 + Felg., vo. Sitze el., Led. + 2 el. Spieg., weitere Teile auf Anfrage. Zw. 8-16 h 0221/581061.

Suche 944, Bj. 84/85, zahle ams-Listenpreis. Tel. 05733/10620.

2 Fuchs 8×16, m. P7, DM 1500,-. Tel. 06592/3014.

928, Bj. 77, weiß, Extr., gebr. Motor, 38000 km, 22.500,-. 02291/4000, ab 16 h.

Suche Turbolook Cabrio o. Targa. Tel. 04101/22911, werktags 9-18 h.

944/2.4, 85, rot, 37500 km, Extr., DM 37.000,-, v. Priv. Tel. 05151/43810.

Fuchs 7/8×16, mit Bereifung 205/225, 3500,- DM FP. Tel. 07221/23752.

Yokohama günstig. 06126/57331.

356/912/911-Teilelager, Unfall- u. Gebrauchtwagenankauf, Mot.- u. Getr.überh., Austauschservice, Rest. Schmid & Onderka, T. 08543/3477. H

911 SC, 83, 47.500,-. D-06131/231575.

Tausche 928, Bj. 2.79, Autom., Extr., gegen 911, ab 79, auch beschäd. D-0203/560594.

924 S, Kat., JW/Wa, ind.rot, Dach, HSW, u.w. Extr., ca. 11000 km, Pr. VS. Tel. D-07146/43070.

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation

☎ (0261) 66666/66665

1 Top-Angebot (neue) 2 Firestone 3 Fulda 4 Michelin 5 Goodyear

	R	1	2	3	4	5
155 SR 12	45,-	60,-	63,-	68,-	80,-	74,-
145 SR 13	42,-	60,-	63,-	73,-	77,-	75,-
155 SR 13	47,-	58,-	75,-	80,-	87,-	80,-
165 SR 13	47,-	65,-	83,-	85,-	92,-	85,-
165 SR 14	55,-	79,-	90,-	91,-	108,-	95,-
175 SR 14	50,-	77,-	94,-	99,-	119,-	103,-
185 SR 14	63,-	80,-	106,-	113,-	130,-	128,-
155 70 SR 13	50,-	78,-	81,-	71,-	85,-	76,-
175 70 SR 13	51,-	75,-	83,-	94,-	105,-	95,-
185 70 SR 13	60,-	80,-	90,-	98,-	115,-	99,-
185 70 SR 14	64,-	85,-	100,-	110,-	126,-	109,-
195 70 SR 14	75,-	100,-	105,-	128,-	140,-	150,-
175 70 HR 13	67,-	74,-	84,-	97,-	140,-	115,-
185 70 HR 13	70,-	79,-	91,-	113,-	168,-	121,-
195 70 HR 13	90,-	102,-	101,-	122,-	182,-	151,-
175 70 HR 14	79,-	88,-	105,-	118,-	165,-	143,-
185 70 HR 14	79,-	84,-	105,-	127,-	173,-	141,-
195 70 HR 14	85,-	95,-	110,-	142,-	190,-	164,-
205 70 HR 14	-	101,-	123,-	159,-	210,-	181,-
175 HR 14	90,-	101,-	98,-	112,-	156,-	146,-
185 HR 14	83,-	96,-	101,-	125,-	175,-	150,-
185 60 HR 13	86,-	102,-	102,-	125,-	170,-	131,-
205 60 HR 13	97,-	124,-	122,-	145,-	195,-	171,-
185 60 HR 14	89,-	113,-	108,-	135,-	170,-	147,-
195 60 HR 14	94,-	116,-	110,-	146,-	185,-	152,-
205 60 HR 14	—	143,-	—	168,-	203,-	188,-
195 60 HR 15	115,-	132,-	132,-	167,-	191,-	179,-
205 60 HR 15	108,-	129,-	131,-	183,-	210,-	202,-
195 70 VR 14	—	168,-	—	161,-	249,-	194,-
205 70 VR 14	—	163,-	—	175,-	269,-	238,-
195 50 VR 15	*125,-	149,-	—	170,-	199,-	185,-
205 50 VR 15	*210,-	243,-	-	252,-	262,-	261,-
225 50 VR 15	*200,-	256,-	—	268,-	350,-	273,-
205 55 VR 16	*200,-	278,-	—	284,-	360,-	335,-
225 50 VR 16	*205,-	296,-	—	298,-	400,-	349,-
220 55 VR 390	—	—	—	—	290,-	—

R 1a Runderneuerungen (SR HR* P6- P7-Profil auf Anfrage)

Fahrwerksfedern
und
Stoßdämpfer
zu Superpreisen auf Anfrage

Alu-Felgen (mit ABE)

verschiedene Marken zu Top-Preisen

z. B. BMW 6 J x 13, 7 J x 14 135,–
BMW + VW ab Bj. 83, 6 J x 14 135,–
DB 5,5 J x 14, 6 J x 14 109,–
DB 6,5 J x 14 109,–
DB 7 J x 15 135,–

Weitere Größen und Marken auf Anfrage. Reifen für US- und Geländewagen lieferbar. Täglicher Versand per Nachnahme oder Sofortmontage.

Solange Vorrat reicht
Für Druckfehler keine Haftung

Reifen Schneider

5414 Vallendar, B 42

☎ (0261) 66666/66665

Porsche

911 SC, Bj. 80, 204 PS, SD, P7, dkl.grün-met., 64000 km, scheckh.gepfl., 36.000,-. 06204/73790, Di-Fr ab 19 h

911 SC, Bj. 83, 83000 km, champagner, RC, el. FH., Fr./Hecksp., 1 S. Wi.-Reif. m. Felg., VB 38.000,-. 07773/5662

935 Targa, superbreit, Topzust., 21.800,- DM. Inz. mgl. 05551/64711 H

Su. 8 J. x 16 Fuchs-Felgen u. Frontlippe f. 911. Tel. 09122/3573

911 SC Targa, 4.78, Orig.- u. Topzust., 26.000,- DM. Tel. 05551/64711 H

944 Turbo, Kat, EZ 10.85, v. Extr., 47.000,- DM. Tel. 06131/681503 H

924 S, Kat., JW/WA, 5.86, 10000 km, ind.rot, Extr. Tel. 07157/3839.

911 SC, 78, 7+8x16, F.- u. H.spoil., 1a, 113000 km, DM 25.000,-. 0771/63737

930 Turbo Unf.-Carr., m. Brief, 6000,- DM. Tel. 07142/20270, abends

Carr. 86, 1. Hd., 20000 km, Led., Fuchs 7+8, RC, 64.900,- Inz. 0221/512881 H

911 3.0 L Targa, Flachbau, Bj. 78, Sommerfzg., 7 u. 8 Fuchs, 27.500,-VB. Tel. 07474/1544 ab 18 h

911 Carrera, Bj. 85, Turboumb. 87, 3-teil. BBS, 9+11", 285+345 Pirelli B7 R, Turboflügel, el. Sitze, Leder, RC, Zusatzheiz., Schaltwegverk. , dkl.-blau, 73.500,- DM inkl.. 07151/45199 H

944/2, 4.85, schwarz, 45000 km, 18 Extr.. Tel. 07158/64575

Carrera Targa, 5.86, meteor-met., 12000 km, P7. Tel. 05471/2450 ab 17h

911 Turbo-Umbau, Orig.Blech, vo. 935-Flachbau, Schweller, Mod. 77, verzinkt, ESD, met., 9" 245/45 VR 16, superbreit, Traumauto, wie neu, nur DM 29.800,-. 07531/33333 + 27898

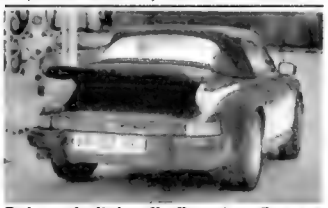
924 S, Bj. 4.86, 14000 km, schw./hellgrau, Teilleder, LM, SSD, weitere Extr., 245 km/h, VB 39.900,- DM. Tel. 08031/87717

924 S, Kat., JW/WA, dunkelblau, Dach u. andere Extr., + 4x 205/55 VR 16 a. Fuchs-F., VB 37.500,-. Tel. 0711/8275540, ab 18 h 07135/12013

911 Carrera Targa, 86, NP 87.000,-, schw./weinrot, v. Extr., 35000 km, VB 57.000,- DM + MwSt. Tel. 07041/46029

944 Turbo, Bj. 85, 26000 km, ind.-rot, Klima, v. Extr., VB 52.000,- DM. Tel. 0711/774855

911 Carrera Coupé, JW/WA, indisch-rot, Sommerfahrz., Kat. 07054/2572



Gelegenheitskauf! Porsche Carrera Cabriolet, aus 1. Hd. privat, erstklassiger Zust., Juni 1986 zugelassen, km-Stand 18000, Spitze 260, 911-5-Gang, elektrische Verdeckbetätigung, Sportfelgen, Alarmanlage, Turbospoiler vorn und hinten, Farbton anthr.schwarz-met., Leder innen schwarz, Autotelefonanlage (ohne Elektrik) DM 3500,-, Neuwert DM 108.000,-, Verkaufsvorstellung DM 78.000,- oder bestehender Leasingvertrag kann übernommen werden (pro Monat DM 1881,42 brutto). Tel. 05223/6930, werktags.

Für 930 Turbo grau/grüne Lederinnenausst., Mod. 85, kpl. neuwertig, el. Sportsitze, Teppiche, Verklng., Lenkrad usw., DM 6600,-. 089/3201950

911 Targa, rot, Neuw.. 0821/512090

924, Mod. 80, 87000 km, s. gepfl., DM 9800,-. 07022/35757 od. 07025/5995

KANNACHER GT RACING

Europas
2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

930 Turbo, Bj. 6.80, rot, Leder weiß, 54000 km, Klima, 47.900,-. 06103//35388

944 Targa, EZ 6.3.86, 11000 km, v. Extr., 45.000,- DM. Tel. 07141/481083

PORSCHE ab Bj. 82 ges.!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

928 S, 8.83, Autom., Volled., met., Bestzust., 49.900,- Inz. 0221/512881 H

Motor u. Teile 944. Tel. 07621/55666

911 Targa, SC-Umbau, Fr./H.-Spoil., Fuchs, VB 12.900,-. 07721/62815

911 SC Cabr., 8.83, 55000 km, 1. Hd., Fuchs, RC, 49.900,- Inz. 0221/512881 H

Porsche-Barankauf

Bj. 83–87. Anruf genügt. Tel. 02234/77231. H

Porsche 944 Turbo, EZ 5.86, 7000 km. Tel. 0751/24557, n. 18 h

4 Fuchs-Felg., 7x16 fast neu, VB 2490,- DM. Tel. 0221/407651 o. 1443448

911 SC, 5.81, blau-met./Volled., Sports., SSD, Col., Fuchs, RC, Sperre etc., 36.000,- inkl.. Tel. 0551/484411 H

Carrera Cabrio, 12.83, 62000 km, rauchquarz-met., Leder, 7 + 8 Fuchs, neu bereift, Neuzust., DM 53.500,- Tel. 0221/385138

944 Targa, Bj. 5.85, ind.-rot, 11500 km, v. Extr., Sommerfzg., Bestzust., VB 43.500,-. 0661/31211, nach 18 h

Porsche 911 Carrera Cabrio, 5.86, 13000 km, grandprix-weiß, schwarz Ledersitze, Kat., Alarmanl., verk. Schaltweg, DM 69.500,-. Tel. 07150/6830.

924, Mod. 82, 2,5 ltr., 163 PS, Extras, VB 16.900,- DM. 07033/8536

Neuwagen 911 Turbo, ind.-rot, Leder, alle Extr. Tel. 07361/74343

HOCHGLANZPOLIEREN von Alufelgen, sowie a. and. Teilen. 06074/95307 H

Carrera Cpé., 5.86, iris-bl.-met., 9000 km, Kat., v. Extras, VB 64.500,- DM. Tel. 0711/812137

911 Carrera, Bj. 84, 1. Hd., unf.fr., blau-met., SSD, Klima, RC, el. Spieg. r. u. l., VS. 089/883060/154558

944 Automatic Targa, 5.85, met., 12 Extras, Autohaus Wegner, Tel. 02271/62422 H

UNFALL-

EXPORT. Auch Totalschäden.
Höchstpreise.
Firma Tebernum · ☎ 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: ☎ 02153/730561 · Telex 8121282 twue

911 SC Cpé., 83, met., 7+9", SSD, RC, 39.900,- Inz. 0221/512881 H

928, Bj. 84, ca. 74000 km, rot, Extras, VB 63.500,- DM. T. 07033/8536

944, EZ 5.84, 64000 km, Extras, VB 30.500,- DM. Tel. 07133/2505

WA verkauft 911 Targa, Mod. 86, neuwertig, indisch-rot, Ganzleder, Klima, RC, LM-Felgen, ZV, Alarmanlage. Tel. 07044/32313

Su. Rial-Felgen Porsche 924, 7" x 15, 4-Loch. 06335/358

Fuchs 6x16 gesucht. 05361/23666

911 Carrera Targa, von WA, 4.86, indisch-rot, Extras. 07143/24310

944 Bremsanl. Tel. 07243/90311

Carrera 911, EZ 4.86, rot, Leder schw., v. Zub., n. 6 Mon. im Betrieb, 1. Hd. unf.fr., 10000 km, NP 88.000,-, f. 75.000,- abzug. MwSt kann ausgewiesen werden. 089/1496274/8141960

HOLLÄNDER H
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400

911 Carrera Cpe, EZ 2.86, indisch-rot, Kat., Spoiler, SSD, Klimaanl., u. weiteres Zubeh., 25000 km, NP DM 86.000,-, FP DM 69.000,-. Tel. 07665/3727 o. 07803/6300

924 Turbo, wie neu, nur Sommer, Bj. 9.79, dolom.-grau, 140000 km, (ATM 35000 km,) Pr. 14.850,-. 05494/1237

Carr. RS 2,7, FG 3600330, 1.73, total restaur., 58.500,-. 09131/55101, ab 20 h

944 II, 4.85, 37000 km, weiß, 8+9", Extras, VB 37.000,- DM. Tel. 06841/62890 o. 64497

959 Replica, Umb. 3.86, EZ 82, 204 PS, 70000 km, schw. Col. Led.-Ausst., el. FH, 2 el. Aussp., RC, 11+13½ ", 3-tlg. Gotti, VS. 06221/163929 o. 73657

911 Turbo, Bj. 7.85, 49000 km, sämtl. Extr., 75.000,- DM. 07062/4817

944 Targa, schw., Mod. 83/89, el. FH, el. Sp., 205/55 a. 7x16 Fuchs, RC, etc., 25.900,- DM. Tel. 02262/93396

911 SC, Bj 82, garantiert 21000 km, absolut neuwert. Verfassung, rot m. sportl. Extras, 43.000,- DM, nur ernsth. Interess. 0201/292606

Traumauto 944 Turbo Strosek, abzug., NP u. viel Extr., 108.000,-, Bj. 5.86, 30000 km, TÜV 89, DM 78.000,- inkl. MwSt., grau-met., 250 PS, 270 km/h, ESD, RC, FH, evtl. Leasing-Übern. mit Anzahlung u. kl. Monatsrate, Garantie ca. 2 Jahre. Tel. 05422/42725-3055-44083

911 SC, Mod. 83, v. Extr., scheckheftgepfl., 35.500,-. 07121/300760

930 Turbo, EZ 6.81, 1. Hd., unf.fr., Led., 85000 km, VB 59.000,-. Tel. 02331/25690, ab 20 Uhr

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

928 S m. Blechschaden vl, Bj. 82, 80000 km, platin-met., Ganzled., Klima, SD, u.v.m., 36.000,-. 06121/567739

911 Carrera, orig. Turboumb., Bj. 12.83, 64000 km, schwarz, Leder, SSD, Klima, 52.900,- DM. Tel. 06103/35388

924 Carrera GT, 210 PS, Mod. 81, SSD, rot, DM 36.000,-. Tel. 02633/96077 H

911 SC, 80, d'gr-met., ESD, Col., 2. Sp. Fuchsf., s. gepfl., 29.800,-. 040/7906432

911 Carrera, JW/WA, Kat., 12000 km, 7+8", v. Extras. T. 07159/5577

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Sylvia Huth · ☎ 06142/62001 · Tx 4182802
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

911 SC Targa, 78, orig. 76000 km unfallfr., met.-col., RC, Spoiler, v. + h. 7+8, Topzust., VB 27.500,- DM. 0561/818911

Porsche Turbo, Typ 930, Bj. 1978, 120000 km Gesamtfahrleistung, Motor gen.überh., 35000 km, 300 PS, Farbe: Sonderlackierung grün-met. (oakgrün) von Privat zu verk., Preis VS. Tel. 02331/60077.

Carrera Targa, Bj. 5.84, 1. Hd., Scheckh., Leder, Color, Alarm, 7+8 Fuchs, Radio-Cass., el. Ant., 71000 km, unfallfrei, DM 48.000,-, Privat, keine MwSt. Tel. 0541/83780 u. 21906.

924, 9.85, 16000 km. 030/8814476.

944, 3.83, 35000 km, wie neu, Anf. Juni abzugeben, DM 32.500,-. Tel. 0621/815450.

Auspuff f. 911 T, L, S,. neu 500,-, tausche Turbo-Sp. geg. Carrera-Sp. 05975/8031.

928 Autom., 11.79, 80000 km, Klima, weiß, DM 28.000,-. T. 0511/694011.

911 Carr. Coupé, Bj. 5.85, meteor-met., 22000 km, nur Sommer, Fr.- u. Hecksp., el. FH + Sitz, Fuchs, Sperre, Radio-Cass., etc., wie neu, VB 65.000,-. Tel. 02401/51236.

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5684

944, platin, 9.83, 63000 km, Bamberg, 25.500,- DM. T. 05603/4964

928 S, 4 Vent., Mod. 86, 13000 km, 82.000,- DM T. 07044/6224

928 S, 80, indisch-rot, v. Extras, Topzust., 2. Wg., VS. T. 07147/7119o. 3895

911 Carrera Cpé., Bj. 8.84, platin-met., 21000 km, 1. Hd., 49.000,- DM. Tel. 0211/363336

944 Turbo, 10.85, weiß, v. Extras, inkl. Klima, VB 60.000,- DM. 0261/1390325

Suche 944 Turbo, schwarz, Bj. 86. Tel. 06772/5690, nach 17 h

Einzelstück: 911, Bj. 71, ehem. ONS Porsche Werkswg., ähnl. wie Carrera RSR, VB 85.000,-. 089/1496274/8141960

911 Carrera Targa, JW/Wa, 4.86, preuß.blau-met., 9500 km, a. Extr., VB 69.000,- DM. Tel. 07138/7717.

Mot. 3,0 RS, 230 PS, 14.500,-. 089/938039

NOTVERKAUF 911 Carrera, EZ 4.85, weiß, 16000 km, Front-u. Hecksp., absolut neuwert., VB 54.000,-DM. 0511/784499

924, 9.84, kopenhagenblau, 40000km, Topzust., VB 23.000,-. 07025/4636

Verkaufe für 911 Sportauspuff, Sportlenkr. u.v.m. 0671/66441

Carrera Spezialauspuffanlage, kpl., Edelstahl poliert, Superklang, Turboendrohr, Pr. 1900,-. 089/701957.

Verk. kompl. Carrera-Spoiler mit Motordeckel v. 6×16 Fuchs, zus. DM 1500,-. Tel. 07251/84496

935, weiß, Color, 7 u. 8×15 BBS, m. Wertgutachten, VB 21.000,-. Tel. 0201/680716, ab 19 h.

944 Turbo, Mod. 86, Kat., v. Extr., 53000 km, Pr. VS. Tel. 0711/4201867

911 Carrera, Jub.mod., 2,7 Ltr. 210 PS, Bj. 74, orig. 79000 km, weiß, 7+8 Fuchs, SSD, Leder, el. FH, Spoiler h. u. v., RC, orig Topzust., DM 26.900,-. Tel. 0711/3160484

911 Carrera, Mod. 86, blau-met., 7+8", Klima, 54.000,-. Tel. 07452/65982

944 Targa, Bj. 85, Mod. 86, 27000 km, 17 Extr., VB 38.500,- DM. 07142/53499

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

911 Carrera, 5.85, 30700 km, weiß, Volleder, SSD, Extras, Autohaus Wegner, Tel. 02271/62422 H

911 SC, EZ 12.79, TÜV 88, 1. Hd., met., Spoiler Turbo 3,3, 7/8 BBS, Color, el. FH, 5-Gg., Lederlenkr., etc., bestens gepfl., Preis 28.500,- DM Tel. 04441/12257 H

911 Cabr. elekt., JW/WA, Topausf. Tel. 07141/303503, ab 19 h 07152/22365

959-Vertrag, z. verk., Anz. 50.000,- DM auf Notarkonto + Bankgarant. f. Kaufpreis, Pegler, Tel.040/30241

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

911 Targa, 935er Look, Umbau 1986, 2,7 Ltr., 165 PS, schw., Leder rot, BBS, el. FH, Stereo, Bordcomp., sehr schönes Fahrzeug, VB 26.900,- DM. Tel. 0261/38868 o. 53148

911 SC Coupé, 80, met., Fuchs, tiefer, DM 28.900,-. Tel. 069/356070

911 Carrera Coupé, EZ 11.85, 11500 km, silb.-met., Extr., v. priv., VB 63.000,- DM. T. 07146/90716 o. 0711/20493411

911 SC, 1.79, 140000 km, grün-met., 1. Hd., VB 22.000,-. 0251/26524

928 S, Mod. 81, 1 a., VS. 0209/270886

Porsche-Ankauf H
ab Bj. 76, sofortige Selbstabholung und Barzahlung
Fa. T. Kraemer ☎ 07191/65015/1500

935 Umbau, 72, 2,4 E, TÜV 4.89, GfK-Haube, Gr. 4, Hecksp., heizb. Fr.scheibe, Philips-Turm, Motor vor 8000 km gen.überh., + 2 def. 2,4er Mot. + 4 Räder + 1 5-Gang + div. Teile, 17.500,-. Tel. 06055/35449.

944 Targa, schwarz, Geschäftsw., Bj. 84, 78000 km, 1. Hd., unfallfr., Scheckh., tieferg., Supurverbr., BBS 250/45, 230/45, Heckwisch., 2 el. Spieg., Schalens., Sportl., Topzust., m. Rechn., DM 27.500,- plus MwSt. Tel. 06206/71296.

2 Stck. 9x16 Fuchsfelg., neu, z. verk., 2200,- DM. Tel. 0621/478247, Mannheim

Su. Leasingvertr. 911 Carrera ab Bj. 85. Chiffre MK09/093282

356 B, Cabrio TG, Bj. 62, demont., z. Restaur., 12.500,-. 089/789076

Su. Porsche od. Unfall. 07391/6950

Carr. Cabrio, EZ 9.86, 3-tlg. BBS RS 7+8", Alarm, Sports., ZV, SWR, SHZ, usw., NP 96.000,-, VB 86.000,- (MwSt. auswb.), evtl. Inzn. 0561/315843

Auto-Salon
Singen
Georg-Fischer-Straße 53 · 7700 Singen
Telefon 07731/67094-95 · Telex 793937

944	ab DM 29000,-
911	ab DM 29000,–
928 S	ab DM 36000,-

Exportamos Porsche a espana y documentacion completa
An- und Verkauf alle Modelle

911 SC, 1. Hd., 59000 km, Leder, Color, el. SSD, Alu, usw., 49.900,-, Inzn. mögl. 02351/60867.

Super 911 Carr., schwarz, Leder weiß, 5.85, 58000 km, Spoiler, 3,3, Fuchs 7"/8", Klima, SD, u.v.a., Extr., 60.000,- DM einschl. MwSt. auf Wunsch mit C-Netz Tel. 07477/8710, tags, 07477/87141, abends.

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

944-Dachgepäcktr., ges. 07802/2814.

Carrera, 84, 3.-Sommerfzg., 28000 km, el. SD, 87"/8"×16, Köln, Spiegel re., Fr.- + Hecksp., zinn/schw., 52.000,-. 0511/733781.

924 Carrera GT, 11.80, 25400 km, rot, i.A. 49.000,-. Tel. 07231/49983. H

911 Turbo, 3,3 Ltr., dkl.grün, alle Extr., 95000 km, Bj. 5.80, DM 50.000,-. Tel. 040/5363681 oder 040/6406513.

914/4, EZ 74, Orig.zust., Alu, rot-met., ATM, 10 Lautspr., div. Neut., 2. Restaur., DM 3300,-. Tel. 069/677886, ab 18 h.

WIR KAUFEN
Ständig gepflegte Porsche · Verkaufen Sie nicht, bevor Sie nicht unser Angebot haben
Kraemer Zuffenhausen Tel 0711/822007 8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 209 mkgz-d

935 Umb., Bj. 76, 9+11", 225/285, Pr. VS. Tel. 02524/5831/5513. H

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Schlachte Unfallporsche 924, Bj. 79. Tel. 06021/75955, 19-20 Uhr.

VW-Porsche

Überh. Wärmet. AT 228,-. Rep.-Bleche, 85,-. Getr., div. Teile. 069/865868

914 Spezial Teile Lager. 04207/1307 H

SC, Bj. 78, rot, 174000 km, F.- u. H.-Spoi., div. Extr., VB 20.000,-. 07661/1787

914/2.0 Ltr., rot, Sportausführung mit allen Extras, wie neu, 18.000,-. Tel. 08124/8556

914/4, Kerscher 916, v. 205/50, h. 205/50, Mot. + Getr. 3000 km, 19.500,- VB. Tel. 06233/20621.

914/2.0, Bj. 74, 100 PS, TÜV 6.88, sehr gepfl. Zust., VB 9900,-. Tel. 06201/16126.

VW Porsche 914/2.0, Topzust., EZ 8.74, TÜV 10.88, 205er, ATS, VB 11.000,-. Tel. 08142/20743.

914/4, 10.71, 4.88, 17500 km, nur im Sommer gef., Stereo, Rad.-Cass. ausgez. Zust., VB 4000,-. Tel. 07583/865.

914/2.0, Bj. 75, TÜV neu, ATM, ATG, orig. rest., weiß, VS. 06236/54793.

Su. 914-6, Zust. egal, Rost, Unf., Motorsch. etc. Tel. 07224/2644

914/4, 73, für 8000,- Neuteile, Preis VS. Tel. 0202/556111

Renault

R 25 V6, 8.85, 22000 km, Sonderlack., Wi.-Reif., Schneeketten, Ski-Halter, Pr. 27.500,-, NP ca. 43.000,-. Tel. 0231/452688, n. 18 h.

Langbeinige! Warum in den „kleinen Freund“ zwängen, wenn es einen billigen Großen Bruder gibt? 20 TS, an den noch großen Renaultrostfreien Flächen grün-met., 109 PS, 83000 km, TÜV 1¼ Jahre, jeder Luxus, Glasdach, souveräner Motor, Winterreifen, Superlautsprecher, VB 2999,99. Tel. D-0711/2043-477 und D-07152/6542.

R5 GT Turbo, 10.85, 26000 km, 1a, VB 13.700,- DM. Tel. 06071/37491.

A 310, 79/88, Leder, Extr., weiß-rot, 128000 km, 1. Mot., 1a, Rechn. 1986/87 ü. 7000,-, VB 16.200,-. Tel. 0911/799898.

Turbo 2, 7.84, 30000 km, perlm., Extr., s. gt. Zust., VB 24.000,-. 0761/30686

Su. f. T 2 15" u. sonst. 08363/384

Ella-Star-LM für R5 GT Turbo, 4 Mon. alt, mit 205/60 Michelin, Preis VB 1600,-. Tel. 02043/51702.

Das Familienauto! Espace TSE, 109 PS, Bj. 1.86, 10800 km, neuwertig, nomadenbeige, 2 Sonnendächer, ZV, viele Extr., Preis 27.500,-. Tel. D-0711/352725, ab 19 Uhr.

foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Renault

Verk. R5 Turbo, 112 PS, EZ 8.86, 8000 km, Verbreiterung, Sonnendach, perlmuttw., VB 22.000,-. Tel. 06032/35757 od. 5279.

R5 Turbo 1, unfallfrei, schw.-met./beige, Bj. 81, 200 PS, Motor kompl. überh., la. 5-Gang, 285 Gotti + Winterreifen, tiefer, VB 35.000,- DM. Tel. 02633/3599 o. 0781/75538.

R5 Turbo, Bj. 82, 7900,-. 07641/2148.

Suche Unfall R 5 Turbo 1 u. 2. Tel. 06222/61045 H

R 5 Turbo 2, perlmutt, Neuzust., 5.86, DM 29.000,-; **R5 Turbo 2,** perlmutt, 12.84, 15" P7, DM 24.500,-; **R 5 Turbo 1,** perlmutt, Sommerfzg., DM 27.000,-; **R 5 Turbo 1,** schw.-met., 185 PS, techn. + opt. 1a, DM 27.000,-. Autohaus Issels, Tel. 02161/36011 H

Alle Ersatzteile für Renault neu u. preiswert. Tel. 06131/612361 H

R 18 Turbo S, EZ 8.84, 125 PS, 33000 km, Sondermodell, VB 10.500,-. Tel. 0212/207835

R 5 Turbo 2, weiß-met., 12.84, 19000 km, 21.500,-; weiß-met., 5.86, 16000 km, Topzust., 28.500,-; blau-met., Mod. 85, nicht zugel., 0 km, 30.000,-. R 5 Turbo 1, weiß-met., schwarz-met., technisch u. optisch einwandfr., 1981, 27.000,-. Autohaus Issels, 02161/36011 H

R 5 Alpine Turbo, EZ 6.82, 108 PS, 63000 km, Mot.-Getr.-Turbo-L. + Verg. neu, FP 11.500,-. 069/620684 + 383572

Renault Alpine

Alpine GT, 86, Unfall Frontschaden, 19.800,- VB, Inzn. mögl. D-02637/7840.

Barankauf Alpine, auch reparaturbedürftig. 06222/61045 H

Su. A 310, auch Unfall, def., oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

9x A 310, ab 7500,- DM. T. 06523/241 H

Renault Alpine A 310, V6 S, Bj. 8.84, 22000 km, Sportfahrwerk, Devil-Motor, 205 PS, DM 46.500,-. 02234/12748

Renault R5 Turbo II, Bj. 3.84, 43000 km, unfallfrei, sehr gepflegt, DM 21.500,-. Tel. 02234/12748

IMMER GRIFFBEREIT

mot SAMMEL-MAPPE

In der handlichen Sammelmappe können Sie Ihre mot-Hefte griffbereit aufbewahren. Die Hefte werden mit Metallstäbchen eingehängt und können jederzeit mühelos wieder entnommen werden.

mot KASSETTE

Eine besonders langfristige und sorgfältige Archivierung Ihrer mot-Hefte bietet Ihnen diese Kassette aus Acryl. Ideal für das Bücherregal und jederzeit griffbereit.

mot BESTELLCOUPON

DIE AUTOZEITSCHRIFT

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Abt. Spezialverkauf

Bitte liefern Sie mir: _____ Sammelmappe(n) für mot Die Autozeitschrift zum Preis von je DM 10,50 + DM 3,– Porto.

Für einen kompletten Jahrgang benötigen Sie 4 Sammelmappen.

_____ Kassette(n) für mot Die Autozeitschrift zum Preis von je DM 19,50 incl. Porto.

Für einen kompletten Jahrgang benötigen Sie 2 Kassetten.

Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankeinzug.

Kontonummer (kein Sparkonto) Bankleitzahl

Geldinstitut

☐ Scheck. Einen Verrechnungsscheck/eurocheque über den Betrag von DM _____ habe ich beigelegt.

Die Auslieferung erfolgt nur gegen Zahlungsnachweis.

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort Telefon-Nummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift

mot 9/87

Renault Alpine

A 110, Schlachtfest. T. 02302/23318

3tlg. Gotti-Felg., f. R 5 Turbo, 4-Loch, 7x9x13, DM 1900,-. 089/3595380

Alp. A 110, 1580 ccm, s. breit, s. tief u. s. schnell, Superzust., VB 26.000,-, Näheres unter: 0211/7335614

A 310, 82, rot, Leder, Devil, Koni, usw., VB 24.500,-. 0821/489890

Alpine V6 Turbo, EZ 3.86, rot, Leder, Spax-Fahrw., 37000 km, DM 49.000,-. Tel. D-09367/7171.

A 310/V6, Gruppe 4, 4000 km, 1. Hd., perlmuttweiß, Spax, Devil, Gotti, R/TB, div. Extr., abzugeben, Preis VS. Tel. CH-01/3636363, intern 3307.

R5 GT Turbo, EZ 6.85, 30000 km, 1 Hd., sehr gepfl., DM 14.500,-. Tel. 02203/566466

Alpine A 310 „S", Bj. 85, rot, Glasd., Stereo, Devil, Strosek-Heckflügel mit Schuppengrill, Sommerfzg., Festpreis DM 42.000.-. Tel. D-07083/3802. H

A 310 V6, Bj. 80, rot, 68000 km, Col., RC, tiefer, Koni, Devil, Somm.fzg., 19.500,-. T. D-02269/7189, ab 17 h.

A 310, Bj. 80/89, blau-met., v. Extr., techn. u. opt. neu, n. Somm. gef., VB 22.800,-. T. D-02293/2579.

A 310 V6, EZ 10.81, 98000 km, rot, i. Somm. gef., 8fach ber. (Gotti), 1. Hd., techn. u. opt. 1a, VB 17.500,-. 07531/1882209

A 5 in Teilen (93 + 108 PS), Mot. u. Getr., Käfig, Bilst., div. 05473/2080.

Dringend gesucht Alpine. 040/5592084/85 H

Alpine V6 Turbo, Sondermodell, 230 PS, DM 59.500,-, günstige Finanzierungs- und Leasingkonditionen. Renault Goebel Sport, Tel. 02135/63063 H

Suche Unfall-A 310, GT-Turbo. Tel. 06222/61045 H

A 110 z. Rest., 9500,-. 06523/241 H

A310 V6, Bj. 82, 95000 km, Bestzust., unfallfr., VB. T. 06561/8484 ab 18 h

A 310 S, Devil, Spax, 33000 km, 6.83, VB 37.500,-. Tel. 030/8331120

A 310/V6, EZ 5.81, 156000 km, rot, gepfl., DM 20.500,-. 0711/716661

A 310 V6, Gr. 4, 1A Zust., Bj. 79, VB 26.000,-. Tel. 02252/1470, ab 17 h

A310 V6, Bj. 5.82, Frontsp., Hecksp., Koni, Devil, Alarm, 26.000,-, guter Zustand. Tel. 07195/71898

A 310 S, Mod. 85, Orig.zust., 16100 km, geg. Hochstgeb. Chif. MK08/091779

A 310, 4 Zyl., Bj. 76, kleine Verbreit., Gotti, 7+8", 195/225-50-15, Devil, 45er Weber, Einspritzanl., v. Zubehör. Tel 0881/8687

R 5 Alpine Turbo, Bj. 5.83, weiß, 48000 km, v. Extras, VB 8600,- DM. Tel. 07141/601288

Su. R 5 Alp.-Turbo-Mot. Tel. 07183/6716

A 110, TÜV 6.88, A5-Motor, Alu-Frontkühler, Frontsp., 7+8" Gotti, Koni, Gr. 5 verbr., H.-Gurte, Devil-Ausp., alles neu, u. eingetr., rot, kompl. rest., 25.000,-. Tel. 07083/2921.

A 310 V6, 7.82, 62000 km, , Devil 4 R., rotdiamant.-met., Spoiler, top unfallfr., 25.000,-. T. 06182/1899.

A 310 Gr. V, 5.82, 46000 km, Gotti 8+11, 205/50 + 345/35×15, spez. Lackierung, VS. Tel. 0622/70373.

A 310 Gr. 5, ca. 200 PS, Bj. 81, 61700 km, 205/285, gr. Flügel, Sonderlack., äußerst gepfl., gegen Gebot ab 32.000,-. Tel. Mo.-Fr. 07371/50132, Sa./So. 07121/76487, H. Bayer

Rennwagen

Rennwagen-Vermietung! 04421/303060 H

Formel Super V, Motor Heidegger, 175 PS, gt. Zustand, 6800,- DM od. Tausch m. PKW. Tel. 06854/1000 H

BMW Formel 2-Ersatzteile: Zyl.-Köpfe, Kurbelwelle, Kolben u. Diverses. Tel. 040/6791426 H

Su. Cosworth, DFV/TFL-Mot. 02302/79890

Spez. Autocross üb. 2 Ltr. Audi + Hänger, VB 17.000,-. 0731/62685

Replica

Bausätze und Fertigfahrzeuge - 10 Typen, Oldtimer, Sportwagen und Buggy, auch Frontmotoren mit TÜV. Kompl. Prospektmappe gegen 5,- DM. Automobilbau Saier, 7418 Engstingen, 07129/7799 H

SS 1929, Merc., 12000 km, TÜV, VB 16.000,-. D-0911/481161, ab 18 h.

Rolls-Royce

Bentley, Bj. 75, weiß. T. 07031/82093. H

Raritat: Rolls-Royce Corniche Cpe:, 75, weiß/grun, Bestzust., aus 2. Hd., 114.000,-. BMW-Faltz, Essen. Tel 0201/623031. H

Rolls-Royce Phantom II, Cpé., Cabrio, Bj. 1930, Zust. wie neu, 275.000,-. Tel 02724/499. H

Seltenes Liebhaberfahrzeug: RR Bentley, Bj. 60, Spezialkar. Harold Radford „Countryman", mit vielen Extr., Picknickeinrichtung im Heck, Abb. „Great Marques RR", Seite 71 oben, mit Kar.-Neuteilen (verzinkt) aufwendig rest., 14 Schichten Nitro-Lack., zweifarbig silber/grau-met., VB DM 130.000,-. Tel. 0221/683552

ROLLS ROYCE

RR HP 25/30, Bj. 36, gelb/schwarz, exzell. Zustand, eine Rarität **DM 80000,–**

Shadow II, EZ 12.78, 90000 km, braun-met., Leder tan, 1. Hand i. A. **DM 82000,–**

Silver Spur, Mod. 85, 23000 km, depcean, Leder beige **DM 180000,–**

Bentley Turbo, EZ 83, dunkelgrün, 76000 km, 1. Hand **DM 140000,–**

Bentley Mulsanne, EZ 5.86, silber, Leder mushroom, 9000 km **DM 195000,–**

Bentley Eight Dark Oyster, Leder parchment., EZ 4.85, 23900 km, wie neu **DM 155000,–**

Bentley S 1, 5.57, 68000 miles, RHD, silber, Leder grau, TÜV 2.89 i. A. **DM 40000,–**

Bentley S 2, Bj. 62, dunkelblau, Aircondition **DM 68000,–**

Rolls-Royce Corniche Cabrio, beige, EZ 76, Topzustand, Kat. **DM 140000,–**

auto-könig

Eggenfeldener Straße 100
8000 München 81
Tel. 089/930004-63 · Herr Lorz

Rolls-Royce zu vermieten, Typ Silver Cloud, (wie Denver-Clan), mit Chauffeur, für Hochzeiten, Wochenende, Shopping. Tel. 02304/68821-23

RR Corniche Cabrio, Bj. 76, 36000 km, DM 135.000,-. Tel. 07231/70989

3 Rolls-Royce f. Hochzeit, Foto, Werbung, usw., zu verleihen. Tel. 0731/24612, Telex 712861 H

Rolls-Royce m. Chauff., Verm. 07854/1786 H

Ständig 45 Rolls-Royce aller Modelle, ab DM 30.000,- im Angebot. Leasing mögl. Classic Automobile, 02104/74448, Telex 8581123 cabs H

RR Silver Spirit, silber-anthr., 2500 km, mit Zubehör, DM 225.000,-; Auto-Kropf KG, Deutschherrnstr. 1-7, 85 Nürnberg. Tel. 0911/264741 H

Bentley S1, 1957, RHD, völlig restauriert, technischer und optischer Zustand erstklassig, dunkelgrün, DM 75.000,-. 02236/61940, nach 19 h

Silver Cloud II, Bj. 60, weiß, Leder rot, w. neu, DM 65.000,-. Tel. 0201/535729 od. 341125

Rolls-R. m. Chauff. f. Hochzeit u. bes. Anlässe. Tel. 02426/5417 H

Silver Shadow 1, tadelloser Zust., TÜV neu, v. priv. VB 55.900,- DM. Tel. 0221/245915 od. 235301, priv. 02238/50085

Silver Shadow I, Bj 70, TÜV neu, VB DM 39.000,-. Tel. 0711/710330

Rolls-Royce Silver Shadow, Topzust., Bj. 68. Tel. 05302/5333

Silver Wright II, unfallbeschd., fahrbereit, 52.000,- DM. Tel. 06201/56030 H

RR - Teile - Import, 02102/15342 H

Rolls kauft bar. T. 06331/47382 H

Silver Spur, EZ 6.82, 53000 km, d.blau, DM 159.000,-, Bentley Mulsanne, EZ 5.86, 7000 km, royal blue, DM 179.000,-. Tel. 089/7145057.

Cloud, Barz. ges. 0211/395539

Rolls Royce Phantom I 1929, Karosserie Barker, Owner-Driver, Angebote an: Charles Ed. Pochon, Maygutstrasse 45, CH-3084 Wabern, Tel. 0041/31/542403 (lange läuten lassen!!)

Rover

Rover Vitesse 3,5, Bj. 85, moonraker (blau), ca. 25000 km, unf.fr., Topzust., 5-Gg., Schiebedach, Bordcomp. etc. Tel. 02361/27445 od. 02553/1055.

Original Rover-Teile
großes Angebot
ISP HOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

Range Rover-Nockenwelle 270,- DM, Stössel 28,-; Auspuffmittelt. 185,-; Endtopf 195,-; Bremsbelags. v. 55,-, h. 60,-; H4-Einsatz 29,- verk. 02631/53018. H

Super-Konditionen für Range Rover
1,99% effekt. Jahreszins
Losberger Automobile GmbH
Heilbronn · Tel. (07131) 135-213
LOSBERGER
Für alle, die mehr erwarten.

Rover Vd. P., 7.82, 10.88, 34000 km, VB 14.000,-. Tel. 07621/48612.

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Rover Ersatzteile, zu verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

LAND-ROVER · RANGE ROVER
Neu-+Gebrauchtfahrzeuge · An- u. Verkauf
Zubehör · Ersatzteilversand
FWD GmbH · 3401 Waake · ☎ 05507/847 · Tx. 0965216

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Vertragshdl. Daewel, 0651/87063. H

Rover 2600 S, 10.85, 29000 km, weiß, 16.500,- DM. Tel. D-0421/510274.

Suche Rover Vitesse-Maschine und Fünf-Gang-Getriebe. Tel. D-02291/5741.

Range Rover, Vogue 5 tg., Autom., EZ 9.85, 1. Hd., 29000 km, rot, Vel. grau, ZV, 4x el. FH, Alu-Felg., 2 el. Außensp., Scheinwerf.-Schutzgitt., AHK, Mittelarmlehne, Heckwi., 44.500,-. T. 07141/90001. H

Range-Rover+Rover Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Range Rover, EZ 5.81, 132 PS, TÜV 2.89, AHK, Sonnendach, Nebellampe und Radio, DM 14.850,-. Von Deschwanden GmbH, Kraftfahrzeuge, 7600 Offenburg, T. 0781/23071. H

Range Rover + SD1 Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

NEUWAGENIMPORTE
Range Rover Vogue Turbo-D 57850,–
Range Rover Automatik 60850,–
Endpreise frei Siegen
allrad-center siegen gmbh Telefon 0271/45095 Tx. 17271343 = AUWAL

Seltene Gelegenheit, 4tür., weiß, 5-Gg., 127 PS, Alu-Felg., Breitreif., Radio, Lampengitter, in absol. neuwert. Zust., zugel. 11.85, 7500 km, DM 35.000,- inkl. 0212/205075

RANGE ROVER
Neu- und Gebrauchtwagen
P. Wiegers, Automobile
4900 Herford, Telefon 05221/2086

Camel Range Rover, V8, 3,5 Ltr., EZ 3.86, 12000 km, Sidepipes, 100 W Clarion-Anlage, Farb-TV, Voll-Lederausstg., 4 Recaros, NP u. 100.000,- DM. Tel. D-0711/537034.

Saab

900i, Vorführwagen, 3türig, 5-Gg., DM 23.000,-. Tel. 08381/3026. H

Suche Saab 900 (kein Turbo), ab Bj. 82, gepfl., VS. Tel. D-08221/32515.

9000T, 9.85, 34.000,- DM. 07195/3841

9000 Turbo, 4.86, 50000 km, a. Extr., 39.500,- DM. Tel. 0821/512090

900 Cabrio, alle Extr. Chiffre MK08/091906

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Superoptik-Supertechnik für anspruchsvolle SAAB-Fahrer vom Einzelteil bis zum Komplettauto
HEUSCHMID TUNING
Benningen - Tel. 08331 / 6 88 69

Saab 9000 Turbo, schw., ACC 30.9.86, 19500 km, 39.400,-. 02773/5041/6267 abds. u. we. H

900 T, 16 S, EZ 6.85, 56000 km, RC, LM, ESD, ZV, el. FH, 1 a Zust., silb.-met., zum 15.7.87, FP 24.400,- DM. Tel. 06032/83050

Setra

Su. Setra 208/209 H. T. 08141/5555

Sportwagen

Dring. ges. Sportwg., 040/5592084/85 H

Stallion

Stallion-Vorführwagen, Bj. 86, ca. 2000 km, 300 PS, Preis DM 115.000,-. Tel. 0911/436066. H

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503. H

Subaru XT Turbo Cpé., Bj. 86, 13000 km, silb.-met., div. Extr., unf.fr., VB 29.500,-. Tel. 08821/71599

Sunbeam

Sunb. Lotus/80, 64000 km, 1a, VB 8600,- + Unfall in Teilen. 089/6903859

Sylva

Sylva Leader, 1,6 Ltr., Twincam, LHD, Roadster, ca. 3000 km, neuwertig, 1,6-Ltr.-DOHC-Motor, 98 PS, 5-Gang, GFK-Karosserie, rot, Chassis, verstärktes Stahlrohr, 0 auf 100 km/h in 8 sec., Spitze 180, TÜV, Zulassung u. Verzollung 11.86, einmalig in D, ähnlich Super 7/8, aber mehr Platz u. Komfort, Mindestgebot DM 26.500,-. Tel. 07156/34257, abends u. Wochenende.

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063. H

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Suzuki

Talbot

Samba Cabrio, EZ 85, 29000 km, 11.500,- DM. Tel. 05551/64711 H

Samba Cabrio, Sommerfzg., Bj. 11.84, neuw., 30000 km, VB 13.950,-. Tel. 08931/6558.

Sunbeam Chrysler 1600 ti, mit Frontsp. u. Alufelgen umsth. zu verk., VB 1500,-. Tel. 07243/69733.

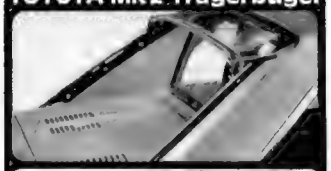
Trabant

601, Bj. 79, m. Zul., sehr günstig. Tel. 0711/888330 ab 16 h

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Toyota

TOYOTA MR 2-Trägerbügel



zur Aufnahme handelsüblicher Dachträger
Fordern Sie Informationen und Prospektmaterial an
H.P. Schwan GmbH
Entwicklung Sonderfahrzeuge Zubehör
Schollergasse 14 · 8700 Würzburg/H.
Tel. 0931/704267 od. 09336/1284

Supra 2,8i, 3.83, 99000 km, 1. Hd., 1a Zust., DM 13.950,-. Tel. 04361/2157.

scheel-mann
Vorbeugen ist besser als heilen!
Orthopädische und sportliche
Autositze

Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!
scheel-mann-sitze GmbH
Max-Planck-Straße 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen
Telefon 0 71 52/5 10 61-62 · Telex 7 245 763 mann d

Formel 1-Pilot Christian Danner:
Wenn's drauf ankommt ...

DM 8,–
Der AUGROS-Katalog für sportliches Zubehör rund ums Auto.
Styling · Tuning · Bordelektronik
Traumautos
Sofort besorgen am Kiosk, beim Zeitschriftenhändler oder AUGROS-Fachhändler.
Falls vergriffen,wenden Sie sich an:
AUGROS GmbH und Co.
Marco-Polo-Zentrum · 7302 Ostfildern 4 · Tel. 0711/45 05-1

Toyota

Corolla 16V, opr. Gr. A + Trainingswagen Gr. G + alle Eratzteile, Motor, Getriebe usw. Tel. D-0431/92234/371756.

RONAL 7x15, f. AE86. T. 02582/7474

Su. MR 2, Bj. 85. Tel. 05554/1530

Celica GT Cabrio, Bj. 83, 50000 km, weiß, Spoiler h. + v. + Sonderausst., 225/50, DM 19.800,- inkl. MWST. Tel. 05202/5300 o. 5351, ab 16 h

Toyota Supra 3.0 i
Vorführwagen, 4000 km, 204 PS, tiefergelegtes Fahrwerk, LM-Felgen 8½x16, TÜV-eingetragen, zum Preis von DM 44 990,–
Autohaus Brune GmbH · Toyota-Vertragshändler · Wilhelmstraße 48–54 · 5603 Wülfrath
Telefon 02058/2001

Celica Cabrio GT 16V, Bj. 84, LM, VH, Spoiler, Stereo, CB, 25000 km, weiß, nur Sommer, VS. Tel. 09353/8081.

Supra 2.8i, Bj. 83, Topzust., preisgünstig, gesucht Starlet, ab Bj. 86. Tel. 07431/72818.

Trike

CCS-Trike, neu o. Hand, v. Chr. NP 18.400, - f. 15.400,-. 089/566059, abends

TWA-Trike, Sondermod., neuw., FS-Kl. 3, rot, RC, 255er, VB 16.990,-. 07943/1214

Triumph

Triumph Dolomite Sprint, Bj. 1978, n. Rev. 1000 km, Motor, Getriebe, Differential kompl. revidiert, 1. serienmäßiger 16-Ventiler, TÜV/AMK neu, Pr. VS. Tel. 0851/58047, 9-12 Uhr.

TR 6 PI, 71, toprest., dkl.blau, Liebhaberfzg., DM 29.500,-. Tel. 05154/1577.

Spitfire MK IV, Bj. 80, Orig.zust., 39000 km, weinrot, TÜV, ASU, Reifen neu, leichter Heckschaden, umsth., nur an Liebhaber, 10.000,-. Tel. 089/464195, ab 18 h.

Triumph ges. 040/5592084 od. 85 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

TR 4 IRS, rac.-green, n. mit Neuteilen aufg., neue Speichenr., n. Reifen, neue Innen-Ausst. 07131/403519

Hallo Spitfirefahrer! Umbauanleit., f. Opelmotor. Tel. 07132/16387

TR 4 A IRS, Bj. 68, racing-green, vollrestaur., Motor, Overdr.-Getriebe überh., neue Speichenr. u. Reifen, Hardt., VB 8500,-. 07131/403519

Einmalige Gelegenheit! Spitfire, letztes Baujahr -, EZ 6.82, Sommer-Fzg., kein Rost, rot, Hardt., Clarion-RC, 32000 km, Fahrzeug-Zustand wie neu, DM 15.900,- VB. 089/222403

TR 6 PI, absoluter Topzust., Wert 25.000,-, VB 21.000,- DM. T. 02161/542668 od. 02163/30117

TR 4, Bj. 64, rest., RHD, Speichenräd. etc. Tel. 0931/71122

Ostergeschenk, TR 6, 9.72, Erstbesitz, OD, Hardt., 143 PS, vollrest., 23.500,- VB. Tel. 07621/3707 oder 3518

TR 6 PI, neu aufgeb.. 0571/46093

TR 5+6 in gutem Zustand mit TÜV u. ein TR 5 ohne TÜV zu verk., Fa. English Sports Car. 05251/75688

TR 6 3x, rot, gelb, weiß, Orig.-Zust., total rostfrei, ab 16.500,-. Tel. 040/463357 H

TR 3, Bj. 60, z. rest., DM 7900,-. Tel. 0421/357355 H

Cabrioverdecke, Leder u. Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

TR 7 Cabriolet, Bj. 80, scheckh.gepfl., Sonderlack. + -Ausst., Winterr., Skiständer, VS. 089/7934647 + 7142938

Spitfire-Teile. Tel. 02641/3311 H

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Triumph Teile + Motoren z.vk., Unfallwag., ges. Viernheim. 06204/73125 H

TR 7, gebr. Teile verk. 0211/228687 H

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Hättel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5884

TR 7, Bj. 79, TÜV 5.88. Tel. 02237/7124.

Spitfire MK IV, 8.79, 42000 km, gt. Zust., FP 8500,- DM. 02191/62669 o. ab 18 h 62239

TR 3 A, 61, TÜV 89, LHD, gt. Zust., Chr.-Speichen, alltagstaugl., v. Neuteile, 18.000,-. 04941/65099/87224

TR 6, Bestzust. Tel. 02371/25195

Schl. 76er, Spitf. Ht. 06184/50095.

Spitf. 1500, 35000 km, Sommerfzg., Zust. 1-2, 14.000,-. Tel. 05722/6157.

STAG, Bj. 4.73, 2. Hd., 118000 km, gen.überh., gepfl., Hardtop, TÜV 5.88, 15.500,-. T. 07255/9573.

TVR

Taimar, 78, 1a Zust., blau-met., 26.900,-; Taimar, 78, 1a Zust., grün-met., 23.900,-, rest., § neu. Tel. 09901/6325. H

TVR 2,8 V6 & 3,5 V8 von uns! Ihr Engländer-Partner: Vehicle Engineering, Sigi Kieninger, Tel. 07721/70033 H

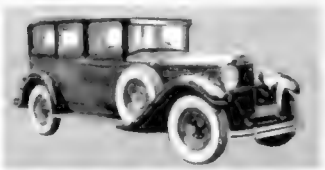
TVR von A-Z vom neuen - gebrauchten Fahrzeug bis zur letzten Schraube erhalten Sie bei uns alles. Tel. 02202/55133 H

V8 TVR, Bj. 63/64, fast Hot-Rod, f. hist. Rennen geeignet, sofort abzugeben, weg. Fam.zuwachs, FP 29.900,-. Tel. 02261/66611, ab 19 Uhr

Veteranen

Ford A Cabrio Cpé., 1930, Schwiegermuttersitz, 2,3 Ltr.-mot., 120 PS, 170 km/h, Servolenkg., Autom., 29.000,-. Tel. 02724/499. H

Rarität! 280 SE, 108, 71, moosgr.-met., get. Scheiben, Schiebed., VS. 07761/4863.

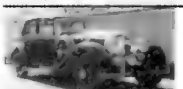


Packard USA, Bj. 1928, 8-Zyl. (straight Eight), 5900 cm³, 84 PS, div. Extr., kompl. rest. und eines d. besten Liebhaberstücke, DM 225.000,-. Tel. Holland, 0031/424283486, Montag bis Samstag 9-17 Uhr.

Oldtimer Käfer Cabrio, 2 J. TÜV, rest., umsth. abzugeben. Tel. D-05031/76558.

De Soto Lim., 1939, schwarz, Orig.-zust., DM 27.000,-. Tel. 02724/499. H

Adenauer 300 C-Motor, gen.überh., Bj. 1960, zu verk. Tel. 02161/64641. H

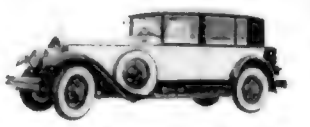


Bentley, Baujahr 1935, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. D-089/968831.

MB 300 SEL, Bj. 1966, Direktionswg., v. Extr., TÜV 11.88, Mot. gen.überh., 1a Zust., VB 8500,-. T. 07361/32031, App. 42.

Rarität! Ford 26 M, P7/2, 1969, 4t., gold-met., Lederd., ESSD, Servo, Autom., Holzlenkr., getönt. Glas, TÜV 88, alles origin., unf.fr., k. Rost, aus 1. Hd., scheckh., Topzust., 8500,-. T. 040/7112292.

220 SEb Coupe, EZ 2.63, anthr., SSD, VB 21.500,-, gepfl. Sommerauto, TÜV neu. 0751/14198.



Rolls-Royce Phantom I, Linkslenker, Bj 1928, 6-Zyl., 65 PS, 7668 cm³, Brewster (Alum.) Body, weiß, sehr gepfl. u. exzellenter Zust., DM 275.000,-. Tel. Holland, 0031/424283486, Montag bis Samstag 9-17 Uhr.

SS 1929 Replica, rot-weiß, Oldtimernachbau a. VW-Chassis, 2 J. TÜV, VB DM 14.000,-. Tel. 02504/2976

PV 444, Bj. 57, Norw. TÜV 1986, guter Zust., Antw. Englisch. Jan Radli, Lakkev. 2, N-4600 Kristiansands

Liebhaberauto! Alfa Romeo GT 1300 Junior, Bj. 72, 35000 km, TÜV 10.88, dkl.-blau, SD, unf.fr., Topzust., DM 8000,-. Angeb. u. Chiffre MK08/091557

Morris Minor Traveller. 0571/46093

Citroen DS, Bj. 71, Topzust., zahlr. E-Teile, VB 9500,-. 06321/58171

VW-Käfer Cabrio, Bj. 67, Topzust., VB DM 12.500,-. Tel. 06321/58171

Werkstatt-Handbücher, für BMW, Borgward, DKW, Ford, Glas, NSU und Opel, Verlag Schober, T. 06359/1414 H

Commodore A, Bj. 1967, TÜV 3.89, DM 3300,-. Tel. 0561/893249

Verk. Goggomobil, 66. 09106/455

230 SL, EZ 64, Topzust., alle Extr., v. Neut., DM 36.000,-. 0641/82591

220 S, 2-Sitzer Coupé, Bj. 58, orig. 93500 km, kompl. restauriert, DM 37.000,-. Tel. 089/3008011

Lambretta, $ 2000,- VB. 02461/8300

Bremer Veteranen-Markt! 9 + 10 Mai, Stadthalle Bremen. Info: 0421/13915

230 SL Cabriolet, 64, absol. Rarität, Traum in weiß, in allerb. Orig.-Zust., aus 1. Hd., 39.900,-. 02251/58943

Sammler-Fahrzeug! Volvo P 1800 ES, 73, gold-met., 87 total restaur., geg. Höchstgeb., VB 48.500,-. 030/3927710

220 SEb, Coupé, 63, TÜV bereits,SSD, Leder rot, Holz-Arm., DM 18.000, -. Tel. 0711/7155112 abends

Volvo

Volvo 122 S, 120 PS, Overdrive , 5½ J, Klima, RC. 0721/682446, ab 15.4.

244 Turbo, 156 PS, Mod. 81, RC, OD, rot-met., scheckheftgepfl., 1a Zust., VB 9500,- DM. Tel. 05746/1465.

Volvo 164 E, Bj. 72, 160 PS, SSD, § 11.88, AHK + 4 Aluf., VB 4200,-. Tel. 0821/63148, ab 18 h.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Volvo

Volvo 740 GL, 6-Zyl., Diesel-Kombi, unf.fr., 11.85/TÜV 11.88, 35000 km, graph.-met., LMV, SD, Radio, el. Ant., 23.000,- inkl. MwSt. 05821/7510

Gebrauchtteile-Verkauf! 0203/62237 H

Fzg.-Imp.-Frank, Spez. a. VOLVO/SAAB aus EG, Preisl. 02243/81111 H

244 Turbo, Theis-Des., 59000 km, EZ 7.84, WI/WA, SD, Leder inn., heizb. Si., Klima, ZV, Winterr. a. Felg., Sommerr. 225/50 HR15, Felg. Rial 7 Jx15, Front- u.Hecksp., tiefer gel., VB 21.800,- DM. Tel. 08051/1509

Gebraucht- u. Neuteile, preiswert zu verk.. Unfallwg. gesucht. 0441/73002 H

VW

Käfer Cabrio, EZ 4.78, 10300 km, konserviert, seit 4.79, 1a Zust., VB 26.000,- DM. Tel. 0831/985263.

Scirocco GTX 16V, viele Extr., 27900 km, 25.500,- DM. Tel. D-06302/2497.

VW + Audi Jahresw., VAV-automobile, auch mit MwSt. Tel. 0531/43311 H

SYNERGIE TURBO
MOTUL
Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl, VW-Norm 500.00 und 505.00
API: SF-CD, 7½ W-40
- Kat-geeignet
- verhindert Schlammbildung in schadstoffarmen Motoren
- TÜV-Test: bis zu 8% weniger Sprit (z. B. VW Golf Diesel 1,5 l)

944 Bremsanl., 2500,- DM, Typ 4 Mot., 7500,- DM. Tel. 07243/90311

Multi Van, EZ 2.86, 50 PS Diesel, marsala-rot, Doppelscheinw.-Grill, Fr.-Spoil., AHK, Standheizg., Stereo-RC, ca. 47000 km, VB 27.000,-. 04121/91001

Golf CLD, steu.fr. b. 8.89. 05132/55648

1303 Willibald, 100 PS, tiefer, Breitreifen, Volleder, RC, Standheiz., Recaro, u.v. mehr, Topzust., Preis VS. Tel. 04441/12257 H

Cabrio 03 LS, 74, TÜV 88, weiß/schw., Mot. neu, VB 13.000,- DM. 0711/727614

Karmann Ghia Coupe, Bj. 71, 81000 km, DM 6500,-. 06894/8299

Käfer Cabrio 1303, Bj. 77, ATM 22000 km, TÜV neu, Lack neu, 19.800,-. 07172/5648.

Suche gebr. Mulitvan. Tel. 09233/2928.

Für Käfer, 914 Rumpf-Mot., 5-Gg., 40er Vergaser, Teile. 0261/22529.

Suche Käfer Typ 4. 07393/3913.

Golf C Diesel, 4.85, 25000 km. gt. Zust., DM 12.300,-. 05368/222.

GTI 16V, WA/JW, Extr. 05363/1328.

Cabrio 03, Bj. 11.77, silber-met., Verdeck schw., 2. Hd., Gar.wag., ATS, Lederlenkr., Mahag-Armaturen u.v.m., VB 13.500,- DM. Tel. 08781/3950.

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. - Preisliste und Muster: Pf. 25 · 7441 Großbettlingen ☎ 07022/441450 + 45.15-18.30 h

Karmann Ghia, 1600 L, Bj. 68, s. gt. Zust., VB 7200,- DM. T. 07031/225395

Golf C Diesel, 54, RS, ab 4.87, JW, 14.000,- VB. 05371/54665

Golf GTI 16V, 3.86, 12000 km, weiß, Radio Gamma, VB 21.500,-. 07247/3555

Schenker-Car-Shipping-Service weltweit - insb. Italien, Spezial-Überführung, Zulassung, Zollabfertigung. Informationen, Angebote. Tel. München 089/1244310 H

Cabrio 1303, 6.79, brasilbr.-met., sandfarbenes Verd., 1. Hd., erst 47000 km, 2. Wg., Garagenwg. gepfl., 15.000,- DM. T. 06121/522504 priv. o. 17080 (Büro)

Golf Cabrio, Sondermod., weiß, 65000 km, TÜV 89, 5-Gg., Topzust., 16.000,- VB. 07156/34321, Mo., Di. + Mi. ab 19 h

Golf C Diesel, 4+E, v. WA, 4.86, 10000 km, met., div. Extr., DM VB 15.500,-. Tel. 05361/772367

SPEEDSTER-KÄFER-CABRIO
Umbausätze vom Käfer zum Cabrio mit TÜV. Porsche-Armaturenbretter für alle Käfer, GfK-Kotflügel, Hauben, Trittbretter, Sportsitze, Felgen, Chrom usw. Farbinfo 10,– DM
DANNERT KUNSTSTOFFBAU · Alleestr. 5
5650 Solingen 1 · Telefon 0212/549794

03 Cabrio, Bj. 79, 45000 km, wß., Sommerfzg., w. neu, 185er ATS, 3 versch. Sportauspuffanl., 100 W Stereoanl. usw., 18.999,- VB. 0451/804342, ab 19 h.

Golf GTI, 10.84, 57000 km, SD, Alu, Nebell., DM 14.200,-. 06641/7333.

Golf GTI, silb.-met., 5.85, z. 13.6.87 abzugeb., SSD, ZV, Servo, Pirelli, 4 Türen etc., VB 23.000,- DM. Tel. 05362/3943.

Käfer Cabrio, Bj. 79, 3. Wagen, nur Sommer, 43000 km, Festpreis DM 18.000,-. Tel. 0202/730505.

Käfer Cabrio 1302, rot, vollkomm. neu rest., Extr., VB 15.000,-. Tel. 09563/1803.

Golf Cabrio Quartett, 90 PS, Bj. 6.86, 1.Hd., weiß/weiß, Col., 5-Gg., Alu, Extras, unfallfr., 19000 km, neuwert., 23.700,- DM. Tel. 089/5807272 H

Golf GTI 16 V, EZ 10.86, 16000 km, atlas-grau-met., 4x Exip, 7x15 195/50-15 + Wintereif. a. Stahlfelg., heizb. Vordersi., Color, 2. Sp., stärkere Lichtmasch., Finanz. mögl. Tel. 09242/476 tägl. ab 17.30 h

Pirelli GTI, 1,8, 9.83, weiß, SSD, 64000 km, Color, LM Winterreifen, DM 12.000,-. T. 0711/2043-701 od. 704120

Golf GTI, 3.83, Zender-Umbau, Centra-LM-Felge, Breitreifen, el. FH, DM 14.000,-. Tel. 07246/2770

Golf GTI, 5.81, weiß, Alu, 110000 km, VB 8000,-. Tel. 0261/401870

1303 Cabrio, 9,74, 16000 km, weiß, mit schw. Dach, TÜV 12.88, geg. Gebot abzugeben. Tel. 05722/22873

Golf-Polo-Tuning-Kits, z.B. Polo GT, ca. 95 PS, Golf 1800 ccm, ca. 150 PS, Golf 1600 ccm, ca. 140 PS, DM 1550,-, kompl. Zyl.-Kopfbearbeit. m. Nockenw., evtl. Einbau des Kits. Fa. Eugen Ernst, Postfach 160268, 5630 Remscheid, Tel. 02191/33305.

VW 1302 LS Cabrio, Bj. 7.71, porschegelb, Dach schwarz (neu), Leder-Recaro-Sitze, viele Extras, TÜV neu, VB 9500,-. Tel. 0711/602695, abends

Speedster Cabrio Umbau, 86, rot +breit. Tel. 09176/7981 od. 09122/5798

Golf CL Diesel, 4tür., Bj. 5.86, jadegrün-met., Radio, 12000 km, VB 16.700,-. Tel. 05304/4497

1303 Cabrio Mod. 78, 1. Hd., vollrest., porschesilbergrün-diamant, ATS, 2 Recaro, CR, opt. + techn. in sehr gt. Zust., 15.300,-. 06192/42715

7" Golf GTI, Bj. 5.81, alle Extras, Anruf lohnt sich. 02763/7026

Passat Variant Syncro, Bj. 4.86, 13500 km, stratos-bl.-met., ABS u. v. Extras, Preis 32.500,- DM, NP 41.500,- DM. Tel. 05371/12495

Suche VW-Typ 166 nur in bestem (schwimmfähigen) Zustand! Chiffre MK08/091006

Golf GTD 105 PS
siehe Rubrik BMW
Eichhorn · BMW-Vertragshändler
8753 Obernburg · 06022/4051

VW Käfer Cabrio 1303, Bj. 76, weiß, A+S, TÜV 5.88, 120000 km. 0721/555512.

Cabrio GLI, 3.85, 25000 km, Sonderm., weiß, 1a Zust., Scheckheft, Sommerfzg., 20.800,-. 069/897775.

VW Bus Syncro, EZ 2.86, 78 PS, AHK, 8-Sitzer, man. Sperren, VB 24.500,-. 030/8965832.

ALLES WAS AUTOS SPASS MACHT . . .
„PARK-BOY"
NEU
in.pro.
Händleranfragen willkommen!

103 Cabrio, 77er, 1. Hd., braun, 11.500,- DM. Tel. 0491/62510.

Jubiläums-Käfer, neu, gg. Geb., günstig abzugeben. Tel. 05155/6504

K. Ghia Cabrio, Bj. 69. 07136/3998

GLi Cabrio, EZ 4.86, 13000 km, Topzust., weißes Sondermod., VB 26.000,- DM. Tel. 0721/492543

Kennen Sie das neue ZASTROW VW-Programm?
Informieren Sie sich! Der 87er Katalog hat's faustdick. Schutzgebühr DM 20,–
Mit Wertscheck über DM 20,–
ZASTROW, Postf. 1256, 4193 Kranenburg

Golf GTI 16 Vent., Jan. 87, 4000 km, schw.-met., Led. schwarz, Klima, Servo, Stereo, el. FH, el. beheizb. Außensp., getönte Scheiben, NP 41.000,- DM, VS. Tel. 07221/63372 + 2180, Fischer

Tuning 16 V, 170-200 PS, ab 3250,- DM, andere auf Anfrage, evtl. Einbau, Reifen, Fahrwerk, Karosserie. Fa. K+H-Tuning. Tel. 09161/5467/2126 H

Cabrio 1303, 16.500,-. T. 040/4917309

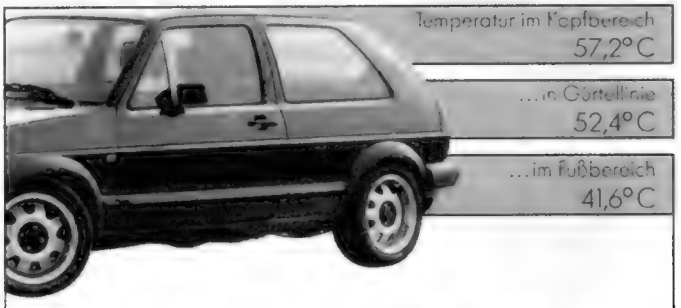
Dachflügel, Spoiler, Scheinwerferleiste Golf I/II. 07084/6602 H

Direktionswagen Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner 07245/2997
+ 06196/83777 H

Super Exklusiv-Bus! 7x Sportsitze, Alu, Stereo, Spezialverglasung, EZ 2.83, 40368 km, DM 27.000,-. Ernst Jüntgen DB-Vertragswerkstatt 02129/7042 H

Scirocco GTI, EZ 6.81, 91000 km, blau, 1. Hd., ATM 2500 km, NQ-Reifen, Alu, Clarion-Turm, Zender-Verbr., el. FH, Leder-Lenkr., VB 13.400,-. Tel. 089/31832177 oder priv. 3233439

Golf GTI, 16 V, ca. 8500 km, EZ 6. 86, jade-gr.-met., Servo,usw. 0228/230263 o. 2690991



Hitze kann tödlich sein...

Wenn Sie noch keine Klimaanlage in Ihrem Auto haben, ist das kein Grund ganz auf sie zu verzichten. Wir empfehlen Auto-Klimaanlagen von DIAVIA, die speziell für den nachträglichen Einbau konzipiert sind.
Qualifizierte Einbaubetriebe gibt es in der ganzen Bundesrepublik und ein europaweites Service-Netz.

Bitte senden Sie mir die ausführlichen Informationen „Klimatisierung und Komfort im Auto". mot 9/87
Name
Straße
PLZ/Ort
Fahrzeug-Typ

WAECO – Wähning & Co. GmbH
Sinninger Straße 36, Postfach 1144
4407 Emsdetten, Tel.: 02572-*3046
ab Mai '87: 02572/879-0

Klimaanlagen ab DM 2.295,–

WAECO Komfort im Auto

Der Clou für Ihren VW Golf II

Exklusiv von TRESER

Individuell und extravagant. TRESER Rückleuchten in tiefschwarz. Selbstverständlich mit ABE.

Das TRESER Komplettangebot bei Ihrem V.A.G Händler oder 0841/6 10 28

VW

03 Cabrio, 40000 km, silb., 1a, 19.800,-. T. 05033/1006.

Pirelli Golf GTI, weiß, 7.83, 53000 km, Preis VS. 02937/1080.

Scirocco GTX 16V, schwarz, EZ 11.85, VB 22.900,-. Tel. 05624/6857.

Speedster Ostermann. 0561/776292

Suche Käfer Cabrio, Bj. 79, Sommerfzg., wenig km, Peugeot 205 GTI, muß in Zlg. genommen werden. Tel. D-06857/5098, nach 18 h.

Cup Polo, Bj. 86, TÜV 89, 12.500,- DM, Inzn. od. Tausch mögl. D-0203/312526.

VW + Audi-Jahreswagen, direkt von WA, Soika, Wolfsburg, Tel. 05361/54444 H

VW-Jahresw. v. WA alle Mod. sofort od. auf Bestellung. Tel. 07581/2146 H

Suche Bus od. Multivan, vorn Einzels., gr. Mot. Tel. 040/445350

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
***BROCK* · Telefon 05363/1093**

170 PS, Golf GTI Oettinger, EZ 8.85, dkl.-blau, SSD, P7, E-Fenster, 23000 km, neuwert., DM 32.000,-. 02632/491292

Unfall Golf GTI 16V, Bj. 3.87. 02509/8088 o. 8089 H

DA FÄHRT ER VOLL DRAUF AB
IHR WAGEN
UND DER Z-600
VON TOYO

TOYO

Fragen zur Umbereifung Information und Händlernachweis von 8.00–18.00 Uhr zum **Ortstarif**

0130-4284

oder fordern Sie Informationsmaterial an von
TOYO-Reifen GmbH · Wiesenstraße 21 · 4000 Düsseldorf 11

Kunststoffkotflügel für Käfer, 4 Stück, 4 cm verbreitert, Sonderpreis777,- DM. Tel. 0209/786849 H

Polo G 40-Vertr., g. Geb. 0241/509475

Golf CL Autom., 4-tür., JW, oakgrün, SSD, Col., Sportsitze, 5000 km, DM 17.900,-. Tel. 05361/23666 od. 05307/7366 H

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für VW

Golf GTI- u. Audibremsscheiben, Innenbel., Stück DM 45,-, Expreßversand. Tel. 02631/53018 H

VW-Jahreswagen, Mod. direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 oder 1005 H

H + M-Automobile, VW-Audi, JW, Bestellung nach Wunsch: Tel. v. 17-21 Uhr, 05363/40887/05362/71848 H

Stahlfelgen bis 235/60 R 14
CHROM und WEISS

CHROM-RÄDER
155 R 13 bis 205/60 R 13
Info (DM 5,–) anfordern

OFF-ROAD-CENTER ORC
Uhlandstraße 93
7302 Ostfildern-Nellingen
Telefon 0711/3400469
Telex 7256485

Frontspoiler für Käfer, Topdesign, 222,- DM. Tel. 0209/786849 H

Golf GTI, Langenberg, 7", perlm., 85000 km, Käfig, 125 PS, alle Extras, VB 17.900,- DM. T. 07422/3561

SCHULT

VW KÄFER: 5½, 6, 7, 8+9x15" Felgen, bis 285/40x 15er Reifen mit TÜV.

Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Golf GTI, 5.82, schwarz, tiefer, 205, LM-Felge, SD, Doppelscheinw., 2. Außensp., diebstahlges. RC Pioneer, Preis VS. Tel. 07151/59107, ab 18 h

Golf Cabriolet GLI, Sondermod., CC, JW/WA. Tel. 07131/32155

VW + Audi, JW/Werksw., ab 3 Mon. alt, Bestellg. n. Wunsch auch m. MwSt. Hoppe Automobile. Tel. 05451/84148 H

Golf, Bj. 6.86, 6000 km, marsrot, 75 PS, Kat., Kamei X1, tiefer, 195/50 ATS, Sports., Lederlenkr., RC, NP 25.000,- f. 19.300,- . Tel. 0201/278496

Käfer Cabrio, Bj. 10.75, rot, GTI-Ausstattung, Spez.-Stereo, Extr., Topzust., VB DM 12.000,-. Tel. 069/569110.

Golf Cabrio GLS, Bj. 79, Folger-Umbau, 80 mm breiter, 40 mm tiefer, einzigartig, rot, 195/50/15, Bosi," 78000 km, 13.900,-. 02291/4000, ab 16 h.

Golf GTD, steuerfrei, Bj. 84, v. Extr., VB 14.800,- DM. Tel. 07195/4914

Passat Variant Trophy, 90 PS, Kat., neues Fahrzeug. Tel. 07836/2411.

Golf Cabrio, 83, 1. Hd., weiß, Softtop schwarz, 75000 km, DM 13.500,-, i.A. Tel. 02631/20251 H

Su. Golf GTI, GTI 16 V od. GLI Cabrio Neuwagen, unter Neupreis, ernstgemeinte Zuschriften. Chiffre MK08/092205

VW-Jahreswagen, aus Wolfsburg, auch mit Mwst., Tel. 05361/23966 H

Ca. 40 VW-Nutzfahrzeuge, 1-3 Jahre, ständig auf Lager. Tel. 02508/482 H

JW/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/234272 H

Neu: Wassergekühlter Sechs-Zylinder für alle VW-Käfer, mit TÜV. Info gratis: Autohaus Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1
4530 Ibbenbüren
Telefon
05451/45916
Farbinfo DM 10,–
Speedster Cabrio Bausatz
für Umbau Käfer zum Cabrio, mit TÜV

Rarität! VW Bus m. gr. Schiebedach, s. gepfl., get. Scheiben, 70 PS, 79000 km, TÜV neu, 8fach bereift, Campingbank u. div. Zubehör, 9800,- DM. 0761/702536.

Jetzt zugreifen! Orig. Abarth-Auspuff-Anlage, für Golf GTI, 1800, ab 6.82–7.83 + Cabrio (112 PS), ab 7.82, kompl. Vor- und Nachschalldämpfer mit ABE und 1 Jahr Garantie nur DM 295,-. Für das Auto GmbH, Postf. 5150, 7750 Konstanz 12, Tel. 07531/55917. H

Golf GTI, 16V, JW/WA, 5.86, 9000 km, schw.-met., alle Extr., VB 26.000,- DM. Tel. 07131/627370 od. 46583.

Golf GTI 16V, Extr, D-0561/66508.

Scirocco GT, EZ 7.85, 35000 km, Bestzust., VB 14.900,-. Tel. D-08122/13556.

Käfer Cabrio 1303, Bj. 79, schw.-met., schw. Stoffverdeck, neuer Motor, Topzust., VS. Tel. D-04371/4949.

Golf GTD, 4.86, ca. 10000 km, SSD, CR Gamma, marsrot, 2tür., Gar.-Wag. u. Nichtraucher, ab 17. Woche. Tel. 05371/12122, ab 14.4.1987

Scirocco GT, schadstoffarm, steuerbefreit noch 2100,-, 70 PS, EZ 8.82, 35000 km, RC, Heckwi., met., 4+E-Getr., Zweitfahrzeug, Topzust., 13.500,- DM. Tel. 07158/3399, ab 18 h H

Scirocco 16V, 9.86, v. Extr., 3 Mon. gel., FP 30.500,-. 0711/834959

Turbohaube für Käfer, komplett montagefertig, Sonderpreis 888,- DM. Tel. 0209/786849 H

PZV - 255
PROGRAMMIERBARE ZÜNDWINKEL-VERSTELLUNG

Für den Motorsport entwickelt, nun auch in Serienfahrzeugen einsatzbar

MEHRLEISTUNG & FAHRKULTUR
ohne Motoreingriff bei Ihrem KFZ durch mikrocomputergesteuerte Zundwinkelverstellung,
z. B. **GOLF GTI + 5 PS.**

SCHARFE NOCKENWELLEN
erzielen mehr Leistung durch angepaßte Zündwinkel. Sie werden leerlaufstabilisiert und somit straßentauglich.

KLINGELPROBLEME
bei getunten Fahrzeugen werden beseitigt und schwerwiegende Motorschäden vermieden.

Lieferbar für **AUDI, FORD, OPEL, SAAB, VW,** weitere Typen auf Anfrage. Unverbindliche Preisempfehlung **DM 478,–.**

Informationen über
IM ELEKTRONIK · 5010 BERGHEIM 1 · HEISENBERGSTRASSE 8
TELEFON 02271/65250 oder im Fachhandel

NEU Alles für den... **VW GOLF KOMPLETTÜBERSICHT**
VERSCHLEISSTEILE · ZUBEHÖR · ABE's · ADRESSEN
Bestellen geg. Vorauskasse (Scheck Schein PSchA Kirh. 236333-753)
ASC-Verlag, Bahnhofstr. 52, 6200 Wiesbaden Tel. 06121/372922
nur DM 10,-

ELLER-Cabrio-Jub.-Käfer, EZ 11.85, 8800 km. 06261/16894

Albar 1303 Cabr., tot. umgeb., Topzust., VB 16.500,-. Tel. 07822/9169

Scirocco GTX Z 40, wie 16V, schw. , Zubeh., VB 29.500,-. 06881/4454

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops Leder - Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel 7267483 · ☎ 07022/5884

Golf Cabrio Quartett, neuw. o. Zul., für 27.000,- abzugeb. 04165/80601.

Jub. Käfer, 12.500,-. 0228/481492.

Golf GTI 16V, 4 Mon., schwarz, Color, SD, etc., 22.500,- + MwSt. Tel. 06131/365765.

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Exclusiv-Golf, Mod. 83, 870000 km, v. v. Extr. u. Änderungen, VS. Tel. D-07644/1794.

Traum-GTI, Bj. 7.83, Umb. Wagner & Strobel, NP 38.000,-, VB 19.500,-. Tel. 06058/8296 od. 06107/1603

Tieferlegungs-Federn u. -Kits m. TÜV. Tel. 02361/13581 H

Traumcabrio 1303, Bj. 74, DM 12.500,-. Tel. 02102/471163

Scirocco 16V, v. WA, 5.86, graphitmet., Extr., ca. 11000 km, VB 23.800,-. 05353/8720.

Su. f. GTi, Koni, Alu, Fäch. 06021/92972.

Polo Cpé., 100 PS, EZ 1.86. Tel. 08458/2319.

VW Cabrio, 78, 1. Hd., orig. 49000 km, von Privat, DM 13.900,-. 0251/54095.

Golf Cabrio GLI, dkl.blau-met., Lederausstg. etc., sofort abzugeb. Tel. 07392/5902.

Golf GTI, bis Bj. 84, mögl. 112 PS, beschädigt oder Totalschaden von priv. zum Herrichten gesucht. Angebote: T. 0721/575396 od. Chiffre MK08/091140

1303, Bj. 73, 110 PS, Typ I, Extr., VB 7900,-. Tel. 0211/283147

Cabrio 1303, Bj. 79, schw.-met.-weiß, Color, Chromräder, wie neu, DM 25.000,-. Tel. 06854/1000 H

VW Oettinger

2000 E/16, Bj. 83, 67500 km, Extr., schw.-met., VB 16.300,-. 06202/53520

Käfer Cabrio, 2 Ltr., 85 PS, Bj. 77, gepfl. Garagenwg., 89000 km, blau/beige, Standzhg., Stereo-Cass., Ledersch.Sitz Cibié, 16.500,-. Glauerdt, Nolteweg 2, 3004 Isernhagen, 0511/734875

Golf GTI Oett., 2.0 Ltr., 138 PS, dkl.-blau-met., EZ 11.81, techn., opt. o.k., m. v. Extr., SSD, LM, P7 usw., VB 11.500,-. 07221/61661 v. 8-18 Uhr, ab 18 Uhr: 07221/51900

Golf 136 PS, Bj. 82, Extras, VB 10.350,-. Tel. 02151/407943

Oettinger/Willibald-Motor, 130 PS, 35000 km, inkl. Getr., kompl., 4800,- DM, Käferverbreiterung Albar kompl., mit Flosse, 2700,- DM. 040/6476451.

Golf Cabrio, weiß, 2000 E/16V, 155 PS, 10.85, 22000 km, Oettinger-Sportfahrw., Zender 7" Umb., Servo, Radio, NP 62.000,- f. 39.800,- zu verk. Tel. 06190/2088

Einarmscheibenwischer, Einbausatz m. TÜV, Golf 1+2. 0203/781077.

Tausch

Sehr seltener Oldtimer Dodge D11 Graber Cabrio, Bj. 1939, nur 12 Stück gebaut, 4 Vorbesitzer in 48 Jahren, 67678 Orig.-km, technisch fast 1, optisch 2, guter Orig.zust., aus Zeitmangel von Privat gegen 911 Cabrio/Targa oder Bargeld abzugeben. Evtl. Inzn. Bitte nur ernsthafte Interessenten: 05207/88191 od. 88313, Herrn Brinkmann.

RENNBOOT BMW 3,5 ltr, MOLINARI-Catamaran z. verk. bzw. Tausch gg. Sportwg. Tel. 05272/478

Suche PKW, biete 3 Ghom-Brücken, neu, Wert ca. 28.000,-, VB 18.000,-. Tel. 040/565364.

Verschiedene Marken

200 EG Neuwagen: Fiesta 10.500, -. Escort 12.999,-. Corsa 10.500,-. Kadett 12.800,-. Omega 20.999,-. Polo 11.500,-. Golf 13.800,-. Toyota: Starlet 10.999,-. Tercel Allrad 18.500,-. Suzuki: 8999,-. Allrad 13.999,-. Mazda: 323 11.500,-. 626 14.999,-. Nissan Micra 10.500,-. Daihatsu: 8999,-. Allrad 12.999,-. Peugeot: 205 10.500,-. Subaru Allrad 13.500,-. Lada: 6300,-. Allrad 12.999,-. Verkauf + Vermittlung Auto-Mertes, frei Mayen 02651/3011 H

Su. Totalschäden ab 80. 05222/15962 H

Reparaturbleche, Karosserieteile, Auspuffanl., Verschleißteile, liefert prompt u. günstig: Auto Seul KG, Clevischer Ring 152, 5000 Köln 80. 0221/612892. Umfangreiches Katalogmaterial geg. DM 20,- Schutzgebühr (im voraus, nur Inland) H

Borgward Isab. Coupé, 1959, klein. Mängel, DM 6500,-. Tel. 05381/2616.

Verschiedenes

Autotelefon, Typ Becker AT 40, gebraucht, m. Zweitwagen-Ausrüstung, günstig. Telefon 0561/80931, zwischen 10 u. 14 Uhr.

ams 58-86, SA+AZ 69-86, RR 71-84, VS. 08537/338.

Verk. 4× BF Goodrich, 235/50 R 13 87 S, neu, 600,- DM. Tel. D-07233/5994.

Amerikanisch-Kanadisch, weiße Schäferhundwelpen, kinderlieber, wachsamer, nicht aggressiver Familienhund verkauft: 04491/2031.

ams 71-86, zu verk. 02166/53439.

Anstecknadeln (alle Kfz.), KM-Plaketten u. Autoschlüsselanh. von Sammler gesucht. Wolfgang Darr, Pf. 1223, 6340 Dillenburg.

Größtes Gebraucht-Reifenlager in Hessen mit Montage
F. Dickert, Pfungstadt, R.-Diesel-Str. 6, Tel. 06157/83306 + 83377
Pkw ab 10,– (50-90%), Lkw-R. Neue Alufelgen kompl. Rad mit guterh. P7-Breitreifen: 8 J×16, 350,– DB + BMW, 7 J×15, 290,– DB + BMW, 7 J×16, 350,– DB+BMW, 6 J×13, 220,– BMW+Golf.

GFK-Karosserieteile für PKW. Hüther Kunststoffe, 4432 Gronau. 02562/23105 H

4 Stck. Goodrich Comp T/A 225/50 VR 16, DM 900,- sowie **Skihalter für Porsche 928,** DM 150,-. 02103/8364

Autotelefon, C-Netz Philips, neu, Typ BSA 44, 12% unter Neupreis. Tel. 06431/44905, nach 19 h

MOMO-TECHNOLOGIE, DESIGN UND HANDARBEIT.

PULSAR 7j x 15H2 schwarz poliert für BMW 3/1 und VW GOLF/JETTA mit ABE

Lederlenkrad MONTECARLO 1
Ø 350 mm für AUDI, BMW, MERCEDES, OPEL, VW mit ABE

Lederlenkrad COBRA 2
Ø 360 mm für AUDI, BMW, MERCEDES, OPEL, VW mit ABE

Holzlenkrad SIGMA 2
Ø 380 mm für AUDI, BMW, MERCEDES, VW mit ABE

Schaltknäufe mit anathomischem Griff. Leder schwarz oder Mahagoni Holz

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH · Gewerbegebiet · D-2733 TARMSTEDT · Tel. 04283/1893 · Telex 249662 ZEND D
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHOER GmbH · Dronthaimer Strasse 9 · D-1000 BERLIN 65 · Tel. 030/4935092 · Telex 185432 AKZB D
AEZ HOLZEL GmbH · Holterkamp 16 · D-4030 RATINGEN 2 · Tel. 02102/474022 · Telex 8585331 HOEL D
AEZ MICHEL GmbH · Gwinnerstrasse 28 · D-6000 FRANKFURT/M 60 · Tel. 069/412384 · 416080 · Telex 417350 MICHI D
WOLFGANG GOEHRUM KG · Ulmenstrasse 19 · Postf. 50 · D-7032 SINDELFINGEN 6 · Tel. 07031/32023 · Telex 7265805 WGOE D
W. REINERS GmbH · Hans Bunte Strasse 41 · D-8500 NUERNBERG 80 · Tel. 0911/329767 · Telex 623738 WIREI D
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH · Holzwiesenstrasse 1 · D-8000 MÜNCHEN 83 · Tel. 089/6372633 · Telex 5213817 CWFM D

momo

Verschiedenes

Midnight
Styling-Folie schwärzer ist keine! FOLIA TEC

● mehrlagige Markenfolie in Spitzenqualität
● absolut verzerrungsfreie Durchsicht
● extreme Klebekraft ● UV-beständig
● 10 Jahre Garantie ● blasenfreie Montage
● auch fertig zugeschnitten ● TÜV frei durch ABG

sofort kostenloses Info:
CAR-DECO GmbH · Tel. 02166/24540
Gartenstr. 220 · 4050 Mönchengladbach 2

ams, 1946-86, geg Geb. abzugeben. Tel. 069/491849.

AUTOTELEFON ULM:
Telefon. 07306/6063 H

Radarwarner billigst!
Betrieb in BRD verboten! Nur für Export!
Professionelle Gold- u. Metallsuchgeräte · Nachtsichtgeräte · Detektiv-Ausrüstungen · Radar- u. Alarmanlagen
Info kostenlos. 250-Seiten-Katalog · Schutzgebühr DM 20.– Vorauskasse (bar/Scheck) · Erstattung bei Kauf.
Waltlass-EL 124 · Pf. 1244 · 405 M'gladb. · Tel. 02161/88555

IS Car-Trans, KFZ-Überführ. BRD +Ausl.. Tel. 0871/51588 H

US-Börsenmakler gibt Profitips. Diplom-Volkswirt K. Kandler von der Lieth, Bayernstr. 2, 8132 Tutzing 2, Tel. 08157/8449 H

Vollverchromte Heckgepäckträger für viele Oldtimer und Cabrios. Prosp. geg. DM 3 – in Briefmarken
Classic Car KG, D-6 Ffm-1 Theob.-Ehrst 17

Tatowier-Maschinen, Farben. Motive...., Katalog geg. DM 3,- in Briefmarken. Deecken, Postfach 1642, 29000 Oldenburg/Oldb. H

Leder-Innenausstattung, f. Ihren Pkw ab DM 2000,-. Tel. 0221/768356 H

Autotelefon gebraucht ab DM 3000,–
neu C-Netz, auch im Koffer.
ATT · Berrenrather Straße 482b
5000 Köln 41 · Telefon 0221/464252
Zweigstelle Luxemburg: Tel. 00352/310505

Export-Geräte: Allwellenempfänger, Scanner, Radarwarner usw. - Exportgeräte dürfen Sie besitzen, jedoch in Deutschland nicht in Betrieb nehmen. - Weiter liefern wir: Kugelsichere Westen, Nachtsichtgeräte, Metallsuchgeräte, Alarmgeräte, Tresore, TV-Satelliten-Empfangsanlagen, diskrete Aufzeichnungsanlagen, Minisenderaufspürgeräte, Funkgeräte, drahtl. Telefone u. a. Telefonzusatzgeräte usw., Preislisten frei, 300-S-Katalog, DM 30,-. Greve, Postfach 700453, 6000 Frankfurt 70, Tel. 069/637199 H

Automatikgetriebe aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

C-Netz-Autotelefone

Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

AT-Motoren + Zylinderköpfe f. alle Japan-Fzg. ohne Altteilrückgabe verk. D-02631/53018. H

Unsere neuen, speziellen Zubehörkataloge sind da!
Für nahezu jede Fahrzeugmarke ein Extra-Katalog mit topaktuellem Programm! Jetzt anfordern bei
Auto-Zubehör Zander
6100 Darmstadt
Robert-Schneider-Straße 38 · Telefon 06151/79392
(Katalog-Schutzgebühr DM 10.– wird bei erster Bestellung angerechnet)

US-Scheibenfolie, schwarz, TÜV-frei, alle Größen, Meter ab DM 27,-, z. B. 3 m x 0,50 DM 81,-. 040/6011868 H

J.C. Whitney + Co. Ersatzteile u.- Zubeh. f. alle Kfz. Lieferung weltweit. Katalog $ 5. Goerndt Int., Po.Box 833, Barrington 60010 IL, USA H

Radarwarner
Spectrum E ..... 690,– DM
Spectrum E HP ..... 950,– DM
Spectrum E TS ..... 1850,– DM
1000 Meter – Testsieger ADAC 20/85
Testsieger „Sportfahrer" 9/86
Originale Whistler-Geräte.
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin strafbar.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr.
Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

Autoleder, m² 79,-. 0221/768356 H

AUTOTEL. ATTRAPP. Fa. T. 089/535369 H

Ihr Auto in Leder: Autosattlereibetr., polstern ab DM 2200,-. 0511/343630 H

Autotransporter 2 t, Tandem, verz., neu, DM 4380,-. Süd, Tel. 06431/74355, Nord, Tel. 0202/761960. H

Autotelefon C-Netz, supergünstig, auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Weiße Bremsklötze. 04221/88438 H

Chromteile, direkt aus USA für VW-Käfer, Buggies und Golf Bugpack, Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

RADARWARNER
RAUM- + TELEFON-ÜBERWACHUNGSANLAGEN ALLBANDEMPFÄNGER, aut. AUFZEICHNUNGSGERÄTE, FUNKTELEFONE, ANRUFBEANTWORTER ohne FTZ-NR. 6 Monate Garantie auf alle Geräte aus eigener Fertigung. Der Betrieb dieser Geräte in **BRD** und **WEST-BERLIN** ist strafbar. Katalog Schutzgebühr DM 20,– (Scheck/bar)
TELCOM MICRO electronics M. WOLTER
Tränktorstr. 5 · 8070 Ingolstadt · 08453/2075

Kfz-Überführungen ab 0,19 DM/km, B & F Auto Mobil. Tel. 0211/318855 H

Fuchsfelgen: 3 Satz 6/7x16 neu, 6/7x16 gebr., 4 Stck., 1 Satz 7/8x15 neu, 4 St., 7x15, 1 St. 8x15, SC/Turbo, Schweller, Reifen 205/225x15x16 verk. Tel. 0971/63171

Suche Fuchs 8x16! 0971/63171

2 Stück Pirelli Reifen, 215/45 VR 17 TL P 700, Preis DM 910,-. Tel. Fa. Hans Willibald, 08041/3511/8824/77097.

Suche „Motor & Sport, 1924-55, **„Auto Jahr"** und **„Motor Revue".** Becker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11. H

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück
ab DM 150,–
Telefon
0651/25433

Biete Autotelefon, C-Netz, VB 10.000,-. desweiteren ein Eurosignal m. Autohalterung, Marke Telefunken, NP 2000,- für 1400,-. 06838/81073

Hörmann-Tuning-Satz, für UNO 70 S, auf 90 PS (auch für Ritmo, X 1/9), Preis: 999,- DM. Tel. 07154/27752

Polieren v. Alufelgen. 02202/36167 H

KICKER
Orig. Turnierkicker für Gewerbe und Privat! Versch. Ausführungen.
Lieferung direkt bis ins Haus!
ab 895,–
Gratiskatalog kommt von:
AUTOMATEN HOFFMANN
Teelbruch 228, 43 Essen 18
Katalog per Tel. 0 20 54 / 8 26 68 Tag + Nacht

Sport Auto-Hefte-Sammlung, von 1970-1986, kompl., zu verk. Tel. D-0911/652862.

Schalensitze, ab 359,-. Info geg. DM 3,-. eku Schalensitzcentrum, Lindenweg 9, D-7141 Prevorst, Tel. D-07194/8108.

Schutz vor Überfällen, handliches CS-Tränengas, immer dabei. **Polizeierprobt!** Nur DM 20,-. Per Nachnahme + 3,50 Gebühr. Fa. Kaun, Postf. 973, 7530 Pforzheim 5. H

Weiße Bremsklötze. 07571/13450. H

Fuchs-Felgen 8/9×16, neu, 935 Schaltwegverkürzung, 50% f. 3.3 Turbo. Tel. 02105/73793.

Stellenangebote

PKW-Überführungsservice sucht für excl. DB und Porsche Pkw, Fahrer ab 25 mit gutem Leumundszeugnis. Monatsnetto 3400,-. Chiffre Mk 8/951625. H

Unterricht und Ausbildung

Zukunftsorientierte Berufe:
FAHRLEHRER/IN
Voraussetzung: 3 Jahre Fahrpraxis.
Ausbildungsdauer: 5 Monate.
Lkw-Fahrer
Omnibus-Fahrer
Intensiv-Ausbildung und Prüfung in 2–3 Wochen in den Ausbildungsstätten Bad Harzburg, Bad Kissingen, Bad Lauterberg/Harz und Braunschweig. Alle mit Hotelunterbringung. Auch Führerscheinausbildung Kl. 3 möglich.
Günstige Finanzierungsmöglichkeiten.
Ausführliche Informationen unverbindlich.
Verkehrs-Institut SEELA
Hauptverwaltung
Messeweg 41 · 3300 Braunschweig
Telefon (0 53 22) 70 11 – (0 53 1) 3 70 01 67

Reise/Erholung

St. Tropez · Nizza · Monte Carlo
idealer Auto-Urlaub an der Côte d'Azur ab 4.4.
Strandcaravan, 4–6 Betten 48,– DM/Tag.
Gemütl. Clubrestaurant. Surf-, Tauch-, Segel-, Tenniskurse. **Vera Born** · Schöne Aussicht 49
6200 Wiesbaden · Telefon 06121/528800

ANDALUSIEN SPANIEN
Urlaub am letzten ursprünglichen Küstenstück Spaniens. Privathaus, Meerblick
Telefon 07071/43004

Camping Reisemobile Wohnwagen Wassersport

VW Camper Turbo D, Bj. 87, 0 km, DM 42.750,-. 05751/41095

RINGMOBILpartner Kräusel, vermietet versch. Modelle, inkl. km, Vers., Schutzbrief ab 83,-/Tag. T. 02236/42062 H

Wohnmobil James Cook, Bj. 7.79, ca. 130000 km, Tauschmotor ca. 50000 km, guter Zustand. Tel. 05302/2066

Wohnmob. Merc. 309D, 84000 km, TÜV 9.88, 4 Schlafpl., Dusche, WC, winterfest, VB 13.500,- DM. 02191/660257

DB 613 Reisemob., Bj. 83, Wertguta. 90.000,-, VB 59.000,-. 06151/146331

Wohnmobil Dethleffs, 7,80 m, Rally Beduin, 84 auf FG DB 508, Servo, AHK 200 kg, Mot.-Bremse, 450 Ltr. Frischw., 120 Ltr. Gas, 6-Pers. Wohn-/Schlaf- u. Kinderz., 47.500,-, s. gepfl. T. D-07121/32989 u. 310320.

Wohnmobil LT 28 D, 75 PS, 3.83, Bawemo-Aufbau, DM 39.900,-. Ryll, D-0561/497914, VW D-0561/490-2140.

US-Wohnmobil, 9,10 m, Bawemo, 15000 km, a. Zubeh., wie neu, 45.000,- zu verk. od. Tausch Porsche. Tel. 0241/165088 od. 166863.

Wohnmobil – Cobra Motorhome, Cobra Casa Grande, Fabrik. Chrysler, m. a. Extr., Pr. VS. Näheres unt. Tel. 02331/60077.

VW Joker 1D, 5-Gang, EZ 6.83, TUV frei, viele Extr., Preis VS. Tel. 02104/24969.

Wohnm. u. Show-Mobil Dodge Van, 5,7 Ltr., V8, 190 PS, Super-Ausbau, m. allem Extr., Sonderlackierung m. 3 Bildmotiven, 8-fach neu bereift, Jahresst. 320,-, 27.500,- VB. 06341/33723

Westfalia Joker I Syncro (Allrad), Neufzg., v. Extr., NP ü. 52.000,- DM, VP 39.500,- DM. Tel. 06172/43220

Toyota Landcruiser Wohnmobil BJ 45, mit Alkoven, Diesel, Bj. 84/85/86, Aufbau von Variomobil Typ 260, Servo, AHK, Rammschutz, Diff.sp., Warm- u. Kaltwasser, Dusche, RC, getrenntes Elektrosystem, 2 Dieseltanks, Reichweite ca. 1200 km, 2 Wassertanks à 90 Ltr., Abwassertank 80 Ltr., Skylight, Vorzelt, Dachkoffer, Katadynfilteranlage an Bord, abschließbarer Durchstieg, Alufelgen abschließbar, Fahrradhalterungen, Breitreifen 5fach, Normalreifen 5fach, erst 5000 km gel., 2 Lichtmaschinen, Fzg. ist über 3 t aufgelastet etc., reisefertig für jede Art von Expedition. Kaufpreis VB 58.000,- DM netto plus MwSt. (Neupreis 100.000,- DM). Interessenten melden sich bitte unter 05932/2567, von Waldenfels.

Plattensee Ferienwhg. vermietet: Pethö Maria, 1039 Budapest, Hollos Korvia Lajos v. 5 III. 22.

VW-Bus, Dehler Profi, Bj. 82, TÜV 89, 60000 km, AK, viele Extr., VB 27.000,- zu verk.. Tel. 06571/3070

Mallorca + Ibiza, Appartements u. Bungalows ab 47,- für 4/5 Pers. p. Tag, auch Flüge u. Schiffspassagen, **Costa del Azahar,** südl. v. Tarragona, z.B. Ferienhaus 550 m vom Strand, ab 30,- für 6 Pers. p. Tag, oder Komf.app. ab 38,- DM für 2/3 Pers. p. Tag, **Costa Brava,** z.B. App. im Gartenhaus, 100 m vom Meer ab 39,- für 4 Pers. p. Tag. Tel. 040/385008. H

Tätowierungen

Verein professioneller Tätowierer Deutschland e.V.

Unsere Mitglieder sind die besten und erfahrensten Tätowierer Deutschlands!
Wir garantieren für hygienisch einwandfreie und künstlerisch wertvolle Arbeit in unseren Studios.

Bamberg „Kalle"
Nürnberger Str. 143, Tel. 0951/27379
Berlin „Hango"
Mierendorffstr. 23, Tel. 030/3444112
Frankfurt-Sachsenhausen „Alf"
Dreieichstr. 1, Tel. 069/617592
Fürth „Eddy"
Ludwigstr. 39, Tel. 0911/776178
Köln „Dieter"
Genoverastr. 5, Tel. 0221/612401
Aschaffenburg „Alf"
Wurzburgerstr. 94, Tel. 06021/94165
Mannheim „Peter"
Friedrich-Ebert-Str. 54, Tel. 0621/377619
München „Sohne"
Schleißheimer Str. 16, Tel. 089/521529
München „Tommy"
Schmellerstr. 11, Tel. 089/7255405
Stuttgart „Toby"
Alanchstr. 21, Tel. 0711/816286
Würzburg „Kalle + Toby"
Flottendorferstr. 12, Tel. 0931/13425
Kaiserslautern „Alf"
Königstr. 27, Tel. 0631/13451

Geben Sie sich nicht in die Hände von Anfängern, Pfuschern und billigen Amateurtätowierern!

mot PFLEGEPASS

SAAB 900 TURBO 16 ab Baujahr 1984 — 1971 cm³, 129 kW/175 PS

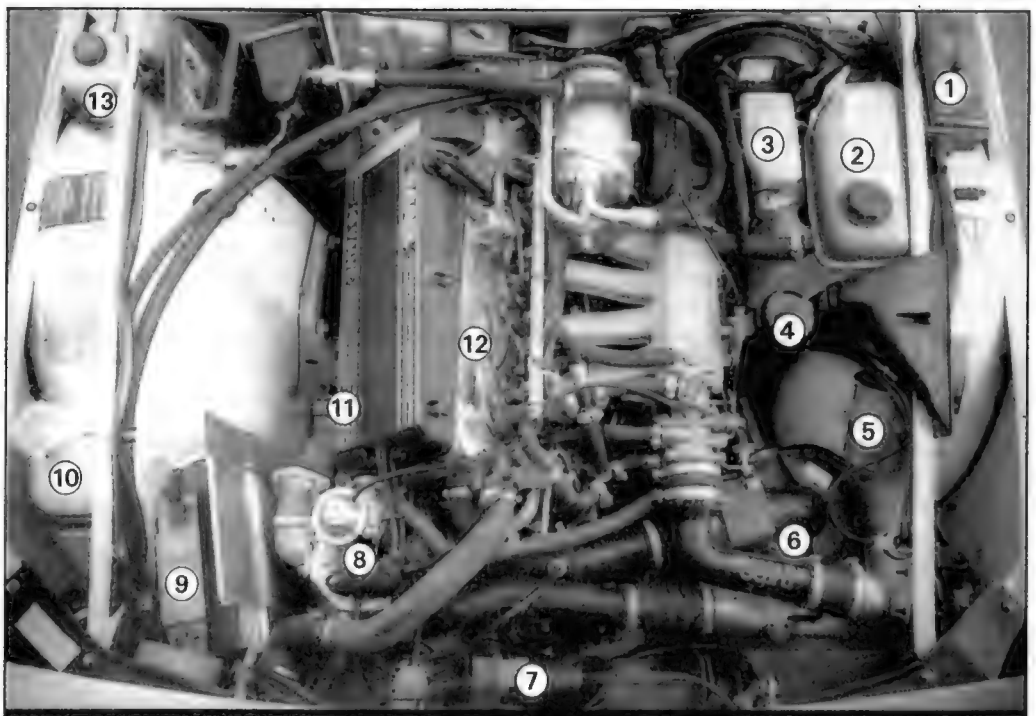
WARTUNGSDATEN

VERSCHLEISSTEILE

Luftfilter: nur über Saab-Händler zu beziehen
Ölfilter: Knecht AW 67, Mann W 920/26
Zündkerzen: Bosch F 6 DC oder F 6 DP, Champion N-7GY, NGK BP-7EV
Keilriemen: 9,7 x 971 mm

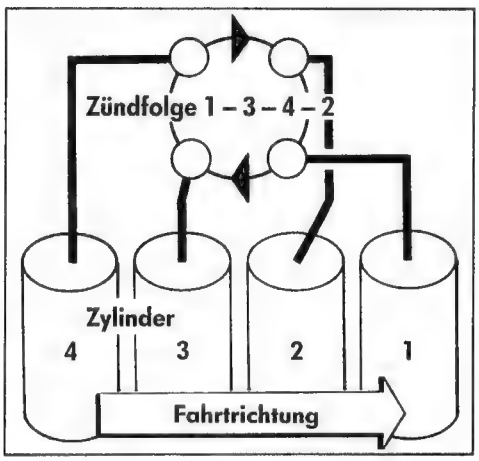
EINSTELLDATEN

Füllmengen: Motor mit Filterwechsel 4,0 Liter, ohne 3,7 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 5-Gang 3,0 Liter, Servolenkung 0,75 Liter
Kompressionswerte: 9 bis 11 bar bei Starterdrehzahl
Ventilspiel: EV: 0,15–0,30 mm, AV: 0,35–0,50 mm – Einstellung kalt
Elektrodenabstand: 0,6 bis 0,7 mm
Schließwinkel: kontaktlose Zündanlage
Zündzeitpunkt: dynamisch: 16 Grad vor OT bei 850 ± 50/min ohne Unterdruck
Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl 850 ± 50/min, Abgaswert 1,3 ± 0,3 Vol.-% CO
Kupplungsspiel: hydraulische Kupplung
Anzugsmomente: Radmuttern 90 – 110 Nm



WEGWEISER DURCH DEN MOTORRAUM

1 – Sicherungskasten
2 – Ausgleichsbehälter für Kühlmittel
3 – Bremsflüssigkeit
4 – Ölmeßstab (Motor)
5 – Kraftstoffilter
6 – Luftfilter
7 – Zündspule
8 – Zündverteiler
9 – Batterie
10 – Scheibenwaschwasser
11 – Ölmeßstab (Getriebe)
12 – Einspritzdüsen
13 – Behälter für Servopumpenöl



Anschlußplan für Zündkabel: Eine Kerbe am Verteiler markiert den ersten Zylinder

WARTUNGSINTERVALLE

Motoröl
SAE 10 W-30 oder 10 W-40
Nur Öle mit API SF-Kennzeichnung verwenden, spätestens halbjährlich wechseln
Kontrolle alle ..... 1 000 km
Wechsel alle ..... 10 000 km
Getriebeöl
Schaltgetriebe: SAE 10 W 30 bzw. 10 W 40, SAE EP 75 API-GL 4 oder GL 5
Kontrolle alle ..... 20 000 km
Ölfilter
Wechsel alle ..... 10 000 km
Luftfilter
Wechsel alle ..... 20 000 km
Ventilspiel
Kontrolle alle ..... 20 000 km
Kühlflüssigkeit
Spätestens alle zwei Jahre wechseln
Kontrolle alle ..... 20 000 km
Zündanlage
Kerzenwechsel alle... 20 000 km
Zündzeitpunkt alle ... 20 000 km
Bremsflüssigkeit
DOT 4
Kontrolle alle ..... 10 000 km
Wechsel spätestens jährlich

Verantwortlich: K. Groetzner; ASU-Daten aus eurotax-Schwacke

Anzeige

Mobil 1
Rally SHC

Der vollsynthetische Hochleistungs-Schmierstoff.
Mehr Dynamik auf Dauer.

TÜV und Technik machen mobil

Läßt Behinderte fahren: Linear-Hebel-Lenkung statt üblichem Lenkrad.

An Manfred Hübner aus dem rheinhessischen Gau-Algesheim schien das automobile Zeitalter vorbeizugehen: Die extrem kurzen Gliedmaßen des 32jährigen und dabei vor allem seine völlig gebrauchsunfähigen Beine machten es offensichtlich unmöglich, jemals am Steuer eines Kraftfahrzeuges zu sitzen.

Daß er heute „ganz normal" am Straßenverkehr teilnehmen kann, erscheint auf den ersten Blick wie ein Wunder. Möglich wurde es nicht allein durch die fortschreitende Entwicklung im Fahrzeugbau, sondern auch durch das Engagement eines Mitarbeiters der Außenstelle Heidelberg beim TÜV Baden: Dipl.-Ing. Rolf Lempp, der sich wie kein anderer beim Technischen Überwachungsverein dafür einsetzt, Behinderten doch noch die aktive Teilnahme am Straßenverkehr zu ermöglichen. Aufgabe von Lempp ist es dabei, Eignungsgutachten zu erstellen und darin die erforderlichen Veränderungen aufzuzeigen, die zum Ausgleich der Behinderung vorgenommen werden müssen.

Unbestritten die Nummer eins ist die Dienststelle Heidelberg des TÜV Baden, wenn es um die Umrüstung von Fahrzeugen auf die sogenannte Linear-Hebel-Lenkung geht. Dieses in England entwickelte System, das in der Bundesrepublik erstmals während der REHAB '86 vorgestellt wurde, ist insbesondere für Personen mit verkürzten Armen und Krafteinschränkungen im Schulterbereich geeignet.

Die Lenkung besteht aus einem Hebel, der einfach nach links oder rechts bewegt wird. Über ein Hydraulik-System werden die Bewegungen dann auf die Räder übertragen. Funktionen für Licht, Scheibenwischer oder Blinker sind über einen gesonderten Zentralcommander zu bedienen.

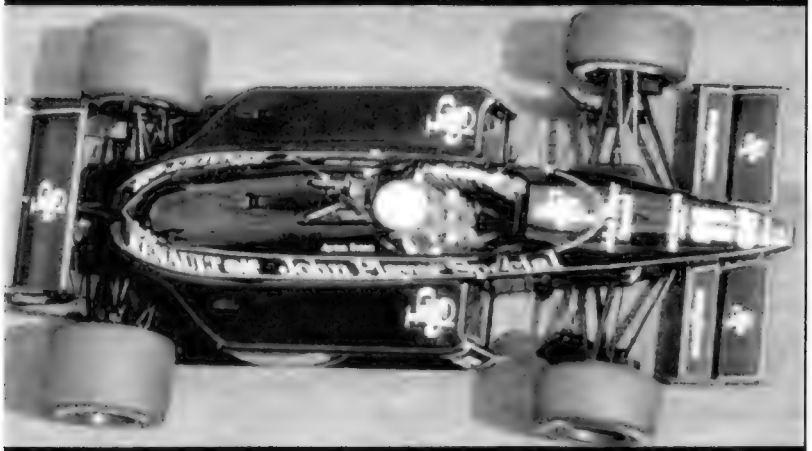
Ein Hinweis auf das neuartige Lenksystem in einer Automobilzeitschrift ließ im Sommer vergangenen Jahres in Heidelberg über Wochen hinweg die Telefondrähte heißglühen. 15 umfangreiche Eignungsgutachten wurden seither erstellt, und dabei wurde detailliert aufgelistet, mit welchen Mitteln selbst Schwerstbehinderten die aktive Teilnahme am Straßenverkehr ermöglicht werden kann.

Fünf nach den Vorgaben Lempps behindertengerecht umgestaltete Fahrzeuge sind in der Zwischenzeit für den Straßenverkehr zugelassen.

Weitere Informationen über Umrüstungsmöglichkeiten von Pkw für Behinderte sind erhältlich bei:

TÜV Baden
Dienststelle Heidelberg
Dipl.-Ing. Rolf Lempp
Am Taubenfeld 18
6900 Heidelberg
Tel. 06221/81048

LUFTIKUS



Ayrton Senna am Steuer des Lotus-Renault

Formel 1-Turbo-Vorreiter Renault fuhr ewig hinterher. Die Kombination Renault-Motor, Auto von Lotus und Superstar Ayrton Senna erwies sich in der 86er Saison als weit erfolgreicher. Bevor Renault endgültig seine Koffer packte, erhielt der V6-Treibsatz zu Beginn der letztjährigen Saison noch ein hochinteressantes Detail: pneumatische Ventil-„Federn". Die Ventile werden nicht mehr mit Hilfe üblicher Schraubenfedern auf ihren Sitz zurückgeholt, sondern diese Aufgabe übernehmen Mini-Aggregate, bestehend aus Zylinder und Kolben oder einer ähnlichen Konstruktion. Sie sitzen am Ventilschaftende. Öffnet das Ventil, wird ein vorgespanntes Gas komprimiert, das dann die Rückstellkraft bewirkt.

Zahlreiche Vorteile des auf den zweiten Blick durchaus aufwendigen Systems sind auszumachen. Die maximale Drehzahl konnte von knapp 11 000 auf 12 500/min erhöht werden. Und das ohne Probleme: Die mit Schraubenfedern verbundenen üblichen Schwierigkeiten wie Brüche oder Ventilprellen fanden jetzt nicht mehr statt. Das Oberteil des Motors wird leichter, was natürlich Gewicht spart, im speziellen Fall aber auch noch den Schwerpunkt des Fahrzeugs senkte, wichtig bei so extremen Autos. Der Motor fiel zwei Zentimeter niedriger und obenherum vier Zentimeter schmaler aus.

Diese Konstruktion und eine Computer-Zündung ohne Verteiler waren mitverantwortlich für gute Plazierungen und zwei Laufsiege in der ersten Saisonhälfte 1986.

Um eventuelle Gas-Lecks oder Schwingungsvorgänge an und in den 24 Mini-Aggregaten auszugleichen, stehen sie mit einem in der Mitte des V-Motors angeordneten Behälter in Verbindung. Die unter Druck stehende Reservemenge beträgt 0,5 Liter.

Welches Gas verwendet wurde, welches Druckniveau herrschte – darüber hüllen sich die Renault-Ingenieure in absolutes Schweigen. mot vermutet Luft oder Stickstoff und ein Druckniveau in der Gegend von 50 bar. Und das ist eigentlich das größte Geheimnis der „Luft"-Ventilfedern: Wie bekommt man in so einer Umgebung so ein System dicht? Denn zweifellos funktionierte es – und das nicht schlecht.

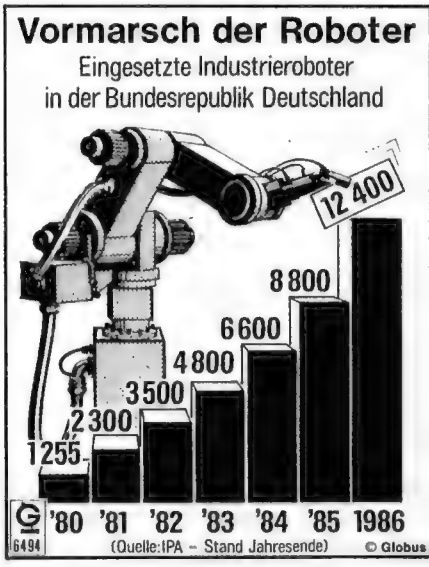
Konsequent an Kunststoffe gedacht: Design-Studie

KUNSTSTOFF-KLEID

Mit seiner durchdachten Fahrzeugstudie VITE (steht für Vehicle Innovation Technology Exercise) überzeugte der 24jährige John Zeller, Industriedesign-Student der Coventry Lanchester Polytechnic, die Preisrichter von „Plastics on the Road". Der Design-Wettbewerb wurde 1986 vom englischen Plastics & Rubber Institute ausgeschrieben. Eine Bedingung des Wettbewerbs war das Einbeziehen richtungsweisender Kunststoff-Technik. Sieger Zellers vorausblickendes Design-Konzept beschreibt einen kompakten, viersitzigen Kleinwagen. Durch den Einsatz großflächiger und dabei auch funktioneller Karosserieteile aus Kunststoff soll das Auto ein Gesamtgewicht von annähernd 600 Kilogramm auf die Waage bringen.

ROBOTER-VERMEHRUNG

Sie gehorchen auf Knopfdruck, arbeiten unermüdlich, erhalten keinen Urlaub und sind billiger als menschliche Arbeitskräfte. Gemeint sind die Roboter, die elektronischen Sklaven der modernen Industriegesellschaft. In der Bundesrepublik Deutschland wurden allein im vergangenen Jahr 3 600 neue Roboter „eingestellt". Das geht aus einer Übersicht des Fraunhofer-Instituts für Produktionstechnik und Automatisierung hervor. Damit erhöhte sich der Bestand auf 12 400, rund zehnmal so viele wie 1980. Zu den Haupteinsatzgebieten zählen die Schweiß- und Montagestraßen der Automobilindustrie. Dort haben Roboter Arbeiten übernommen, die für den Menschen beschwerlich, gefährlich und monoton sind. Dabei gehen sie mit einer Präzision zu Werke, die für Menschenhand nicht erreichbar ist.

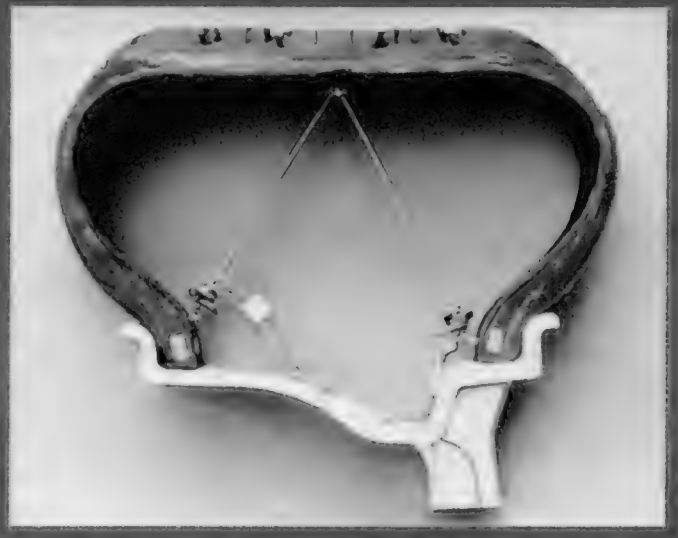


FORMSACHE

Reifen sind aufgrund ihrer äußerst komplexen Konstruktion nur mit sehr hohem Aufwand und einigen Idealisierungen im Hinblick auf ihr Verformungsverhalten rechnerisch zu beschreiben. Außerdem beinhaltet die Rechnung bereits Annahmen, die nicht unbedingt mit den wahren Verhältnissen im Fahrbetrieb übereinstimmen müssen. Das Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit in Darmstadt stellte daher Überlegungen an, wie Meßwertaufnehmer aussehen müßten, mit deren Hilfe das Verformungsverhalten von Reifen im Fahrbetrieb zuverlässig ermittelt werden kann. Die Forscher wurden fündig. So wurden mit Quecksilber gefüllte Meßkörper entwickelt, die das Erfassen der örtlichen Oberflächendehnungen möglich machen. Sie funktionieren bis zu einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h.

Dies ist erfahrungsgemäß für das Überfahren von Schlechtwegstrecken mit hohem Unebenheitsgrad, für das extreme Kurvenfahren auf Rutschplatten oder für Verformungsanalysen bei Bremsvorgängen ausreichend.

Die Steifigkeitseigenschaften, also die vertikale und seitliche Reifenverformung, spielen für den Fahrkomfort, die „Handling-Eigenschaften", das Lenkverhalten und die Lebensdauer der Karkasse eine wichtige Rolle. Hierzu wurden ebenfalls spezielle Geber entwickelt. Damit lassen sich die vertikalen und seitlichen Verformungen während der Fahrt bis hin zu hohen Geschwindigkeiten messen. Das Bild zeigt einen Querschnitt durch einen Reifen und den darin installierten Aufnehmer. Gemessen werden Längenänderungen der Schenkel des durch den Aufnehmer gebildeten Dreiecks. Während rein vertikale Verformungen zu einer symmetrischen Verschiebung des unteren gemeinsamen Mittenpunktes führen, lassen sich seitliche Verschiebungen aus den Differenzen der Längenänderungen ableiten. Zur Meßwertanalyse dient ein Analogrechner. Mit Hilfe dieser Meßwertaufnehmer sind ausführliche Analysen über die dynamischen Eigenschaften und das Verformungsverhalten der Reifen und anderer hochelastischer Bauteile unter den jeweiligen Einsatzbedingungen möglich.



FALL-BENZIN

Wer keinen Platz hat, wird erfinderisch – zum Beispiel das japanische Tankstellengewerbe in den doch deutlich beengten Großstädten. Zapfpistolen und Sprit kommen von oben, unten gibt's so mehr Platz für die Automobile. Und wie kommt man an die am Himmel hängenden Zapfpistolen? Ganz einfach. Sie werden mit Schnüren heruntergezogen.

LASER-

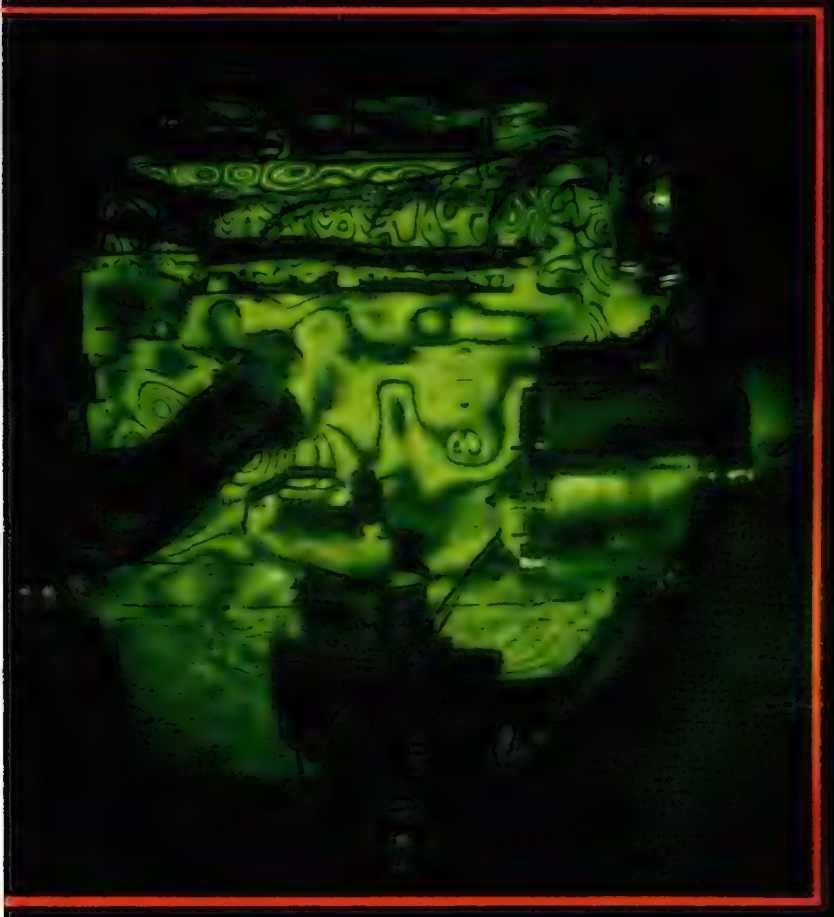
MIT HOLOGRAFIE AUF FEHLERSUCHE

DETEKTIVE

Von Klaus-Ulrich Blumenstock

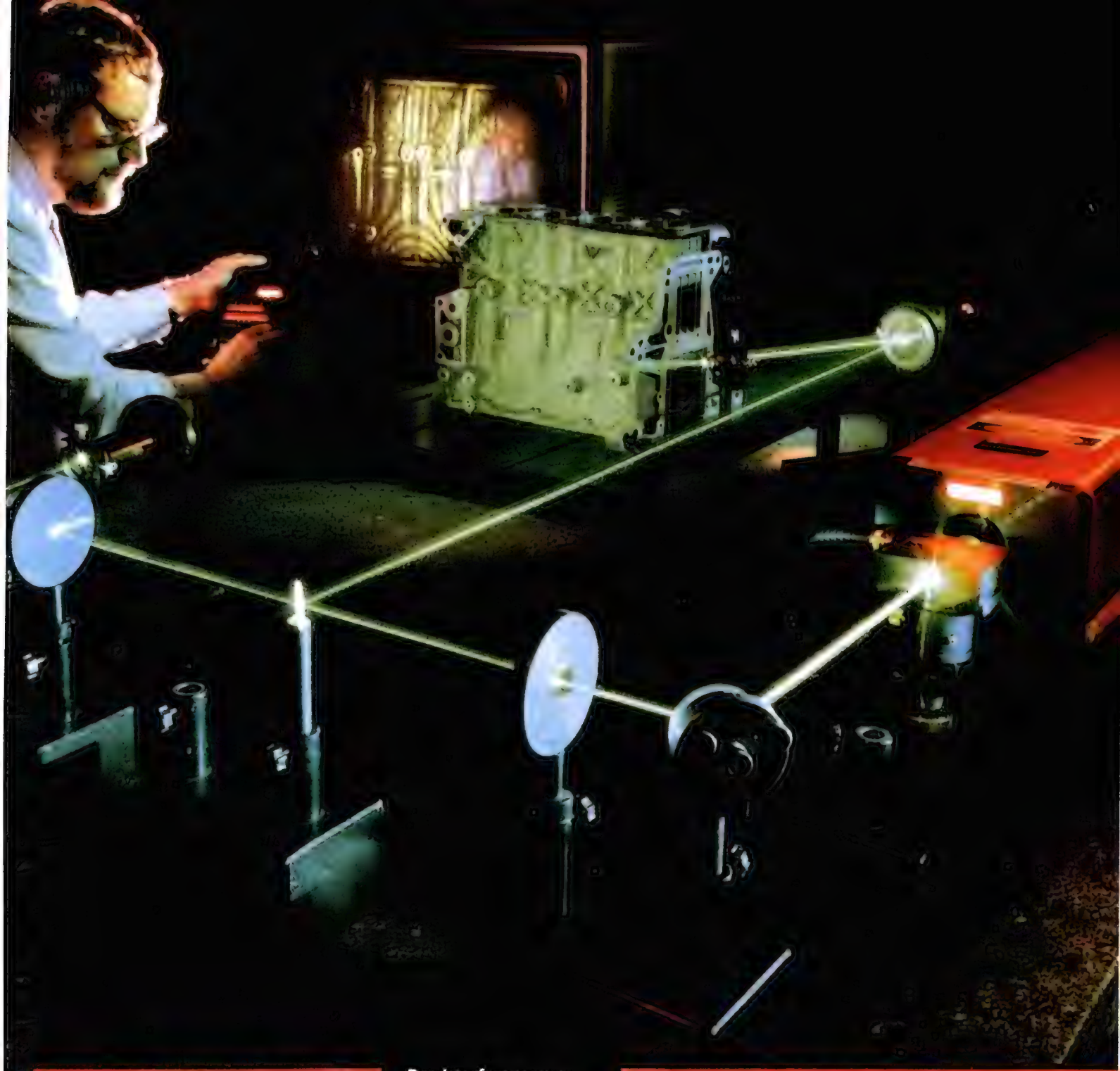
Die Laser-Kanone ist das Drachenblut moderner Weltraum-Siegfrieds, sie verleiht Kino- und Romanhelden schier überirdische Macht. Dank seiner neuen Fremdartigkeit hat der Laser in den 60er Jahren sehr schnell Eingang ins Science-fiction-Milieu gefunden.

Aber spätestens seit der Laser-Abtaster moderner CD-Spieler fast schon zum Alltagshaushalt gehört wie Staubsauger und Kaffeemaschine, sind Laser-Strahlen ihren martialischen Ruf losgeworden. Zu Recht, denn die Anwendungsmöglichkeiten des Laser-Lichts gehen längst über Werkstofftrennung und Schweißverfahren hinaus, jene brachialen Eigenschaften also, die viele Romanschreiber beflügeln. Was heute beispielsweise in den Labors der Autoindustrie



Mit einem holographischen Interferogramm werden kritische Verformungen sichtbar gemacht: Kandidat ist ein 2 Liter-Ford-Motor bei einer Drehzahl von 1500/min, links bei klopfender Verbrennung. Deutlich erscheinen die starken kleinräumigen Schwingungen im oberen Teil des Motorblocks. Rechts: Betrieb ohne Klopfen.

Der Verformung auf der Spur: Ein Motorblock wird hier mit klassischem Holographie-Aufbau auf mikroskopisch kleinste Oberflächenveränderungen untersucht.



Das Interferogramm (links) macht das Zentrum eines Störgeräuschs im Fußraum eines Sierra-Prototyps durch viele eng gescharte Linien sichtbar. Der Delinquent: ein – hier per Besenstiel betätigtes – Kupplungspedal. Abhilfe in der Serie schuf ein neuer Lagerbock, wie das Bild der nun verringerten Interferenzlinien (rechts) zeigt.

MIT HOLOGRAFIE AUF FEHLERSUCHE

bei Forschung und Entwicklung an Laser-Technik zum Einsatz kommt, verdient ohne Einschränkung den mittlerweile so sehr mißbrauchten High-Tech-Stempel. Dort, wo trotz Computer-unterstützter Konstruktion und aller Erfahrung am Objekt unerfindliche Probleme auftreten, helfen holografische Abbildungsverfahren mit Laser-Licht als Mängel-Detektive weiter. Mit der Holografie läßt sich Schwingungsverhalten von Bauteilen aufdecken, das zu Geräuschbelästigungen oder – was noch wichtiger ist – zu Brüchen führen kann: Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung ist hier das Stichwort.

Fachleute benutzen auch das Wort-Ungetüm „holografische Interferometrie", weil sich die Möglichkeit, kleinste Verformungen sichtbar zu machen, auf die Interferenz zurückführen läßt. Darunter versteht man in der Technik die Überlagerung zweier verschiedener Schwingungen oder Wellenbewegungen. Schwingungen, bestehend aus Wellenbergen und -tälern (positive und negative Amplituden), haben beim Zusammentreffen im Raum die Eigenart, sich zu einer gemeinsamen Schwingung zu addieren (siehe Abbildung).

Das geschieht nach folgendem Muster: zwei positive Amplituden summieren sich zu gemeinsamer Höhe; entsprechend kehren sich die Verhältnisse mit negativer und positiver Amplitude um: Die Summe ist dann null.

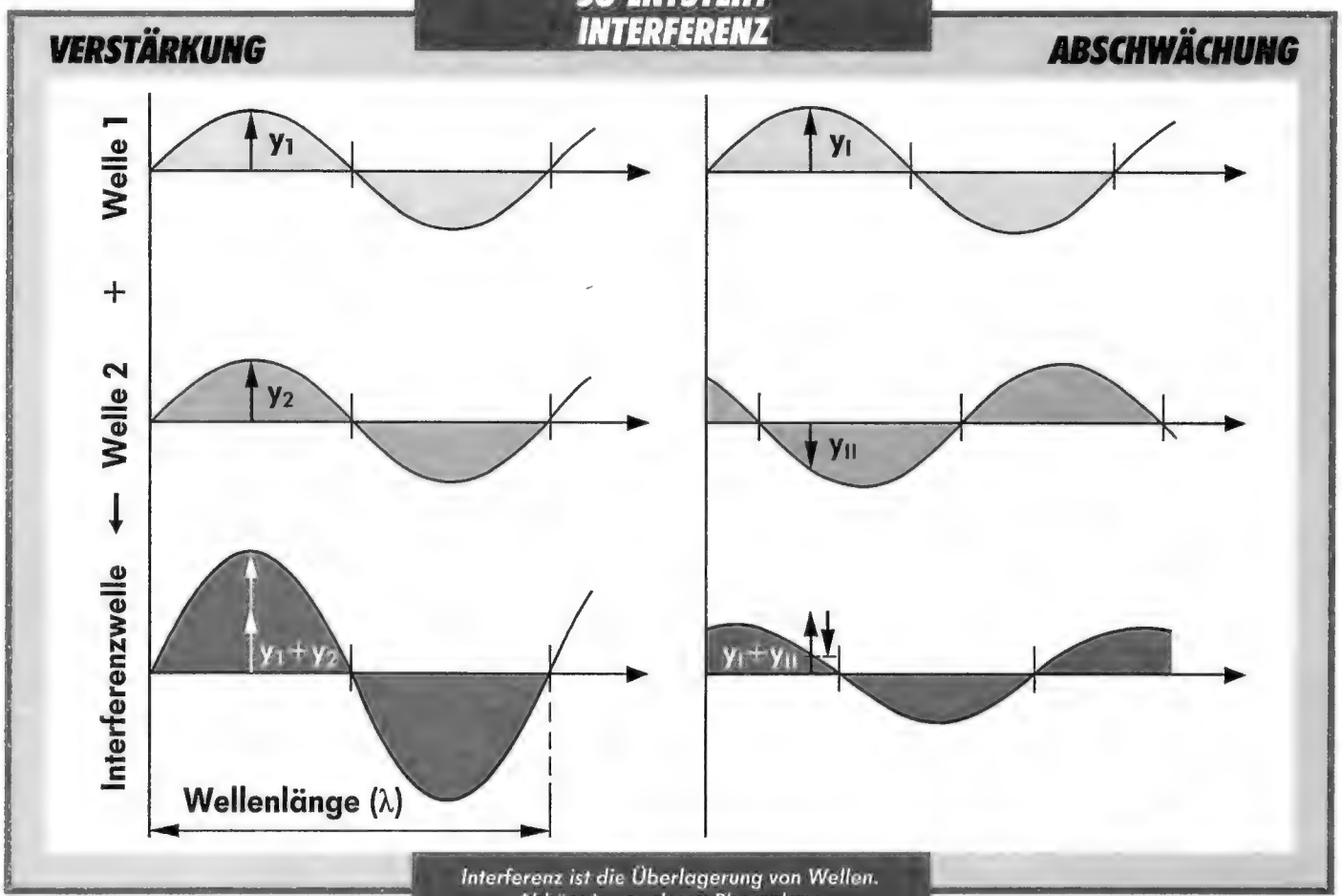
So auch bei den Lichtwellen: Auch sie können sich überlagern, ihre Amplituden sich gegenseitig verstärken oder abschwächen.

Das Prinzip der Interferometrie ist im Grunde sehr einfach. Trifft eine Lichtwelle auf ein Objekt, wird sie an dessen Oberfläche reflektiert, das Auge kann das Objekt dadurch registrieren. Nun haben sich findige Techniker überlegt: Schickt man eine zweite Lichtwelle auf das gleiche Objekt und verformt man dessen Oberfläche zwischenzeitlich, so legt die Lichtwelle einen minimal kürzeren (oder längeren) Weg zurück, sie wird früher (oder später) reflektiert. Diese Laufzeitdifferenz, so die Grundüberlegung, müßte genutzt werden, um ihre Ursache, nämlich die Veränderung an der Oberfläche, zu rekonstruieren.

Daß man für solche Messungen freilich kein „normales", sondern ein vom Laser erzeugtes Licht einsetzen muß, liegt auf der Hand. Nur der Laser ist in der Lage, kohärentes Licht zu erzeugen, Licht also von gleicher Wellenlänge (gleich Farbe) und räumlich sowie zeitlich konstanter Phasenbeziehung. Natürliches weißes Licht dagegen ist physikalisch gesehen äußerst unrein – eine Mischung aus allen Spektralfarben, Phasenlagen und jeder Menge natürlicher Interferenzen – untauglich jedenfalls für die holografische Interferometrie.

Nur weil das Laser-Licht also so hochgradig „rein" ist, lassen sich Interferenz-Erscheinungen überhaupt zu einem aussagefähigen Prüfverfahren nutzen. Ein im grünen Spektralbereich arbeitender Argon-Laser beispielsweise erzeugt (kohärentes) Licht mit einer Wellenlänge (λ) von 514,5 nm (1 nm = 1 milliardstel Millimeter). Innerhalb dieser Strecke gibt es also eine negative und eine positive Amplitude. Überlagern sich zwei um die halbe Wellenlän-

SO ENTSTEHT INTERFERENZ



Interferenz ist die Überlagerung von Wellen. Abhängig von deren Phasenlage erfolgt eine Verstärkung oder Abschwächung der resultierenden Lichtwellen.

DAS FORD-KONZEPT 87: SCHADSTOFFARM ABER LEISTUNGSSTARK.

Ein sauberes Angebot: volle Leistung, viel Wirtschaftlichkeit durch 5 Gänge. Aber wenig Schadstoffe.

Schadstoffarm fahren heißt bei Ford: mehr Wirtschaftlichkeit durch serienmäßig 5 Gänge. Volle Kraft durch starke Motoren. Zum Beispiel beim Escort. Je nach Ausstattungsversion mit bis zu vier umweltfreundlichen, steuerbegünstigten Motoren zur Auswahl. Jetzt bei Ihrem Ford-Händler. Er rechnet Ihnen gern Ihre sauberste Lösung aus.

1,4 l	54 kW/73 PS
1,4 l i, ger. Kat.,	54 kW/73 PS
1,6 l i, ger. Kat.,	66 kW/90 PS
1,6 l Diesel	40 kW/54 PS

Ford

SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

MIT HOLOGRAFIE AUF FEHLERSUCHE

ge gegeneinander versetzte Lichtwellen – in unserem Fall also 257,25 nm (das ist ein viertausendstel Millimeter), so erreicht die Interferenz ihr Maximum. Bereits im Bereich solcher winziger Verformungen können also die unterschiedlich reflektierten Laser-Strahlen zur Erkennung genutzt werden.

Um das Ganze optisch nutzbar machen zu können, bedienen sich die Labor-Techniker sogenannter holografischer Aufnahmeverfahren. Die Holografie, also das räumliche Abbilden von Gegenständen, wurde in ihren theoretischen Grundlagen bereits 1947 von dem Briten Dennis Gabor entwickelt. Eine praktische Anwendung ist jedoch erst mit der Erfindung des Lasers 1960 möglich geworden. Die Geheimnisse der Holografie bis in ihre Tiefen auszuleuchten, soll hier gar nicht erst versucht werden. Die verschiedensten technischen Anwendungen beruhen aber auf dem gleichen Grundprinzip: Durch einen halbtransparenten Spiegel, den sogenannten Strahlenteiler, wird das Laser-Licht in einen Objektstrahl und einen Referenzstrahl aufgespalten (siehe Abbildung). Nach dem Umlenken durch Spiegel werden beide Licht-Nadeln so gespreizt, daß sie direkt eine Fotoplatte (Referenzstrahl) beziehungsweise das abzubildende Objekt ausleuchten. Jenes reflektiert, Punkt für Punkt, den Objektstrahl ebenfalls auf die Fotoplatte, wo sich beide Strahlen schließlich überlagern. Entscheidend ist, daß der Objektstrahl nun die Phasendifferenz trägt, die sich durch die räumliche Lage der einzelnen Punkte des Gegenstandes ergaben. Wer allerdings erwartet, daß eine solche Fotoplatte nach dem Entwickeln im Fotolabor sichtbare Bildstrukturen liefert, wird enttäuscht sein – nur strukturloses Grau ist das Ergebnis der Aktion.

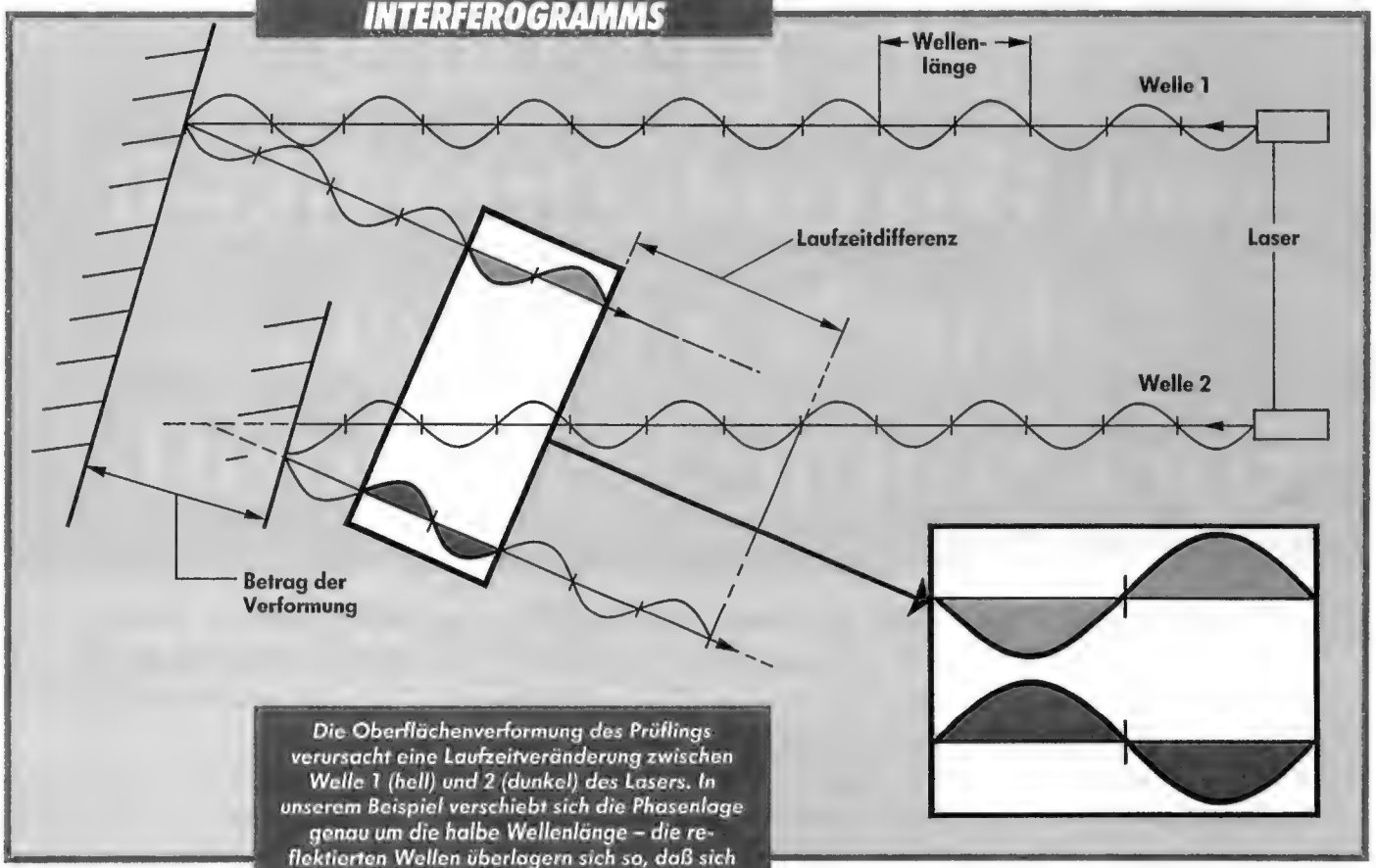
Freilich ist das durch die Interferenz beider Strahlen entstandene Intensitäts-Bild Rohmaterial zur Rekonstruktion des Hologramms. Dazu wird mit dem gleichen Referenzstrahl die Fotoplatte abermals beleuchtet. Dabei wird er an der Struktur des Hologramms gebeugt und setzt dabei den gesamten Informationsgehalt über das Objekt frei. Die Referenzwelle nimmt die Gestalt der ursprünglichen Objektwelle an.

Der Schritt vom darstellenden zum analytischen Interferogramm ist nun nicht mehr weit. Der Trick: Der ersten Belichtung vom untersuchten Objekt wird bei einer zweiten Belichtung das Hologramm des verformten Körpers überlagert. Bei der Rekonstruktion beider Hologramme nach dem eben beschriebenen Muster entstehen nun für den Betrachter zwei geringfügig unterschiedliche Oberflächenbilder, die Interferenzlinien bilden. Schuld daran sind die unterschiedlichen Laufzeiten, also die „verschobene" Phasenlage des ursprünglich phasengleichen Laser-Lichts. Für die Techniker hat solch ein Interferenz-Muster, ähnlich einem riesigen Fingerabdruck, enorme Vorzüge. Da es wie Höhenschichtlinien auf einer topografischen Landkarte zu lesen ist, können Materialverformungen großflächig auf einen Blick erfaßt und Deformationen sehr präzise gemessen werden. Von einer Interferenzlinie zur anderen verrät das Interferogramm „Höhenstufen" von jeweils einer halben Wellenlänge des verwendeten Lasers.

Wer gelernt hat, solchen scheinbaren Linien-Wirrwarr richtig zu interpretieren, kann die Art der Verformung schnell ablesen: Geschlossene Interferenzlinien kreisen einen Verformungsberg oder eine Delle ein, eng gescharte Linien kennzeichnen eine „steile" Deformation, breite und weitgefächerte Linien dagegen einen unkritischen, spannungsarmen Verlauf.

So gerüstet, haften sich nun Qualitäts-Detektive in der Auto-Industrie auf die

PRINZIP EINES INTERFEROGRAMMS

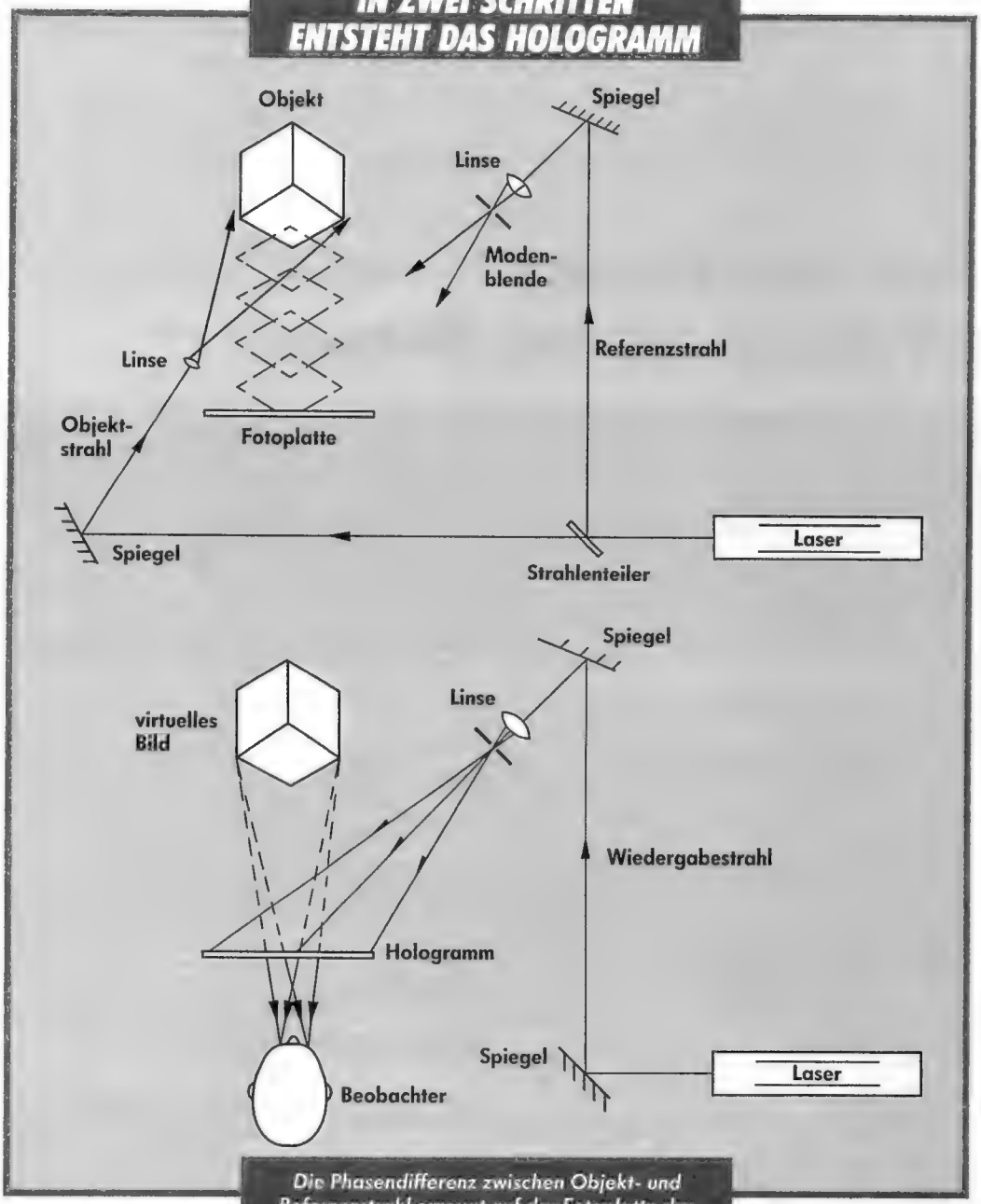


Die Oberflächenverformung des Prüflings verursacht eine Laufzeitveränderung zwischen Welle 1 (hell) und 2 (dunkel) des Lasers. In unserem Beispiel verschiebt sich die Phasenlage genau um die halbe Wellenlänge – die reflektierten Wellen überlagern sich so, daß sich positive und negative Amplitude gänzlich aufheben. Dieser Verformungsbetrag erzeugt daher im Hologramm eine schwarze Linie.

Fährte von Schwachstellen ihrer Produkte. Das, was die Experten bei ihrer Suche per Laser-Holografie aufspüren, sind beim Auto in aller Regel dynamische Vorgänge, Schwingungen und Vibrationen, die im Fahrbetrieb auftreten. Zusätzlich zum sogenannten Dauerstrich-Laser, der eher zum Ermitteln statischer Verformungen bei der Werkstoffkontrolle geeignet ist, haben sich die Ford-Werke einen Doppelpuls-Laser zugelegt. Vorteil dieses Geräts: Mit zwei aufeinanderfolgenden, extrem kurzzeitigen Laser-Impulsen (10 bis 30 Nanosekunden) können auch hochfrequente Schwingungen eingefroren werden. Das ist wie beim Fotografieren schneller Bewegungen. Spektakulär ist die Leistung eines solchen Lichtblitzes. Seine 100 Megawatt entsprechen rund einem Fünftel der Leistung des Kernkraftwerks Biblis 2.

Ford-Ingenieure erzählen gerne, wie ihnen die holografische Interferometrie bei den Entwicklungsarbeiten zum Sierra auf die Spur eines lästigen Störgeräuschs half. Testfahrer hatten es immer wieder registriert, dann nämlich, wenn bei Motordrehzahlen über 3500 das Kupplungspedal schnell und kräftig durchgetreten wurde. Der Aspirant kam ins Labor, von Fußraum und Pedalerie wurde ein Hologramm angefertigt (siehe Bilder Seite 133). Die dichtgescharten Interferenzkreise signalisierten den Technikern den Schwingungsherd dicht neben dem Pedalbock. Die Ursache war nun schnell ermittelt. Das Kupplungsseil rieb an der Befestigungsstelle der Seilhülle und regte dadurch das Blech der Stirnwand, wie ein Geigenbogen die Saite, zu Resonanzschwingungen an. Lästig wurde das Geräusch aber nur dann, wenn gleichzeitig Körperschall einer bestimmten Frequenz vom Triebwerk auf die Stirnwand übertragen wurde. Ein geänderter Pedalbock, der das Seil berührungsfrei durch die Stirnwand führt, löst nun in der Serie das Problem.

IN ZWEI SCHRITTEN ENTSTEHT DAS HOLOGRAMM



Die Phasendifferenz zwischen Objekt- und Referenzstrahl erzeugt auf der Fotoplatte das Hologramm (oben), das später mit dem Wiedergabestrahl zum Leben erweckt wird.

Einfacher ist durch die Holografie auch das Ermitteln von Festigkeit und Schwingungsverhalten anderer Fahrzeugkomponenten geworden. Beispielsweise der Motorblock: Der ist natürlich die Geräusch- und Schwingungsquelle schlechthin, wie das die beiden Fotos auf Seite 132 anschaulich zeigen. Um bestimmte, ungesunde Schwingungen,wie sie das berüchtigte Motorklopfen auslöst, auszumerzen, wird heute vielfach mit Klopfsensoren gearbeitet. Den optimalen Platz herauszufinden, erforderte früher fast unendliche Versuchsreihen. Ein Hologramm kann hier gezielt unterstützen. Dort, wo beim Klopfen dichte Interferenzlinien starke Schwingungen aufdecken, kann sie auch ein Sensor dann am sichersten aufspüren. Betreibt man einen Motor also versuchsweise im Klopfbereich, so lassen sich auf einem holografischen Interferogramm verhältnismäßig leicht die Stellen größter Schwingungsverformung lokalisieren. Der Platz für den Klopfsensor – auch jeder einzelne Zylinder kann einen tragen – ist auf diesem Weg mit wesentlich geringerem Aufwand zu optimieren.

Für holografische Untersuchungen ist das Auto jedenfalls das ideale Opfer, ist es während der Fahrt doch geradezu ein Ausbund unterschiedlichster Verformungen und Schwingungen. Sei es die Karosserie, sei es die Achsaufhängung oder die Bremsscheiben, die holografische Interferometrie hat ganz neue Pfade zur Optimierung aufgezeigt, nicht nur bei Ford.

Demnach müßten wir wohl goldenen Autozeiten entgegengehen. □

HONDA

Über den Honda
mit persönlicher Note.

Der Honda Accord EXi Aero Deck im individuellen Styling spricht den Kreis automobiler Liebhaber an, die einer progressiven Coupé-Konzeption zusätzliche Extravaganz verleihen wollen. Für die persönlichen Styling-Wünsche ist der Honda Vertragshändler ein qualifizierter Berater. Nur er verfügt über ein Angebot optischer Zubehör-Teile, die speziell für Honda Automobile entwickelt und perfekt gefertigt werden.
Die Abbildung zeigt Möglichkeiten optischer Veränderungen. Die Basis ist ein Honda Styling-Kit aus Schwellern und Spoilern; zusätzlich Leichtmetallfelgen und weitere Detailveränderungen als Zusatzausstattung.

Der Honda Accord EXi Aero Deck setzt neue Leistungsmaßstäbe in der gehobenen Mittelklasse. Das Honda Profil zeigt den Weg.

HONDA ACCORD

ELEKTRONISCHER VERGASER PLUS KAT SAUBERE MISCHUNG

Von Rudolf Sander

Als zu Beginn der sechziger Jahre die ersten Einspritzmotoren in größeren Serien im Mercedes 220 SE ihre Sternstunde erlebten, schien das Schicksal des herkömmlichen Vergasers besiegelt.

Die schärferen Abgasvorschriften und der höhere Leistungsanspruch führten dazu, daß immer mehr Fahrzeuge mit dem „teuren E" im Heckschriftzug von den Fließbändern rollten. Längst nicht mehr auf die automobile Oberklasse begrenzt, steht das kleine „i" (injection) heute für großes „I"mage und symbolisiert im technischen Gesamtkonzept das Maß der Dinge bei Golf GTI & Co.

Im direkten Vergleich mit den Vergasermotoren gaben die Einspritztriebwerke schon frühzeitig den guten Ton an: problemlos beim Kaltstart und in der Warmlaufphase, leistungsfähiger bei gleichem Hubraum, elastischer, sparsamer. Die Vergaser mußten, um dem einigermaßen Paroli bieten zu können, zu technischen „Kunstwerken" weiterentwickelt werden, was zu Lasten der Betriebssicherheit und des Kostenvorteils ging.

Doch mit dem Einzug der Elektronik ins Automobil ergaben sich nicht allein Vorteile für Einspritzanlagen, sondern auch überraschende neue Perspektiven für die Vergasertechnik.

Die Chips und Bits waren imstande, vielfältige Steuer- und Regelfunktionen zu übernehmen; die Trumpfkarten des Vergasers – einfacher Sy-

Ecotronic-System im Detail: der Registervergaser, das elektronische Steuergerät, die Lambda-Sonde und Temperaturfühler für Saugrohr und Kühlflüssigkeit. Die Anwender: Mercedes und VW (mit geregeltem Dreiweg-Katalysator) sowie BMW und Opel. Opel setzt die Ecotronic auch für einige Exportmodelle in Verbindung mit ungeregeltem Kat ein.

stemaufbau und kostengünstige Fertigung – stachen wieder. Und das bei bisher nicht für möglich gehaltener Qualität der Gemischbildung.

Wie zum Beweis stattet Daimler-Benz seit Herbst 1986 die Basismodelle der Baureihen 190 und W 124 mit dem elektronischen Vergasersystem Ecotronic aus.

Die Untertürkheimer folgen damit zwar dem Beispiel von BMW und Opel, sind aber der erste deutsche Automobilhersteller, der die Ecotronic serienmäßig in Verbindung mit dem geregelten Dreiweg-Katalysator bringt.

In dieser Kombination erfüllt das elektronische Vergasersystem alle zur Zeit bestehenden Abgasgesetze – auch die strengen US-Normen. Es sichert gleichzeitig die Einstufung der Mercedes-Modelle in die Kategorie „schadstoffarm" und somit die höchste Steuerersparnis.

Premiere hatte die neue Vergaser-Generation bereits auf der Frankfurter Automobilausstellung im Jahr 1983. Die Spezialisten Bosch (Elektronik/Einspritzung) und Pierburg (Vergaser) bauten auf die Zukunft des unkonventionellen Konzepts: hin zur Grundfunktion des Gemischbildners, gekoppelt mit aufwendiger Elektronik, weg von Mechanik-Wirrwarr und von Pneumatik-Spielerei.

Motoren von 1,2 bis etwa zwei Liter Hubraum waren das erstrebte Betätigungsfeld, der Registervergaser die millionenfach bewährte Basis.

Schon die erste Ecotronic-Version brachte 1984 dem BMW 316 neben gewünschter Funktionsverbesserung um 7,7 Prozent niedrigere DIN-Verbrauchswerte. Und Opel nutzte seinerseits die Vorzüge des weiterentwickelten Systems (2E-E), indem man mit der integrierten Abgasrückführung beim damaligen 1,8 Liter-Exportmodell Rekord die Abgas-Grenzwerthürden für Schweden und die Schweiz überwand.

Der im Aufbau einfache Grundvergaser kann auf aufwendige Zusatzbauteile wie

Der ADAC. Die Sicherheit.

Der ADAC ist mit Sicherheit für Sie da.

Auf den ADAC können Sie sich verlassen: zum Beispiel, wenn es um schnelle Rettung aus der Luft geht.

Über 1.000 ADAC-Straßenwachtfahrer und der ADAC-Straßendienst helfen Ihnen im Pannenfall.

ADAC-Experten beraten Sie in allen Fragen rund um Auto und Reisen.

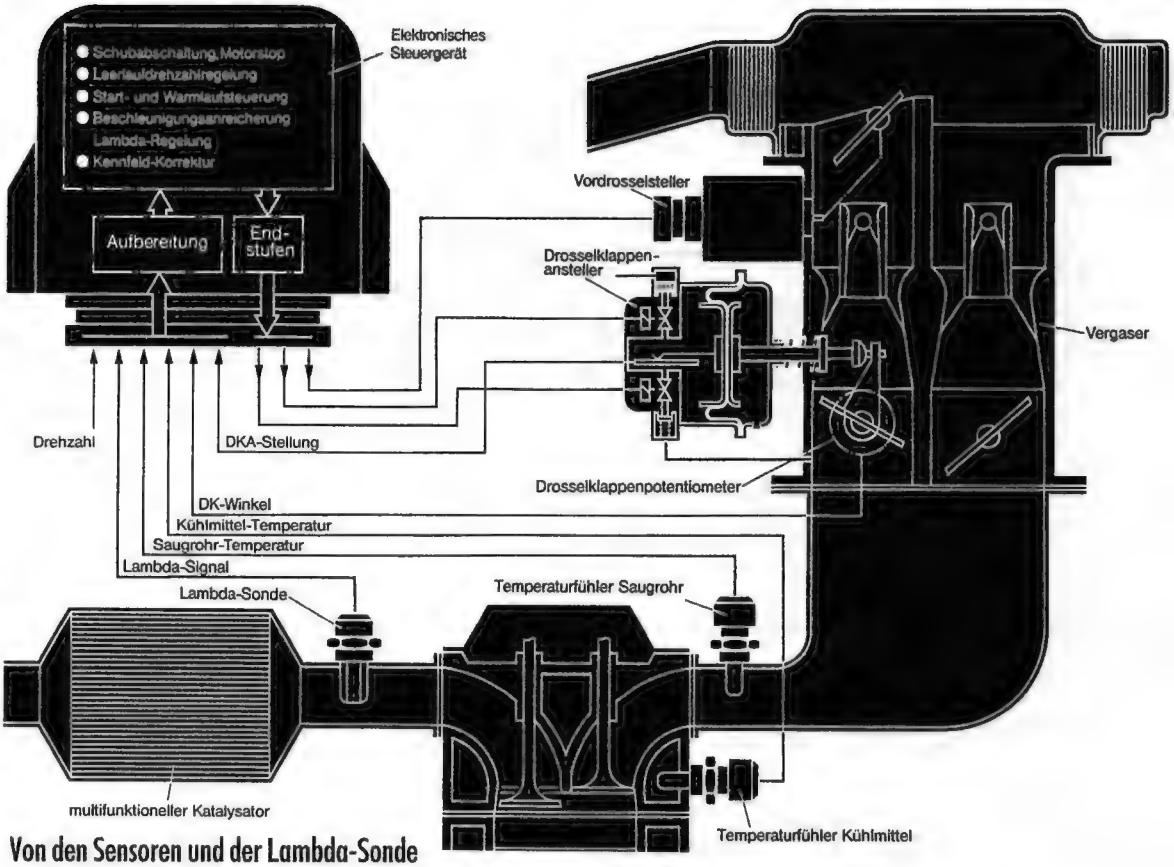
ADAC-Notrufstationen stehen Ihnen in den wichtigsten Urlaubsländern zur Verfügung.

Der ADAC kümmert sich um Verkehrssicherheit, Interessenvertretung und Verbraucherschutz.

Es lohnt sich, ADAC-Mitglied zu sein.

ADAC Gehen Sie in Ihre ADAC-Geschäftsstelle!

ELEKTRONISCHER VERGASER PLUS KAT



Von den Sensoren und der Lambda-Sonde gehen Informationen an den Computer, der die Vergaserfunktion und damit die optimale Gemischaufbereitung steuert

So funktioniert die Ecotronic

Beschleunigungspumpe, Teil- und Vollastanreicherung oder Kaltstarteinrichtung verzichten. Zwei elektrisch betätigte Stellglieder (Vordrosselsteller und Drosselklappenansteller, genaue Darstellung im Bild rechts) übernehmen die „handwerkliche" Arbeit der Gemischbildung. Das elektronische Herz der Ecotronic ist ein 8-Bit-Mikroprozessor.

Sensoren vermitteln ihm Informationen über Motordrehzahl, Kühlmittel- und Saugrohrtemperatur, Drosselklappenwinkel und -öffnungsgeschwindigkeit. Aus diesen Werten errechnet der Computer die jeweils erforderliche Anreicherungsmenge und steuert die beiden Stellglieder an.

Ob und wie gefahren wird, bestimmt natürlich nach wie vor der Fahrer. Er betätigt übers Gaspedal die Drosselklappe im Vergaser, reguliert dementsprechend die Gemischmenge und Fahrgeschwindigkeit. Der entscheidende Unterschied gegenüber dem herkömmlichen Vergaser: Die Zusammensetzung des Kraftstoff/Luft-Gemischs wird maßgeblich durch den elektronisch gesteuerten Eingriff auf die Vordrossel beeinflußt.

Die Ecotronic umfaßt außer der Steuerung von Gemischanreicherung und Gemischmenge bei Start, Warmlauf und Beschleunigung noch die folgenden elektronisch geregelten und gesteuerten Funktionen:

- Kennfeldkorrektur,
- Leerlaufdrehzahl-Regelung,
- Schubabschaltung,
- Lambda = 1-Regelung und
- Motorstopp.

Durch die unterschiedlichen Einflüsse wie Motortemperatur, Luftdruck, Ansaugtemperatur oder beim Zuschalten von Aggregaten (zum Beispiel Klimaanlage) unterliegt die Leerlaufdrehzahl erheblichen Schwankungen. Nicht so bei der Ecotronic: Dank Elektronik-Hirn balanciert das Regelsystem auf kaum zu glaubende ± zehn Umdrehungen je Minute aus.

Sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff in allen Betriebsbereichen des Fahrzeugs ist beim modernsten Pierburg-Vergaser zwar zu erwarten, eine Schubabschaltung sorgt aber zusätzlich dafür, daß kein Tropfen Sprit unnütz verbrannt wird. Oberhalb 1200/min wird im Schiebebetrieb rigoros „der Hahn zugedreht".

Richtig aufgedreht hat das gemischte Bosch-Pierburg-Team bei der Verwirklichung der sogenannten Lambda-Regelung – die Ecotronic wird damit katalysatortauglich.

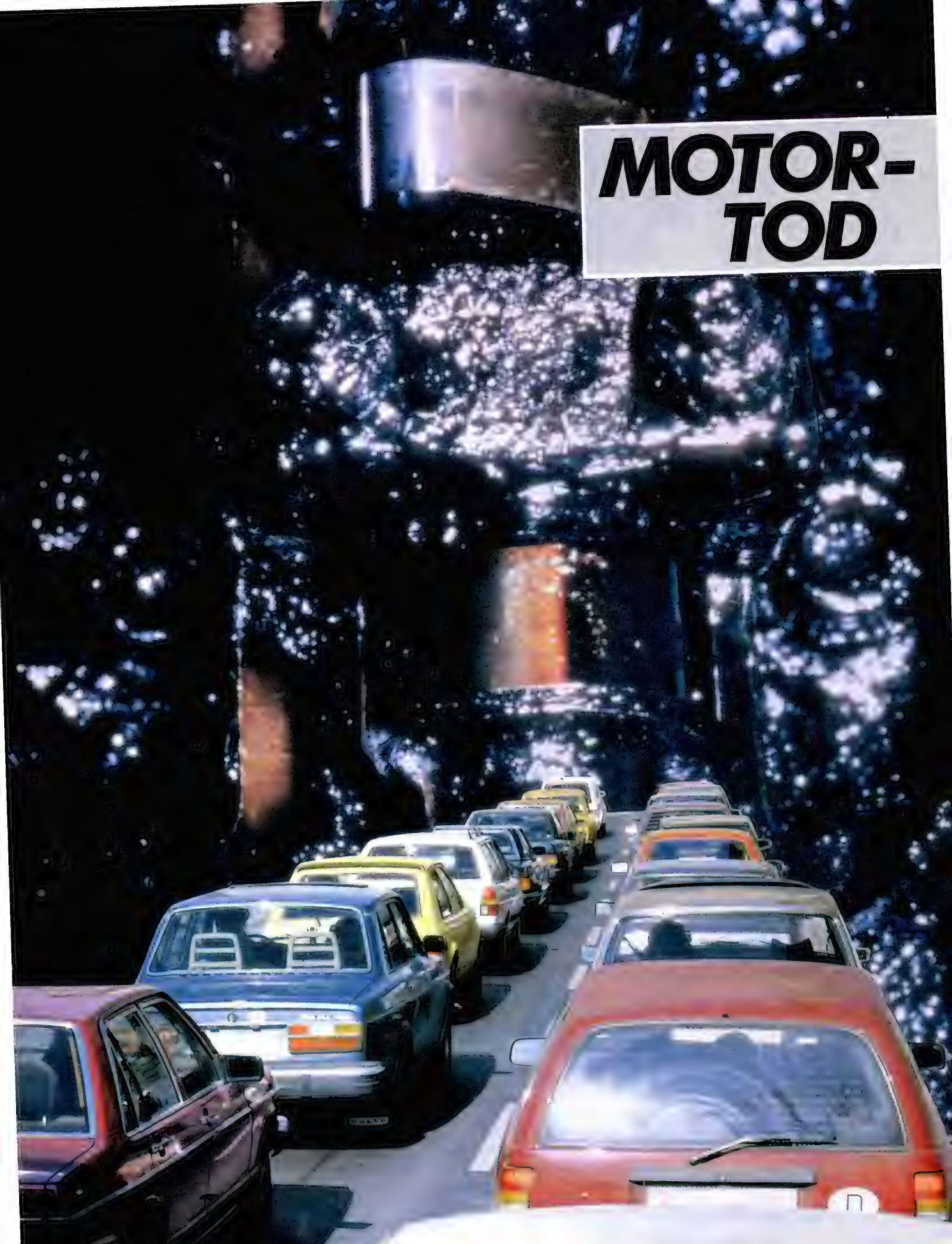
Um das zu ermöglichen, wird der elektronische Vergaser mit einer Lambda-Sonde in einen geschlossenen Regelkreis einbezogen. Nur so ist gewährleistet, daß mit hoher Genauigkeit die stöchiometrische Zusammensetzung des Ansauggemischs aus Luft und Kraftstoff (14,7 Teile Luft zu einem Teil Kraftstoff) eingehalten wird, nur so kann der Dreiweg-Katalysator seine Abgasreinigungsfunktion optimal erfüllen.

Für die aufwendige Elektronik praktisch ein Kinderspiel, für den Alltagsbetrieb jedoch eminent wichtig sind die der Ecotronic mit auf den Weg gegebenen Notlaufeigenschaften für den Fall der Fälle. Sollte die Elektronik wider Erwarten doch einmal aus der Reihe tanzen, so braucht der Abschleppdienst daraus noch keine Hoffnung zu schöpfen – bis zur nächsten Werkstatt reicht's auf jeden Fall aus eigener Kraft.

Daß die Tage des Vergasers auch im Zeitalter des Katalysators noch nicht gezählt sind, ist in Anbetracht der technischen und der Elektronik-Entwicklung nicht verwunderlich. Weitere Ausbaumöglichkeiten, beispielsweise mit Motormanagement-Systemen (Zündung ist denkbar), dürften bald für neuen Zünd- und Diskussionsstoff sorgen. □

PIERBURG-ELEKTRONIK-VERGASER: FÜR WEN?

Fahrzeugtyp	Hubraum cm³	Leistung kW (PS)	System
BMW 316	1766	66 (90)	Ecotronic
Mercedes 190	1997	75 (102)	Ecotronic und geregelter Dreiweg-Katalysator
Mercedes 200	1997	77 (105)	Ecotronic und geregelter Dreiweg-Katalysator
Opel Kadett E, Ascona	1796	66 (90)	Ecotronic
VW Golf/Jetta, Passat/Variant	1595	53 (72)	Ecotronic und geregelter Dreiweg-Katalysator


MOTOR-
TOD

Von Klaus-Ulrich Blumenstock

GEFAHR DURCH SCHWARZSCHLAMM

Heute versuchen Motorenbauer und Schmierstoff-Hersteller wieder Gelassenheit zu demonstrieren. Vor rund acht Jahren war das freilich noch anders. Damals war die Schmierstoff-Welt gehörig in Unordnung geraten, wie Dr. Siegfried Bellingen, Leiter des Bereichs Anwendungstechnik der Deutschen BP, heute fast schon aus entspannter Distanz zu berichten weiß. So um das Jahr 1979 war erstmals in Deutschland ein Phänomen aufgetreten, das bis dato gänzlich unbekannt war. Die Rede ist vom sogenannten Schwarzschlamm, der wie eine schleichende Pest den Ventiltrieb vor allem von modernen Motorkonstruktionen überzog. Wenn er nicht rechtzeitig entdeckt wurde, brachte er nicht selten den gesamten Ölkreislauf zum Stocken und machte dem Motor über kurz oder lang den Garaus.

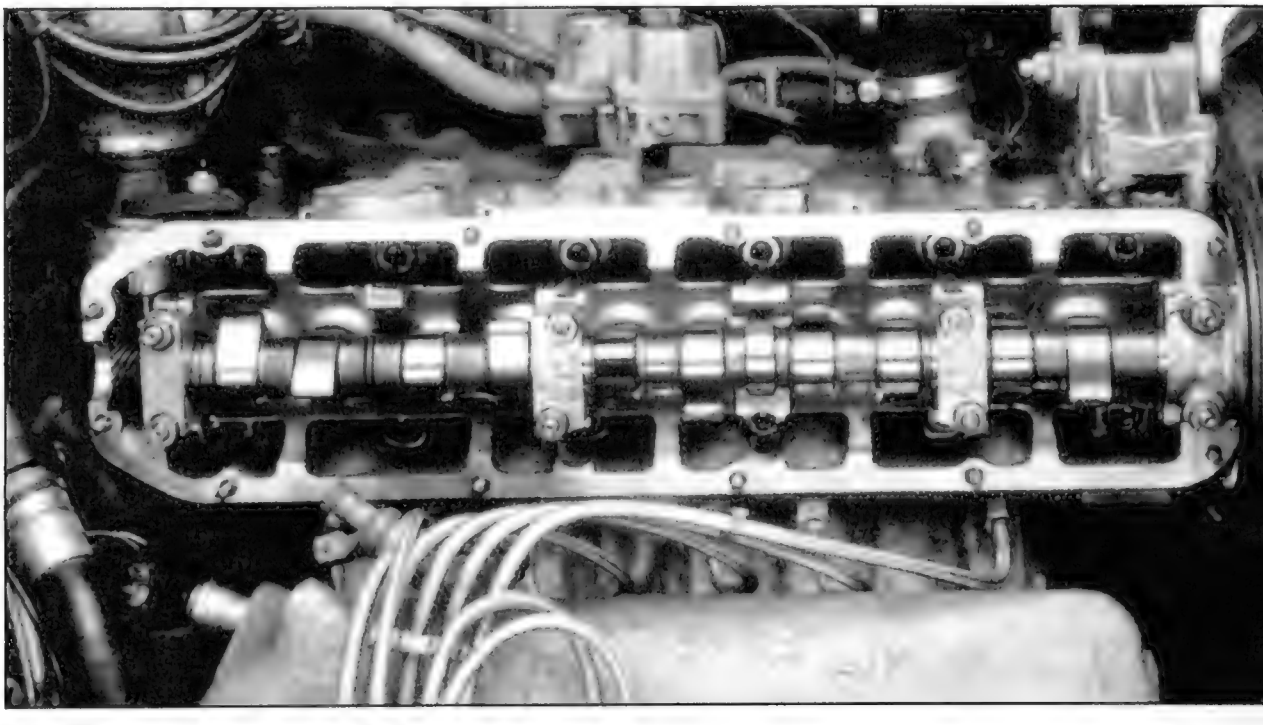
Völlig neu ist das Problem der Motor-Verschlammung nicht. Schon bisher hatten Bleischlamm, Emulsions-Schlamm und Ruß-Schlamm beim Diesel den Motoren das Leben schwer gemacht. Was die Öl-Gelehrten in Unruhe versetzte, war nicht nur die Tatsache, daß der schwarze Schlamm bisher ein weißer Fleck in ihrem Weltbild war, sondern auch der Umstand, daß er von ihren neuesten Additiv-Mixturen nicht verhindert werden konnte. Diese entsprachen nämlich sogar den hohen Qualitätsstandards der damals ganz jungen Motorenöl-Klassifikation API/SF (siehe dazu auch mot 21/1986 „Alles über Motorenöle").

Neu an der Erscheinung Schwarzschlamm war vor allem auch, daß sich der zähflüssige, teerartige Überzug durch die üblichen Testverfahren und Prüfstandsläufe kaum reproduzieren ließ. Ein beispielsweise bei BMW üblicher Härtetest aus 200 Stunden Vollgasbetrieb und anschließendem Leerlauf über weitere 100 Stunden brachte keinerlei Schwarzschlamm zuwege. Auch Hochgeschwindigkeitstests auf Autobahnen oder Rennstrecken produzierten zwar jede Menge Kilometer für die Test-Bücher, aber keinen Schwarzschlamm. Weil auch der bis dahin vielgepriesene VD-Test, den die Amerikaner für die API-Leistungsklasse SF kreiert hatten, nicht die in Deutschland erzeugten Schlammerscheinungen widerspiegelte, sprach man in der US-zentrierten Sichtweise der englischsprachigen Länder bald vom „German sludge", dem deutschen Schlamm.

Schwarzschlamm: Am Test vorbeigemogelt

Was offensichtlich kaum ein Test oder Prüfstandslauf zeigte: Im Fahralltag oder über längere Straßentests trat der Schwarzschlamm auf, oft erst nach 20 000 oder 30 000 Kilometern, dann aber mit verläßlicher Regelmäßigkeit.

Sicher ist, daß praktisch alle Motorenhersteller in den letzten Jahren mit dem Schwarzschlamm-Problem zu kämpfen hatten, obwohl die meisten schamhaft das Mäntelchen der Verschwiegenheit über die schwarze Schande zu decken versuchten. Einer breiten Öffentlichkeit bekanntgeworden sind allerdings die bösen Erfahrungen von Ford mit Streifendienst-Fahrzeugen der nordrhein-westfälischen Polizei in den Jahren 1981/82. Nach der



Nicht jeder Motor ist vom Tod durch Schwarzschlamm bedroht, der städtische Stop-and-go-Verkehr freilich begünstigt sein Entstehen gerade in modernen Motoren. Daß der Ventiltrieb sauber bleibt, dazu können Leichtlauföle und gewissenhaftes Einhalten der Ölwechselintervalle beitragen (rechts).

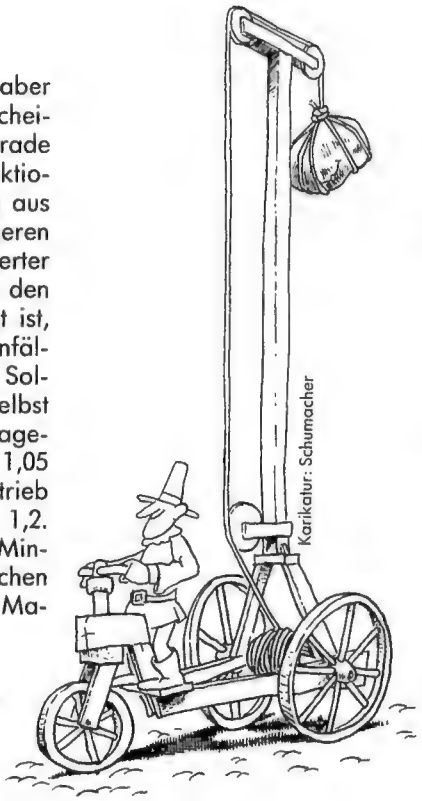
Fotos: Richter, BP

GEFAHR DURCH SCHWARZSCHLAMM

Erstbefüllung der Ottomotoren mit Ölen der höchsten Leistungsklasse SF sollte in einem Flottentest die verdoppelte Ölwechselfrist von 20 000 Kilometern erprobt werden. Folge: Schwarzschlammbildung unter der Zylinderkopfabdeckung der Streifenfahrzeuge, später nach 50 000 bis 80 000 Kilometern unbewegliche Ventile und gebrochene Kipphebel. Das eindeutige Ford-Fazit: Das 10 000 km-Ölwechsel-Intervall bleibt. Aus Sicherheitsgründen, denn andere Kundenversuche hatten gezeigt, daß bei überwiegendem Langstreckenverkehr ein längerer Verbleib des Öls im Motor keinen Schaden anrichtete.

Zwei Indizien waren damit klar: Sowohl längere Ölwechsel-Intervalle als auch überwiegender Kurzstrekkenverkehr im Wechsel mit gelegentlichen Autobhnstrecken begünstigten das Entstehen von Schwarzschlamm.

Hinzu kam dann aber noch ein weiteres, entscheidendes Kriterium. Gerade moderne Motorkonstruktionen, deren Verbrennung aus Gründen des günstigeren Verbrauchs und verringerter Schadstoffemissionen in den mageren Bereich verlegt ist, zeigten sich besonders anfällig für Schlammbildung. Solche Motoren arbeiten selbst im Teillastbereich mit magerem Gemisch (Lambda = 1,05 bis 1,1), bei Vollastbetrieb streben sie zu Lambda = 1,2. Neben der erwünschten Minderung des spezifischen Kraftstoffverbrauchs im Ma-



„Ölschlamm, wat is dat denn?“

gerbereich steigt wegen der langsameren Verbrennung auch die Brennraumtemperatur und damit die Produktion der ungeliebten, weil für Mensch und Umwelt schädlichen Stickoxide.

Moderne Magermotoren können so bis zu dreimal so viel NO_X produzieren wie Motoren, die noch vor zehn bis 15 Jahren hergestellt wurden. Daß aber neben der geplagten Umwelt auch die Motoren auf Stickoxide allergisch reagierten, erstaunte die Mineralöl-Chemiker nun doch. Immer wieder mußten sie bei ihren Gebrauchtöl-Analysen feststellen, daß die Schlammbildung mit einem hohen Gehalt an organischen Nitraten einherging. Solche Nitrate sind das Ergebnis einer chemischen Reaktion: Motorische Verbrennungsprodukte aus der Gruppe der Stickoxide verbinden sich mit Resten unverbrannter Kohlenstoff-Moleküle. So jedenfalls die anfängliche Deutung der chemischen Indizien.

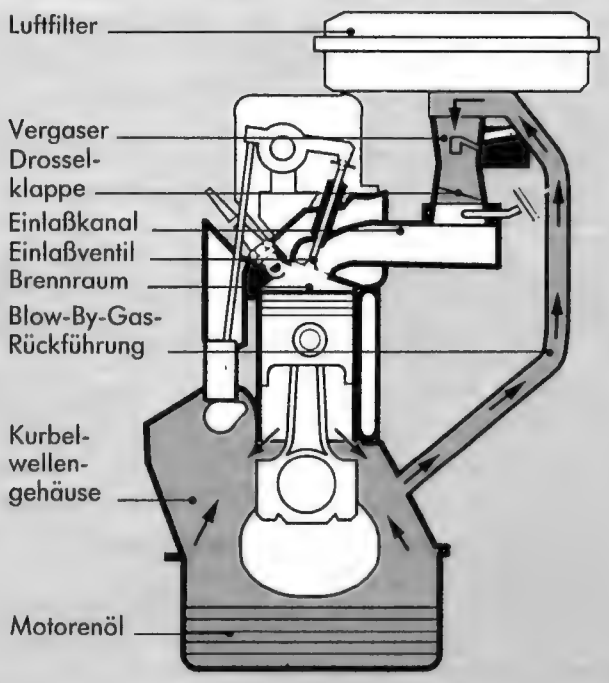
Daß das nicht bloß Theorie ist, konnte mit zwei Versuchen in den USA abgesichert werden.

- Ein Motor, dem zur Verbrennung nicht natürliche Luft, sondern ein stickstofffreies Gemisch aus 80 Prozent Kohlenmonoxid (CO) und 20 Prozent Sauerstoff zugeführt wurde, brachte keinerlei organische Nitrate zustande. Sie müssen also im direkten Zusammenhang mit dem in der Luft enthaltenen Stickstoff stehen.
- Um den Weg des anderen Reaktionspartners zurückzuverfolgen, wurde in einem anderen Versuch das Motorenöl radioaktiv markiert. Bei der anschließenden radiochemischen Analyse des Schlamms konnte so die Herkunft der Kohlenstoffatome identifiziert werden. Ergebnis: Mehr als 90 Prozent der organischen Nitrate stammten aus dem Kraftstoff.

Magerkonzept: Zum Ja auch ein Aber

Wegen der so aufgezeigten Wirkungszusammenhänge bei der Schwarzschlammbildung sprechen Fachleute im Gegensatz zu früher bekannten Schlammerscheinungen hier auch vom sogenannten Nitrat-Schlamm bei der zugrundeliegenden chemischen Reaktion von „Noxidation“. Das also, so hatten die Forscher nun ermittelt, ist die Entstehungsgeschichte der Nitrate. Aber das Entscheidende: Sie bilden sogenannte Schlammkeime, die bei längeren Verweilzeiten zusammenwachsen und so den eigentlichen Schlamm produ-

Blow-By-Gas-Rückführung



Zeichnung: Texaco

Rund ein Prozent des vom Motor angesaugten Gemischs wandert als sogenanntes Blow-By-Gas an den Kolbenringen vorbei ins Kurbelgehäuse, wo es sich mit heißen Öldämpfen vermischt. Früher wurde dieses Gemisch ohne Bedenken in die Umwelt „entlüftet“, heute muß es wieder dem Vergaser zugeführt werden. Die Reaktionsprodukte aus diesem Gemisch können sich im Ventildeck ablagern, auch das ein Mosaikstein bei der Schlammbildung.

Qualität und Leistung werden bei uns im V.A.G Zubehör Service großgeschrieben.

Deshalb gibt es immer wieder ein speziell ausgewähltes, besonderes Angebot für Volkswagen und Audi. Jetzt z. B.

Leichtmetall-Felgen
für breite Spur – sportliches Design in 6J x 13" und 6J x 14".

Glashebedach SUNHATCH
Für frische Luft und gute Laune. 3fach verstellbar und ganz herausnehmbar. Wahlweise in schwarz oder weiß.

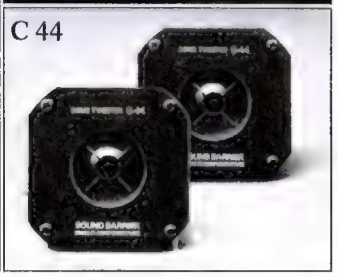
Autostaubsauger
Handlich und praktisch – zuhause und unterwegs. Umschaltbar von 220 V auf 12 V.

HiFi-Komponentensystem für beste Klangwiedergabe
Die perfekt aufeinander abgestimmten Tieftonlautsprecher C 240 und Hochtonlautsprecher C 44 gewährleisten einen Super-Sound bei 80 Watt. Universelle Einbaumöglichkeit.

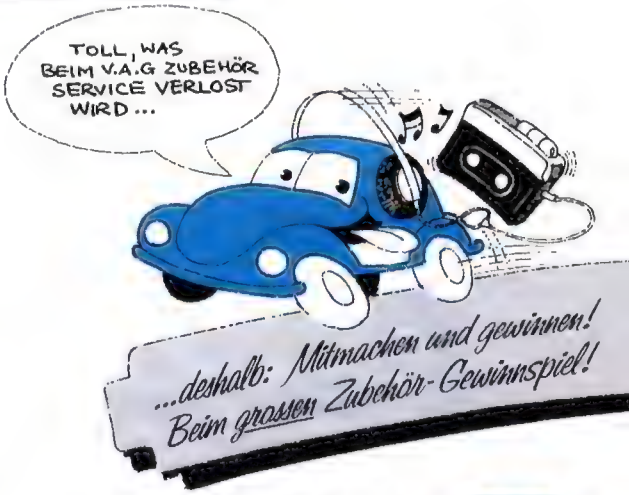
Cassettenbox mit Ablagefach
Sichere Aufbewahrung für 5 Cassetten. Mit Bandarretierung und Belegungsanzeigen. Speziell für Golf und Jetta mit Serientunnelablage.

Kinder-Sicherheitssitz Römer-VIP
auf dem Rücksitz mit den serienmäßigen Sicherheitsgurten befestigt, der sicherste Platz für Kinder von 3–12 Jahren.

Jetzt aktuell



Cassetten-Autoradio »Racing 664« mit Flutlichtdesign
UKW-Stereo, MW, LW. Speicher für 16 Sender. SDK-Verkehrsfunkdecoder. Cassettengerät mit Autoreverse und Autoreplay. 4 x 7,5 Watt.



V.A.G Zubehör Service
Bei Ihrem Partner für Volkswagen und Audi.
V·A·G

GEFAHR DURCH SCHWARZSCHLAMM

zieren. Chemiker sprechen in diesem Zusammenhang von Polymerisieren*.

Nicht genug damit: Hinzu kommt noch eine weitere fatale Auswirkung für das Motorenöl. Nach Abstellen des Motors spalten die Nitrate bei tieferen Temperaturen als Nebenprodukt Salpetersäure ab. Daß das die Korrosionsbelastung im Motor fördert, ist offensichtlich. Aber auch die alkalischen Reserven des Motorenöls mit Hilfe der sogenannten Korrosionsinhibitoren werden über Gebühr gemindert. Ist dieser Korrosionsschutz im Öl einmal abgebaut, erzeugt jeder Kaltstart eine Verschleißrate, die etwa mit einer 300 km-Strecke mit warmem Motor zu vergleichen ist.

Dennoch: Bei beginnender Nitratschlamm-Bildung muß – wenn sie rechtzeitig entdeckt wird – nicht mit dem sofortigen Exitus des Motors gerechnet werden. Da sich die schwarze Seuche zuerst im Ventiltrieb festsetzt, kann ein Blick unter den Verschlußdeckel des Öleinfüllstutzens oder besser noch in das Ventildeck Klarheit schaffen. (Eine Taschenlampe kann hier für die entsprechende Erleuchtung sorgen.) Sind die Schlammablagerungen nämlich noch (zäh-)flüssig, kann eine Frischölfüllung einschließlich Filterwechsel plus einige hundert Kilometer reinigender Langstreckenfahrt die Sache wieder ins Lot bringen. Ein nochmaliger Filterwechsel und erneutes Nachfüllen eines höherwertigeren Öls – am besten Leichtlauföl – muß dann jedoch gleich darauf folgen.

Wenn nun schlammproduzierender Stop-and-go-Betrieb gelegentlich mit heißen Vollaststrecken abwechselt, führt das allerdings dazu, daß der schwarze Schlamm allmählich zu einer immer festeren Masse „zusammenbackt". Dann freilich hilft eine lösende Frischölkur auch nicht mehr, und größere Motorschäden sind kaum noch abzuwenden.

STICHWORT M 102 E

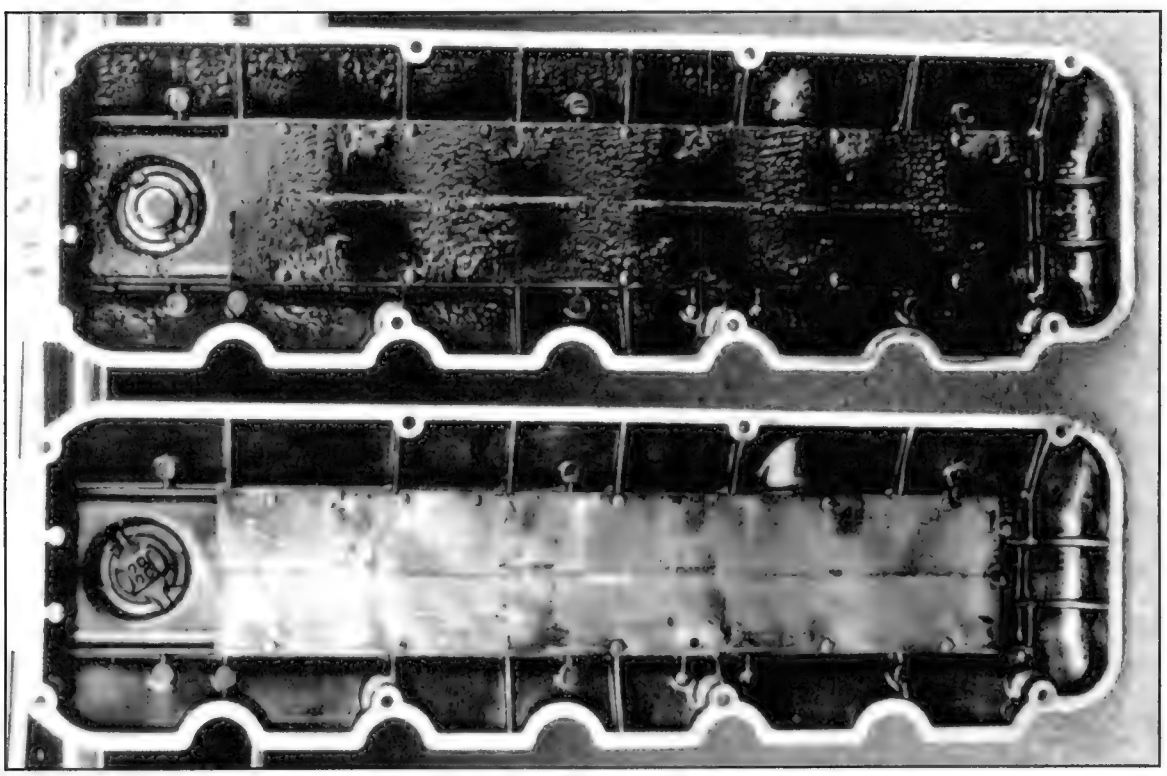
Nachdem das Problem der Schwarzschlamm-Bildung durch übliche Prüfstandstests nicht nachvollzogen werden konnte, machte man sich überall intensiv auf die Suche nach einem geeigneten Testverfahren. Voraussetzung für die Simulation eines praxisnahen Kurzstreckenbetriebs im Wechsel mit Heißfahrten (und dem dabei typischen Beschleunigen und anschließenden Verzögern mit geschlossener Drosselklappe) war ein sogenannter Schwungmassen-Prüfstand. Gleichzeitig wurde dazu ein besonders schlammanfälliger Motor gesucht. Seit Dezember 1986 haben sich nun Motoren- und Ölproduzenten auf den sogenannten M 102 E-Test (in Anlehnung an eine Daimler-Benz-Motoren-Typbezeichnung) verständigt, der derzeit bei den beteiligten Unternehmen in einer Ringerprobung läuft. Dieser Test soll die Grundlage für eine künftige CCMC-Normung bilden. Kennzeichnend für diesen Test: Betriebsphasen, bei denen Temperatur, Drehzahl und Lastzustand ständig wechseln. So wird ein Maximum an Blow-By-Gasen und Stickoxiden erzeugt.

Wenn auch in der Ursachenkette nicht entscheidend, gibt es noch ein weiteres Mosaiksteinchen, das das Bild abrundet. Bei einigen Herstellern besteht die Tendenz, die Wechselmenge des Motoröls zu reduzieren – und das,

- obwohl die Ölwechselfristen immer länger werden,
- obwohl die Ölmenge pro PS in der Tendenz abnimmt,
- und obwohl verbrauchsoptimierte Magermotoren – wie geschildert – höhere chemische Belastungen für das Öl mit sich bringen.

Auch der rückläufige Ölverbrauch, eigentlich als Qualitätsmerkmal moderner Motoren angesehen, trägt – so paradox das klingen mag – zur Verschärfung des Problems bei. Einfache Formel: Längere Verweildauer des Öls bedeutet höhere chemische Belastung. Zudem: Die über die Kolbendichtung ins Kurbelgehäuse gelangten Blow-By-Gase wurden früher einfach in die Umwelt geblasen. Heute steigen sie in einem dichten Motorsystem mit Ölnebeln vermischt durch die Rücklaufleitung ins Ventildeck. Die Möglichkeit, daß Verbrennungs- und Ölreaktions-Produkte dann hier kon-

*Darunter versteht man die Bildung von Riesenmolekülen aus einfachen Molekülen ohne Änderung der prozentualen Zusammensetzung.



Innenseite des Ventildeckels bei einem BMW-Sechszylinder-Ottomotor: Deutliche Verschlammung nach 99 000 km bei Verwendung herkömmlichen Mehrbereichsöls (oben). Unten: Nach 80 000 km wurde ein Leichtlauföl eingefüllt, das der Schlammbildung deutlich sichtbar entgegenwirkt.

densieren, ist also eine Folge moderner Anforderungen im Motorenbau.

Die Lösung des Schwarzschlamm-Problems, da jedenfalls sind sich alle Beteiligten sicher, muß in verbesserten Ölqualitäten liegen, bei denen neue Additiv-Mixturen die Schlammkeime in der Schwebe halten und damit neutralisieren. Wer in Sachen Schwarzschlamm sichergehen will, der sollte zu einem der modernen Leichtlauföle greifen, wie sie bereits in mot 21/1986 empfohlen wurden. Denn obwohl die gerne als Hochleistungsöle apostrophierten Produkte die Qualitätskriterien nach API/SF erfüllen, sagt das nicht unbedingt etwas über ihr Schlammverhalten aus. Von den rund 600 Ölen jedenfalls, die Daimler-Benz in seiner Betriebsstoffliste empfahl, gelten nach Insider-Schätzungen heute 30 bis 40 als wirklich schlammsicher.

Genau spezifizierte Verbraucherempfehlungen kann es aber erst dann geben, wenn es eine europäische Norm (CCMC-Spezifikation) gibt, die auch einen Schwarzschlamm-Test voraussetzt. Momentan gibt es eine solche Spezifikation noch nicht und damit auch keine unterscheidbare Auszeichnung auf den Öldosen. Zwar haben alle großen Mineralölgesellschaften in den vergangenen Jahren an brauchbaren Schlammtests gefeilt, der gemeinsame Nenner, auf den sich die Beteiligten einigen wollen, wird aber die Bezeichnung „M 102 E" tragen (siehe Kasten „Stichwort"). Erst wenn dieser Test als offizielle Norm Sicherheit geben kann, wird das Schwarzschlamm-Gespenst wohl keine Chance mehr haben. □

„Wetten, daß wir den Motor schneller wechseln als die Jungs von der Formel 1."

Wer im Leben weiterkommen will, braucht vor allem den Willen zur Leistung. Und den haben unsere Jungs von der Panzer-Instandsetzungstruppe. Da gibt es regelrechte Wettbewerbe zwischen den Teams.

Jeder Handgriff muß sitzen. Und ohne Teamgeist läuft da nichts. Für das nötige Können sorgen wir. Durch eine gründliche Aus- und Weiterbildung auch für den späteren Zivilberuf. Davon hat man sein ganzes Leben etwas. Schreiben Sie uns doch mal.

Startcoupon

Bitte senden Sie mir als erste Information den „Wegweiser durch die Bundeswehr".

Ich interessiere mich für die Laufbahn als
☐ Offizier ☐ Unteroffizier ☐ Marine ☐ Sanitätsdienst
in ☐ Heer ☐ Luftwaffe

287/13 21 70/16/78/1/3

ziviler Beschäftigter (Beamter, Angestellter, Arbeiter)
in ☐ Wehrtechnik ☐ Wehrverwaltung

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Wohnort: _____

Geb. Datum: _____ Beruf: _____

Ich bin zur Zeit:
☐ Schüler/Student ☐ Auszubildender ☐ berufstätig

Angestrebter oder erreichter Abschluß:
☐ Hauptschule ☐ Fachoberschulreife (z. B. Realschulabschluß)
☐ Fachhochschulreife ☐ Fachhochschule
☐ Hochschulreife ☐ Hochschule

Einsenden an: Streitkräfteamt, Postfach 14 01 89, 5300 Bonn 1.

BUNDESWEHR

Die Bundeswehr.
Wir machen uns für Ihre Zukunft stark.

Rauhbein ohne Charme

mot 7/1987 – Test Range Rover TD

Als Range-Fahrer kann ich Ihren Bericht nur mit Kopfschütteln lesen. Ich weiß nicht, was Rover Deutschland zum Import bewogen hat – meines Erachtens hält der Diesel dem direkten Vergleich mit dem Benziner nicht stand. Abgesehen von der mäßigen Leistung ist er überaus laut und brummig. Kein Wunder, er hat ja auch nicht den schönen V8 unter der Motorhaube. Zu Recht kritisieren Sie das hakelige Schaltgetriebe, im Benziner gibt es eine vorzügliche ZF-Automatik. Den Sitzen tun Sie aber Unrecht: aus ärztlicher Sicht sind sie optimal und meines Erachtens nicht zu übertreffen. Sie lassen sich vielfältig und leicht verstellen, wenn man erst einmal begriffen hat, wie es geht. Sonst stört mich aber vieles: das ständig laut heulende Verteiler-Zwischengetriebe, der fehlende Katalysator, die ungenügende Verarbeitungsqualität und Ersatzteilversorgung.

Dr. P. Steul, 7500 Karlsruhe

Der König der Geländewagen verliert mit seinem Turbo-Diesel ein wenig an Charme

Das Auto-Maskottchen von mot-Leser Schneider aus Buschhoven: Die Ente sitzt während der Fahrt immer auf der Mittelarmlehne auf dem Rücksitz. Da hat sie ihr Herrchen im Griff und schnattert ihm eins, wenn er einmal über die Stränge schlägt.

Alle für einen

mot 6/1987 – Extrawürste bei Versicherungen

Der Grundgedanke des Versicherungswesens nach dem Motto „Alle für einen" wurde leider längst über den Haufen geworfen. Die angeblich erstrebte größere Gerechtigkeit schuf nur Ungerechtigkeiten. Natürlich stellen Anfänger ein größeres Risiko dar. Aber wie ist das, wenn der Sohn mit dem Wagen seines beamteten Vaters fährt, der darüber hinaus noch einen Vorzugstarif genießt? Und waren wir nicht alle einmal Anfänger, für deren Schäden andere mit aufkommen mußten? Der Schadenfreiheitsrabatt hat doch maßgeblich dazu beigetragen, daß die Zahl der Unfallfluchten gewaltig angestiegen ist. Es ist außerdem kaum einzusehen, warum ein in der Stadt wohnender Handelsvertreter, der die ganze Woche über auf dem Lande unterwegs ist, mehr bezahlen muß als der Landbewohner, der als Pendler täglich in die Großstadt fährt.

Wenn die Vertreter der unterschiedlichen Tarife sich auf die Statistik berufen, möchte ich mit einem Sprichwort antworten: Die Statistik ist eine Hure. Sie dient dem, der sie bezahlt.

K. Ruprecht, 8263 Burghausen

Pro Diesel – kontra Otto

Verbrauch der Dieselautos

Mit Interesse verfolge ich die Berichterstattung über alle Bemühungen, den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß zu vermindern. Ich wundere mich jedoch immer über die hohen Testverbräuche. Soviel habe ich noch nie geschafft, obwohl ich mich keineswegs um eine besonders sparsame Fahrweise bemühe. Mit meinem VW Golf Turbodiesel habe ich für 1986 einen Verbrauch von 5,1 Liter pro 100 Kilometer errechnet. Mit meinem VW Bus, ebenfalls ein Turbodiesel, habe ich seit November 1986 nur 9,0 Liter pro 100 Kilometer verfahren. Bei meinem Vorgänger, dem VW Bus Caravelle mit 2,0 Liter-Ottomotor, verbrauchte ich noch 15 Liter. Meine Erfahrung geht dahin, daß man mit einem Dieselmotor bei überwiegendem Stadtverkehr etwa halb so viel verbraucht wie mit einem Ottomotor. Ich vermute, daß ein moderner Dieselmotor einem Kat-Motor in der Umweltverträglichkeit ebenbürtig, wenn nicht gar überlegen ist.

K. Kitzel, 1000 Berlin 20

Praktisch, pünktlich, preiswert: mot im Abonnement. Sie versäumen keine Ausgabe. Ihr persönliches Exemplar kommt direkt aus der Druckerei per Post ins Haus. Und die Portokosten trägt der Verlag. Bitte Coupon einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Abonnement-Abteilung, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.
(Telefonische Abonnement-Bestellung: (0711) 2043-228;
oder über Btx *342001122#)

ICH WILL mot FREI HAUS!

Bitte liefern Sie mir regelmäßig alle 14 Tage:

☐ mot Die Autozeitschrift oder
☐ mot mit dem Zusatzteil Jungfachmann für alle Berufs- und Meisterschüler im Kfz-Gewerbe – ohne Aufpreis!

Gewünschte Zahlungsweise bitte ankreuzen:

☐ **Bargeldlos** durch 1/4-jährliche Bankabbuchung (DM 26,– nur Inland)
☐ **Jahrespreis** DM 104,– (Inland)

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) und Kto.-Nr. Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung** – nur Jahrespreis DM 104,– (Ausland DM 125,–). Bitte Rechnung abwarten.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Datum, Unterschrift

Garantie: Ihre Garantie, daß ich innerhalb von 10 Tagen (Poststempel) von dieser Vereinbarung schriftlich zurücktreten kann, habe ich zur Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift.

Unterschrift 9/87

WAS BIN ICH?

Im Auto habe ich mich gerade wegen meiner um Ausgleich bemühten Versuche bewährt, gegen Lob aus berufenem Munde sperre ich mich keineswegs. Fahrer, die nicht auf meine Hilfe setzen, werden das bereuen – spätestens im nächsten Winter.

Respekt habe ich mir also längst verdient. Wenn nicht bei Otto Normalfahrer, so mit großer Zufriedenheit bei Sportfahrern. Bei ihnen fühle ich mich – anders als häufig bei Normalfahrern – auch nicht unterfordert; im Rennsport geht's schon gar nicht ohne mich, dort trage ich mit zum Sieg – oder auch zur Niederlage – bei.

Wie auch immer: Meine Präsenz macht bestimmte Fahrmanöver und Kurvenkunststücke mit so ausgefeilter Technik, wie von Profis vorgeführt, überhaupt erst möglich. Mein Einfluß ist unbestritten, meßbar nicht nur nach Promillen (bitte jetzt keine falschen Schlüsse), sondern nach Prozenten. Hochprozentig in der Wirkung, sorge ich mit für größtmöglichen Vortrieb unter widrigen Bedingungen. Ich kann schon sagen: für perfekten Gleichklang.

Auf Harmonie bin ich also bedacht. Nur genügt mir das, bei allem Ausgleich, nicht. Mein stetes Bemühen ist es, zu vermeiden, daß einer meiner zwei – ich will mal sagen – Auftraggeber, um deren Teamwork ich mich kümmere, vom Start weg oder mitten in Fahrt einfach aufgibt oder aber die Kontrolle über sich selbst verliert: Ich bin ein Vermittler, der die unterschiedlichen Interessen beider Seiten relativiert, einander angleicht. Dann ist der Erfolg absehbar: Mit meiner Hilfe geht es – auch dort, wo andere schlicht überfordert sind – richtig vorwärts: kontrollierbares Fahren noch im Gleiten, davon können andere nur träumen.

Gewiß: Man kann mir vorhalten, daß ungeübte Fahrer durch mein Wirken leichter vom rechten Weg abkommen. Aber die sind meist selbst schuld, greifen unnötigerweise gleich zum „Hochprozentigen". Mein Name (auf Postkarte geschrieben) ist das Lösungswort.

Foto: Schwab

Auf solchen Pisten fühle ich mich ganz in meinem Element

● **Zu gewinnen diesmal:** drei mot-Bordkoffer, Format 45 x 34 x 21 cm, elegant im italienischen Design, durch Zahlenschlösser fest gesichert – ein gutes Stück für Auto und Flugzeugkabine.

Unsere Anschrift: mot-Quiz Nr. 15, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1. Einsendeschluß ist der 11. Mai 1987 (Eingangsstempel).

Auflösung des Quiz Nr. 13, mot 7/87:

Haben Sie Ordnung ins Werkstattregal bekommen? Das Lösungswort BENZIN war leicht zu finden. Nicht so leicht zu ertüfteln war die Definition seiner Einzelbuchstaben; sie lauten:

- Isolierband
- Vergaser
- Nockenwellen
- Zinnlot
- Filter
- Ventile

Die Gewinner im Quiz Nr. 12, mot 6/87:

H. Wochele, Sparrhärmlingweg 79 A, 7000 Stuttgart; J. Stenzel, Quickborner Str. 75, 1000 Berlin; J. Ruppel, Dorstend-Str. 231, 4630 Bochum 1; B. Lehnert, Drosselweg 12, 8050 Freising; B. Utz, Pellwormer Str. 33, 8500 Nürnberg; R. Blum, Südring 28, 6234 Hattersheim; M. König, Yorckstr. 22, 7900 Ulm; L. Kämmerer, Leonhard-Herbert-Str. 28, 6127 Breuberg; R. Pflieger, Bahnhofstr. 3, 7031 Ehningen; B. Schleimer, Siebengebirgsstr. 12, 5485 Sinzig.

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Redaktion:
Tel. (0711) 2043–299/411
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1
Telex 7 22036, Btx * 342 00 #

Chefredaktion:
Friedhelm Fiedler (Vorsitz)
Engelbert Männer

Geschäftsführender Redakteur:
Wolfgang Hecht

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Chef vom Dienst:
Rolf Rosenberger

Ressort Test:
Holger Glanz (Leitung)
Dipl.-Ing. Rüdiger Baun
Johannes Reifenrath
Karl Groetzner

Ressort Service-Magazin:
Wolfgang Hecht (Leitung)
Dr. Klaus Zwingenberger
Stefan Wachtler
Matthias Stattelmann

Text-Redaktion:
Otto Janik

Ressort Technik:
Dipl.-Ing. (FH) Claus-Peter Elberth (Leitung)
Ing. Rudolf Sander
Klaus-Ulrich Blumenstock
Klaus Haßbecker

Jufa-Redaktion:
Bruno Heil (Leitung)

Sonderaufgaben
Dr. Paul Simsa

Ressort Produktion:
Rolf Rosenberger (Leitung)
Dipl.-Inf. (FH) Anton Meergans
Barbara Jansen
Birgit Gerhart
Kurt Esch

Ressort Grafik/Layout:
Lothar Röger
Albert Haschek
Wolfgang Kelling
Evelyn Wunsch

Leser-Service:
Petra Mack
Gaby Dussler

Zeichner:
J. A. Breun, J. F. Drkosch

Fotografen:
Heinz Binder, Jochen Richter, gad-Studios

Ständige Mitarbeiter:
Dr. Dr. Richard Spiegel (Verkehrsrecht), Olaf von Fersen (Technik), Marion Kattler-Vetter, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Dipl.-Ing. Hans-Ulrich von Mende (Design)

Korrespondenten:
Erich B. Kusch (Rom), Hans Bartsch (Paris), Hans-H. Krüger (Tokio), Peter W. Schroeder (USA)

Karikaturen:
Manfred Schmid

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 0711/2043-0, FS 7 22036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Verlagsleiter: Richard Stolz
Anzeigenleitung: Martin Fischer, Rolf Priesmann, für den Anzeigenteil verantwortlich: Ute Beyer
Vertriebsleiter: Rainer Bonhard

Herstellung: Wolfgang Beckmann (Leitung), Stephan Müller (verantw.), Stuttgart; Heinrich Regan, München.

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Autozeitschrift erscheint 14tägig, samstags.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.
Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.
Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft: 4,– DM. Abonnement vierteljährlich DM 26,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 104,–. Für Auslandsabonnenten jährlich DM 125,– (einschl. Porto); gleiche Preise für mot mit Ausbildungsteil „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister". Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postgirokonto 534-708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, Konto 9 022 284, BLZ 600 800 00; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 26. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart.

mot Die Autozeitschrift besitzt die Titelrechte in allen Schreibweisen an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im selben Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Beste Empfehlung: Erfolgreichstes Import-Auto der Mittelklasse.

Mazda 626

Mazda 626 GT Fließheck

Nur wenige Automobile haben es geschafft, in der Wertschätzung des deutschen Autofahrers immer wieder vorne zu liegen. Hervorragendes Beispiel: Der Mazda 626. Er ist in der Mittelklasse das erfolgreichste Import-Auto. Das ist ein denkbar großer Qualitätsbeweis und eine glänzende Empfehlung. Lesen Sie, was in nüchternen Worten und Zahlen über ihn zu sagen ist. Sie werden sehen, der Mazda 626 hat alles, was Fahren schöner macht. Serienmäßig.

Der Mazda 626 GT Fließheck zum Beispiel: 5-Gang-Getriebe, Colorverglasung, 4 Scheibenbremsen, Servolenkung, automatischer Geschwindigkeitsregler, zentrale Türverriegelung, Sportsitze, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Breitreifen 185/70 HR 14 und vieles mehr.

MAZDA 626 FLIESSHECK-MODELLE

LX	1,6 l, 59 kW (80 PS)	DM 19.100,-*
GLX	2,0 l, 74 kW (101 PS)	DM 21.280,-*
GLX DIESEL	2,0 l, 46 kW (62 PS)	DM 22.480,-*
GLX KAT.	2,0 l Einspritzmotor, 68 kW (92 PS)	DM 22.580,-*
GT	2,0 l Einspritzmotor, 88 kW (120 PS)	DM 24.770,-*

Metallic-Farben DM 350,-*/*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.
Finanzierung oder Leasing: Ihr Mazda-Partner vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

☎ Wenn Sie jetzt mehr über die Mazda 323-Modelle erfahren möchten, fordern Sie einfach bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/ 2 40 15 17 ausführliche Sofort-Informationen an. Noch mehr erfahren Sie bei einem der über 1.000 Mazda-Händler, am besten bei einer Probefahrt.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik

Senioren-Auto

Leserkritik

Während die Zahl der älteren Personen, die Auto fahren, ständig steigt, werden die Autotests – ich glaube dieser Eindruck täuscht nicht – vor allem von jüngeren Leuten und damit naturgemäß auch für jüngere Leute durchgeführt. Der Unterschied zwischen jung und alt drückt sich vor allem in den unterschiedlichen Ansprüchen an den Federungskomfort aus. Die sogenannten „sportlichen" Federungen – häufig nur so genannt, um das Unvermögen, eine gute Federung zu konstruieren, mit einem gängigen Wort zu kaschieren – mögen ja etwas für einen Teil der jungen Leute sein.

Wir Älteren wünschen uns dagegen einen maximalen Federungskomfort. Dafür verzichten wir gerne darauf, mit Spitzengeschwindigkeiten um Ecken und Kurven zu brausen. Übrigens sind viele Frauen, auch jüngere, derselben Ansicht. Das Senioren-Auto ist eine noch unentdeckte Marktlücke.

K.-U. Adler, 3500 Kassel-Wilhelmshöhe

Ungereimtheit

mot 4/1987 – Meinung und Vergleichstest Fiat Uno D gegen Peugeot 205 GRD

In dem Vergleichstest kommt Ihr Autor zu dem Ergebnis, daß das einzig umweltfreundliche Auto eines mit Katalysator sei. In derselben Ausgabe von mot führt Herr Fiedler in der Rubrik Meinung jedoch auf, daß der Peugeot-Diesel schon heute die vorbildlichen US-Grenzwerte ohne Rußfilter erreicht. Außerdem kommt die Berechnung der Wirtschaftlichkeit eines Diesels gegenüber der eines Benziners mit Kat ins Wanken, wenn man bei dem Benziner die Mehrkosten für den Katalysator einbezieht. Meine Aufforderung: Macht doch jetzt die Diesel nicht so schlecht.

B. Volz, 2000 Hamburg

Gehört zu den vorbildlichen Selbstzündern: Der Peugeot 205 GRD erfüllt die US-Grenzwerte

Schieres Entsetzen

mot 6/1987-Leserforum „Konsequent sportlich"

Beim Lesen des Briefes von Herrn Baumann über seine Erfahrungen mit dem Ford Escort XR3i packte mich schieres Entsetzen darüber, daß er bei Tempo 200 das Lenkrad loslassen kann, ohne Angst zu bekommen. Pressefreiheit in Ehren, aber wenn Sie schon einen Brief abdrucken, der so wenig Verantwortung und Reife erkennen läßt, dann bitte mit passender Anmerkung der Redaktion.

V. Maier, 1000 Berlin 28

Das Leserforum gehört ganz dem Leser. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften zu kürzen. Hier kann jeder frei seine Meinung sagen, die allen anderen Lesern Diskussionsstoff bieten soll. Wie in diesem Fall kann es dann, was immer sehr zu begrüßen ist, zu einer Diskussion von Leser zu Leser kommen – die Redaktion vermittelt nur. Red.

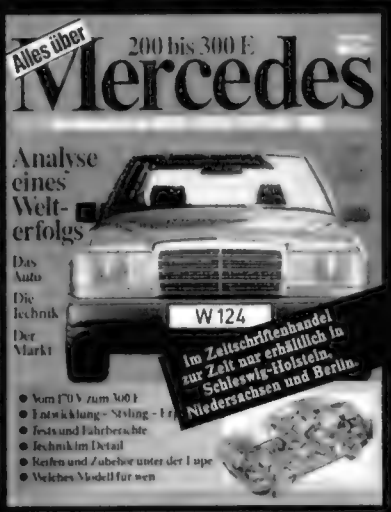
Die Autozeitschrift „mot" in Heft 19/86 über den Dunlop SP Sport D 8 und seinen Vergleichsreifen: „Der SP Sport D 8 ist alles in allem der klar überlegene HR-Reifen im Serie-70-Angebot."

Dunlop Breitreifen
Die Haftbreitreifen
DUNLOP

Das ist der Haftbreitreifen Dunlop SP Sport D 8. Und der wird sehr empfohlen.

Was Sie schon immer über dieses Auto wissen wollten:

In dieser exklusiven Sonderpublikation der Motor-Presse Stuttgart finden Sie alles, aber auch wirklich alles über die Mercedes - Baureihe 200 bis 300 E: Geschichte und Entwicklung. Styling-Stufen. Tests und Fahrberichte. Technik im Detail. Interviews und Konzernstruktur. Produktionsstätten. Sämtliche Daten. Kaufberatung durch Experten. Reifen-Ratgeber. Tuning und Zubehör. Auf 156 Seiten mit über 150 Fotos.



Eine Pflichtlektüre für Fahrer und Freunde der Mercedes-Baureihe 200 bis 300 E. Und ein ideales Geschenk für Mercedes-Besitzer, Autofans und Sammler.

Bitte liefern Sie mir: _____ Exemplare **Monografie(n) Mercedes 200 – 300 E** zum Stückpreis von DM 12,– inkl. Porto und Versandkosten.

Name, Vorname — Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Wohnort — Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto) — Bankleitzahl — Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/Eurocheque (andere Zahlungsart nicht möglich!) Coupon bitte deutlich ausfüllen und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage, Abt. Spezialverkauf, Postf. 1042, 7000 Stuttgart 1

Zeichnung: Schmid

Spar-Programm

mot 4/1987 – So sind Sie günstig versichert

Es ist zu begrüßen, wenn mot den Versicherungsmarkt durchleuchtet und die Aufmerksamkeit des Verbrauchers auf günstige Versicherungsmöglichkeiten hinlenkt. Namentlich in der Kraftfahrtversicherung gibt es noch umfangreiche Aufklärungsarbeit zu leisten; viele Autofahrer könnten zu einem günstigeren Beitrag eine bessere Leistung einkaufen. Aber nicht nur die Prämie muß stimmen, sondern die gesamte Leistung des Versicherers, insbesondere der Service gegenüber Kunden und Anspruchstellern. telcon hat als Direktversicherer richtungweisende Innovationen in den Markt eingeführt:

- „Lady-Tarif" in der Vollkaskoversicherung für die autofahrenden Frauen mit um sieben Prozent ermäßigten Beiträgen,
- den siebenprozentigen Selbständigenrabatt in der Vollkaskoversicherung,
- den bundesweiten direkten Telefonkontakt zum Ortstarif.

Nutzt der Kunde diese Möglichkeiten – selbstverständlich wird von telcon auch der ABS-Rabatt geboten –, kann er weiteres Geld sparen, ohne Einbußen in der Qualität seines Versicherungsschutzes hinnehmen zu müssen. Im Gegenteil, der verbesserte Service, der unmittelbare Kontakt lassen den Versicherer aus der Anonymität hervortreten; mit Rat in versicherungstechnischen und auch anderen Fragen gewinnt der Kunde einen nicht zu unterschätzenden Zusatznutzen.

H.-A. Grieß, Vorsitzender des Vorstands telcon Versicherungs AG, 2000 Hamburg

Bitte nicht klopfen

mot 6/1987 – Regelsysteme schützen den Motor

Der Artikel über die Antiklopfregelung hat mich sehr beeindruckt. Was mir noch fehlt, sind brauchbare Ratschläge, was zu tun ist, wenn der Kraftstoff am Rande Europas, weit hinten in der Türkei oder in Nordafrika immer schlechter wird und unsere verwöhnten Autos klingeln und nachdieseln. Mir ist das mit einem Range Rover mehrmals passiert.

K. Oertle, 8000 München 40

Beginnt der Motor zu klingeln, zurückhaltend fahren, also keine Bleifuß-Etappen und Höchstdrehzahlen. Bei außereuropäische Touren kann die Zündung zurückgenommen werden. *Red.*

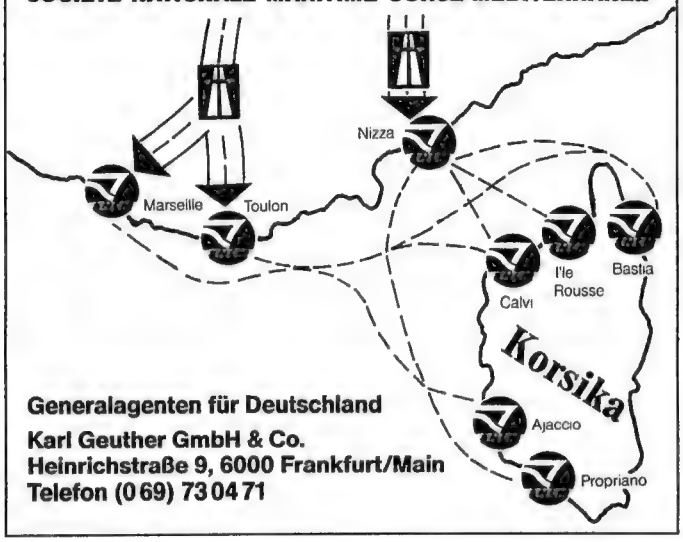
Je kürzer der Brief an die Redaktion, um so wahrscheinlicher ein Abdruck. Die mot-Redaktion behält sich vor, Briefe zu kürzen.

Mit den modernsten Autofähren ab Marseille, Toulon und Nizza.

Korsika

Ganzjährig
zuverlässig
ohne Alternative

SOCIETÉ NATIONALE MARITIME CORSE-MÉDITERRANÉE



Generalagenten für Deutschland
Karl Geuther GmbH & Co.
Heinrichstraße 9, 6000 Frankfurt/Main
Telefon (069) 730471

Die Test-Redakteure von „ADAC Motorwelt", „test", Heft 3/86, und „Auto-Bild", Heft 16/86, haben gleich dreimal bestätigt, was wir schon lange vorher wußten: Der Dunlop SP Elite hält, was sein Name verspricht.

DUNLOP

Ein Test und dreimal die Meinung: Der Dunlop SP Elite ist einer der besten Sommerreifen.

URLAUB '87

SIE REISEN – WIR HELFEN

○ Stefan Wachtler, Klaus Zwingenberger und Markus Hauf testen sechs Routen nach Italien ○ Johannes Reifenrath empfiehlt Auto-Dachträger ○ Martin Breuninger informiert über Autofähren in Nord- und Ostsee ○ Marion Kattler-Vetter gibt Tips zum Thema Hund im Auto ○ Klaus Zwingenberger sagt, wo es im Ausland bleifreies Benzin gibt ○ Stefan Wachtler kennt die Rezepte gegen Autodiebstahl ○ Paul Simsa lädt in Auto-Museen ein.

3x ITALIEN

Viele Wege führen ins „Land, wo die Zitronen blüh'n", nach Italien. Die Autobahn mag schneller sein, schöner als eine abenteuerliche Paßfahrt über die Alpen ist sie ganz sicher nicht.

UND ZURÜCK

Vorbei die Zeiten, da Italien(sehn)süchtige mit Brezelfenster-Käfer, Mercedes 180 D oder, nobler, im Borgward Isabella Cabrio gen Süden rollten. Eher mehr als weniger geruhsam, das heißt vor allem gemütlich. Rudi Schurickes rote Sonne wies – versinkend – aus dem Röhrenradio den Weg zu den Capri-Fischern. Das waren die fünfziger Jahre. Heute leitet wesentlich unpersönlicher, dafür aber zuverlässiger der Verkehrsfunk über Fernstraßen, deren Ausbau seither in Deutschland und Österreich, der Schweiz und Italien vorangetrieben wurde. Ziel: eine möglichst schnelle Alpenüberquerung. Die schönen, manchmal abenteuerlichen Alpenstraßen, Pässe und Tunnels gerieten bei den

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

3 x ITALIEN UND ZURÜCK

mittlerweile fast fünf Millionen deutschen Italien-Autourlaubern in Vergessenheit. Der schnellen, weil vierspurigen Autobahn-Konkurrenz waren die alten Traumstraßen nicht mehr gewachsen. Aber, wie sagte doch jüngst der Zöllner am schweizerisch-italienischen Grenzübergang Campocologno: „Seit einem Jahr stellen wir fest, daß wieder mehr Italien-Reisende aus Deutschland unseren Berninapaß nehmen." Vielleicht ist es Nostalgie.

Zufall oder nicht Zufall: Die mot Service-Redaktion hatte ähnliches im Sinn, als sie einen Vergleichstest besonderer Art plante: Autobahn gegen Paßstraße. Gibt es außer Schnelligkeit und Streß auf der Autobahn noch andere Kriterien für eine Fahrt zum Ferienziel?

Sechs verschiedene Routen – drei hin, drei andere zurück – nahmen drei mot-Redaktionsmitglieder unter die Räder ebenfalls ganz unterschiedlicher Autos: Ford Scorpio, Mitsubishi Pajero, Mazda RX-7. Das Ziel lag in Oberitalien: Sirmione am Gardasee, der im Sommer bekanntlich stets fest in deutscher Hand ist.

Die sechs Routen unserer Wahl stehen in der Karte auf der Seite rechts. Die Tabelle mit der Punkte-Benotung der Streckenqualität ist nicht nur Zahlenspielerei, sie läßt prinzipielle Vor- und Nachteile der Routen erkennen. Am Ende gab es dann natürlich auch eine „Sieger"-Route.

Ärgerlich für die einen, Bestätigung für die anderen: Die beste Route in der Summe ihrer Eigenschaften ist die Autobahn – und zwar die von Stuttgart über München, Innsbruck, Brenner bis zum Gardasee. Karthagos Feldherr Hannibal läßt grüßen. Auch er trieb seine Heerscharen und Elefanten vor über 2000 Jahren über den rauhen Brennerpaß, fanden die Historiker heraus. Der Marsch auf Rom („Hannibal ad portas") konnte beginnen.

Die anderen Routen – für den Touristenmarsch auf Rom 2000 Jahre später – liegen dicht beisammen. Welche man bis in Höhe des Gardasees schließlich wählt, bleibt den Umständen und Stimmungen überlassen. Eines ist gewiß: Pässe wie Reschen, Bernina und Flüela lassen nicht nur die Herzen aller echten Automobilisten höher schlagen, sie machen schon die Anreise zum Ferientag.

Natürlich bieten sich noch etliche Alternativen zu den sechs mot-Vorschlägen an. Die Touristikabteilungen der deutschen Automobilclubs haben viele Tips parat. Schneller als die Autobahn sind sie sicherlich nicht, ganz sicher aber schöner.

Detail-Infos zu den einzelnen Strecken geben die drei Fahrer in ihrem Strecken-Test.

Gemeinsamer Start am Motor-Presse-Haus in Stuttgart (Bild oben). Gesucht wird die in allen ihren Eigenschaften beste Route über die Alpen nach Oberitalien. – Sympathischer Grenzort Reschen (Bild rechts): Paßstraßen als empfehlenswerte Alternativen zur Autobahn.

Markus Hauf, unterwegs mit dem Ford Scorpio

Die Qual der Wahl hat zwei Namen. Zumindest für den, der Italien via Schweiz ansteuern möchte. Sankt Gotthard und San Bernardino lauten sie wohlklingend. Sie bilden die Pforte durch die Alpen ins Urlaubsland – allerdings auf zwei verschiedenen Routen.

Die eine – 1A – gewährt Ferieneinstimmung mit ihrer Autobahn-Landstraßenmischung über 630 Kilometer und siebeneinhalb Stunden Fahrzeit. Warum so lange? Die Frage ist ebenso berechtigt wie einfach zu beantworten. Das umfangreiche Landstraßengeschlängel am Bodensee und zwischen Chur und Bellinzona durch den San Bernardino- und neun weitere Tunnels wird zwar nie langweilig – besonders wenn die verwegenen Pfade der Via Mala bei Thusis unter die Rä-

der kommen –, kostet aber Zeit. Sei's drum, schließlich ist Urlaubszeit, Rekorde will wohl keiner brechen. Wer auf bleifreies Benzin angewiesen ist, sollte an der Autobahntankstelle Montealto, etwa 90 Kilometer hinter Mailand, vorsichtshalber nochmal den Tank fluten.

Zügige Rückreise ermöglicht die Route 1B, ab Bellinzona in Richtung Biasca durch den St.-Gotthard-Tunnel und weiter über Zürich nach Singen. Ihr hoher Autobahnanteil – fast 90 Prozent – macht die Strecke zwar relativ langweilig, verkürzt die Fahrzeit aber trotz nahezu gleicher Kilometerzahl um eine halbe Stunde und eignet sich eher für Nachtfahrten.

Die Kosten für beide Routen gleichen sich wie eine Lira der anderen – ohne Inflationsrate. Straßengebühren belasten die Reisekasse mit insgesamt 50 Mark für Hin- und Rückfahrt (32 Mark für die Vignette, rund 18 Mark für die italienische Autobahn bis Desenzano). Für den Liter Bleifrei-Super schneiden die Tankwarte ganze zwei Mark aus dem Beutel des Reisenden.

Stefan Wachtler, unterwegs mit dem Mitsubishi Pajero

Wer Kompromisse liebt, muß nach Italien Route 2A wählen. Die Mischung aus Autobahn (300 Kilometer in drei Stunden), Paß- und Landstraße (350 Kilometer in fünf Stunden) ist etwa gleich lang wie die beiden anderen Routen nach Sirmione; sie ist aber knapp zwei Stunden langsamer als die schnellste Route (München/Brenner).

Allgäu, Nordtirol, Südtirol und Gardasee entschädigen freilich mit schöner Landschaft für den Zeitverlust. Zudem sind Streckenkomfort

DIE BESTEN WEGE IN DEN SÜDEN

6 Routen in der Punkte-Wertung	Schnelligkeit	Straßengebühren	Straßenkomfort	Allgemeine Verkehrsfrequenz	Lkw-Frequenz	Raststätten und Parkplätze	Bleifrei-Tankstellen	Abfertigung und Wartezeit an Grenzübergängen	Landschaftliche Schönheit	Touristische Sehenswürdigkeiten	Punkte gesamt
Route 1 A Stuttgart-San Bernardino-Sirmione	8	4	9	6	7	9	9	9	8	8	**77**
Route 1 B Sirmione-St.-Gotthard-Tunnel-Stuttgart	10	4	9	6	7	9	9	10	8	8	**80**
Route 2 A Stuttgart-Reschenpaß-Sirmione	7	9	8	6	7	10	6	8	10	7	**78**
Route 2 B Sirmione-Bernina-Flüelapaß-Stuttgart	4	10	6	8	9	9	5	8	10	8	**77**
Route 3 A Stuttgart-Brennerpaß-Sirmione	10	6	10	6	7	8	9	10	8	8	**82**
Route 3 B Sirmione-Tauerntunnel-Salzburg-Stuttgart	6	6	10	6	7	8	9	10	8	9	**79**

Bewertung: 10-9 = sehr gut, 8-7 = gut, 6-5 = befriedigend, 4 = ausreichend

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

3 x ITALIEN UND ZURÜCK

und gastronomisches Angebot sehr gut, Fernpaß und Reschenpaß selbst bei „dickerem" Verkehr recht bequem zu befahren. Auch Autofahrer mit wenig Fahrpraxis müssen vor diesen „leichten" Pässen nicht zurückschrecken. Reschen selbst, gleich hinter der österreichisch-italienischen Grenze, ist zudem einer der sympathischsten und schönsten Grenzorte der gesamten Alpenregion.

Abgesehen von ein paar Mark Maut für die Autostrada zwischen Bozen und der Ausfahrt Gardasee Nord bittet sonst keine Straßenverwaltung zur Kasse.

Auch auf der Route 2B (Italien-Deutschland) kosten nur die ersten 50 Kilometer vom Gardasee bis Brescia West ein paar tausend Lire. Am wunderschönen Iseosee entlang geht es hinauf ins Valtellina-Tal, nach der Grenze über Berninapaß und Flüelapaß ins Rheintal und an den Bodensee. Das klingt allerdings einfacher, als es ist. Vor allem die Schweizer Alpen muß man sich hart „erfahren"; für den Flüelapaß beispielsweise braucht man eine gute Portion fahrerischen Könnens. Andererseits: Ohne eine solche Paßfahrt mit der grandiosen Schönheit der Alpen wäre der Autourlaub ganz einfach langweiliger.

Auch wenn man für die 680 Kilometer (bis Stuttgart) gut elf Stunden Fahrzeit kalkulieren muß.

Klaus Zwingenberger, unterwegs mit dem Mazda RX-7

Nach 700 Kilometern und fast siebenstündiger Fahrt ist Sirmione erreicht. Eine Autobahnfahrt über München, Innsbruck, Brenner und Bozen. Wer schnell am Ziel sein will, hat keine Alternative zur Route 3A.

Aber Schnelligkeit kostet Geld: 18 Mark Maut einfach für die Brenner-Autobahn und 27 Mark für die Autostrada von der Grenze bis zur Ausfahrt Gardasee Süd (Bleifrei-Tankstelle in Tens). Im März war die Strecke frei und ohne Stau zu befahren. Doch die Automobilclubs warnen: In den Hauptreisezeiten können Baustellen zwischen Innsbruck und Bozen schnell für kilometerlange Staus sorgen. Ein Problem, mit dem man auf dieser Strecke vielleicht schon zwischen Stuttgart und Ulm (am Aichelberg) kämpfen muß. Ein Anruf bei den Ferienreisediensten der Automobilclubs zwecks Erkundung der Lage empfiehlt sich deshalb.

Die 950 Kilometer der Route 3B (Italien-Deutschland) lohnen sich nur für eingefleischte Autotouristen, die etwas von der Welt, sprich Venetien, Friaul, Kärnten, Salzburger Land, sehen wollen. In Norditalien locken die Kunststädte Verona, Padua, Vicenza oder Venedig. Wer trotzdem stur auf der Autobahn bleibt, schafft die Strecke Sirmione-Stuttgart in neun Stunden. Und bezahlt 30 Mark in Italien (fünfmal „Bleifrei" bis zur österreichischen Grenze, mit Staugefahr) und 15 Mark für die Tauern-Autobahn. Nadelöhr auf dieser Strecke ist die leider immer noch nicht fertiggestellte Stadtumfahrung Villach.

Bleibt der neuralgische Punkt München. Selbst der Münchener Lotsendienst empfiehlt die Stadtfahrt auf dem Mittleren Ring, der Autobahn-Ring lohne sich nicht wegen der Staugefahr zwischen Fürstenfeldbruck und Oberschleißheim. □

Der beste Weg über die Alpen? In der mot-Punktewertung liegt die Autobahnroute über den Brennerpaß (Bild oben) an der Spitze. Ein „Sieger" mit Vorbehalt: Nur ohne Verkehrsstau schafft der Urlauber die Strecke in Bestzeit. – Es ist geschafft (Bild rechts): Drei Wege führten nach Sirmione am Gardasee.

Fotos: Binder, Richter, Wachler, Wurz, Zwingenberger

Der Neue Große Shell Atlas: Nie war er so e i n f a c h wie heute!

Der Neue Große Shell Atlas wird alles übertreffen, was Sie sich bisher unter einem Shell Atlas vorgestellt haben:

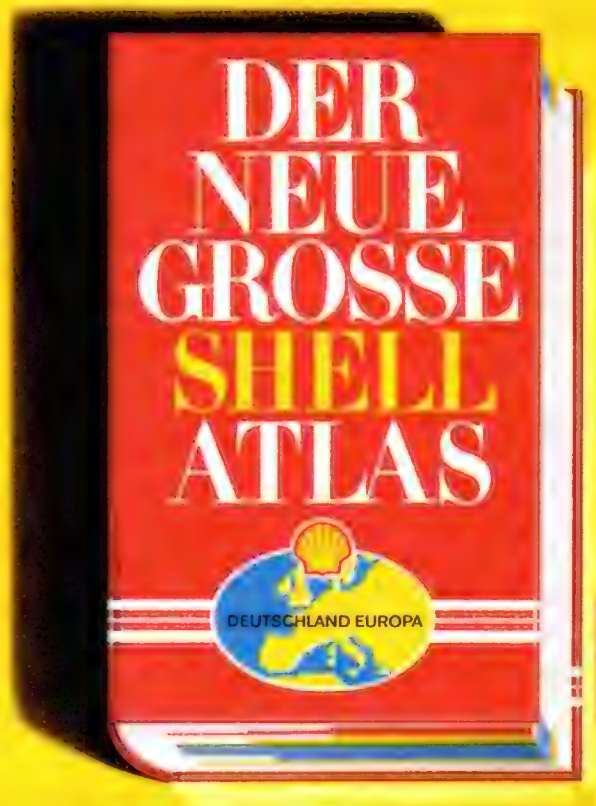
Das Format und die Maßstäbe sind größer und übersichtlicher, mit seinen neuen Spezial-Karten meistern Sie jede Verkehrssituation leichter. Und das neu entwickelte Farben-Leitsystem wird Sie schneller und zielsicherer denn je zu den gesuchten Karten führen. Aber es kommt noch besser:

Die Geld-zurück-Garantie:

Wenn Sie sich mit dem Neuen Großen Shell Atlas verfahren oder damit nicht rundum zufrieden sind, bekommen Sie von Mairs Geographischer Verlag (7302 Ostfildern) Ihr Geld zurück! Das garantieren wir 2 Monate lang, ab Kaufdatum.

Da gibt's kein Halten mehr!

Holen Sie sich den Neuen Großen Shell Atlas. Sie erhalten ihn für DM 44,80 in allen Buchhandlungen, Kaufhäusern, Shell Stationen und beim ADAC.



Shell hat diesen Atlas neu erfunden.

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

Dachträger frönen vielen Hobbies. Doch ein Peugeot 205 wäre mit dieser Last überfordert.

TOP-MODELLE

Manch einer verliert die ganze Urlaubslust, wenn er an die Gepäcklast denkt, die dann im Auto verstaut werden muß. Und selbst wer sich dafür entscheidet, das Problem mit dem zu kleinen Gepäckraum einfach dem Wagendach aufzuladen, hat's nicht leicht. Welcher Dachträger paßt und taugt? Wo gibt es Träger für Fahrrad, Surfbrett oder Boot? Und wo überhaupt kaufen?

Die einfachste Antwort auf diese Fragen hat der Neuwagenhändler parat. Dort gibt's spezielle Prospekte, Preislisten und Beratung für den betreffenden Wagen. Das Originalzubehör-Angebot der großen Hersteller ist so umfangreich, daß es kaum Wünsche offenläßt. So bietet zum Beispiel der Opel-Katalog zum Thema Dachträger auf 30 Seiten alles vom Bootsträger bis zum Windabweiser für den Wohnanhänger. Werksangebote müssen zudem strenge Kontrollen in puncto Sicherheit, Qualität und Langlebigkeit erfüllen. Das ist eine Erklärung dafür, daß diese Träger meist teurer sind als freie Angebote. Eine andere ist die Sache mit der Garantie. Die Autohersteller empfehlen ausschließlich ihr Originalzubehör und stehen für dessen Qualität in der Regel auch ein Jahr gerade.

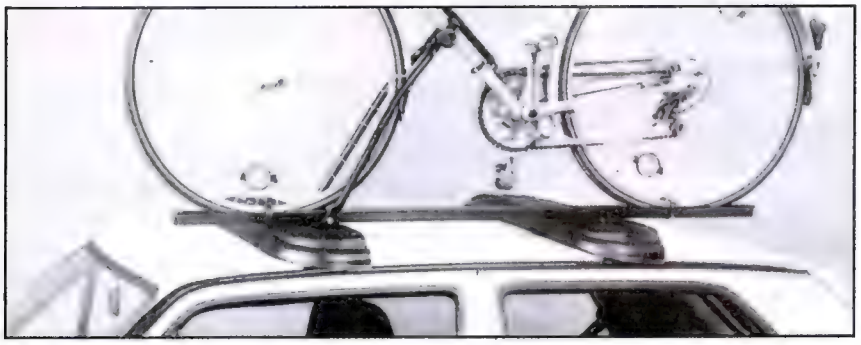
Anspruch auf alle Garantieleistungen, also auch gegen Beschädigungen am Fahrzeug bei der Montage oder während der Fahrt, hat aber mit letzter Sicherheit nur, wer den Originalträger von seinem Händler gegen Rechnung montieren läßt. Dann trägt nämlich die Werkstatt die Verantwortung für die einwandfreie Befestigung. Aber auch die seriösen freien Anbieter verweisen auf ihren hohen Qualitäts- und Sicherheitsanspruch. Sie untermauern ihn mit TÜV-Prüfungen, dem GS-Zeichen (Geprüfte Sicherheit), bis zu zwei Jahren Garantie und stellen teilweise sogar eigene Crash- und Windkanal-Versuche an. Eberhard Tittel, Chef der Firma Atera: „Unsere Träger im Zubehörhandel sind technisch identisch mit denen, die wir auch als Original-Zubehörteile an Autohersteller liefern." Weil der Käufer seinen Dachträger aus dem Zube-

PREISÜBERSICHT ZUBEHÖR-DACHTRÄGER FÜR DIE ZWÖLF MEISTVERKAUFTEN AUTOS 1986/87*

Modelle	Zul. Dachlast[1] kg	Atera	Eco Jetbag	Hella	Karo	Oris	Sherpas	Thule	UMO
PREISE FÜR GRUNDTRÄGER									
Bemerkungen zum Grundträger		Schloßsatz 60 DM, Stahl verzinkt und kunststoffbeschichtet; 2 Jahre Garantie	Schloßsatz 25–65 DM, Mischkonstruktion aus Stahl, Alu eloxiert u. Kunststoff, Traglast max. 75 kg	Gewicht 2,5–4,1 kg, Alu eloxiert; Traglast max. 100 kg	Schloßsatz 91 DM; Stahl kunststoffbeschichtet, Traglast max. 75 kg	Gewicht 2,5–3,7 kg, Alu eloxiert; Traglast max. 100 kg	Aluminium eloxiert oder Stahl kunststoffbeschichtet	Schloßsatz 52–70 DM, Stahlrohr verzinkt, auf Wunsch kunststoffbeschichtet	Test in mot 13/1986
Audi 80 ab 1986	75	205 DM	170–255 DM[S]	236 DM[S]	–	–	212 DM[S]	169 DM	398 DM[S]
100/200	75	200 DM	170–255 DM[S]	236 DM[S]	–	234 DM[S]	270 DM[S]	169 DM	398 DM[S]
Avant mit Reling	75	188 DM	212 DM	214 DM[S]	–	212 DM[S]	160 DM[S]	159 DM[S]	–
BMW 3er-Reihe	75	88–110 DM	110–169 DM[S]	193 DM[S]	92 DM	190 DM[S]	133–190 DM[S]	69 DM	398 DM[S]
Ford Sierra	75	153 DM	110–169 DM[S]	193 DM[S]	92 DM	190 DM[S]	133–190 DM[S]	99 DM	–
Turnier mit Reling	75	190 DM	212 DM	–	–	212 DM[S]	–	159 DM[S]	–
Mercedes (W 201) 190 D-190 E 2.6	100	179 DM	170–255 DM[S]	291 DM[S]	–	288 DM[S]	270 DM[S]	169 DM	398 DM[S]
(W 124) 200-300 E	100	249 DM	170–280 DM[S]	291 DM[S]	–	288 DM[S]	270 DM[S]	169 DM	398 DM[S]
T-Modell mit Reling	100	188 DM	212 DM	214 DM[S]	–	212 DM[S]	160 DM[S]	169 DM[S]	–
Opel Kadett	100	176 DM	170 DM	236 DM[S]	–	234 DM[S]	197 DM[S]	169 DM[S]	340 DM[S]
Caravan mit Reling	100	178 DM	212 DM	–	–	212 DM[S]	–	169 DM[S]	–
Ascona	80	88–110 DM	110–169 DM[S]	193 DM[S]	92 DM	190 DM[S]	133–190 DM[S]	69 DM	–
Omega	100	182 DM	–	–	–	–	133–190 DM[S]	89 DM	–
Caravan mit Reling	100	187 DM	–	–	–	–	–	–	–
Peugeot 205 3-Türer, 5-Türer	40	205 DM	170–195 DM	236 DM[S]	–	234 DM[S]	219 DM[S3]	169 DM	340 DM[S]
VW Golf	75	122–142 DM	151–255 DM[S]	204 DM[S]	–	202 DM[S]	137–190 DM[S]	169 DM[S]	340 DM[S]
Passat	75	88–110 DM	110–169 DM[S]	193 DM[S]	92 DM	190 DM[S]	133–190 DM[S]	69 DM	–
Variant mit Reling	75	88–110 DM	212 DM	214 DM[S]	–	212 DM[S]	160 DM[S]	159 DM[S]	–
AUFSÄTZE									
Gepäckkorb		Stahlrohr; Traglast max. 75–100 kg; 108–164 DM	Gepäckkorb nicht im Angebot	Alu schwarz lackiert, Gewicht 3,3 kg, 135 DM	Stahlrohr u. Blechteile kunststoffbeschichtet, 80 DM	Alu; Gewicht 3,9–11 kg; Traglast max. 100 kg; 199–570 DM	Stahlrohr kunststoffbeschichtet; 116–344 DM	Stahlrohre u. Blechteile verzinkt und kunststoffbeschichtet; Gewicht 6,5 – 12,1 kg; 87–170 Mark	Kunststoff 115 DM
Dachkoffer		Kunststoff, Inhalt 220–310 L; Leergewicht 18–20 kg; Traglast max. 50 kg; 690[S]–728 DM[S]	Kunststoff; Inhalt 185–470 L; Leergewicht 12–24 kg; bis 3 Jahre Garantie; Traglast max. 50–75 kg; 299[S]–1299 DM[S]	Kunststoff; Leergewicht 13,5–17 kg; Inhalt 275 L; Traglast max. 80 kg; 649 [S]–905 DM[S]	Dachkoffer nicht im Angebot	Kunststoff; Leergewicht 13,5–24 kg; Inhalt 275 L; Traglast max. 80 kg; 650[S]–925 DM[S]	Kunststoff; Leergewicht 19 kg; Inhalt 250 L; Traglast max. 50 kg; 1110 DM[S]	Kunststoff; Leergewicht 18 kg; Inhalt 250 L; 480 DM[S]	Adaptersätze für alle handelsüblichen Dachkoffer verfügbar für 25–30 DM
Fahrradträger		Stahl verzinkt u. kunststoffbeschichtet; 66–101 DM[S]	Mischkonstruktion Stahl, Alu, Kunststoff; 127 DM; Schloß 25 DM	Alu eloxiert; Gewicht 2,3 kg; 164 DM[S]	73–100 DM, Schloß 52 DM	Alu eloxiert; Gewicht 2,3 kg; 157 DM	Alu eloxiert; Stahl kunststoffbeschichtet; 148[S]–150 DM	Alu oder Stahl kunststoffbeschichtet; Gewicht 1,3–5,0 kg; ab 79 DM	137 DM
Surfbretthalter		Schaumstoff; Gummi; Bandstahl mit Kunststoffüberzug; 52–120 DM[S+Z]	Mischkonstruktion Stahl, Alu, Kunststoff; für 2 Boards 136 DM[S]	Kunststoff mit Stahleinlage; Gewicht 1,1 kg; 131 DM[Z]	Stahl mit Kunststoffüberzug; 82 DM[Z]	Kunststoff mit Federstahleinlage; Gewicht 1,1 kg; 130 DM[Z]	Schaumstoff; Kunststoff; 60–224 DM[S]	Kunststoff; Gummi; Gewicht 1,5–2,5 kg; 40–89 DM	129 DM
Bootträger		Stahl mit Kunststoffüberzug, 88–116 DM[Z]	Bootträger nicht im Angebot	Stahl kunststoffbeschichtet; Gewicht 1,9 kg; 116 DM[Z]	Bootträger nicht im Angebot	Stahl kunststoffbeschichtet mit Gummiauflage; Gewicht 1,9 kg; 115 DM[Z]	Stahl mit Kunststoffüberzug; 60 DM; Spanngurte 29 DM	Stahl verzinkt u. kunststoffbeschichtet; Gewicht 2,2–2,4 kg; 100 DM	Bootträger nicht im Angebot

*Januar 1986 bis März 1987; [S] mit Schloß; [Z] mit Zubehör; [1] Dachlast mit Träger; [2] alle unverbindlichen Zirka-Preise inklusive MwSt. Preisstand März 1987; alle Preise gelten für ein Stück, außer es ist ausdrücklich anders erwähnt; [3] für 3-Türer nur bei Ausstellfenstern hinten. Die Auswahl der Dachträger erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und beinhaltet keine Wertung.

hörladen selbst montiert, hat er es im Falle eines Unfalles aber schwerer, nachzuweisen, daß Schäden an Fahrzeug und Träger nicht die Folgen unsachgemäßer Montage sind. Neben der Garantie gibt es generell einige weitere Punkte zu beachten: Die Träger sollten leicht sein, weil ihr Gewicht die zulässige Dachlast verringert. Beim Kauf sollten Sie Trägern aus korrosionsbeständigen Materialien wie verzinktem und zusätzlich noch kunststoffbeschichtetem Stahl, eloxiertem Aluminium oder Kunststoff den Vorzug geben. Solche Träger sehen jahrelang gut aus und verstreuen keinen Flugrost auf der Karosserie. Achten Sie auf dicke und wirklich sicher befestigte Kunststoffummante-



Einer, der anders ist: Der UMO Kontakt (oben) liegt windschlüpfig auf. Relingträger: teure, aber sichere Basis für Dachaufbauten aller Art, am besten mit Schloß.

ANBIETER-ADRESSEN

● **Atera** Autoteile Ravensburg Postfach 2240 7980 Ravensburg Tel. 0751/6886	● **Oris** Oris KG Postfach 1208 7141 Möglingen Tel. 07141/4880
● **Eco Jetbag** Jetbag GmbH 8430 Neumarkt/Opf. Dreichlingerstr. 10 Tel. 09181/9010	● **Sherpas** Wunder GmbH Postfach 1480 8047 Karlsfeld Tel. 08131/91021
● **Hella** Hella KG Postfach 2840 4780 Lippstadt Tel. 02941/381	● **Thule** Ufer GmbH Lochhammer Schlag 6 8032 Gräfelfing Tel. 089/853947
● **Karo** Karo GmbH Postfach 1140 7798 Pfullendorf Tel. 07552/26030	● **UMO** UMO GmbH Donaustraße 6 6450 Hanau 1 Tel. 06181/10950

lungen an den Stellen, wo der Träger am Fahrzeug aufliegt. Kaufen Sie ihren Träger dort, wo Sie die Gewähr haben, auch einmal Ersatzteile oder einen neuen Grundträger zu vorhandenem Zubehör zu bekommen.

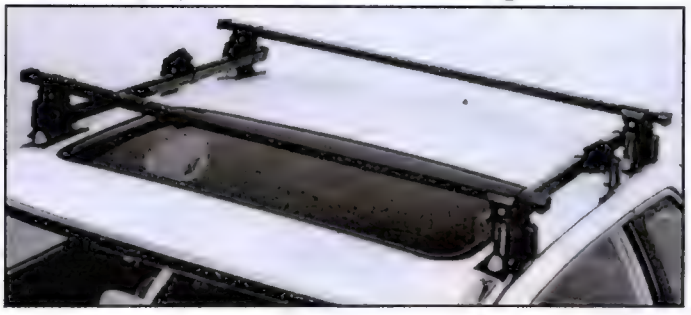
Der Träger und alle Zubehörteile sollten natürlich abschließbar sein. mot empfiehlt, aus einem Grundträger und Extrateilen eine individuelle Kombination zusammenzustellen. Zum Gepäcktransport bewährt sich eine längliche, abschließbare, wasser- und staubdichte Gepäckbox. Die dient im Winter mit entsprechendem Einsatz auch zum Skitransport.

Eine Gepäckbox ist sicher, windschlüpfig und verringert Windgeräusche und Benzinverbrauch im Vergleich zum Transport einzelner Gepäckstücke in einem Dachkorb erheblich. Schmale Boxen beanspruchen nur die Hälfte der Dachladebreite und lassen neben sich noch Platz für einen Fahrradträger. □

LADE-TIPS

- ***Beachten Sie die Hinweise zum Thema Dachträger in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung.***
- ***Passen Sie Ihre Geschwindigkeit der Dachlast an. Fahrstabilität, Kurvenverhalten, Kraftstoffverbrauch, Seitenwindempfindlichkeit werden negativ beeinflußt.***
- ***Kontrollieren Sie nach einigen Kilometern Fahrt und bei Reisepausen den festen Sitz der Dachlast.***
- ***Passen Sie den Reifendruck, falls vorgeschrieben, der erhöhten Belastung an.***
- ***Benutzen Sie Dachträger nur, wenn es wirklich nötig ist, und fahren Sie keine leeren Träger spazieren. Das kostet Kraftstoff und verursacht Lärm.***
- ***Die maximale Dachlast wird vom Fahrzeughersteller empfohlen; diesen Wert sollte man keinesfalls ignorieren.***
- ***Was an Gewicht aufs Dach muß, geht von der normalen Nutzlast ab.***
- ***Die Dachlast ist in Fahrt vielfältigen Kräften ausgesetzt. Zum Verzurren schwerer Last taugen nur feste Riemen. Auf keinen Fall Expanderbänder verwenden.***
- ***Vor allem Tourenfahrräder mit einem Gewicht um 17 kg verändern die Schwerpunktlage des Autos erheblich. Jedes abrupte Fahrmanöver und schnelles Kurvenfahren vermeiden.***

△ ***Längliche Boxen eignen sich für den Ski- und Gepäcktransport***
▽ ***Spezialträger passen auch auf Autos ohne Regenrinne***



as Wetter aus.
Nassgriff.
Ein neuer Reifen der Semperit.

Die neueste Idee von

Volkswagen:

Golf Bistro.

Voilà. Die neueste Creation aus dem Hause Volkswagen stellt sich vor. Der Golf Bistro. Viel Flair. Viel Charme. Fahrspaß als Lebensstil. Schließlich kann man ja auch in der Wahl seines Autos Geschmack beweisen. Und wie.

Vive la différence. Zum Beispiel beim äußeren Erscheinungsbild. Angefangen bei den aktuellen Farben für den Lack. Alpinweiß. Tornadorot. Oder – als Extra – Orlyblau metallic. Versteht sich von selbst, daß man Accessoires wie Stoßfänger und von innen einstellbare Fahrer- und Beifahreraußenspiegel passend Ton in Ton trägt. Dazu grüne Wärmeschutzverglasung, breite seitliche Stoßprofilleisten und breite 175/70 R 13-Reifen auf 5½ J x 13-Rädern.

Vive la différence. Auch beim Innenleben. Angefangen bei dem Vierspeichen-Sportlenkrad über die Mittelkonsole mit Zigarettenanzünder und Ascher, Quarz-Zeituhr, Tageskilometerzähler, Türablagekästen vorn, Scheibenwischer - Intervallschaltung, höheneinstellbaren Fahrersitz bis hin zur Radioanlage „alpha".

Und die Motoren? A la carte – ganz nach Temperament.

Ihre Reservierung nimmt jeder V.A.G Partner gerne entgegen.

Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

BTX * 45446 #

HOL ÜBER!

Die kühlen nordischen Reiseländer sind für Auto-Urlauber auch in diesem Sommer ein heißbegehrtes Ziel. Autofähren bieten ihre Dienste an. Die täglich beförderte Zahl von Passagieren relativiert das tragische Unglück vor dem Hafen von Zeebrugge: Ein Fährschiff ist noch immer viel sicherer als das Auto oder die Bahn. Davon abgesehen: Wer mit dem eigenen Fahrzeug auf die britischen Inseln oder in den Norden Europas will, bleibt auf eine Fähre angewiesen.

Das Kursbuch der Bundesbahn ist im Vergleich zu den Preislisten mancher Schiffahrtsgesellschaften geradezu Unterhaltungsliteratur. Da werden Tarife angeboten, die nur morgens, mittags, abends oder ab 24 Uhr gelten, es werden Preisunterschiede zwischen Überfahrten an Wochenenden, Montagen, Mittwochen oder Freitagen gemacht und dazu noch Zuschläge für „laufende Zentimeter Fahrzeuglänge" erhoben. Von Rabatten sowie Ermäßigungen bei gleichzeitiger Buchung von Hin- und Rückfahrt ganz abgesehen.

Wer eine Schiffspassage braucht, um sein Urlaubsziel

Wie sie fahren, was sie kosten:

Abfahrtshafen	Ankunftshafen	verkehrt täglich	verkehrt wöchentlich	Fahrtdauer in Std.	Fahrpreis in DM VW Golf	Fahrpreis in DM Motorrad	Fahrpreis in DM pro Person	Reederei/Agentur
Von der britischen Insel nach Irland								
Holyhead	Dublin	2		4	252	48	88*	B+I Line
Holyhead	Dun Laoghaire	2		4	252	48	88*	B+I Line
Liverpool	Dublin	1		9	308	54	116	B+I Line
Fishguard	Rosslare	2		4	252	48	88	B+I Line
Liverpool	Belfast	1			–	45	93	Belfast Car Ferries
Von der britischen Insel auf die Shetlands...								
Aberdeen	Lerwick		3	14	277	53	128	P & O Ferries
...und auf die Orkneys								
Scrabster	Stromness	3		2	87	30	28*	P & O Ferries
Aberdeen	Stromness	1		8	207	48	68*	P & O Ferries
Von den Orkneys auf die Shetlands								
Stromness	Lerwick	1		7	172	48	68*	P & O Ferries
Von Frankreich nach Irland								
Le Havre	Rosslare		4	21	430 + 1 Pers.	86	242	Irish Continental Line
Cherbourg	Rosslare		2	17	430 + 1 Pers.	86	242	Irish Continental Line
Le Havre	Cork		1	22	430 + 1 Pers.	86	242	Irish Continental Line

Abfahrtshafen	Ankunftshafen	verkehrt täglich	verkehrt wöchentlich	Fahrtdauer in Std.	Fahrpreis in DM VW Golf	Fahrpreis in DM Motorrad	Fahrpreis in DM pro Person	Reederei/Agentur
Von Belgien auf die britische Insel								
Zeebrugge	Felixstowe	2		ca. 5	160 – 196	48 – 56	50*	Townsend Thoresen
Zeebrugge	Dover	6		– 5	116 – 192	44 – 52	42*	Townsend Thoresen
Zeebrugge	Hull	1		15	190	45	160**	North Sea Ferries
Ostende	Dover	8		– 4	116 – 192	44	42 – 52*	Townsend Thoresen
Von Frankreich auf die britische Insel								
Calais	Dover	16		–0,35	159 – 211	48 – 56	54*	Hover-Speed
Calais	Dover	16		2	184	45	45*	Sealink Ferries
Boulogne	Dover		5	–0,35	159-200	48-52	54*	Hover-Speed
Boulogne	Dover	8		2	140 – 220	40 – 48	44*	Townsend Thoresen
Le Havre	Portsmouth	3		6 – 9	120 – 224	44 – 52	72*	Townsend Thoresen
Dieppe	Newhaven	4		4	125 – 230	36 – 48	57*	Sealink Ferries
Boulogne	Folkstone	8		2	108 – 184	36 – 45	45*	Sealink Ferries
Von Holland auf die britische Insel								
Rotterdam	Hull	1		14	190	45	210	North Sea Ferries
Von der Bundesrepublik auf die britische Insel								
Hamburg	Harwich		3	20	95	55	220 – 242	DFDS Seaways

Anmerkungen: Alle Preisangaben beziehen sich auf den Zeitraum 1. bis 8. August 1987 (ohne Gewähr). Kabinenpreise gelten für 3- oder 4-Bett-Kabinen.
* = ohne Kabine – ** = 2-Bett-Kabine

Hier erfahren sie mehr:
B+I-Line (Agentur J.A. Reinicke, Hamburg) 040/351951; **P & O-Ferries** (Agentur J.A. Reinicke, Hamburg) 040/351951; **Irish Continental Line** und **Belfast Car Ferries** (Agentur Geuter, Bremen)

DIE MEISTEN AUTOFÄHREN SCHWIMMEN – DOCH MANCHE FLIEGEN AUCH: WIE DER HOVERSPEED NACH ENGLAND

zu erreichen, muß rechtzeitig buchen – vor allem, wenn das Fährticket auch noch billig sein soll. Wer beispielsweise an einem Wochentag vormittags an Bord geht, reist oft bis zu 50 Prozent billiger als an einem Wochenende. Auch die gleichzeitige Buchung von Hin- und Rückreise bringt bei einigen Reedereien eine Ersparnis von 50 Prozent auf den Rücktransportpreis des Fahrzeugs; und wer Glück hat, findet bei einigen Firmen sogar Sonderangebote wie „kostenlose Autopassage bei vier zahlenden Personen" oder „Fahrzeug frei an folgenden Tagen..." – da lassen sich ohne Probleme ein paar hundert Mark sparen.

Gleichgültig, ob man sparen oder einen Platz an Bord sicher haben will, oder aber das Vergnügen einer Seereise im Vordergrund steht – spätestens einige Wochen vor Abfahrt sollte man sich um die Tickets kümmern.

Zumindest auf einigen Linien ist dann nämlich für die Hauptreisezeit bereits Buchungsschluß. Das gilt vor allem für Wohnmobile mit Hochdach und damit Überhöhe, für die es an Bord der Schiffe meist nur eine begrenzte Anzahl Plätze gibt.

Wichtig ist auch, daß man als Reisender die im Fahrschein vorgeschriebenen ein bis zwei Stunden vor Abfahrt der Fähre am Hafen ist, sonst ist man für die Reederei ein „No-Show-Passagier" – und dessen Platz wird bei Bedarf weiterverkauft.

Um die Wahl der geeignetsten und billigsten Fähre zu erleichtern, hier eine Auswahl gängiger Verbindungen in Nord- und Ostsee. *MB*

50 AUTOFÄHREN ÜBER NORD- UND OSTSEE

Abfahrtshafen	Ankunftshafen	verkehrt täglich	verkehrt wöchentlich	Fahrtdauer in Std.	Fahrpreis in DM VW Golf	Motorrad	pro Person	Reederei/Agentur
Von Dänemark auf die britische Insel...								
Esbjerg	Newcastle		3	18	50	50	284	DFDS Seaways
Esbjerg	Harwich	1		18	50	50	284	DFDS Seaways
...und auf die Färöer								
Esbjerg	Färöer-Inseln		1	34	142	46	340	DFDS Seaways
Hanstholm	Thorshaven		2	35	282	113	375	Smyril Line
Von Dänemark nach Island								
Hanstholm	Seydisfjördur		2	51	381	150	523	Smyril Line
Von Dänemark auf die Shetlands								
Hanstholm	Lerwick		2	48	282	113	375	Smyril Line
Von den Shetlands nach Island...								
Lerwick	Seydisfjördur		2	30	279	113	405	Smyril Line
...und auf die Färöer								
Lerwick	Thorshaven		2	13	134	54	252	Smyril Line
Von Norwegen nach Island...								
Bergen	Seydisfjördur		2	42	308	123	456	Smyril Line
...und auf die Färöer								
Bergen	Thorshaven		2	25	166	67	290	Smyril Line
Von der Bundesrepublik nach Norwegen								
Kiel	Oslo	1		19	140	60	190	Jahre Line
Von Dänemark nach Norwegen								
Kopenhagen	Oslo	1		16	40	35	170	DFDS Seaways
Fredrikshaven	Göteborg	8		4	74	21	36*	Stena Line
Fredrikshaven	Oslo	1		11	74	30	32	Stena Line
Fredrikshaven	Moss	1		7	80	32	33	Stena Line
Von der Bundesrepublik nach Schweden								
Kiel	Göteborg	1		14	32	52	35	Stena Line
Von Schweden nach Finnland								
Stockholm	Helsinki	1		15	74	23	84	Finnjet Line
Stockholm	Helsinki	1		14	73	20	78 – 108	Viking Line
Stockholm	Turku	2		11	47	20	30	Viking Line
Stockholm	Turku	2		12	51	20	88	Finnjet Line
Stockholm	Mariehamn	1		7	20	20	25	Finnjet Line
Mariehamn	Turku	1		5	33	20	85	Finnjet Line
Kappelskär	Naantali	2		10	36	20	30 – 54	Viking Line
Von der Bundesrepublik nach Dänemark...								
Travemünde	Gedser	4		4	62	33	8*	GT Dänemark
...und nach Schweden (2)								
Travemünde	Malmö	2		9	35 – 70	15 – 30	70	AB Nordö
Von der Bundesrepublik nach Finnland								
Travemünde	Helsinki		3	40	170 – 220	65	230 – 310	Finnjet Line

0421/14970; **Townsend Thoresen Car Ferries,** Düsseldorf, 0211/387060; **Sealink Ferries,** Düsseldorf, 0211/329287; **North Sea Ferries,** AC Rozenburg ZH, 0031/819/555 55 (NL); DFDS Seaways, Hamburg, 040/389030; **Smyril Line,** Hamburg, 040/341951; **Jahre Line,** Kiel, 0431/91281; **Stena Line,** Kiel, 0431/9090; **Finnjet Line,** Hamburg, 040/326533; **Viking Line,** Lübeck, 0451/71241; **GT Dänemark Fähren,** Lübeck/Travemünde, 04502/8050; **AB Nordö** (wie GT Dänemark); Hover-Speed, Düsseldorf, 0211/3613021.

DAS TEMPO DES FORTSCHRITTS HEISST NICHT GESCHWINDIGKEIT.

Wann zuvor hat ein Auto so viele Maßstäbe so drastisch verändert. Wie schnell wurde der 300 E zum vielzitierten Beispiel – für Konsequenz im Fortschritt, für neue Spitzenwerte in jeder Beziehung. Die Leistung: Nicht einfach viele PS, sondern große souveräne Sechszylinder-Kraft, die schon »ganz unten« als vitale Beschleunigung da ist. Ausgereifte Elektronik für Einspritzung und Zündung – die auch dabei mitwirkt, daß Sie mit einer Tankfüllung von München bis Hannover kommen können.

Zum Fahren selbst nur der Satz eines Fachjournalisten: »Das vorzügliche Fahrwerk mit der Raumlenker-Hinterachse macht die Beherrschung dieses Wagens selbst bei höchsten Anforderungen zu einem Kinderspiel.« Zitat Ende. Kommentar überflüssig. Sinnvolle Zukunftstechnik auch im Detail: Hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer, elektronische Gurtstraffer vorn, Kontrollsystem für gesamte Außenbeleuchtung. ABS und Katalysator serienmäßig. Auf Wunsch das automatische Sperr-Differential ASD. Der Raumkomfort der Mittleren Mercedes-Klasse war schon immer Vorbild. Er bleibt es. Die Qualität unvermindert – trotz deutlich besserem Leistungsgewicht. Die äußere Linie: Ein starker Charakter – bei optimaler Aerodynamik. Mercedes 300 E: starker Fortschritt der sinnvollen Art.

MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

DAS RICHTIGE

Steht der Urlaub vor der Tür, stellt sich alle Jahre die gleiche Frage: Wohin mit dem Hund? Nicht überall steht eine hilfsbereite Oma zur Verfügung, die den Vierbeiner in Pension nimmt, solange die Familie in fernen Ländern weilt. Auch Hundepensionen geschäftlichen Zuschnitts sind nicht jedermanns Fall. So bleibt oft nur eins: Der Hund fährt mit.

Was nicht das Schlechteste ist, denn wie für die Familie, ist auch für den Hund ein Urlaub eine willkommene Abwechslung – sofern man seine Grundbedürfnisse respektiert. Wer von vornherein weiß, daß er im Urlaub die meiste Zeit am Steuer verbringen wird, sollte den Vierbeiner zu Hause lassen – stundenlanges Eingepferchtsein im Auto ist für den Hund kein Vergnügen, zumal sein Platz durch Urlaubsgepäck ohnehin eingeschränkt wird.

Optimal ist der Hund dort plaziert, wo er im Auto immer zu sitzen pflegt: bei Kombi-Fahrzeugen im Gepäckabteil, in Limousinen auf der Rückbank, bei Platzmangel vor dem Beifahrersitz. Die vertraute Decke gehört natürlich dazu, wobei spezielle Hundeschutzdecken die spätere Putzarbeit entscheidend erleichtern: Die mit kräftigen Lederlaschen zu befestigenden Decken halten unverrückbar auf dem Rücksitz und im Laderaum. Die Veloursoberseite läßt die unvermeidlichen Haare nicht aus dem Griff, so daß der Innenraum des Fahrzeugs weitgehend frei von herumfliegender Lockenpracht bleibt.

Empfehlenswert sind auch spezielle Paßformmatten für den Laderaum von Kombis, wie sie von einigen Autoherstellern sowie im Zubehörhandel angeboten werden. VW bietet etwa für den Passat Variant eine Matte mit starken Gumminoppen an, die nicht zuläßt, daß die darauf liegenden Dinge herumrutschen.

Wer Kombi fährt, sollte freilich nicht nur an den Hund, sondern zunächst einmal an sich und seine Mitreisenden denken. Ein Schutzgitter, das den Gepäck- vom Passagierraum abtrennt, ist unbedingt zu empfehlen. Nur so kann verhindert werden, daß Hund und Gepäck bei abrupten Bremsmanövern wie Kanonenkugeln nach vorne katapultiert werden und die Fahrgäste ernstlich verletzen.

Schutznetze mit starrem Rahmen und flexiblem Nylonnetz erfüllen den gleichen Zweck; sie empfehlen sich vor allem für Familien mit Kindern, weil diese bei der Fahrt im Fond mit Netz geringeren Verletzungsgefahren ausgesetzt sind. Beim Aufprall kann es nämlich passieren, daß das verspreizte oder verklemmte Gitter den Passagieren samt Hund ins Genick fliegt. Besten Schutz davor bieten festeingebaute Trenngitter, die für den variablen Einsatz freilich weniger geeignet sind.

Trenngitter und -netze werden von zahlreichen Zubehörfirmen angeboten und sind, sofern nur verspannt, ohne TÜV-Eintragung erlaubt. Festeingebaute Gitter müssen dagegen in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Der Einbau der verspannten Gitter ist einfach und kann mit der mitgegebenen Montageanleitung gut bewältigt werden.

Wichtig ist auch, vor allem im Sommer, den Hund vor zu viel Sonneneinstrahlung zu schützen. Hinter der Scheibe heizt sich der Innenraum weit mehr auf, als es die Außentemperaturen vermuten lassen, und der arme Hund, der nur durch Hecheln Körperwärme abgeben kann, ist der Hitze gnadenlos ausgesetzt. Ein wenig Abhilfe schaffen Innenrollos, die an die Fensterrahmen geschraubt werden. Vor allem in Kombis sollte man darauf achten, daß der Hund eine Möglichkeit hat, in schattige Regionen auszuweichen.

Liegt der Hund auf dem Rücksitz, kann man die Seitenscheiben mit Tüchern zuhängen, um die Sonneneinstrahlung ein wenig abzumildern. Im Zweifel nimmt man den Hund vor den Beifahrersitz in den Fußraum, wo es zumindest schattig ist. Keinesfalls aber darf man die Belüftung auf den vermeintlich nach Luft lechzenden Hund richten, weil dieser auf das

DIE WICHTIGSTEN BESTIMMUNGEN FÜR AUSLANDSREISEN

Land	amtstierärztliche Bescheinigung	Tollwut-Impfung	Staupe-Impfung	Hepatitis-Impfung	Quarantäne
Benelux	●	●	○	○	○
Bulgarien	●	○	○	○	evtl. 40 Tage
Dänemark	○	●	○	○	○
DDR-Transit	●	●	○	○	○
Einreise max. 4 Wo.	●	●	○	○	○
Finnland	●	●	●	○	4-6 Mon.
Frankreich	●	●	○	○	○
Griechenland	●	●	○	○	○
Großbritannien, Irland	○	●	○	○	6 Mon.
Israel	●	●	○	○	○
Italien	●	●	○	○	○
Jugoslawien	●	●	○	○	○
Kanada	●	●	○	○	○
Marokko	●	●	○	○	○
Norwegen	○	○	○	○	4-6 Mon.
Österreich	○	●	○	○	○
Polen	●	●	○	○	○
Portugal	●	●	○	○	○
Rumänien	●	●	○	○	○
Schweden	●	○	○	○	4 Mon.
Schweiz mit Liechtenstein	●	●	○	○	○
Spanien	●	●	○	○	○
Tschechoslowakei	●	○	○	○	○
Tunesien	●	●	○	○	○
Ungarn	●	○	○	○	○
USA	●	●	○	○	bis zu 4 Mon.

● = vorgeschrieben, ○ = wird nicht benötigt

BEZUGSQUELLEN

Schutzgitter und -netze

APA, Blumenstraße 35, 7012 Fellbach
Autoteile Ravensburg, Postfach 2240, 7980 Ravensburg
Auto-Albrecht, Postfach 6684, 7750 Konstanz
Römer-Britax, Postfach 3449, 8900 Ulm
Uebler-Zubehör, Neue Str. 15, 8521 Möhrendorf

Schutzdecken

diverse Autohersteller ab Werk
Quelle-Versandhaus, 8510 Fürth
Zubehörhandel

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

KNOW-WAU

zugige Plätzchen sonst mit Bindehautentzündung und Schnupfen reagiert.

Ganz allgemein gilt: Lieber einmal mehr anhalten, den Hund herumspringen und Wasser saufen lassen und dann die Fahrt fortsetzen, als den Hund allzu „menschlich" zu behandeln. Nur für speziellen Einsatz geeignet sind Einbauten, die den Gepäckraumdeckel hochstellen, um auf diese Weise einen belüfteten Platz für den Hund zu schaffen. Das Tier ist den aufsteigenden Abgasen sowie der auf die Haube brennenden Sonne hilflos ausgeliefert – für lange Urlaubsfahrten keinesfalls zu empfehlen.

Auch sogenannten „Hunde-Sicherheitsgurten" sollte man mit Skepsis begegnen: Was sich schon anhört wie ein Faschings-Requisit, schränkt den Hund mehr ein, als es ihm nützt. Die Abtrennung des Hunde-Abteils mit Gitter oder Netz ist allemal sinnvoller.

Grenzformalitäten sind in den meisten europäischen Ländern kein Problem. Ein gültiger Impfpaß und, wo nötig, ein amtstierärztliches Gesundheitszeugnis genügen, um dem Hund ferne Länder zu erschließen. Stimmt dann auch noch das Handgepäck – Decke, Näpfe, Trockenfutter, Namensschild mit Adresse am Halsband und ein Mittel gegen Ungeziefer –, so steht einem vergnüglichen Urlaub auf vier Pfoten nichts mehr im Weg. Wau! MKV

Foto: Richter

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

KATASTROPHE?

Wenn die Leute nach dem Krieg auf Besuch gingen, nahmen sie in der kalten Jahreszeit oft ein Brikett zum Heizen mit.

Wer heute mit einem Kat-Auto ins Ausland auf Urlaub fährt, muß sich auf einigen Routen – etwa nach Italien, Frankreich oder Spanien – ganz ähnlich verhalten, das heißt für alle Fälle Heizmaterial, sprich bleifreies Benzin, in den Gepäckraum packen.

Ein unentbehrlicher Helfer auf der Suche nach dem Benzin ohne Blei ist die ADAC-Karte „Bleifreier Kraftstoff in Europa", die Anfang April 1987 neu herausgekommen ist. Über zwei Hürden hilft aber auch sie nicht hinweg: die Ungewißheit, ob die angegebene Tankstelle den bleifreien Sprit auch wirklich anbietet, und die Unklarheit über die genaue geographische Lage der betreffenden Tankstelle.

Aus den genannten drei Ländern und aus Jugoslawien wird immer wieder berichtet, daß man zwar Tanksäulen für Bleifrei gesichtet habe, diese aber kein Benzin ausgaben. Auf unserer Fahrt nach Oberitalien (siehe Seiten 157 bis 160) blieben wir von solchen Erfahrungen verschont.

Tankstellen direkt an der Autobahn eignen sich für die Durchreise. Urlauber aus dem Umland müssen vielfach lange Anfahrtwege in Kauf nehmen, weil die Entfernungen zwischen zwei Auffahrten meist größer sind als in der Bundesrepublik. Zudem kostet eine solche Tank-Fahrt auch Autobahngebühren.

Sowohl für die Fernreisenden wie die Urlauber vor Ort liegt beispielsweise die Tankstelle Villabona an der A 4 zwischen Verona und Triest auf der Höhe von Venedig günstig; sie ist von der Autobahn aus ohne Umstände zu erreichen, auch gut ausgeschildert, kann aber auch von der gebührenfreien Zufahrt bequem angefahren werden.

Beachten muß der Reisende, für welche Fahrtrichtung die Tankstelle angegeben ist. Die meisten Autobahntankstellen in Italien bedienen nur eine Fahrtrichtung. Selbst jene, die auf beiden Seiten Benzin verkaufen, haben mitunter nur auf einer Bleifrei.

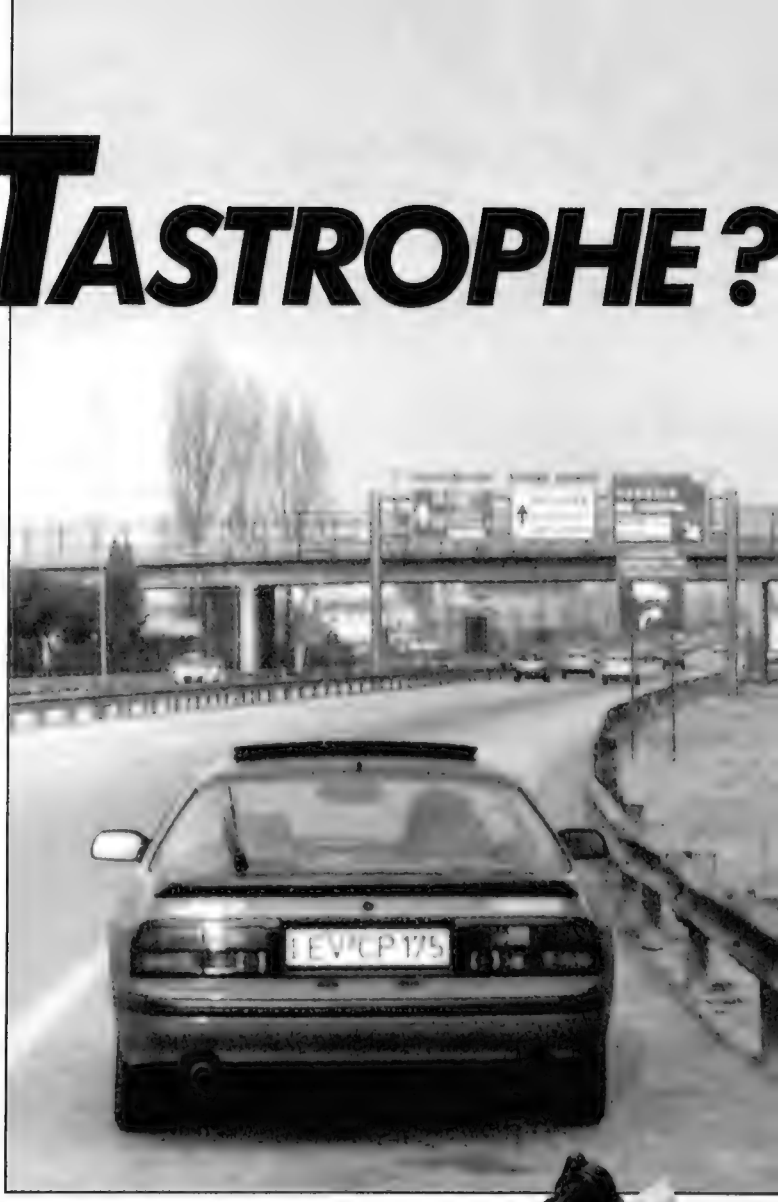
Während Großbritannien zu Beginn der vorjährigen Reisesaison noch „Bleifrei-frei" dastand, ist auf der Insel inzwischen ein recht enges Netz grüner Tanksäulen geknüpft worden. Erfahrungen damit fehlen aber noch.

Auch Griechenland hat den Zug der Zeit erkannt und wartet mit 34 Bleifrei-Tankstellen auf.

In den übrigen westlichen und nördlichen Ländern ist Bleifrei so weit verbreitet, daß der Urlauber kaum in Schwierigkeiten kommen dürfte.

Nach wie vor ärmlich ist der europäische Osten dran. Die DDR, CSSR, Ungarn und Jugoslawien bieten eine Art Notversorgung an. Polen, die UdSSR, Bulgarien und Rumänien bleiben dem Kat-Fahrer auch 1987 verschlossen. Die Türkei und Portugal ebenfalls.

Wie bereitet sich der Kat-Autofahrer auf die Urlaubsreise vor, wenn es in Länder geht, die Schwierigkeiten erwarten lassen? Er muß noch genauer planen, kann weniger aufs Geratewohl fahren. Für die betreffenden Reiseländer sollte er sich Karten und Atlanten besorgen, die etwa dem Niveau der Generalkarte (Maßstab 1:200 000) entsprechen. Sehr nützlich sind, wie angedeutet, Karten mit Ortsregister.



Ankündigung und Kennzeichnung von Bleifrei-Tankstellen an Autobahnen in Italien (oben und außen rechts). Zum Tanken aus dem Reservekanister braucht das Kat-Auto eine dünnere Ausgußtülle, im nebenstehenden Foto die hellere.

EINFUHR VON BLEIFREI IM RESERVEKANISTER

Land	Menge	Bemerkungen
DDR	20 Liter	zollfrei
Frankreich	100 Liter	zollfrei
Griechenland	unbegrenzt	zollpflichtig
Großbritannien	verboten	Auffüllen im Land erlaubt
Italien	verboten	Auffüllen auch im Land verboten, wird jedoch toleriert
Spanien	unbegrenzt	zollpflichtig
Jugoslawien	40 Liter	zollpflichtig
Tschechoslowakei	20 Liter	zollfrei
Ungarn	verboten	Auffüllen im Land erlaubt

Auf jeden Fall sollten Kat-Urlauber einen Benzinkanister mitführen, auch dann, wenn die Einfuhr von Benzin im Reservekanister verboten oder zollpflichtig ist (siehe Kasten). Der Kanister kann an der ersten Bleifrei-Tankstelle im Lande aufgefüllt werden.

Das Verbot, Kanisterbenzin nach Italien einzuführen und dort überhaupt Benzin in Kanister abzufüllen, wird vor Ort weniger streng gehandhabt. Wir machten an der Grenze die Probe aufs Exempel, zeigten den Zöllnern den gefüllten Kanister – und passierten anstandslos. Andererseits werden an italienischen Tankstellen Kanister verkauft – und gefüllt.

Der Kanister allein genügt jedoch nicht. Er muß noch durch eine spezielle Ausgußtülle ergänzt werden, die in den schmaleren Tankstutzen der Kat-Autos paßt (siehe Foto). Am besten, man probiert das Tanken aus dem Kanister vorher zu Hause aus.

Stets darf aber nur ein Reservekanister mitgeführt werden. Wichtig auch: Der Kanister darf höchstens mit der Menge gefüllt werden, für die er zugelassen ist. In einen 10 Liter-Kanister gehören also nur 10 Liter und nicht 10,3 Liter. Die passen zwar hinein, aber dann geht der Spielraum für die Ausdehnung des Benzins bei Erwärmung verloren.

Eine Unfallgefahr stellen die Kanister nach Meinung von Unfallforschern und Materialprüfern nicht dar. Es sind jedenfalls keine Unfälle bekannt, die auf brennende oder gar explodierende Kanister zurückzuführen wären. Trotzdem gehört der Kanister an einen Platz im Auto, wo er nicht zum Geschoß beim Bremsen werden kann. Zweckmäßigerweise also in den Gepäckraum, direkt vor der Rücksitzwand oder in einer Mulde.

Im Ausland sollte jede Möglichkeit zum Nachtanken genutzt werden, auch wenn mal nur zehn Liter verbraucht worden sind.

Vor (Urlaubs-)Ort sollte der Aktionsradius immer nur so groß gewählt werden, daß man ohne zu tanken wieder bis zur bekannten Bleifrei-Tankstelle zurückkommt.

Wer trotzdem mal liegenbleibt, muß sich wohl oder übel mit dem Reservekanister zur nächsten grünen Tankstelle chauffieren lassen. Ein Abschleppseil an Bord erhöht die Chance, bis zum begehrten zündfähigen Naß zu gelangen.

Auf jeden Fall sollte der Versuchung widerstanden werden, zur Zapfpistole für verbleites Benzin zu greifen. Der Kat-Tod wäre die unausbleibliche Folge. Dagegen kann in der Not einmal Bleifrei-Normal nachgefüllt werden, wenn Bleifrei-Super fehlt. Der Motor darf dann nur nicht extrem belastet werden.

Der Schauspieler Walter Giller würde sich angesichts dieser Lage locker auf seinen Hocker schwingen und verkünden: „Es bleibt schwierig." Aber hoffnungslos ist die Situation nicht. Über die Zeit der Brikett-Mitbringsel sind die Deutschen schließlich auch hinweggekommen. □

KLEINER SPRACHFÜHRER FÜR 10 REISELÄNDER

„Wo ist die nächste Tankstelle für bleifreies Benzin?"

CS	*Kde je nejbližší pumpa s benzinem bez olova?*
DK	*Hvor er den naermeste tankstation med blyfrit benzin?*
E	*Donde está la más cercana estación con gasolina sin plomo?*
F	*Où se trouve la plus prochaine station d'essence sans plomb?*
GB	*Where is the next filling station selling unleaded petrol?*
GR	πού είναι το επόμενο βενζινάδικο με βενζίνα χωρίς μόλνβδο? *(Aussprache: Pou ine to epomeno benzinadiko me benzina choris moliwdo?*
H	*Hol van a leghözelebi olommentes benzin kut? (Anstatt „benzin kut" auch „üzemanyag")*
I	*Dov'è il più vicino distributore di benzina senza piombo?*
SF	*Missä on lähin huoltoasema, jossa myydään lyijytöntä bensiiniä?*
YU	*Gde je sledeća benzinska pumpa sa bezolovnim benzinom?*

Eine der schönsten Verbindungen zwische der neue Ford Sierra Turnier.

Warum man auf Sand Allradantrieb braucht, weiß man schon lange. Warum man ihn hier in Deutschland braucht, weiß man spätestens seit letztem Winter. Gut, daß alle Langstreckenfahrer mit dem neuen Ford Sierra 4x4 Turnier auf große Fahrt gehen können. Denn der bietet alle Vorzüge von permanentem Allradantrieb, verbunden mit der Sicherheit eines elektronischen ABS. Serienmäßig. Da kann man auch mal ein etwas abgelegenes Urlaubsziel ansteuern. Ohne die üblichen Diskussionen ums Gepäck. Weil viel Laderaum auf Kisten, Kästen und Koffer wartet. Selbst bei fünf Urlaubern an Bord. Und da es sich alle auf körpergerechten Sitzen bequem machen kön-

n Kairo und Casablanca kommt aus Köln:

nen, verlieren im Sierra 4x4 Turnier sogar lange Strecken ihre Schrecken. Logisch, daß dieser variable „Laster" im eleganten Limousinen-Look auch im Alltag eine Menge zu bieten hat. Darüber möchten wir Sie noch genauer informieren. Am besten, Sie greifen jetzt zum Hörer und wählen unverbindlich (0130) 4242. Zum Ortstarif.

Noch besser, Sie schauen einmal bei Ihrem Ford-Händler herein. Da steht der neue Sierra Turnier. Zum Ansehen, zum Anfassen und zum Ausprobieren.

Ford

SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

Die schwere Kette um Lenkrad und Pedale ist nur mit einem leistungsfähigen Bolzenschneider zu knacken. Für Autodiebe auf der Pirsch zuviel Mühe und Arbeit.

DIEBESLEID

Von Stefan Wachtler

Die meisten Menschen haben die etwas fatale Angewohnheit, bei vielem, was sie tun und ausführen, den Weg des geringsten Widerstandes zu gehen. Auch Einbrecher und Diebe sind nur Menschen.

Und das geringste Hindernis, dem sich Autodiebe in aller Welt bei der Ausübung ihres „Gewerbes" gegenübersehen, sind serienmäßige Autoschlösser an Türen und Gepäckräumen. Die „Könner" unter ihnen knacken solche Dinger, die kaum ihren Namen verdienen, in spätestens sieben Sekunden.

Weil das so einfach ist, grassiert unter Deutschlands Autofahrern die kaum auszurottende Meinung, daß Autodiebe, wenn sie nur wollten, in jedes beliebige Auto einbrechen könnten, daß dagegen einfach kein Kraut gewachsen sei. Die Folge: Nur etwa ein Prozent der Autobesitzer lassen sich ab Werk oder später eine zusätzliche Sicherung gegen Einbruch und Diebstahl einbauen.

Heimlichkeit und Schnelligkeit sind aber die wichtigsten Erfolgsgaranten der Langfinger. Deshalb wäre es für sie geradezu ein Betriebsunfall, sich an gut geschützten Autos zu vergreifen – da doch die restlichen 99 Prozent mit so wenig Aufwand zu packen sind.

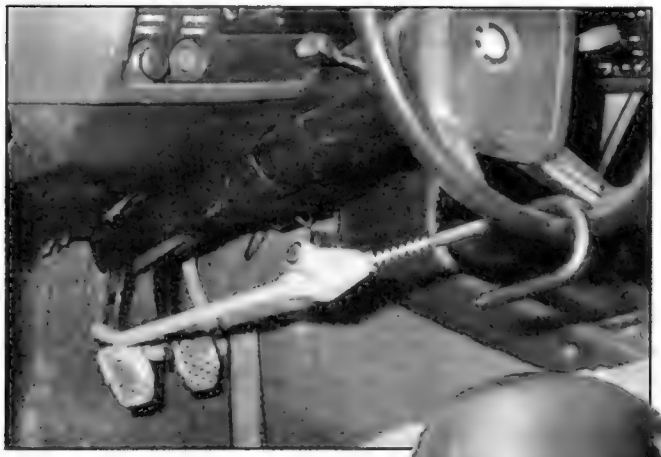
Daraus folgt für die Autofahrer, die sich für eine Diebstahlsicherung entschieden haben, eine erste ganz wichtige Erkenntnis: Potentielle Diebe sollen ruhig sehen, daß das Auto zusätzlich geschützt ist.

Und Profis sehen das auf den ersten Blick: ein zweites Schloß an der Tür, hinter dem Tankdeckel, neben dem Gepäckraumschloß, oder ein Ultraschall-Sensor im Innenraum oder eben eine massive mechanische Sicherung, die um Lenkrad und Pedalerie im Fußraum gelegt wird.

Gewiß, auch diese Vorrichtungen wären zu knacken. Aber, denkt sich der bequeme Einbrecher, mit welchem Einsatz und Aufwand an Werkzeug und Zeit, mit welchem Risiko des Entdecktwerdens?

Kette um die Pedale: Das Auto ist „bewegungsunfähig"

Die zweite, fast noch wichtigere Tatsache: Alarmanlagen, die bei Einbruchversuchen akustische Intervall-Signale über die serienmäßige Autohupe oder eine zusätz-



Fotos: Binder, Richter, Werk

Zündverteilerkabel abziehen und mitnehmen (Bild oben): der billigste Trick gegen Autodiebe. Bild links: Abschließbare, an beiden Enden gekrümmte Eisenstange schreckt ab.

Die mechanische Zündstromsperre mit Sicherheitsschloß verhindert das Starten des Motors

ADRESSEN

Mechanische Sicherungen

- Schwere, 2 m lange Eisenkette mit Vorhängeschloß. Etwa 50 Mark im Eisenwaren-Fachhandel.
- Längenverstellbarer, an beiden Enden gebogener Eisenstab „Carlok" (Kleinmetall GmbH, 6455 Erlensee). Etwa 40 Mark im Zubehör-Fachhandel.
- Mechanische Zündstromsperre zwischen Verteiler und Zündkabel „save a car" (Novelty, Postfach 860, 7410 Reutlingen). Etwa 50 Mark.

Benzinschloß

- In die Benzinleitung montierte Kraftstoffsperre mit Schloß (Hübenthal, Hirschbergstraße, 8000 München). Etwa 120 Mark.

lich im Motorraum montierte Sirene abgeben, tragen kaum zur Abschreckung bei. Das haben gestellte Einbrüche unter Aufsicht der Polizei deutlich gezeigt. Die Sirene ertönte nachts im Wohngebiet – keine Reaktion der Anwohner, sie ertönte am hellichten Tag in der belebten Innenstadt – außer Staunen und Kopfschütteln keine Reaktion. Der Pseudo-Dieb räumte in aller Ruhe das Auto aus und verschwand unbehelligt.

Die Moral von der Geschicht': Einbruch und Beraubung des Auto-Innenraums sind fast nicht zu verhindern, wohl aber der Diebstahl des gesamten Autos. Beraubungsdelikte gibt es in der Bundesrepublik jährlich weit über 300 000mal, aber „nur" über 60 000mal werden Autos komplett geklaut.

Auto-Diebstahl – da kann man von Leidensgenossen lernen. Jedem Rom- oder Mailand-Besucher fallen die dicken, schweren Ketten mit Vorhängeschlössern auf, die in den Fiats, Alfas und Lancias liegen. Den italienischen Autofahrern scheinen sie das letzte und sicherste Mittel gegen die rabiaten Großstadt-Diebe zu sein. Wenn sie ihre Autos abstellen, schlingen sie die Ketten um Lenkrad und Pedalerie oder nur um Brems- und Gaspedal: Das Auto ist nicht mehr bedienbar. Kostenpunkt für deutsche Autofahrer, die sich so etwas zulegen wollen: rund 50 Mark im Eisenwaren-Fachhandel. Etwa genausoviel kostet ein an beiden Enden gekrümmter Eisenstab, der um Lenkrad und Bremspedal gelegt und dann arretiert wird. Wer schadenfroh auf Italien-Urlauber blickt, ist nicht gut beraten. Beispielsweise in Frankreich, England oder Spanien treibt der Autoklau gleichermaßen sein Unwesen.

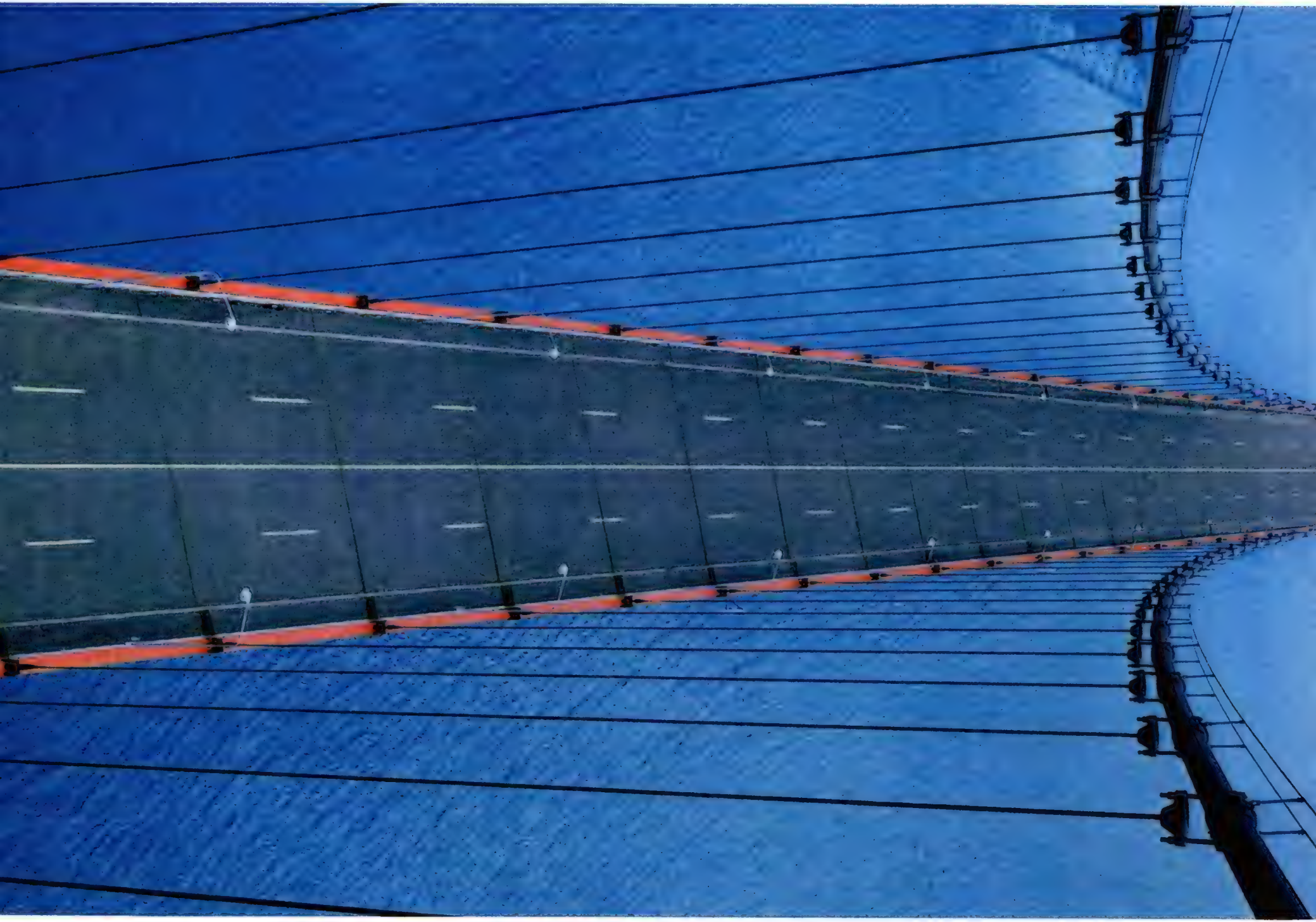
Die Beispiele zeigen es. Gegen Beraubung schützt sich der Urlauber, wenn er nichts, aber auch gar nichts im Auto liegen läßt; gegen Diebstahl, wenn er das Auto „bewegungsunfähig" macht.

Der billigste Trick kostet dabei nur ein wenig Mühe und wirkt sehr sicher. Motorhaube auf, Zündverteilerkabel abziehen und mitnehmen, Motorhaube zu, Starten unmöglich. Den gleichen Effekt erreichen für rund 50 Mark mechanische Schalter, die den Stromkreis unterbrechen. Etwa 120 Mark kosten Benzinschlösser, die in die Kraftstoffleitung geschaltet werden und in eingeschaltetem Zustand die Diebesfahrt nach etwa 200 Metern beenden.

Auch scharfgemachte Alarmanlagen verhindern das Starten des Motors, zweifellos ihre beste Eigenschaft. Aber genau dies ist, wie beschrieben, weitaus preiswerter zu haben. Denn Alarmanlagen kosten zur Zeit zwischen 200 und 800 Mark. □

Wenn Sie wissen möchten, wo Saab Ihnen am nächsten ist, rufen Sie bitte an oder schreiben: Saab Deutschland GmbH, Berner Str. 89, 6000 Frankfurt/M. 56, Tel. (069) 5006-1.

TBWA



Erfolg haben heißt erstklassig sein. Darin unterscheidet sich der Düsseldorfer Geschäftsmann nicht von einem Geschäftsmann aus New York oder London. Das Automobil hat dabei für ihn – kühl betrachtet – nicht mehr und nicht weniger als ein perfekt funktionierendes „Werkzeug" zu sein. Eines der perfektesten ist der Saab 9000. Wie kaum ein anderes Automobil beherrscht er seinen Job, Geschäftsleute aufs beste von A nach B zu bringen und ihren Ansprüchen gerecht zu werden. Zum Beispiel bringt er eine Serienausstattung mit, die – sofern es das in der Automobilbranche gäbe – in der 5-Sterne-Kategorie zu finden ist. Zum Beispiel hat er einen Innenraum, der den Standard weit hinter sich läßt. Zum Beispiel verträgt sein Fahrwerk höchste Beanspruchung. Gröbste Fahrbahnunebenheiten haben keine Chance, ins Wageninnere vorzudringen. Und zum Beispiel wartet er mit dem neuesten Stand der Motorisierung auf. Turbolader mit 16-Ventil-Technik und 129 kW/175 PS (als Katalysator 118 kW/160 PS). Oder 16-Ventil-Einspritzer mit 94 kW/128 PS (mit Katalysator 92 kW/125 PS). Selbst bei hohen Reisegeschwindigkeiten herrscht Ruhe im Innenraum.

Es hat nichts mit Luxus zu tun, auf langen Strecken erster Klasse zu reisen. Saab 9000.

Luxus ist also kaum der Grund, Saab 9000 zu fahren. Vielmehr kluges Management und guter Geschäftssinn. Denn: Je besser man ankommt, desto besser kommt man an.

Auf langen Strecken zu Hause. SAAB 9000

MUSEUMSREIF

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

Fahrzeug-Museum Reichert, Marxzell: phantastische Überfülle

Romantischer Antiquitäten-Friedhof: frühere Mühle in Marxzell

Auto-Museum Ibbenbüren: Vorbildlich sind Neubau und Erläuterungen

Anno 1958 fing der Lehrer Bernhard Reichert in Karlsruhe an, alte Autos um sich zu versammeln. Zehn Jahre später wurde ein verlassenes Mühlenanwesen im nahen Marxzell (rund 20 km südlich von Karlsruhe) zur Herberge für obdachlose Technik jeglicher Art; von Kostbarkeiten bis zu Kuriositäten und altem Kram reicht inzwischen die Fülle der Antiquitäten, phantastisch angehäuft und ausgeufert weit über die Autos hinaus. Den Nachkommen des Gründers kann es kaum mehr gelingen, der Überfülle Herr zu werden.

Das ist Deutschlands eigenartigstes Technik-Museum, sorgsamen Sammlern ein Greuel. Doch jeder darf, wie er mag.

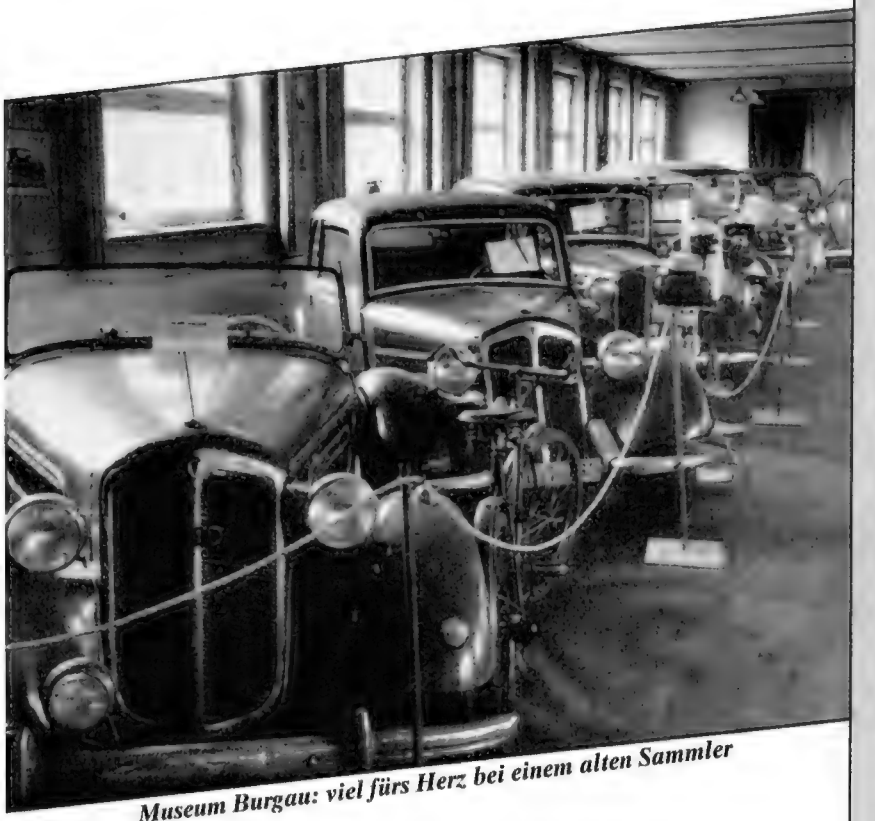
Wer alles besichtigen will, nimmt sich viel vor. Nicht weniger als 58 Museen in der Bundesrepublik sind Autos und Motorrädern mitsamt anderen selbstbeweglichen Fahrzeugen gewidmet, auf Hörensagen lassen sich auch Privatsammlungen finden. Nicht jeder, der etwas hat,

URLAUB '87
SIE REISEN – WIR HELFEN

DEUTSCHE AUTOMUSEEN

zeigt es gern; Eigenbrötler schließen nur für Gleichgesinnte auf. Wenn ein Museum daraus geworden ist, sind Besucher selbstverständlich willkommen, aber was fürs Eintrittsgeld geboten wird, ist von Fall zu Fall doch sehr unterschiedlich.

Wünsche lassen sich per Telefon vorbringen. Kontraste: In München eine Fahrzeugabteilung mit festem Bestand nebst technischen Einblicken, am Nürburgring steter Wechsel von Sport- und Rennwagen, deren Besitzer beim Oldtimer-Grand Prix die Motoren donnern lassen. Das Ziel des Berliner Museums für Verkehr und Technik kennzeichnet der Name, das Motor-Museum Boxenstop in Tübingen wirkt so, wie es heißt, das Motor-Museum Öhringen beherbergt Nobelfabrikate in Bestzustand, das Automuseum Ibbenbüren ist mit Wechselausstellungen aktiv, das Auto + Technik Museum Sinsheim ein Riesending mit Flugzeugen



Museum Burgau: viel fürs Herz bei einem alten Sammler

Das erste komplette Verzeichnis der Kraftfahrzeugmuseen in der Bundesrepublik wird in Heft 5/1987 der Zeitschrift Motor Klassik erscheinen; mot hat im voraus eine Auswahl für Touristen getroffen: Hinweise auf automobilhistorische Museen, die nicht nur an Wochenenden oder einigen Tagen der Woche geöffnet sind. Gruppentarife mindern überall die Schwellenangst, Fragen und und Lokomotiven – auch keines der anderen fahrzeugtechnischen Museen gleicht dem andern. Viel Schönes gibt es in stillen Sammlungen wie Burgau zu sehen. Und kaum ein Museum sperrt den liebenswürdigen, historischen Krimskrams aus.

Fälle für sich sind im übrigen die Werksmuseen von BMW, Mercedes, Porsche und VW – Selbstdarstellung auf interessant verschiedene Art. □

(1) Museum für Verkehr und Technik, Trebbiner Straße 9, 1000 Berlin 61, (030) 25484.
Zirka 40 Autos, einige Motorräder, Fahrräder; laufend Sonderausstellungen.
Dienstag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr; Samstag, Sonntag von 10 bis 18 Uhr, an Dienstagen nach Ostern und Pfingsten geschlossen.
Erwachsene: 3 DM. Kinder und Personen mit genehmigter Ermäßigung: 1,50 DM.

(2) Automuseum Hillers, Hamburg, Kurt-Schumacher-Allee 42, 2000 Hamburg 1, (040) 246577.
Über 45 Automobile von 1896 bis 1970, zirka 30 Motorräder, Dampfmaschinen, Lampen u.a.
Täglich von 10 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 4 DM. Kinder und Personen mit Ermäßigung: 2 DM.

(3) Auto Museum Hillers, Tremsbüttel, Schloßstraße, 2071 Tremsbüttel, (04532) 7196.
Zirka 50 restaurierte und fahrfertige Autos von 1900 bis 1963; zirka 40 Motorräder.
7. April bis 31. Oktober: täglich von 10 bis 18 Uhr; 1. November bis 31. März an Sonn- und Feiertagen von 12 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 4 DM. Kinder und Personen mit Ermäßigung: 2 DM.

(4) Auto Museum, Museum des Volkswagenwerks, Dieselstraße 35, 3180 Wolfsburg, (05361) 52071.
Zirka 100 Fahrzeuge aus der VW-Geschichte, auch Auto Union, Wanderer, DKW, Audi, Horch, NSU, VW-Prototypen.
Täglich von 10 bis 17 Uhr; vom 24.12. bis 1.1. geschlossen.
Erwachsene: 3 DM. Kinder und Personen mit Ermäßigung: 1,50 DM. Familienkarte: 9 DM.

(5) Erlebnispark Ziegenhagen, Auto- und Motorradmuseum, 3431 Ziegenhagen, (05545) 246 und 504.
Zirka 320 Autos und Motorräder, Fahrräder, Traktoren, Nutzfahrzeuge.
1. März bis 1. Oktober: täglich von 10 bis 17 Uhr, Anfang Mai bis Ende August von 9 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 7 DM. Kinder: 6 DM. Ermäßigungen um 1 DM.

(6) Automuseum Ibbenbüren, Münsterstraße 265, 4530 Ibbenbüren, (05451) 6806.
Zirka 50 Autos, laufend Sonderausstellungen, ständig Wechsel der Exponate.
April bis Oktober: täglich von 10 bis 18 Uhr. November bis März sonntags von 13 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 3 DM. Kinder zahlen 2,20 DM.

(7) Westfalia Museum, Westfalia-Werke, 4840 Wiedenbrück, (05242) 150.
Zirka 70 Automobile, Anhänger, Wohnwagen, Sonderaufbauten, Wohnmobile.
1. April bis 30. September: täglich von 15 bis 18 Uhr und nach vorheriger Vereinbarung.
Eintritt frei.

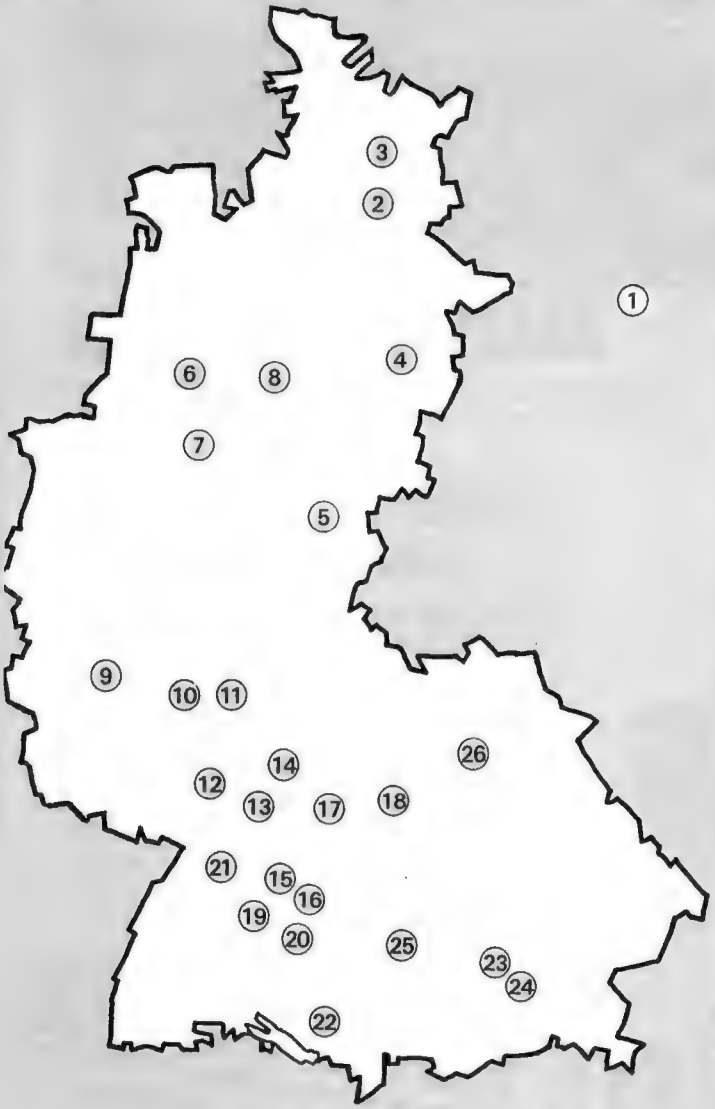
(8) Norddeutsches Auto-Motorrad-Technik-Museum, Weserstraße 225, 4970 Bad Oeynhausen 13, (05731) 9960.
Zirka 150 Autos, zirka 250 Motorräder, Dampfwagen u.a., über 600 Exponate.
Dienstag bis Sonntag von 10 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 6 DM. Kinder: je nach Alter 2 bis 4 Mark.

(9) Rennsport-Museum Nürburgring, 5489 Nürburg/Eifel, (02691) 302146.
Zirka 40 Autos und 60 Motorräder: Grand Prix-Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten, Sportwagen, Rekordfahrzeuge, Rennmotorräder.
Täglich von 10 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 8,50 DM, Schüler, Studenten, Auszubildende, Personen mit Ermäßigung: 5 DM. Familienkarte 20 DM.

(10) Oldtimer Museum „Mensch und Automobil", Rheinstraße 7-8, 6220 Rüdesheim-Assmannshausen, (06722) 1097 und 1098.
Zirka 70 Autos von Maxwell 1909 bis zu Wagen der 50er Jahre, zirka 25 Motorräder.
Täglich von 9 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 5 DM. Kinder und Personen mit Ermäßigung: 3 DM.

(11) Raule Automobil-Museum, Hauptstraße 130, 6239 Eppstein, (06198) 8021-25.
Über 75 Autos, Motorräder, Fahrräder, zirka 45 Autos von 1898 bis 1960.
Montag bis Freitag von 8 bis 18 Uhr, samstags, sonntags und an Feiertagen von 10 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 5 DM. Kinder, Personen mit Ermäßigung: 2,50 DM.

(12) Rennsport-Museum Hockenheim, am Motodrom, 6832 Hockenheim, (06205) 7021.
Zirka 70 Motorräder aus der Walter Brandstetter-Sammlung, Formel 1-Rennwagen, Rennsportwagen, Tourenwagen.
Täglich von 10 bis 17 Uhr, bei Rennveranstaltungen auf dem Hockenheimring verlängerte Öffnungszeiten.



TOURENTIP: MACH MAL PAUSE IM MUSEUM

Erwachsene: 7 DM. Kinder: 5 DM. Ermäßigungen um 1 DM.

(13) Auto + Technik-Museum. Obere Au 2, 6920 Sinsheim, Telefon (07261) 61116.
Zirka 400 Autos, neben Motorrädern, Flugzeugen, Lokomotiven, Traktoren, Großmotoren, Musikinstrumenten u.a.
Täglich von 9 bis 18 Uhr.
Auto+Technik-Schau: Erwachsene: 10 DM. Kinder 6-16 Jahre, Schwerbeschädigte mit Ausweis: 5 DM. Für die Militärtechnik-Schau wird ein Aufschlag von 3 DM verlangt.

(14) Automobil-Oldtimer-Museum, Burgstraße 2-4, 6990 Bad Mergentheim, (07931) 8244.
Zirka 30 Autos, Sportwagen von Adler, Porsche, Jaguar, Limousinen von Rolls-Royce, Bentley, Opel, Rennwagen von Toyota, BMW, zirka 20 Motorräder, Literatur, Automobilia und Zubehör.
Täglich von 10 bis 17 Uhr.
3 DM. Personen mit Ermäßigung: 2 DM.

(15) Daimler-Benz-Museum, Mercedesstraße 137 a, 7000 Stuttgart-Untertürkheim, (0711) 172915.
Zirka 100 Autos, darunter zahlreiche Renn- und Grand Prix-Wagen, Prototypen u.a.
Täglich außer Montag und Feiertag von 9 bis 17 Uhr, Zugang nur über Cannstatter Tor.
Eintritt frei.

(16) Porsche Museum, Dr.-Ing. h.c. F. Porsche AG, Porschestraße 42, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, (0711) 8275685.
33 Sport- und Rennwagen, Raritäten. Cisitalia, 356, 911.
Montag bis Freitag von 9 bis 12 Uhr und von 13.30 bis 16 Uhr.
Eintritt frei.

(17) Motor-Museum Öhringen, Stettiner Straße, 7110 Öhringen, Telefon (07941) 8027 und (07142) 5950.
Zirka 20 Touren- und Sportwagen von 1946 bis 1960, zirka 50 Motorräder u.a.
Montag bis Freitag von 9 bis 12 Uhr und von 13 bis 17 Uhr, Samstag und Sonntag 13 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 3 DM. Gruppen und Jugendliche: 2 DM. Kinder bis 14 Jahre: frei.

(18) Deutsches Automuseum Schloß Langenburg e.V., 7183 Langenburg, (07905) 1041.
Zirka 80 Autos ab 1893, Schwerpunkt 20er und 30er Jahre, ausländische Klassik.
Täglich von 8.30 bis 12 und von 13.30 bis 18 Uhr, Sonn- und Feiertage von 13 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 3 DM. Personen mit Ermäßigung: 2,50 DM.

(19) Motormuseum Boxenstop, Brunnenstraße 18, 7400 Tübingen, (07071) 21438.
Zirka 50 Fahrzeuge, Schwerpunkt Rennsport und englische Klassiker, Fahrräder, Motorräder, Accessoires, Modellautos u.a.
Mittwoch bis Sonntag von 10 bis 12 Uhr und von 14 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 3 DM. Kinder von 10-14 Jahren: 2 DM. Kinder bis 10 Jahre: frei.

(20) Auto Museum Siegfried Stotz, Kleinengstinger Straße 2, 7418 Engstingen, (07129) 7387.
32 Personenwagen, größtenteils Luxuswagen, 15 Motorräder ab 1898.
(Früheres Automuseum Odenwaldstätten)
Täglich außer Montag von 10 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 4 DM. Jugendliche, Soldaten, Rentner: 2 DM.

(21) Fahrzeugmuseum Reichert, Albtalstraße 2, 7501 Marxzell, (07248) 6262.
Über 150 Motorräder und 75 Autos, inmitten zahlloser Exponate verschiedenster Art.
Täglich von 10 bis 18 Uhr.
Erwachsene: 5 DM. Jugendliche: 4 DM. Kinder 6-14 Jahre: 3 DM.

(22) Automuseum Fritz B. Busch, Schloß Wolfegg, 7962 Wolfegg, (07527) 6294.
Zirka 80 Motorräder , zirka 135 Autos und Zugmaschinen, alte Technik, Modelle.
Täglich von 9 bis 12 Uhr und von 13 bis 18 Uhr, Sonntag von 9 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 5 DM. Schüler, Studenten, Soldaten, Behinderte: 3 DM. Kinder 5-15 Jahre: 2 DM. Kinder unter 5 Jahren: frei.

(23) Deutsches Museum, Fahrzeugabteilung, Museumsinsel 1, 8000 München 26, (089) 21791.
Insgesamt zirka 80 Automobile, dazu Motorräder, Schnittmodelle Autos, Fahrwerke, Getriebe u.a.; Abteilung des universellen deutschen Technik-Museums.
Täglich von 9 bis 17 Uhr, geschlossen an Feiertagen.
Erwachsene: 5 DM. Schüler, Studenten: 2 DM.

(24) Zeitmotor, BMW Museum, Petuelring 130, 8000 München 40, (089) 3895-3307.
Zirka 100 Exponate, neben BMW-Historie auch aktuelle Entwicklungen und Zukunftsperspektiven.
Täglich von 9 bis 17 Uhr (Einlaß bis 16 Uhr).
Erwachsene: 4,50 DM. Personen mit Ermäßigung: 3 DM. Familienkarte 10 DM.

(25) Auto- und Motorradmuseum, Bleichstraße 18, 8872 Burgau, (08222) 1333.
Zirka 50 Autos ab Baujahr 1902, zirka 30 Motorräder ab Baujahr 1926 u.a.
Täglich von 10 bis 17 Uhr.
Erwachsene: 3 DM. Jugendliche: 2 DM. Kinder von 6-12 Jahren: 1 DM.

(26) M.A.N. Werksmuseum (Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg AG), Heinrich-von Buz-Straße 28, 8900 Nürnberg, (0821) 3221.
Dieselmotoren, erster Dieselmotor der Welt, Dokumentation über frühe Produkte der MAN in Augsburg.
Montag bis Freitag von 8 bis 16 Uhr.
Eintritt frei.

Öffnungszeiten in der Saison, ohne Gewähr

VORSCHAU

Heft 10 erhalten Sie bereits ab Donnerstag, 30. April, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

HORCHPOSTEN

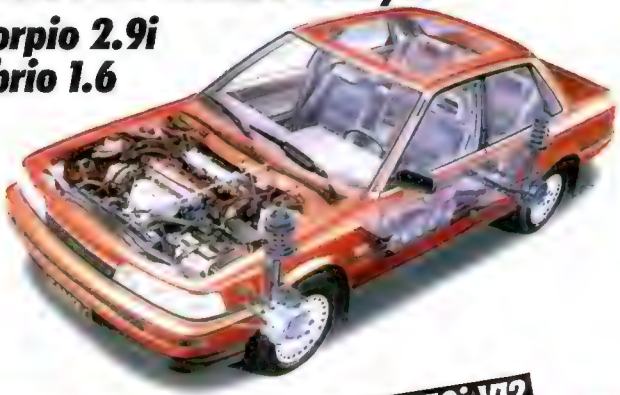
Für den guten Radioempfang im Auto ist nicht zuletzt die Antenne verantwortlich. mot beschreibt die Vor- und Nachteile verschiedener Antennensysteme und gibt einen Ausblick auf die künftige Entwicklung.

ALLES ÜBER LANCIA

Das Thema-Programm mit Kombi und V8 steht im Mittelpunkt des Sonderteils über die italienische Edelmarke.

5 x TEST

- **Saab 9000 Turbo 16 Automatik**
- **Seat Marbella GLX Kat**
- **Toyota Camry 2.0i GL Kat und ausführliche Technik-Analyse**
- **Ford Scorpio 2.9i**
- **Golf Cabrio 1.6**



Newcomer Toyota Camry: in Test und Technik durchleuchtet

WEITERE THEMEN

- *Ein Auto mieten: Wo fährt man gut?*
- *Fiasko mit Kasko?*
- *Breitreifen für Mercedes W 124: Was ist zulässig?*
- *Report: 2 CV gestern und heute*

SICHER AM HAKEN

Gespanne können mitunter kritische Gefährte sein. Bei ihrer Zusammenstellung gilt es daher, einige wichtige Regeln zu beachten.

Änderungen vorbehalten

BMW 750i V12

DIE BESTE LIMOUSINE DER WELT?

Nach der Premiere beim Genfer Salon erhofft alle Welt von BMW ein Wunderauto. Kann der 750i V12 mit 300 PS die hohen Erwartungen erfüllen?

VW-Jetta 16V

DER ANGREIFER

Eine sportliche Familien-Limousine fordert die starken BMW, Mercedes und Honda heraus.

BASF Chromtaler sammeln, Treueprämie kassieren!

Aktionspacks und Sammelpaß bei Ihrem Händler.

BASF

CAMEL

HERAUSFORDERUNG '87

MACHEN, WOVON ANDERE NUR TRÄUMEN.

Vier 100.000-Mark-Traumprojekte. Für Leute, die sich trauen.

Traumprojekt A **Von Alaska nach Feuerland.** Zu zweit durch den amerikanischen Kontinent. Im Geländewagen. Im Flugzeug, mit dem Schiff. CAMEL [illegible]

Traumprojekt B **Pop & Rock Around the World.** [illegible]

Traumprojekt C **Das Auto Ihrer Träume tunen und designen.** Nach Ihren eigenen Vorstellungen – zusammen mit einem renommierten Tuner. CAMEL zahlt alles – natürlich auch das Basismodell incl. Steuer und Versicherung für 1 Jahr.

Traumprojekt D **Was Sie schon immer [illegible]** [illegible]

WERT JE 100.000 MARK.

250.000 GEWINNER. GARANTIERT.

250.000 Camel Cards sind die Eintrittskarten zu den Traumprojekten. Und gleichzeitig Dauerbrenner mit unglaublichen Gewinnchancen: Disco-Trips für zwei nach New York. Autos, Vespas, Personal-Computer. Insgesamt 500.000 Flugkilometer. Zigtausend Sofortgewinne. Zehntausend Eintrittskarten für Rock- und Popkonzerte, Kino, Fêten. Und und und... Jeden Monat neue Chancen. Das ganze Jahr durch. Wann hat's das je gegeben?

Gewinnstufe 1: „Ich will die Camel Card haben!" In diesem Fall Frage 1 der Erfolgs-Pyramide beantworten und ab die Post.

Gewinnstufe 2: „Ich will auch das Traumprojekt machen." Zusätzlich Frage 2 beantworten und Traumprojekt A, B oder C ankreuzen. (Für das individuelle Traumprojekt D Teilnahmekarte im Handel oder bei Reynolds besorgen.)

Traumprojekt ankreuzen.

A B C

Gewinnstufe 2: Durch wieviele Länder führt die Pazifik-Küstenroute von Alaska nach Feuerland?

Durch ____ Länder.

Gewinnstufe 1: Wie heißt das elektronische Instrument, das praktisch jedes Musikinstrument imitieren kann?

Vorname: _____ Alter: ____

Name: _____

Straße: _____ Nr.: ____

PLZ: _____ Ort: _____

Meine Zigarettenmarke: _____

Zweitmarke: _____ (Kein Einfluß auf die Gewinnchance.)

Coupon ausschneiden, auf Postkarte kleben, einsenden an: Camel, Herausforderung '87, Postf. 1640, 5300 Bonn 1.

Ihre Daten werden zur Abwicklung des Preisausschreibens und für die Aktivitäten rund um die Camel Card EDV-mäßig erfaßt.

Mitmachen kann jeder ab 18, ausgenommen Reynolds-Mitarbeiter und deren Angehörige. Unter allen richtigen Einsendungen werden je Traumprojekt ein Gewinner gezogen und ab 29. 3. 87 zehn Wochen lang jeweils 25.000 Camel Cards verlost. Letzter Einsendetermin: 31. 5. 87 (Datum des Poststempels). Rechtsweg ausgeschlossen.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

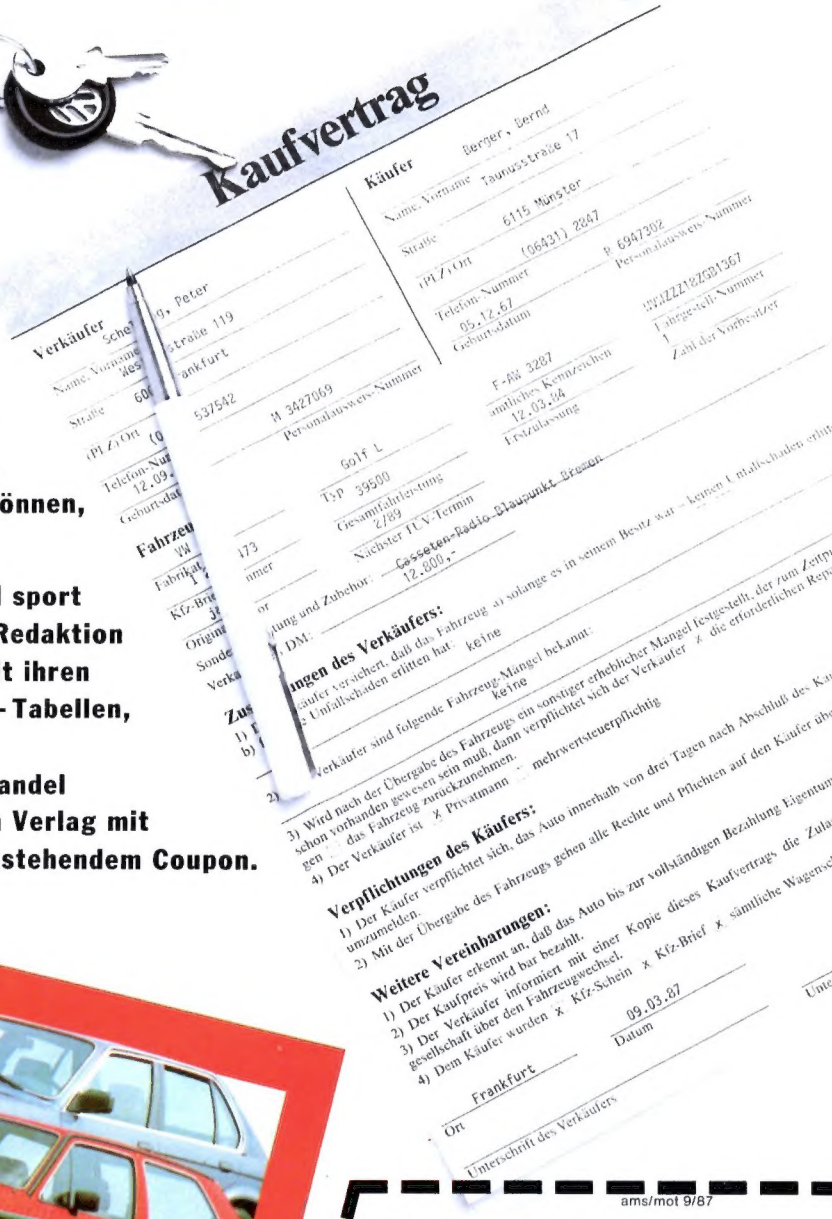
COMPANY STUTTGART

Bevor Sie Ihren „Gebrauchten" kaufen oder verkaufen:

Sind Sie ganz sicher, daß Sie ein gutes Geschäft machen? Kennen Sie die speziellen Schwachstellen Ihres künftigen „Gebrauchten"? Wissen Sie genau, was Ihr „Gebrauchter" wert ist? Und was Sie tun können, um nicht übervorteilt zu werden?

Alles über Gebrauchtwagen steht in auto motor und sport Spezial, dem Gebrauchtwagen-Sonderheft aus der Redaktion von Europas größtem Automagazin. 120 Modelle mit ihren Stärken und Schwächen, Preis- und Betriebskosten-Tabellen, Muster-Kaufvertrag und vieles mehr.

Jetzt für DM 8,– im Zeitschriftenhandel
– oder direkt beim Verlag mit untenstehendem Coupon.



ams/mot 9/87

Bestellcoupon bitte einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Abt. Spezial-Verkauf, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Bitte liefern Sie mir _____ Exemplar(e) des auto motor und sport Gebrauchtwagen-Sonderhefts 1987 zum Einzelpreis von DM 8,– incl. Porto und Verpackung.

☐ Einen Eurocheque/Verrechnungsscheck über DM _____ habe ich beigelegt.

☐ Ich wünsche Abbuchung von meinem Girokonto Nr. _____, BLZ _____ bei der

Name und Sitz des Bankinstituts

Vorname Name

Straße Nr

PLZ Wohnort

Datum rechtsverb. Unterschrift

Neu

Die erste deutschsprachige JAGUAR Dokumentation

IHR SPEZIALVERSANDHAUS
MOTORBUCH
Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1
Telefon (0711) 6402031

EIN PRACHTBAND JAGUAR

GESCHICHTE TECHNIK · SPORT
Von Bernard Viart und Michel Cognet

Diese aufwendige Dokumentation widmet sich der weltweit geschätzten britischen Edelmarke, die ihren Ruf erst in jüngster Zeit erneut festigen konnte. Geschichte und Prototypen werden ebenso ausführlich behandelt wie die laufenden Serien. Breiter Raum wird der Technik gegeben – sie vor allem verhalf *Jaguar* zum Weltruf. Eng verbunden mit der technischen Seite ist der Sport. Alles in allem: Das *»Große Jaguar-Buch«* in Wort und Bild, mit technischen Einzelheiten und wirtschaftlichen Hintergründen, mit hochinteressanten Bildern aus der Werkstatt und dem »Innenleben« der traditionsreichen Wagen.

Ein Prachtband, exclusiv wie die Marke selbst!

442 Seiten, 460 Abb., 58 farbig, Großformat, gebunden, DM 74,– ***(später DM 88,–)***

Weitere Prachtbände im Großformat:

TRAUM-FERRARI FÜR SPORT + REISE
446 Seiten, 445 s/w-Abb., 104 Farbfotos, geb., DM 68,– *(spät. DM 88,–)*

DIE SCHÖNSTEN AUTOS DER WELT
222 Seiten mit 205, zum Teil großformatigen Farbbildern, geb., DM 58,– *(spät. DM 69,–)*

DIE EUROPÄISCHEN TRAUM AUTOS 1950–1965
190 Seiten mit 120, zum Teil großformatigen Farbbildern, und 83 schwarz-weiß-Fotos, geb., DM 58,– *(spät. DM 68,–)*

VOM CADILLAC ZUM STUDEBAKER
194 Seiten, 164 Abb., davon 103 in Farbe, geb., DM 58,– *(später DM 68,–)*

Fordern Sie den kostenlosen Prospekt »Autobücher« an!

Motor buch Verlag

BESTELLCOUPON

Erhältlich im Buch oder Fachhandel oder nachstehenden Bestellschein einsenden an MOTORBUCH · POSTFACH 1370 · 7000 STUTTGART 1

MOTORBUCH, POSTFACH 1370, 7000 STUTTGART 1, ☎ (0711) 640 20 31
Versandkosten Deutschland: ab DM 80,– portofrei; europ. Ausland DM 6,50 (nur Nachnahme)
ams/mot 9/87

Bitte liefern Sie mir sofort: _____ Ex. **JAGUAR** **à DM 74,–**

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____ Unterschrift _____

Was sich so zwischen Plus und Minus abspielt...

...ist selbst für Autoprofis häufig ein Buch mit sieben Siegeln – besonders, wenn es in den Bereich der Elektronik führt. mot Die Autozeitschrift hat deshalb eine einzigartige Sonderpublikation herausgebracht, in der 586 Begriffe – von Anlasser bis Zündspule, aber auch von Chip bis Thyristor – erklärt und mit zahlreichen Zeichnungen veranschaulicht werden.

Das Lexikon der Auto-Elektrik ist ein aktuelles und umfassendes Nachschlagewerk auf dem letzten Stand der Auto-Elektrik. Es kostet DM 14,80 (incl. Porto und Versand).

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Bestellung:

Bitte liefern Sie mir ___ Exemplare Lexikon der Autoelektrik zum Einzelpreis von DM 14,80 (incl. Porto und Versand).

Die Auslieferung erfolgt nur gegen Zahlungsnachweis. Bitte fügen Sie dieser Bestellung einen Verrechnungsscheck (Euroscheck) über den Gesamtbetrag bei.

Bestellschein bitte ausfüllen, ausschneiden und einsenden an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Spezial-Verkauf, Postfach 10 42, 7000 Stuttgart 1.

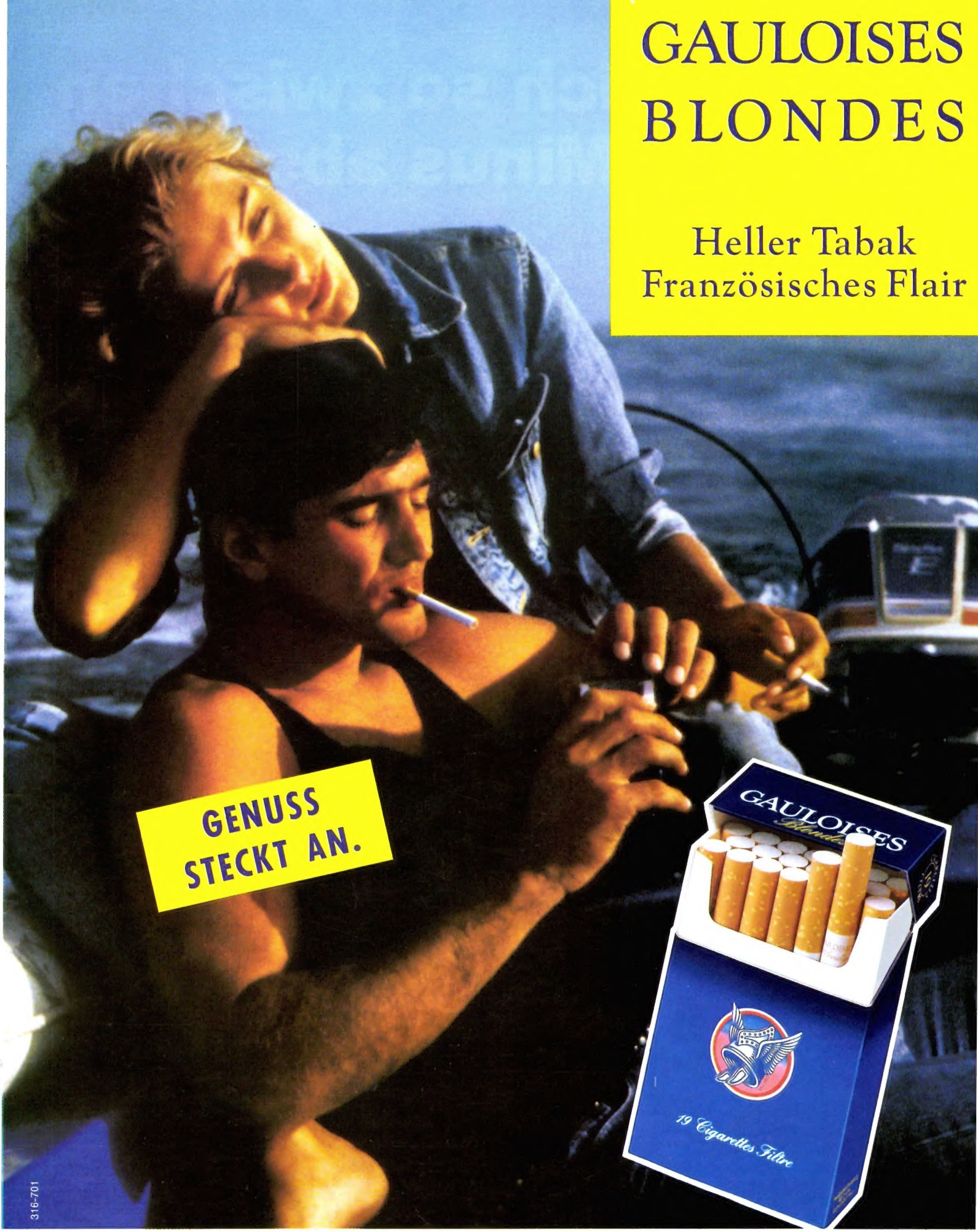
Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

ams/mot 9/87



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN.)